

2015年度 第2四半期決算について

2015年10月28日
東日本旅客鉄道株式会社

1. 決算概要

○連結損益計算書

(単位：億円)

| | 第2四半期累計(4月1日～9月30日) | | | | 通期(4月1日～3月31日) | | | |
|--------------------------|---------------------|-------------------|-----------|--------------|-------------------|-------------------|-----------|--------------|
| | 2014年度 実績 A | 2015年度 実績 B | 増減 | | 2014年度 実績 C | 2015年度 予想 D | 増減 | |
| | | | 金額 B-A | % B/A×100 | | | 金額 D-C | % D/C×100 |
| 営業収益 | 13,562 | 14,212 | 650 | 104.8 | 27,561 | 28,410 | 848 | 103.1 |
| 営業利益 | 2,578 | 2,923 | 344 | 113.3 | 4,275 | 4,630 | 354 | 108.3 |
| 経常利益 | 2,209 | 2,575 | 366 | 116.6 | 3,619 | 4,020 | 400 | 111.1 |
| 親会社株主に帰属する 四半期(当期)純利益 | 1,360 | 1,673 | 313 | 123.0 | 1,803 | 2,530 | 726 | 140.2 |

○決算のポイント

- ・ 単体決算は増収増益。営業収益・運輸収入が4期連続の増収かつ、第2四半期決算としては過去最高。また、全ての利益が過去最高。
- ・ 連結決算は増収増益。営業収益は4期連続の増収かつ、第2四半期決算としては過去最高。また、全ての利益が過去最高。

○セグメント情報のポイント

- ・ **運輸業**は、当社の運輸収入が定期外収入を中心に増加したことなどにより、増収増益。なお、第2四半期決算としては、売上高・営業利益は過去最高。当社の運輸収入は、前年同期に比べ458億円増の9,156億円。
 売上高 10,106億円(対前年同期 +555億円/105.8%)
 営業利益 2,240億円(対前年同期 +274億円/113.9%)
- ・ **駅スペース活用事業**は、東京駅構内における店舗等の売上が好調であったことなどにより、増収増益。
 売上高 2,095億円(対前年同期 +40億円/101.9%)
 営業利益 189億円(対前年同期 +11億円/106.4%)
- ・ **ショッピング・オフィス事業**は、(株)ルミネや(株)アトレの売上が好調であったほか、「MIDORI長野」の開業による増収などにより増収増益。なお、第2四半期決算としては、売上高・営業利益は過去最高。
 売上高 1,307億円(対前年同期 +10億円/100.8%)
 営業利益 383億円(対前年同期 +19億円/105.3%)
- ・ **その他**は、ホテル業や広告代理業の売上が好調であったことなどにより、増収増益。なお、第2四半期決算としては、売上高・営業利益は過去最高。
 売上高 2,685億円(対前年同期 +117億円/104.6%)
 営業利益 101億円(対前年同期 +26億円/134.9%)

2. 2015年度通期の業績予想

- ・ 2015年4月28日発表の業績予想から、連結・単体ともに営業収益・営業利益・経常利益・親会社株主に帰属する当期純利益(単体では当期純利益)を上方修正いたします。
(連結の数値は上記のとおり。なお、詳細は6ページを参照。)

3. 株主還元の状況(当社)

○配当の状況

- ・ 2015年度 中間配当(1株当たり) 65円 期末配当(1株当たり予想) 65円

○自己の株式の取得の状況

- ・ 2015年度 取得した株式の総数 100万株 取得価額の総額 110億円

※なお、2015年8月4日に自己株式100万株を消却しております。

4. 単体損益計算書

(単位：億円)

