

2014年度 第1四半期決算について

2014年 7月 30日
東日本旅客鉄道株式会社

1. 決算概要

○連結損益計算書

(単位:億円)

	第1四半期累計 (4月1日～6月30日)				通期 (4月1日～3月31日)			
	2013年度 実績 A	2014年度 実績 B	増減		2013年度 実績 C	2014年度 予想 D	増減	
			金額 B-A	% B/A×100			金額 D-C	% D/C×100
営業収益	6,543	6,580	37	100.6	27,029	27,410	380	101.4
営業利益	1,291	1,215	△76	94.1	4,067	4,070	2	100.1
経常利益	1,087	1,033	△54	95.0	3,325	3,410	84	102.6
四半期(当期)純利益	736	664	△72	90.2	1,999	2,040	40	102.0

○第1四半期決算のポイント

- ・ 連結・単体ともに営業収益が3期連続の増収。単体は経常利益が3期連続の増益。なお、単体の経常利益は第1四半期決算としては過去最高。
- ・ **運輸業**は、当社の運輸収入が新幹線収入などを中心に増加したものの、当社の物件費などの増加により、増収減益。当社の運輸収入は、前年同期に比べ32億円増の4,199億円。
 売上高 4,619億円 (対前年同期 +26億円/100.6%)
 営業利益 918億円 (対前年同期 △45億円/95.3%)
- ・ **駅スペース活用事業**は、「エキュート東京」「エキュート品川」などの好調による増収があったものの、工事支障などによる閉店や消費税による先買いの反動減などにより、減収減益。
 売上高 999億円 (対前年同期 △19億円/98.1%)
 営業利益 82億円 (対前年同期 △10億円/89.0%)
- ・ **ショッピング・オフィス事業**は、(株)ルミネの売上が好調であったことや「JR大塚南口ビル」開業効果の平年度化による増収があったものの、販促費などの増加により、増収減益。なお、第1四半期決算としては、売上高は過去最高。
 売上高 640億円 (対前年同期 +12億円/102.0%)
 営業利益 186億円 (対前年同期 △1億円/99.5%)
- ・ **その他**は、ICカード売上の増加や請負工事の売上増などがあったものの、システム経費などの増加により、増収減益。なお、第1四半期決算としては、売上高は過去最高。
 売上高 1,231億円 (対前年同期 +43億円/103.7%)
 営業利益 25億円 (対前年同期 △15億円/61.3%)

2. 2014年度通期の業績予想〔増収増益〕(上記の通り)

- ・ 2014年4月30日発表の業績予想から、連結・単体ともに変更いたしません(詳細は6ページを参照)。

3. 株主還元状況(当社)

○配当の状況

- ・ 2014年度(予想) 中間配当(1株当たり) 60円 期末配当(1株当たり) 60円

○自己の株式の取得の状況

- ・ 2014年度 取得した株式の総数 150万株 取得価額の総額 113億円

※なお、2014年7月25日に自己株式150万株を消却しております。

4. 単体損益計算書

(単位：億円)

科 目	2013年度 第1四半期 累計期間 〔2013.4.1～ 2013.6.30〕 A	2014年度 第1四半期 累計期間 〔2014.4.1～ 2014.6.30〕 B	増 減		主 な 増 減 事 由 等
			金 額	%	
			B - A	B/A × 100	
営 業 収 益	4,730	4,766	35	100.8	
運 輸 収 入	4,167	4,199	32	100.8	定期収入 +6 (100.5%) 定期外収入 +25 (100.9%) 新幹線 +19 (増：基礎収入の増、インバウンド) 在来線 +5 (増：前年度天候不順の反動増、基礎収入の増) (減：回数券の消費税先買いの反動)
運 輸 附 帯 収 入	203	201	△ 2	99.0	
運 輸 雑 収	191	191	△ 0	99.9	
関 連 事 業 収 入	168	174	5	103.6	不動産賃貸収入の増
営 業 費	3,606	3,696	90	102.5	
人 件 費	1,202	1,200	△ 1	99.8	
物 件 費	1,329	1,404	74	105.6	
動 力 費	147	156	8	105.8	
修 繕 費	414	436	21	105.2	
そ の 他	766	811	44	105.8	部外委託関係の増
機 構 借 損 料 等	188	180	△ 7	96.3	
租 税 公 課	210	220	10	105.0	固定資産税等の増
減 価 償 却 費	675	689	14	102.1	設備投資による増
営 業 利 益	1,123	1,069	△ 54	95.2	
営 業 外 収 益	162	217	54	133.6	受取配当金 +54
営 業 外 費 用	244	227	△ 16	93.1	
経 常 利 益	1,042	1,059	17	101.7	
特 別 利 益	115	47	△ 68	40.8	災害に伴う受取保険金 △96 工事負担金等受入額 +31
特 別 損 失	9	48	39	543.2	工事負担金等圧縮額 +31
税引前四半期純利益	1,149	1,058	△ 90	92.1	
法人税、住民税及び事業税	208	119	△ 89	57.3	
法 人 税 等 調 整 額	174	187	12	107.0	
四 半 期 純 利 益	765	751	△ 14	98.2	

