

2015年度 第1四半期決算について

2015年 7月 29日
東日本旅客鉄道株式会社

1. 決算概要

○連結損益計算書

(単位：億円)

	第1四半期累計 (4月1日～6月30日)				通期 (4月1日～3月31日)			
	2014年度 実績 A	2015年度 実績 B	増減		2014年度 実績 C	2015年度 予想 D	増減	
			金額 B-A	% B/A×100			金額 D-C	% D/C×100
営業収益	6,580	6,879	298	104.5	27,561	28,000	438	101.6
営業利益	1,215	1,369	154	112.7	4,275	4,450	174	104.1
経常利益	1,033	1,205	172	116.7	3,619	3,820	200	105.5
親会社株主に帰属する 四半期(当期)純利益	664	792	127	119.2	1,803	2,380	576	131.9

○決算のポイント

- ・ 単体決算は増収増益。営業収益・運輸収入が4期連続の増収かつ、第1四半期決算としては過去最高。また、全ての利益が過去最高。
- ・ 連結決算は増収増益。営業収益は4期連続の増収かつ、第1四半期決算としては過去最高。また、全ての利益が過去最高。

○セグメント情報のポイント

- ・ **運輸業**は、当社の運輸収入が定期外収入を中心に増加したことなどにより、増収増益。なお、第1四半期決算としては、売上高・営業利益は過去最高。当社の運輸収入は、前年同期に比べ216億円増の4,415億円。
 売上高 4,872億円 (対前年同期 +253億円/105.5%)
 営業利益 1,045億円 (対前年同期 +126億円/113.8%)
- ・ **駅スペース活用事業**は、東京駅構内における店舗等の売上が好調であったことなどにより、増収増益。
 売上高 1,017億円 (対前年同期 +17億円/101.7%)
 営業利益 85億円 (対前年同期 +3億円/104.0%)
- ・ **ショッピング・オフィス事業**は、(株)ルミネや(株)アトレの売上が好調であったほか、「MIDORI長野」の開業による増収などにより増収増益。なお、第1四半期決算としては、売上高・営業利益は過去最高。
 売上高 651億円 (対前年同期 +10億円/101.6%)
 営業利益 195億円 (対前年同期 +8億円/104.7%)
- ・ **その他**は、広告代理業やホテル業の売上が好調であったことなどにより、増収増益。なお、第1四半期決算としては、売上高は過去最高。
 売上高 1,282億円 (対前年同期 +50億円/104.1%)
 営業利益 37億円 (対前年同期 +12億円/150.2%)

2. 2015年度通期の業績予想

- ・ 2015年4月28日発表の業績予想から、連結・単体ともに変更いたしません。
(連結の数値は上記の通り。なお、詳細は6ページを参照。)

3. 株主還元状況(当社)

○配当の状況

- ・ 2015年度(予想) 中間配当(1株当たり) 65円 期末配当(1株当たり) 65円

○自己株式の取得の状況

- ・ 2015年度 取得した株式の総数 100万株 取得価額の総額 110億円

※なお、2015年8月4日に自己株式100万株の消却を予定しております。

4. 単体損益計算書

(単位：億円)