| 科 目 | 2014年度 第2四半期 累計期間 〔2014.4.1～ 2014.9.30〕 A | 2015年度 第2四半期 累計期間 〔2015.4.1～ 2015.9.30〕 B | 増 減 | | 主な増減事由等 |
|---------------|--|--|-------|-----------|---|
| | | | 金 額 | % | |
| | | | B - A | B/A × 100 | |
| 営 業 収 益 | 9,842 | [10,170] 10,377 | 535 | 105.4 | |
| 運 輸 収 入 | 8,697 | 9,156 | 458 | 105.3 | 定期収入 +19 (100.8%) 定期外収入 +439 (107.1%) 新幹線 +338 (増：北陸新幹線金沢開業) 在来線 +100 (増：基礎収入の増) |
| 運 輸 附 帯 収 入 | 399 | 400 | 1 | 100.4 | |
| 運 輸 雑 収 | 393 | 453 | 59 | 115.1 | |
| 関 連 事 業 収 入 | 352 | 367 | 15 | 104.3 | 不動産賃貸収入の増 |
| 営 業 費 | 7,582 | 7,809 | 227 | 103.0 | |
| 人 件 費 | 2,352 | 2,360 | 8 | 100.3 | |
| 物 件 費 | 3,007 | 3,107 | 99 | 103.3 | |
| 動 力 費 | 332 | 305 | △ 26 | 91.9 | 燃料費単価下落等による減 |
| 修 繕 費 | 1,032 | 1,083 | 51 | 105.0 | |
| そ の 他 | 1,642 | 1,717 | 75 | 104.6 | 部外委託関係の増 |
| 機 構 借 損 料 等 | 361 | 443 | 81 | 122.4 | 北陸新幹線金沢開業による増 |
| 租 税 公 課 | 466 | 482 | 16 | 103.4 | |
| 減 価 償 却 費 | 1,393 | 1,415 | 22 | 101.6 | 設備投資による増 |
| 営 業 利 益 | 2,260 | [2,420] 2,568 | 307 | 113.6 | |
| 営 業 外 収 益 | 234 | 173 | △ 60 | 74.1 | 受取配当金 △60 |
| 営 業 外 費 用 | 445 | 418 | △ 27 | 93.9 | |
| 経 常 利 益 | 2,050 | [2,140] 2,324 | 274 | 113.4 | |
| 特 別 利 益 | 64 | 63 | △ 0 | 99.1 | 工事負担金等受入額 △31 災害に伴う受取保険金 +36 |
| 特 別 損 失 | 135 | 95 | △ 40 | 70.5 | 減損損失 △59、工事負担金等圧縮額 △33 一部線区移管引当金繰入額 +30 |
| 税引前四半期純利益 | 1,978 | 2,291 | 313 | 115.8 | |
| 法人税、住民税及び事業税 | 609 | 738 | 128 | 121.1 | |
| 法 人 税 等 調 整 額 | 35 | △ 28 | △ 63 | — | |
| 四 半 期 純 利 益 | 1,333 | [1,450] 1,581 | 248 | 118.6 | |

(注)〔 〕内の数値は、4月に公表した業績予想であります。

5. 鉄道輸送量・鉄道運輸収入の概要（単体）

| | | 鉄道輸送量（単位：百万人扣） | | | | 鉄道運輸収入（単位：億円） | | | |
|-----|-----|--|--|------------|--------------|--|--|-----------|--------------|
| | | 2014年度 第2四半期 累計期間 〔2014.4.1～ 2014.9.30〕 A | 2015年度 第2四半期 累計期間 〔2015.4.1～ 2015.9.30〕 B | 増減 | | 2014年度 第2四半期 累計期間 〔2014.4.1～ 2014.9.30〕 C | 2015年度 第2四半期 累計期間 〔2015.4.1～ 2015.9.30〕 D | 増減 | |
| | | | | 輸送量 B-A | % B/A×100 | | | 金額 D-C | % D/C×100 |
| 新幹線 | 定期 | 840 | 883 | 42 | 105.1 | 118 | 119 | 1 | 101.0 |
| | 定期外 | 9,706 | 10,966 | 1,259 | 113.0 | 2,498 | 2,837 | 338 | 113.6 |
| | 計 | 10,547 | 11,850 | 1,302 | 112.4 | 2,617 | 2,957 | 339 | 113.0 |
| 在来線 | 定期 | 36,314 | 37,357 | 1,043 | 102.9 | 2,365 | 2,384 | 18 | 100.8 |
| | 定期外 | 18,991 | 19,574 | 583 | 103.1 | 3,714 | 3,814 | 100 | 102.7 |
| | 計 | 55,305 | 56,932 | 1,626 | 102.9 | 6,079 | 6,198 | 119 | 102.0 |
| 新在計 | 定期 | 37,154 | 38,240 | 1,086 | 102.9 | 2,484 | 2,503 | 19 | 100.8 |
| | 定期外 | 28,698 | 30,541 | 1,843 | 106.4 | 6,213 | 6,652 | 439 | 107.1 |
| | 計 | 65,853 | 68,782 | 2,929 | 104.4 | 8,697 | 9,156 | 458 | 105.3 |