5. 鉄道輸送量・鉄道運輸収入の概要（単体）

		鉄道輸送量（単位：百万人キロ）				鉄道運輸収入（単位：億円）			
		2013年度 第1四半期 累計期間 〔2013.4.1～ 2013.6.30〕 A	2014年度 第1四半期 累計期間 〔2014.4.1～ 2014.6.30〕 B	増減		2013年度 第1四半期 累計期間 〔2013.4.1～ 2013.6.30〕 C	2014年度 第1四半期 累計期間 〔2014.4.1～ 2014.6.30〕 D	増減	
				輸送量 B-A	% B/A×100			金額 D-C	% D/C×100
新幹線	定期	432	402	△ 30	92.9	58	59	0	101.4
	定期外	4,419	4,348	△ 71	98.4	1,127	1,146	19	101.7
	計	4,852	4,750	△ 102	97.9	1,186	1,206	20	101.7
在来線	定期	18,583	18,362	△ 221	98.8	1,184	1,189	5	100.5
	定期外	9,105	9,109	4	100.1	1,796	1,802	5	100.3
	計	27,688	27,472	△ 216	99.2	2,980	2,992	11	100.4
新在計	定期	19,016	18,764	△ 252	98.7	1,243	1,249	6	100.5
	定期外	13,524	13,457	△ 66	99.5	2,923	2,949	25	100.9
	計	32,541	32,222	△ 318	99.0	4,166	4,199	32	100.8

[在来線内訳]

関東圏	定期	17,730	17,541	△ 188	98.9	1,135	1,142	6	100.6
	定期外	8,446	8,457	10	100.1	1,664	1,672	8	100.5
	計	26,176	25,998	△ 177	99.3	2,800	2,815	14	100.5
その他	定期	853	821	△ 32	96.2	48	47	△ 0	98.8
	定期外	658	652	△ 6	99.0	131	129	△ 2	98.3
	計	1,512	1,473	△ 38	97.4	180	177	△ 2	98.5

(注)「関東圏」とは、当社東京支社、横浜支社、八王子支社、大宮支社、高崎支社、水戸支社および千葉支社管内の範囲であります。

6. 単体貸借対照表

(単位：億円)

科目	2013年度 期 末 〔2014.3.31〕 A	2014年度 第1四半期末 〔2014.6.30〕 B	増 減		主な増減事由等
			金額 B-A	% B/A×100	
流動資産	6,016	4,150	△ 1,866	69.0	
固定資産	63,117	63,064	△ 52	99.9	
資産合計	69,134	67,215	△ 1,919	97.2	
流動負債	13,107	10,545	△ 2,562	80.5	未払金 △2,104
固定負債	37,524	38,448	924	102.5	退職給付会計基準の改正による影響額 +1,000
負債合計	50,631	48,993	△ 1,637	96.8	
純資産合計	18,502	18,221	△ 281	98.5	退職給付会計基準の改正による影響額 △646、 配当 △236、自己株式 △113、四半期純利益 +751
負債・純資産合計	69,134	67,215	△ 1,919	97.2	

7. 連結損益計算書

(単位：億円)