科 目	2014年度 第1四半期 累計期間 〔2014.4.1～ 2014.6.30〕 A	2015年度 第1四半期 累計期間 〔2015.4.1～ 2015.6.30〕 B	増 減		主な増減事由等
			金 額 B - A	% B/A × 100	
営 業 収 益	4,766	5,012	246	105.2	
運 輸 収 入	4,199	4,415	216	105.2	定期収入 +7 (100.6%) 定期外収入 +208 (107.1%) 新幹線 +154 (増：北陸新幹線金沢開業) 在来線 +54 (増：基礎収入の増)
運 輸 附 帯 収 入	201	198	△ 3	98.5	
運 輸 雑 収	191	215	24	112.9	
関 連 事 業 収 入	174	183	8	104.9	不動産賃貸収入の増
営 業 費	3,696	3,806	109	103.0	
人 件 費	1,200	1,203	3	100.3	
物 件 費	1,404	1,453	49	103.5	
動 力 費	156	151	△ 5	96.7	
修 繕 費	436	468	32	107.4	
そ の 他	811	833	22	102.7	
機 構 借 損 料 等	180	221	40	122.4	北陸新幹線金沢開業による増
租 税 公 課	220	225	5	102.3	
減 価 償 却 費	689	701	11	101.7	設備投資による増
営 業 利 益	1,069	1,206	136	112.8	
営 業 外 収 益	217	159	△ 57	73.4	受取配当金 △59
営 業 外 費 用	227	213	△ 14	93.7	
経 常 利 益	1,059	1,153	93	108.8	
特 別 利 益	47	19	△ 27	41.8	工事負担金等受入額 △21
特 別 損 失	48	29	△ 19	60.4	工事負担金等圧縮額 △24
税引前四半期純利益	1,058	1,143	85	108.0	
法人税、住民税及び事業税	119	180	60	150.3	
法 人 税 等 調 整 額	187	150	△ 36	80.2	
四 半 期 純 利 益	751	813	61	108.2	

5. 鉄道輸送量・鉄道運輸収入の概要（単体）

		鉄道輸送量（単位：百万人扣）				鉄道運輸収入（単位：億円）			
		2014年度 第1四半期 累計期間 〔2014.4.1～ 2014.6.30〕 A	2015年度 第1四半期 累計期間 〔2015.4.1～ 2015.6.30〕 B	増減		2014年度 第1四半期 累計期間 〔2014.4.1～ 2014.6.30〕 C	2015年度 第1四半期 累計期間 〔2015.4.1～ 2015.6.30〕 D	増減	
				輸送量 B-A	% B/A×100			金額 D-C	% D/C×100
新幹線	定期	402	439	37	109.4	59	60	0	100.9
	定期外	4,348	5,034	686	115.8	1,146	1,301	154	113.5
	計	4,750	5,474	724	115.2	1,206	1,361	155	112.9
在来線	定期	18,362	18,836	473	102.6	1,189	1,196	6	100.6
	定期外	9,109	9,463	353	103.9	1,802	1,856	54	103.0
	計	27,472	28,299	827	103.0	2,992	3,053	61	102.0
新在計	定期	18,764	19,276	511	102.7	1,249	1,257	7	100.6
	定期外	13,457	14,498	1,040	107.7	2,949	3,158	208	107.1
	計	32,222	33,774	1,551	104.8	4,199	4,415	216	105.2

[在来線内訳]

関東圏	定期	17,541	18,007	466	102.7	1,142	1,149	7	100.6
	定期外	8,457	8,815	358	104.2	1,672	1,730	57	103.5
	計	25,998	26,822	824	103.2	2,815	2,880	65	102.3
その他	定期	821	828	7	100.9	47	47	△	0
	定期外	652	648	△	99.3	129	125	△	3
	計	1,473	1,476	2	100.2	177	173	△	4

(注)「関東圏」とは、当社東京支社、横浜支社、八王子支社、大宮支社、高崎支社、水戸支社および千葉支社管内の範囲であります。

6. 単体貸借対照表

(単位：億円)

科目	2014年度 期 末 〔2015.3.31〕 A	2015年度 第1四半期末 〔2015.6.30〕 B	増 減		主な増減事由等
			金額 B-A	% B/A×100	
流動資産	6,878	4,985	△ 1,893	72.5	
固定資産	64,125	63,759	△ 366	99.4	
資産合計	71,004	68,744	△ 2,260	96.8	
流動負債	13,525	10,546	△ 2,978	78.0	未払金 △2,800
固定負債	38,442	38,613	170	100.4	
負債合計	51,968	49,160	△ 2,808	94.6	
純資産合計	19,036	19,584	548	102.9	四半期純利益 +813、配当 △235、自己株式 △110
負債・純資産合計	71,004	68,744	△ 2,260	96.8	