[在来線内訳]

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|--------|--------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| 関東圏 | 定期 | 34,711 | 35,730 | 1,018 | 102.9 | 2,270 | 2,289 | 18 | 100.8 |
| | 定期外 | 17,533 | 18,153 | 619 | 103.5 | 3,431 | 3,542 | 110 | 103.2 |
| | 計 | 52,245 | 53,883 | 1,638 | 103.1 | 5,702 | 5,831 | 129 | 102.3 |
| その他 | 定期 | 1,602 | 1,627 | 24 | 101.5 | 94 | 94 | △ 0 | 100.0 |
| | 定期外 | 1,457 | 1,421 | △ 36 | 97.5 | 282 | 272 | △ 10 | 96.4 |
| | 計 | 3,060 | 3,048 | △ 11 | 99.6 | 377 | 367 | △ 10 | 97.3 |

(注)「関東圏」とは、当社東京支社、横浜支社、八王子支社、大宮支社、高崎支社、水戸支社および千葉支社管内の範囲であります。

6. 単体貸借対照表

(単位：億円)

| 科目 | 2014年度 期 末 〔2015.3.31〕 A | 2015年度 第2四半期末 〔2015.9.30〕 B | 増 減 | | 主な増減事由等 |
|----------|-----------------------------------|--------------------------------------|-----------|--------------|-----------------------|
| | | | 金額 B-A | % B/A×100 | |
| 流動資産 | 6,878 | 6,068 | △ 810 | 88.2 | |
| 固定資産 | 64,125 | 63,628 | △ 496 | 99.2 | |
| 資産合計 | 71,004 | 69,697 | △ 1,306 | 98.2 | |
| 流動負債 | 13,525 | 11,486 | △ 2,038 | 84.9 | 未払金 △2,763 |
| 固定負債 | 38,442 | 38,077 | △ 365 | 99.0 | |
| 負債合計 | 51,968 | 49,564 | △ 2,404 | 95.4 | |
| 純資産合計 | 19,036 | 20,133 | 1,097 | 105.8 | 四半期純利益 +1,581、配当 △235 |
| 負債・純資産合計 | 71,004 | 69,697 | △ 1,306 | 98.2 | |

7. 連結損益計算書

(単位：億円)

| 科 目 | 2014年度 第2四半期 累計期間 (2014.4.1~ 2014.9.30) A | 2015年度 第2四半期 累計期間 (2015.4.1~ 2015.9.30) B | 増 減 | | 主な増減事由等 |
|-----------------------------|--|--|--------------|----------------|-----------------------|
| | | | 金 額 B - A | % B/A×100 | |
| 営 業 収 益 | 13,562 | [13,870] 14,212 | 650 | 104.8 | 連単倍率 1.37 (前年同期) 1.38 |
| 営 業 費 用 | 10,983 | 11,289 | 306 | 102.8 | |
| 営 業 利 益 | 2,578 | [2,670] 2,923 | 344 | 113.3 | 連単倍率 1.14 (前年同期) 1.14 |
| 営 業 外 収 益 (うち持分法による投資利益) | 73 (19) | 69 (14) | △ 3 (△ 5) | 94.7 (72.9) | |
| 営 業 外 費 用 | 442 | 416 | △ 25 | 94.2 | |
| 経 常 利 益 | 2,209 | [2,320] 2,575 | 366 | 116.6 | 連単倍率 1.11 (前年同期) 1.08 |
| 特 別 利 益 | 67 | 72 | 5 | 108.2 | |
| 特 別 損 失 | 155 | 148 | △ 7 | 95.4 | |
| 税金等調整前四半期純利益 | 2,121 | 2,499 | 378 | 117.8 | |
| 法人税、住民税及び事業税 | 738 | 858 | 120 | 116.3 | |
| 法人税等調整額 | 17 | △ 38 | △ 56 | — | |
| 四 半 期 純 利 益 | 1,365 | 1,680 | 314 | 123.0 | |
| 非支配株主に帰属する 四 半 期 純 利 益 | 5 | 6 | 1 | 120.8 | |
| 親会社株主に帰属する 四 半 期 純 利 益 | 1,360 | [1,510] 1,673 | 313 | 123.0 | 連単倍率 1.06 (前年同期) 1.02 |

