

2019年度 第2四半期決算について

2019年 10月 28日  
東日本旅客鉄道株式会社

1. 決算概要

○損益計算書

(単位：億円)

		第2四半期累計(4月1日~9月30日)				通期(4月1日~3月31日)			
		2018年度 実績 A	2019年度 実績 B	増減		2018年度 実績 C	2019年度 予想 D	増減	
				金額 B-A	% B/A×100			金額 D-C	% D/C×100
単 体	営業収益	10,632	10,766	133	101.3	21,133	21,410	276	101.3
	うち運輸収入	9,374	9,488	114	101.2	18,567	18,800	232	101.3
	営業利益	2,482	2,491	8	100.3	3,918	3,890	△28	99.3
	経常利益	2,317	2,364	46	102.0	3,548	3,530	△18	99.5
	四半期(当期)純利益	1,652	1,710	58	103.6	2,511	2,500	△11	99.5
連 結	営業収益	14,869	15,188	319	102.1	30,020	30,700	679	102.3
	営業利益	2,922	2,965	43	101.5	4,848	4,880	31	100.6
	経常利益	2,664	2,719	54	102.1	4,432	4,460	27	100.6
	親会社株主に帰属する 四半期(当期)純利益	1,789	1,885	96	105.4	2,952	3,010	57	102.0

○決算のポイント

- 単体決算は増収増益。営業収益・運輸収入は8期連続の増収かつ、第2四半期決算としては過去最高。また、四半期純利益が過去最高。
- 連結決算は増収増益。営業収益は8期連続の増収かつ、第2四半期決算としては過去最高。また、全ての利益が過去最高。

(セグメント別内訳)

運輸事業は、当社の運輸収入や株総合車両製作所の売上が増加したことなどにより、増収増益。

流通・サービス事業は、東京駅等の店舗の売上増があったものの、物件費等が増加したことなどにより、増収減益。

不動産・ホテル事業は、オフィスビルの賃貸収入や株ルミネの売上が増加したことなどにより、増収増益。

その他は、ICカード事業やクレジットカード事業の売上が増加したことなどにより、増収増益。

2. 2019年度通期の業績予想(単体・連結ともに数値は上記の通り)

- 2019年4月25日発表の業績予想から、単体・連結ともに変更いたしません。

3. 株主還元状況(当社)

○配当状況

- 2019年度 中間配当(1株当たり) 82円50銭 期末配当(1株当たり予想) 82円50銭

○自己の株式取得状況

- 2019年度 取得した株式の総数 388万株 取得価額の総額 399億円  
※なお、2019年8月5日に自己株式388万株を消却しております。

## 4. 単体損益計算書

(単位：億円)

科 目	2018年度 第2四半期 累計期間 (2018.4.1~ 2018.9.30) A	2019年度 第2四半期 累計期間 (2019.4.1~ 2019.9.30) B	増 減		主な増減事由等	通期業績予想	
			金 額	%		2019年度 予 想	対前年 増 減
			B - A	B/A×100			
営 業 収 益	10,632	[10,740] 10,766	133	101.3		21,410	276
運 輸 収 入	9,374	9,488	114	101.2	定期収入 +10 (100.4%) 定期外収入 +103 (101.5%) 新幹線 +53 (増：GW10連休化によるご利用増、基礎収入の増) 在来線 +49 (増：GW10連休化によるご利用増、基礎収入の増)	18,800	232
そ の 他 の 収 入	1,258	1,278	19	101.5		2,610	44
運 輸 附 帯 収 入	396	395	△ 0	99.8			
運 輸 雑 収	439	442	3	100.8			
関 連 事 業 収 入	423	439	16	103.9			
営 業 費	8,150	8,275	124	101.5		17,520	305
人 件 費	2,265	2,233	△ 32	98.6		4,430	△ 69
物 件 費	3,445	3,563	117	103.4		8,220	319
動 力 費	301	305	4	101.4		670	8
修 繕 費	1,275	1,256	△ 19	98.5		3,000	△ 11
そ の 他	1,868	2,001	132	107.1	部外委託関係の増	4,550	322
機 構 借 損 料 等	427	415	△ 11	97.3		840	△ 7
租 税 公 課	557	573	15	102.8		1,000	24
減 価 償 却 費	1,453	1,489	35	102.4		3,030	37
営 業 利 益	2,482	[2,420] 2,491	8	100.3		3,890	△ 28
営 業 外 損 益	△ 164	△ 126	38	76.9		△ 360	10
営 業 外 収 益	176	209	32	118.4	受取配当金 +36		
営 業 外 費 用	341	336	△ 5	98.4			
経 常 利 益	2,317	[2,270] 2,364	46	102.0		3,530	△ 18
特 別 損 益	△ 7	21	28	—		0	13
特 別 利 益	438	112	△ 325	25.7	工事負担金等受入額 △280		
特 別 損 失	445	91	△ 353	20.5	工事負担金等圧縮額 △294 ポイント引当金繰入額 △60 災害損失引当金繰入額 +27 災害による損失 +1		
税引前四半期純利益	2,310	2,385	75	103.3		3,530	△ 4
法 人 税 等	658	674	16	102.5		1,030	6
法人税、住民税及び事業税	595	631	35	106.0			
法人税等調整額	62	43	△ 19	69.4			
四 半 期 純 利 益	1,652	[1,610] 1,710	58	103.6		2,500	△ 11