7. 連結損益計算書

(単位：億円)

科 目	2014年度 第1四半期 累計期間 (2014.4.1~ 2014.6.30) A	2015年度 第1四半期 累計期間 (2015.4.1~ 2015.6.30) B	増 減		主な増減事由等
			金 額 B - A	% B/A×100	
営 業 収 益	6,580	6,879	298	104.5	連単倍率 1.37 (前年同期) 1.38
営 業 費 用	5,365	5,509	144	102.7	
営 業 利 益	1,215	1,369	154	112.7	連単倍率 1.13 (前年同期) 1.14
営 業 外 収 益 (うち持分法による投資利益)	44 (7)	49 (7)	5 (0)	111.7 (111.3)	
営 業 外 費 用	225	212	△ 12	94.3	
経 常 利 益	1,033	1,205	172	116.7	連単倍率 1.05 (前年同期) 0.98
特 別 利 益	48	26	△ 22	54.2	
特 別 損 失	56	58	1	103.1	
税金等調整前四半期純利益	1,025	1,173	148	114.4	
法人税、住民税及び事業税	167	221	54	132.4	
法人税等調整額	191	156	△ 34	82.0	
四半期純利益	666	795	128	119.2	
非支配株主に帰属する 四半期純利益	2	2	0	122.2	
親会社株主に帰属する 四半期純利益	664	792	127	119.2	連単倍率 0.97 (前年同期) 0.88

(参考) 四半期包括利益 2014年度第1四半期実績 736億円 2015年度第1四半期実績 888億円 (対前年同期 +151億円 / 120.6%)

8. セグメント情報

(単位：億円)

科 目	2014年度 第1四半期 累計期間 (2014.4.1~ 2014.6.30) A	2015年度 第1四半期 累計期間 (2015.4.1~ 2015.6.30) B	増 減		主な増減事由等																									
			金 額 B - A	% B/A×100																										
運輸業	売 上 高	4,619	4,872	253	105.5	当社の運輸収入が定期外収入を中心に増加したことなどによる増																								
	うち外部顧客への売上高	4,482	4,740	257	105.8																									
	営 業 費 用	3,700	3,827	126	103.4																									
	営 業 利 益	918	1,045	126	113.8																									
駅スペース 活用事業	売 上 高	999	1,017	17	101.7	東京駅構内における店舗等の売上が好調であったことなどによる増																								
	うち外部顧客への売上高	963	978	15	101.6																									
	営 業 費 用	917	931	13	101.5																									
	営 業 利 益	82	85	3	104.0																									
ショッピング・ オフィス事業	売 上 高	640	651	10	101.6	(株)ルミネや(株)アトレの売上が好調であったほか、「MIDORI長野」の開業などによる増																								
	うち外部顧客への売上高	612	623	10	101.8																									
	営 業 費 用	454	455	1	100.4																									
	営 業 利 益	186	195	8	104.7																									
その他	売 上 高	1,231	1,282	50	104.1	広告代理業やホテル業の売上が好調であったことなどによる増																								
	うち外部顧客への売上高	522	536	14	102.7																									
	営 業 費 用	1,206	1,244	38	103.2																									
	営 業 利 益	25	37	12	150.2																									
調整額	売 上 高	△ 911	△ 944	△ 32	103.6	<table border="1"> <thead> <tr> <th>営 業 利 益 率</th> <th>2014年度 第1四半期 累計期間</th> <th>2015年度 第1四半期 累計期間</th> <th>増 減</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運 輸 業</td> <td>19.9%</td> <td>21.5%</td> <td>1.6%</td> </tr> <tr> <td>駅 ス ペ ー ス 活 用 事 業</td> <td>8.2%</td> <td>8.4%</td> <td>0.2%</td> </tr> <tr> <td>シ ョ ッ ピ ン グ ・ オ フ ィ ス 事 業</td> <td>29.2%</td> <td>30.0%</td> <td>0.9%</td> </tr> <tr> <td>そ の 他</td> <td>2.0%</td> <td>2.9%</td> <td>0.9%</td> </tr> <tr> <td>連 結</td> <td>18.5%</td> <td>19.9%</td> <td>1.4%</td> </tr> </tbody> </table>	営 業 利 益 率	2014年度 第1四半期 累計期間	2015年度 第1四半期 累計期間	増 減	運 輸 業	19.9%	21.5%	1.6%	駅 ス ペ ー ス 活 用 事 業	8.2%	8.4%	0.2%	シ ョ ッ ピ ン グ ・ オ フ ィ ス 事 業	29.2%	30.0%	0.9%	そ の 他	2.0%	2.9%	0.9%	連 結	18.5%	19.9%	1.4%
	営 業 利 益 率	2014年度 第1四半期 累計期間	2015年度 第1四半期 累計期間	増 減																										
	運 輸 業	19.9%	21.5%	1.6%																										
駅 ス ペ ー ス 活 用 事 業	8.2%	8.4%	0.2%																											
シ ョ ッ ピ ン グ ・ オ フ ィ ス 事 業	29.2%	30.0%	0.9%																											
そ の 他	2.0%	2.9%	0.9%																											
連 結	18.5%	19.9%	1.4%																											
営 業 費 用	△ 913	△ 949	△ 35	103.9																										
営 業 利 益	2	5	3	235.6																										
連結	売 上 高	6,580	6,879	298	104.5																									
	営 業 費 用	5,365	5,509	144	102.7																									
	営 業 利 益	1,215	1,369	154	112.7																									