(参考) 四半期包括利益 2014年度第2四半期実績 1,519億円 2015年度第2四半期実績 1,537億円 (対前年同期 +18億円 / 101.2%)
(注) [] 内の数値は、4月に公表した業績予想であります。

8. セグメント情報

(単位：億円)

| 科 目 | 2014年度 第2四半期 累計期間 (2014.4.1~ 2014.9.30) A | 2015年度 第2四半期 累計期間 (2015.4.1~ 2015.9.30) B | 増 減 | | 主な増減事由等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--|--------------|--------------|--|-----------|-------------------------|-------------------------|-----|-------|-------|-------|------|-----------|------|------|------|---------------|-------|-------|------|-------|------|------|------|-----|-------|-------|------|
| | | | 金 額 B - A | % B/A×100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運 輸 業 | 9,550 | 10,106 | 555 | 105.8 | 当社の運輸収入が定期外収入を中心に増加したことなどによる増 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外部顧客への売上高 | 9,280 | 9,841 | 560 | 106.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 営 業 費 用 | 7,584 | 7,865 | 281 | 103.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 営 業 利 益 | 1,966 | 2,240 | 274 | 113.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 駅スペース 活用事業 | 2,055 | 2,095 | 40 | 101.9 | 東京駅構内における店舗等の売上が好調であったことなどによる増 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外部顧客への売上高 | 1,979 | 2,015 | 35 | 101.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 営 業 費 用 | 1,877 | 1,905 | 28 | 101.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 営 業 利 益 | 178 | 189 | 11 | 106.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ショッピング・ オフィス事業 | 1,297 | 1,307 | 10 | 100.8 | (株)ルミネや(株)アトレの売上が好調であったほか、「M I D O R I 長野」の開業などによる増 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外部顧客への売上高 | 1,240 | 1,250 | 10 | 100.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 営 業 費 用 | 933 | 923 | △ 9 | 99.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 営 業 利 益 | 364 | 383 | 19 | 105.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | 2,567 | 2,685 | 117 | 104.6 | ホテル業や広告代理業の売上が好調であったことなどによる増 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外部顧客への売上高 | 1,061 | 1,106 | 44 | 104.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 営 業 費 用 | 2,492 | 2,583 | 91 | 103.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 営 業 利 益 | 75 | 101 | 26 | 134.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 調整額 | △ 1,909 | △ 1,981 | △ 72 | 103.8 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>営 業 利 益 率</th> <th>2014年度 第2四半期 累計期間</th> <th>2015年度 第2四半期 累計期間</th> <th>増 減</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運 輸 業</td> <td>20.6%</td> <td>22.2%</td> <td>1.6%</td> </tr> <tr> <td>駅スペース活用事業</td> <td>8.7%</td> <td>9.0%</td> <td>0.4%</td> </tr> <tr> <td>ショッピング・オフィス事業</td> <td>28.1%</td> <td>29.3%</td> <td>1.3%</td> </tr> <tr> <td>そ の 他</td> <td>2.9%</td> <td>3.8%</td> <td>0.9%</td> </tr> <tr> <td>連 結</td> <td>19.0%</td> <td>20.6%</td> <td>1.6%</td> </tr> </tbody> </table> | 営 業 利 益 率 | 2014年度 第2四半期 累計期間 | 2015年度 第2四半期 累計期間 | 増 減 | 運 輸 業 | 20.6% | 22.2% | 1.6% | 駅スペース活用事業 | 8.7% | 9.0% | 0.4% | ショッピング・オフィス事業 | 28.1% | 29.3% | 1.3% | そ の 他 | 2.9% | 3.8% | 0.9% | 連 結 | 19.0% | 20.6% | 1.6% |
| 営 業 利 益 率 | 2014年度 第2四半期 累計期間 | 2015年度 第2四半期 累計期間 | 増 減 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運 輸 業 | 20.6% | 22.2% | 1.6% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 駅スペース活用事業 | 8.7% | 9.0% | 0.4% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ショッピング・オフィス事業 | 28.1% | 29.3% | 1.3% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| そ の 他 | 2.9% | 3.8% | 0.9% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 連 結 | 19.0% | 20.6% | 1.6% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 営 業 費 用 | △ 1,903 | △ 1,989 | △ 85 | 104.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 営 業 利 益 | △ 5 | 7 | 13 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 連 結 | 13,562 | 14,212 | 650 | 104.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 営 業 費 用 | 10,983 | 11,289 | 306 | 102.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 営 業 利 益 | 2,578 | 2,923 | 344 | 113.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(注) セグメント別の売上高は、外部顧客への売上高のほか、他セグメントへの売上高を含んでおります。