(参考) 2019年度の1株当たり予想当期純利益(通期) 662円07銭

(注) [ ]内の数値は、4月に公表した第2四半期累計期間の業績予想であります。

5. 鉄道輸送量・鉄道運輸収入（単体）

		鉄道輸送量（単位：百万人扣）				鉄道運輸収入（単位：億円）			
		2018年度 第2四半期 累計期間 〔2018.4.1～ 2018.9.30〕 A	2019年度 第2四半期 累計期間 〔2019.4.1～ 2019.9.30〕 B	増減		2018年度 第2四半期 累計期間 〔2018.4.1～ 2018.9.30〕 C	2019年度 第2四半期 累計期間 〔2019.4.1～ 2019.9.30〕 D	増減	
				輸送量 B-A	% B/A×100			金額 D-C	% D/C×100
新幹線	定期	916	927	10	101.2	124	126	1	101.5
	定期外	11,098	11,217	118	101.1	2,885	2,939	53	101.9
	計	12,014	12,144	129	101.1	3,010	3,065	55	101.8
在来線	定期	37,794	37,894	100	100.3	2,439	2,448	8	100.4
	定期外	19,873	20,249	376	101.9	3,923	3,973	49	101.3
	計	57,667	58,144	476	100.8	6,363	6,422	58	100.9
新在計	定期	38,710	38,821	111	100.3	2,564	2,574	10	100.4
	定期外	30,971	31,467	495	101.6	6,809	6,912	103	101.5
	計	69,682	70,289	606	100.9	9,373	9,487	114	101.2

[在来線内訳]

関東圏	定期	36,208	36,323	115	100.3	2,345	2,354	9	100.4
	定期外	18,553	18,918	365	102.0	3,660	3,708	47	101.3
	計	54,761	55,242	480	100.9	6,005	6,062	57	101.0
その他	定期	1,586	1,571	△	99.1	94	93	△	99.3
	定期外	1,319	1,330	11	100.8	263	265	2	100.9
	計	2,905	2,902	△	99.9	357	359	1	100.5

(注) 「関東圏」とは、当社東京支社、横浜支社、八王子支社、大宮支社、高崎支社、水戸支社および千葉支社管内の範囲であります。

6. 単体貸借対照表

(単位：億円)

科目	2018年度 期末 〔2019.3.31〕 A	2019年度 第2四半期末 〔2019.9.30〕 B	増減		主な増減事由等
			金額 B-A	% B/A×100	
流動資産	7,533	6,448	△ 1,084	85.6	
固定資産	69,352	69,415	63	100.1	
資産合計	76,885	75,864	△ 1,021	98.7	
流動負債	14,750	13,227	△ 1,522	89.7	未払金 △2,752
固定負債	36,998	36,459	△ 538	98.5	
負債合計	51,748	49,687	△ 2,061	96.0	
純資産合計	25,136	26,177	1,040	104.1	四半期純利益 +1,710、配当 △286
負債・純資産合計	76,885	75,864	△ 1,021	98.7	

7. 連結損益計算書

(単位：億円)