(注) セグメント別の売上高は、外部顧客への売上高のほか、他セグメントへの売上高を含んでおります。

9. 連結貸借対照表

(単位：億円)

科 目	2014年度 期 末 〔 2015. 3. 31 〕 A	2015年度 第 1 四半期末 〔 2015. 6. 30 〕 B	増 減		主な増減事由等
			金 額 B - A	% B/A×100	
流 動 資 産	8,557	6,596	△ 1,961	77.1	
固 定 資 産	67,499	67,144	△ 354	99.5	
資 産 合 計	76,056	73,740	△ 2,316	97.0	
流 動 負 債	13,400	10,354	△ 3,046	77.3	未払金 △2,701
固 定 負 債	39,606	39,780	174	100.4	
負 債 合 計	53,007	50,134	△ 2,872	94.6	
純 資 産 合 計	23,049	23,606	556	102.4	親会社株主に帰属する四半期純利益 +792 配当 △235、自己株式 △110
負 債 ・ 純 資 産 合 計	76,056	73,740	△ 2,316	97.0	連単倍率 1.07 (前年度末) 1.07

10. 連結有利子負債の推移

(単位：億円)

科 目	2014年度 期 末 〔 2015. 3. 31 〕 A	2015年度 第 1 四半期末 〔 2015. 6. 30 〕 B	増 減		平均金利 (対前年度末)
			金 額 B - A	% B/A×100	
社 債	17,648	17,648	0	100.0	1.84% (—)
長 期 借 入 金	9,654	9,636	△ 18	99.8	1.30% (△ 0.00%)
鉄 道 施 設 購 入 長 期 未 払 金	5,452	5,452	—	100.0	5.97% (—)
合 計	32,755	32,737	△ 17	99.9	2.37% (△ 0.00%)

(注) 「社債」、「長期借入金」、「鉄道施設購入長期未払金」は、1年以内に返済する残高を含んでおります。

11. 連結主要諸元

	単位	2014年度 第 1 四半期 A	2014年度 期 末 B	2015年度 第 1 四半期 C	増 減 対前年同期 C-A	2017年度数値目標
総資産営業利益率 (ROA)	%	1.7	5.7	1.8	0.2	6%程度
自己資本当期純利益率 (ROE)	%	3.1	8.1	3.4	0.4	10%程度
設備投資額	億円	551	5,221	498	△ 52	
運輸業	億円	395	4,018	352	△ 43	
非運輸業	億円	155	1,202	145	△ 9	