9. 連結貸借対照表

(単位：億円)

| 科 目 | 2014年度 期 末 〔 2015. 3. 31 〕 A | 2015年度 第 2 四半期末 〔 2015. 9. 30 〕 B | 増 減 | | 主な増減事由等 |
|-----------------|---------------------------------------|--|--------------|--------------|------------------------------------|
| | | | 金 額 B - A | % B/A×100 | |
| 流 動 資 産 | 8,557 | 7,826 | △ 731 | 91.5 | |
| 固 定 資 産 | 67,499 | 66,905 | △ 593 | 99.1 | |
| 資 産 合 計 | 76,056 | 74,731 | △ 1,325 | 98.3 | |
| 流 動 負 債 | 13,400 | 11,317 | △ 2,083 | 84.5 | 未払金 △2,677 |
| 固 定 負 債 | 39,606 | 39,171 | △ 435 | 98.9 | |
| 負 債 合 計 | 53,007 | 50,488 | △ 2,519 | 95.2 | |
| 純 資 産 合 計 | 23,049 | 24,243 | 1,194 | 105.2 | 親会社株主に帰属する四半期純利益 +1,673 配当 △235 |
| 負 債 ・ 純 資 産 合 計 | 76,056 | 74,731 | △ 1,325 | 98.3 | 連単倍率 1.07 (前年度末) 1.07 |

10. 連結有利子負債の推移

(単位：億円)

| 科 目 | 2014年度 期 末 〔 2015. 3. 31 〕 A | 2015年度 第 2 四半期末 〔 2015. 9. 30 〕 B | 増 減 | | 平均金利 (対前年度末) |
|-----------------------|---------------------------------------|--|--------------|--------------|-------------------|
| | | | 金 額 B - A | % B/A×100 | |
| 社 債 | 17,648 | 17,798 | 150 | 100.9 | 1.85% (+ 0.00%) |
| 長 期 借 入 金 | 9,654 | 9,714 | 59 | 100.6 | 1.29% (△ 0.01%) |
| 鉄 道 施 設 購 入 長 期 未 払 金 | 5,452 | 4,960 | △ 491 | 91.0 | 6.05% (+ 0.08%) |
| 合 計 | 32,755 | 32,474 | △ 280 | 99.1 | 2.32% (△ 0.05%) |