科 目	2018年度 第2四半期 累計期間 (2018.4.1~ 2018.9.30) A	2019年度 第2四半期 累計期間 (2019.4.1~ 2019.9.30) B	増 減		主な増減事由等	通期業績予想	
			金 額 B-A	% B/A×100		2019年度 予 想	対前年 増 減
営 業 収 益	14,869	15,188	319	102.1	連単倍率 1.41 (前年同期) 1.40	30,700	679
(セグメント別内訳)							
運 輸 事 業	10,219	10,412	193	101.9	当社の運輸収入や㈱総合車両製作所の売上が増加したことなどによる増	20,800	418
流 通 ・ サ ー ビ ス 事 業	2,564	2,570	6	100.2	東京駅等の店舗の売上が増加したことなどによる増	5,240	21
不 動 産 ・ ホ テ ル 事 業	1,708	1,756	47	102.8	オフィスビルの賃貸収入や㈱ルミネの売上が増加したことなどによる増	3,620	129
そ の 他	377	448	71	118.8	ICカード事業やクレジットカード事業の売上が増加したことなどによる増	1,040	110
営 業 費 用	11,947	12,223	275	102.3		25,820	648
営 業 利 益	2,922	2,965	43	101.5	連単倍率 1.19 (前年同期) 1.18	4,880	31
(セグメント別内訳)							
運 輸 事 業	2,198	2,241	43	102.0		3,420	0
流 通 ・ サ ー ビ ス 事 業	197	189	△ 7	96.0	物件費等が増加したことなどによる減	400	7
不 動 産 ・ ホ テ ル 事 業	432	440	7	101.7		830	15
そ の 他	85	93	7	109.3		250	11
調 整 額	7	0	△ 7	2.5		△ 20	△ 4
営 業 外 損 益	△ 257	△ 246	11	95.6			
営 業 外 収 益 (うち持分法による投資利益)	82 (21)	87 (20)	5 (△)	106.6 (98.3)	受取配当金 +7		
営 業 外 費 用	340	334	△ 6	98.2			
経 常 利 益	2,664	2,719	54	102.1	連単倍率 1.15 (前年同期) 1.15	4,460	27
特 別 損 益	△ 64	△ 4	59	7.8			
特 別 利 益	411	113	△ 297	27.6	工事負担金等受入額 △279		
特 別 損 失	475	118	△ 357	24.9	工事負担金等圧縮額 △294 ポイント引当金繰入額 △60 災害損失引当金繰入額 +27 災害による損失 +1		
税金等調整前四半期純利益	2,600	2,714	113	104.4			
法 人 税 等	801	823	22	102.8			
法人税、住民税及び事業税	745	784	38	105.2			
法人税等調整額	55	39	△ 16	70.3			
四 半 期 純 利 益	1,799	1,891	91	105.1			
非支配株主に帰属する 四 半 期 純 利 益	10	5	△ 4	56.9			
親会社株主に帰属する 四 半 期 純 利 益	1,789	1,885	96	105.4	連単倍率 1.10 (前年同期) 1.08	3,010	57

(参考) 2019年度の1株当たり予想当期純利益(通期) 797円84銭

(注) 1. [ ]内の数値は、4月に公表した第2四半期累計期間の業績予想であります。

2. 営業収益のセグメント別内訳は、外部顧客への売上高を示しております。

## 8. 連結貸借対照表

(単位：億円)

科 目	2018年度 期 末 〔 2019. 3. 31 〕 A	2019年度 第 2 四半期末 〔 2019. 9. 30 〕 B	増 減		主な増減事由等
			金 額 B-A	% B/A×100	
流 動 資 産	9,787	8,910	△ 877	91.0	
固 定 資 産	73,803	73,964	160	100.2	
資 産 合 計	83,596	82,881	△ 715	99.1	
流 動 負 債	14,389	12,879	△ 1,510	89.5	未払金 △2,434
固 定 負 債	38,263	37,838	△ 424	98.9	
負 債 合 計	52,652	50,717	△ 1,935	96.3	
純 資 産 合 計	30,943	32,163	1,219	103.9	親会社株主に帰属する四半期純利益 +1,885 配当 △286
負 債 ・ 純 資 産 合 計	83,596	82,881	△ 715	99.1	連単倍率 1.09 (前年度末) 1.09

## 9. 連結有利子負債

(単位：億円)

科 目	2018年度 期 末 〔 2019. 3. 31 〕 A	2019年度 第 2 四半期末 〔 2019. 9. 30 〕 B	増 減		平均金利 (対前年度末)
			金 額 B-A	% B/A×100	
社 債	17,301	17,152	△ 149	99.1	1.60% ( △ 0.01% )
長 期 借 入 金	11,014	11,103	89	100.8	1.05% ( △ 0.01% )
鉄 道 施 設 購 入 長 期 未 払 金	3,321	3,299	△ 21	99.3	6.49% ( + 0.01% )
有 利 子 負 債 残 高	31,637	31,555	△ 81	99.7	1.92% ( △ 0.01% )
ネ ッ ト 有 利 子 負 債 残 高	28,999	30,169	1,169	104.0	