12. 2015年度通期の単体業績予想

(単位：億円)

		2014年度 実績 〔 2014.4.1~ 2015.3.31 〕 A	2015年度 予想 〔 2015.4.1~ 2016.3.31 〕 B	増 減	
				金額	%
				B - A	B/A×100
経 常 損 益	営 業 収 益	[9,842] 19,660	[10,170] 20,160	499	102.5
	運 輸 収 入	17,259	17,700	440	102.6
	そ の 他 の 収 入	2,400	2,460	59	102.5
	営 業 費	16,133	16,410	276	101.7
	人 件 費	4,723	4,650	△ 73	98.4
	物 件 費	6,903	7,000	96	101.4
	動 力 費	715	660	△ 55	92.2
	修 繕 費	2,483	2,490	6	100.2
	そ の 他	3,703	3,850	146	103.9
	機 構 借 損 料 等	739	890	150	120.4
	租 税 公 課	860	910	49	105.7
	減 価 償 却 費	2,906	2,960	53	101.8
	営 業 利 益	[2,260] 3,526	[2,420] 3,750	223	106.3
営 業 外 損 益	△ 511	△ 560	△ 48	109.6	
経 常 利 益	[2,050] 3,015	[2,140] 3,190	174	105.8	
特 別 損 益	△ 363	△ 160	203	44.0	
税 引 前 当 期 純 利 益	2,651	3,030	378	114.3	
法 人 税 等	1,080	960	△ 120	88.8	
当 期 純 利 益	[1,333] 1,571	[1,450] 2,070	498	131.7	

(参考) 1株当たり予想当期純利益(通期) 527円82銭

(注) []内の数値は、第2四半期累計期間の実績および業績予想であります。

13. 2015年度通期の連結業績予想

(単位：億円)

		2014年度 実績 〔 2014.4.1~ 2015.3.31 〕 A	2015年度 予想 〔 2015.4.1~ 2016.3.31 〕 B	増 減		2017年度 数値目標
				金額	%	
				B - A	B/A×100	
営 業 収 益	[13,562] 27,561	[13,870] 28,000	438	101.6	29,000	
運 輸 業	18,520	19,110	589	103.2	19,460	
駅スペース活用事業	3,963	3,880	△ 83	97.9	4,250	
ショッピング・オフィス事業	2,549	2,580	30	101.2	2,880	
そ の 他	2,527	2,430	△ 97	96.1	2,410	
営 業 利 益	[2,578] 4,275	[2,670] 4,450	174	104.1	4,630	
運 輸 業	2,946	3,140	193	106.6	3,180	
駅スペース活用事業	345	300	△ 45	86.9	370	
ショッピング・オフィス事業	723	730	6	100.9	780	
そ の 他	274	290	15	105.5	310	
調 整 額	△ 14	△ 10	4	69.5	△ 10	
経 常 利 益	[2,209] 3,619	[2,320] 3,820	200	105.5		
親会社株主に帰属する当期純利益	[1,360] 1,803	[1,510] 2,380	576	131.9		

(参考) 1株当たり予想当期純利益(通期) 607円38銭

(注) []内の数値は、第2四半期累計期間の実績および業績予想であります。

14. 2015年度通期の連結設備投資計画

(単位：億円)

設 備 投 資		2014年度 実績 A	2015年度 計 画 B	増 減	
				金額	%
				B - A	B/A×100
	運 輸 業	4,018	3,730	△ 288	92.8
	非 運 輸 業	1,202	1,820	617	151.3
	合 計	5,221	5,550	328	106.3

※本資料の記載金額および輸送量は、単位未満を切り捨てて表示しております。