(注) 「社債」、「長期借入金」、「鉄道施設購入長期未払金」は、1年以内に返済する残高を含んでおります。

11. 連結キャッシュ・フロー計算書

(単位：億円)

| 科 目 | 2014年度 第 2 四半期 累計期間 〔 2014. 4. 1 ~ 2014. 9. 30 〕 A | 2015年度 第 2 四半期 累計期間 〔 2015. 4. 1 ~ 2015. 9. 30 〕 B | 増 減 B - A | 主な増減事由等 | |
|----------------------|---|---|--------------|---------|----------------------|
| | | | | | 営業活動によるキャッシュ・フロー |
| 投資活動によるキャッシュ・フロー | II | △ 2,327 | △ 2,742 | △ 414 | 有形及び無形固定資産の取得による支出の増 |
| フリー・キャッシュ・フロー | I + II | 259 | 240 | △ 19 | |
| 財務活動によるキャッシュ・フロー | III | △ 731 | △ 754 | △ 22 | |
| 現金及び現金同等物の増減額 (△は減少) | I + II + III | △ 472 | △ 514 | △ 42 | |
| 現金及び現金同等物の四半期末残高 | | 1,386 | 1,931 | 544 | |

12. 連結主要諸元

| | 単位 | 2014年度 第 2 四半期 A | 2014年度 期 末 B | 2015年度 第 2 四半期 C | 増 減 対前年同期 C - A | 2017年度数値目標 (4月公表時) |
|------------------|----|------------------------|--------------------|------------------------|-----------------------|------------------------------|
| 営業キャッシュ・フロー | 億円 | 2,586 | 6,227 | 2,982 | 395 | 3年間(2015~2017年度)総額 19,000 |
| 総資産営業利益率 (ROA) | % | 3.5 | 5.7 | 3.9 | 0.4 | 6%程度 |
| 自己資本当期純利益率 (ROE) | % | 6.2 | 8.1 | 7.1 | 1.0 | 10%程度 |
| 設備投資額 | 億円 | 1,308 | 5,221 | 1,420 | 111 | |
| 運輸業 | 億円 | 925 | 4,018 | 914 | △ 11 | |
| 非運輸業 | 億円 | 382 | 1,202 | 505 | 122 | |

13. 2015年度通期の単体業績予想

(単位：億円)

| | | 2014年度 実績 (2014.4.1~ 2015.3.31) A | 2015年度 4月公表時予想 (2015.4.1~ 2016.3.31) B | 2015年度 今回予想 (2015.4.1~ 2016.3.31) C | 増 減 | | | |
|------------------|----------|---|--|---|-------------|--------------|-------------|--------------|
| | | | | | 対4月公表時予想 | | 対前年度実績 | |
| | | | | | 金額 C - B | % C/B×100 | 金額 C - A | % C/A×100 |
| 経 常 損 益 | 営業収益 | 19,660 | 20,160 | 20,490 | 330 | 101.6 | 829 | 104.2 |
| | 運輸収入 | 17,259 | 17,700 | 18,010 | 310 | 101.8 | 750 | 104.3 |
| | その他の収入 | 2,400 | 2,460 | 2,480 | 20 | 100.8 | 79 | 103.3 |
| | 営業費 | 16,133 | 16,410 | 16,580 | 170 | 101.0 | 446 | 102.8 |
| | 人件費 | 4,723 | 4,650 | 4,710 | 60 | 101.3 | △ 13 | 99.7 |
| | 物件費 | 6,903 | 7,000 | 7,110 | 110 | 101.6 | 206 | 103.0 |
| | 動力費 | 715 | 660 | 650 | △ 10 | 98.5 | △ 65 | 90.8 |
| | 修繕費 | 2,483 | 2,490 | 2,560 | 70 | 102.8 | 76 | 103.1 |
| | その他 | 3,703 | 3,850 | 3,900 | 50 | 101.3 | 196 | 105.3 |
| | 機構借損料等 | 739 | 890 | 890 | — | 100.0 | 150 | 120.4 |
| 租税公課 | 860 | 910 | 900 | △ 10 | 98.9 | 39 | 104.6 | |
| 減価償却費 | 2,906 | 2,960 | 2,970 | 10 | 100.3 | 63 | 102.2 | |
| | 営業利益 | 3,526 | 3,750 | 3,910 | 160 | 104.3 | 383 | 110.9 |
| | 営業外損益 | △ 511 | △ 560 | △ 520 | 40 | 92.9 | △ 8 | 101.7 |
| | 経常利益 | 3,015 | 3,190 | 3,390 | 200 | 106.3 | 374 | 112.4 |
| | 特別損益 | △ 363 | △ 160 | △ 180 | △ 20 | 112.5 | 183 | 49.5 |
| | 税引前当期純利益 | 2,651 | 3,030 | 3,210 | 180 | 105.9 | 558 | 121.0 |
| | 法人税等 | 1,080 | 960 | 1,010 | 50 | 105.2 | △ 70 | 93.5 |
| | 当期純利益 | 1,571 | 2,070 | 2,200 | 130 | 106.3 | 628 | 140.0 |