(注) 1. 「社債」、「長期借入金」、「鉄道施設購入長期未払金」は、1年以内に返済する残高を含んでおります。

2. 「ネット有利子負債残高」とは、有利子負債残高から現金及び現金同等物の四半期末残高を差し引いた数値であります。

## 10. 連結キャッシュ・フロー計算書

(単位：億円)

科 目	2018年度 第 2 四半期 累計期間 〔 2018. 4. 1 ~ 2018. 9. 30 〕 A	2019年度 第 2 四半期 累計期間 〔 2019. 4. 1 ~ 2019. 9. 30 〕 B	増 減		主な増減事由等
			金 額 B-A	% B/A×100	
営業活動によるキャッシュ・フロー	I	2,903	2,667	△ 236	
投資活動によるキャッシュ・フロー	II	△ 2,660	△ 3,121	△ 461	有形及び無形固定資産の取得による支出の増
フリー・キャッシュ・フロー	I+II	243	△ 454	△ 697	
財務活動によるキャッシュ・フロー	III	△ 807	△ 793	14	
現金及び現金同等物の増減額 (△は減少)	I+II+III	△ 564	△ 1,247	△ 683	
現金及び現金同等物の四半期末残高		2,585	1,385	△ 1,200	

## 11. 連結主要諸元

	単位	2018年度 第 2 四半期 A	2018年度 期 末 B	2019年度 第 2 四半期 C	増 減 対前年同期 C-A
営業キャッシュ・フロー	億円	2,903	6,638	2,667	△ 236
総資産営業利益率 (ROA)	%	3.6	5.9	3.6	△ 0.0
自己資本当期純利益率 (ROE)	%	6.1	10.0	6.0	△ 0.1

## 12. 連結設備投資額

(単位：億円)

セグメント区分	2018年度 第 2 四半期 A	2019年度 第 2 四半期 B	増 減		通期設備投資計画		
			金 額 B-A	% B/A×100	2019年度 計 画	対前年 増 減	
輸 送 サ ー ビ ス	運 輸 事 業	1,024	1,056	32	103.1	5,150	826
生 活 サ ー ビ ス	流 通 ・ サ ー ビ ス 事 業						
I T ・ S u i c a サ ー ビ ス	不 動 産 ・ ホ テ ル 事 業 そ の 他	626	1,011	385	161.6	2,530	553
合 計		1,650	2,068	417	125.3	7,680	1,380

## 13. 2022年度数値目標

(単位：億円)

	2018年度 実績 〔2018.4.1～ 2019.3.31〕 A	2019年度 業績予想 〔2019.4.1～ 2020.3.31〕 B	2022年度 数値目標 C	増減	
				金額 C-A	% C/A×100
営業収益	30,020	30,700	32,950	2,929	109.8
セグメント別					
運輸事業	20,381	20,800	21,000	618	103.0
流通・サービス事業	5,218	5,240	6,600	1,381	126.5
不動産・ホテル事業	3,490	3,620	4,400	909	126.1
その他	929	1,040	950	20	102.2
営業利益	4,848	4,880	5,200	351	107.2
セグメント別					
運輸事業	3,419	3,420	3,300	△119	96.5
流通・サービス事業	392	400	560	167	142.7
不動産・ホテル事業	814	830	1,090	275	133.9
その他	238	250	260	21	109.2
調整額	△15	△20	△10	5	64.7

(注) 営業収益のセグメント別内訳は、外部顧客への売上高を示しております。

	2018年度	2022年度数値目標
営業キャッシュ・フロー	6,638億円	5年間(2018～2022年度)総額 37,200億円
総資産営業利益率(ROA)	5.9%	6.0%

	2018年度	5年間(2018～2022年度)総額
設備投資		
維持更新投資 (うち安全投資)	3,398億円 (2,573億円)	19,100億円 (12,000億円)
成長投資 重点枠 (イノベーション投資等)	2,541億円 359億円	14,400億円 4,000億円
合計	6,299億円	37,500億円

※本資料の記載金額および輸送量は、単位未満を切り捨てて表示しております。