(参考) 1株当たり予想当期純利益(通期) 560円97銭

14. 2015年度通期の連結業績予想

(単位：億円)

| | 2014年度 実績 (2014.4.1~ 2015.3.31) A | 2015年度 4月公表時予想 (2015.4.1~ 2016.3.31) B | 2015年度 今回予想 (2015.4.1~ 2016.3.31) C | 増 減 | | | | 2017年度 数値目標 (4月公表時) |
|-----------------|---|--|---|-------------|--------------|-------------|--------------|---------------------------|
| | | | | 対4月公表時予想 | | 対前年度実績 | | |
| | | | | 金額 C - B | % C/B×100 | 金額 C - A | % C/A×100 | |
| 営業収益 | 27,561 | 28,000 | 28,410 | 410 | 101.5 | 848 | 103.1 | 29,000 |
| 運輸業 | 18,520 | 19,110 | 19,400 | 290 | 101.5 | 879 | 104.7 | 19,460 |
| 駅スペース活用事業 | 3,963 | 3,880 | 3,960 | 80 | 102.1 | △ 3 | 99.9 | 4,250 |
| ショッピング・オフィス事業 | 2,549 | 2,580 | 2,580 | — | 100.0 | 30 | 101.2 | 2,880 |
| その他 | 2,527 | 2,430 | 2,470 | 40 | 101.6 | △ 57 | 97.7 | 2,410 |
| 営業利益 | 4,275 | 4,450 | 4,630 | 180 | 104.0 | 354 | 108.3 | 4,630 |
| 運輸業 | 2,946 | 3,140 | 3,270 | 130 | 104.1 | 323 | 111.0 | 3,180 |
| 駅スペース活用事業 | 345 | 300 | 340 | 40 | 113.3 | △ 5 | 98.4 | 370 |
| ショッピング・オフィス事業 | 723 | 730 | 730 | — | 100.0 | 6 | 100.9 | 780 |
| その他 | 274 | 290 | 300 | 10 | 103.4 | 25 | 109.1 | 310 |
| 調整額 | △ 14 | △ 10 | △ 10 | — | 100.0 | 4 | 69.5 | △ 10 |
| 経常利益 | 3,619 | 3,820 | 4,020 | 200 | 105.2 | 400 | 111.1 | |
| 親会社株主に帰属する当期純利益 | 1,803 | 2,380 | 2,530 | 150 | 106.3 | 726 | 140.2 | |

(参考) 1株当たり予想当期純利益(通期) 645円66銭

15. 2015年度通期の連結設備投資計画

(単位：億円)

| | 2014年度 実績 A | 2015年度 計画 B | 増 減 | |
|------|-------------------|-------------------|-------------|--------------|
| | | | 金額 B - A | % B/A×100 |
| 設備投資 | | | | |
| 運輸業 | 4,018 | 3,730 | △ 288 | 92.8 |
| 非運輸業 | 1,202 | 1,820 | 617 | 151.3 |
| 合計 | 5,221 | 5,550 | 328 | 106.3 |

※本資料の記載金額および輸送量は、単位未満を切り捨てて表示しております。