科 目	2013年度 第1四半期 累計期間 (2013.4.1~ 2013.6.30) A	2014年度 第1四半期 累計期間 (2014.4.1~ 2014.6.30) B	増 減		主な増減事由等
			金 額	%	
			B - A	B/A×100	
営 業 収 益	6,543	6,580	37	100.6	連単倍率 1.38 (前年度) 1.38
営 業 費 用	5,252	5,365	113	102.2	
営 業 利 益	1,291	1,215	△ 76	94.1	連単倍率 1.14 (前年度) 1.15
営 業 外 収 益 (うち持分法による投資利益)	41 (5)	44 (7)	2 (1)	107.0 (124.1)	
営 業 外 費 用	244	225	△ 19	92.2	
経 常 利 益	1,087	1,033	△ 54	95.0	連単倍率 0.98 (前年度) 1.04
特 別 利 益	116	48	△ 67	41.8	災害に伴う受取保険金 △96、工事負担金等受入額 +31
特 別 損 失	15	56	41	373.6	工事負担金等圧縮額 +31
税金等調整前四半期純利益	1,189	1,025	△ 163	86.2	
法人税、住民税及び事業税	264	167	△ 97	63.2	
法人税等調整額	184	191	6	103.6	
少数株主損益調整前四半期純利益	739	666	△ 72	90.1	
少 数 株 主 利 益	2	2	△ 0	86.0	
四 半 期 純 利 益	736	664	△ 72	90.2	連単倍率 0.88 (前年度) 0.96

(参考) 四半期包括利益 2013年度第1四半期実績 816億円 2014年度第1四半期実績 736億円 (対前年同期 △79億円/90.2%)

8. セグメント情報

(単位：億円)

科 目	2013年度 第1四半期 累計期間 (2013.4.1~ 2013.6.30) A	2014年度 第1四半期 累計期間 (2014.4.1~ 2014.6.30) B	増 減		主な増減事由等																									
			金 額	%																										
			B - A	B/A×100																										
運輸業	売 上 高	4,592	4,619	26	100.6	当社の運輸収入が新幹線収入を中心に増加したことなどによる増																								
	うち外部顧客への売上高	4,456	4,482	25	100.6																									
	営 業 費 用	3,628	3,700	71	102.0																									
	営 業 利 益	963	918	△ 45	95.3																									
駅スペース 活用事業	売 上 高	1,019	999	△ 19	98.1	工事支障などによる閉店や消費税による先買いの反動減などによる減																								
	うち外部顧客への売上高	984	963	△ 21	97.8																									
	営 業 費 用	927	917	△ 9	99.0																									
	営 業 利 益	92	82	△ 10	89.0																									
ショッピング・ オフィス事業	売 上 高	628	640	12	102.0	㈱ルミネの売上好調や「JR大塚南口ビル」開業効果の平年度化による増																								
	うち外部顧客への売上高	602	612	10	101.8																									
	営 業 費 用	440	454	13	103.1																									
	営 業 利 益	187	186	△ 1	99.5																									
その他	売 上 高	1,187	1,231	43	103.7	ICカード売上の増加や請負工事の売上増などによる増																								
	うち外部顧客への売上高	500	522	21	104.4																									
	営 業 費 用	1,146	1,206	59	105.2																									
	営 業 利 益	40	25	△ 15	61.3																									
調整額	売 上 高	△ 885	△ 911	△ 25	102.9	<table border="1"> <thead> <tr> <th>営 業 利 益 率</th> <th>2013年度 第1四半期 累計期間</th> <th>2014年度 第1四半期 累計期間</th> <th>増 減</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運 輸 業</td> <td>21.0%</td> <td>19.9%</td> <td>△ 1.1%</td> </tr> <tr> <td>駅スペース活用事業</td> <td>9.0%</td> <td>8.2%</td> <td>△ 0.8%</td> </tr> <tr> <td>ショッピング・オフィス事業</td> <td>29.9%</td> <td>29.2%</td> <td>△ 0.8%</td> </tr> <tr> <td>そ の 他</td> <td>3.4%</td> <td>2.0%</td> <td>△ 1.4%</td> </tr> <tr> <td>連 結</td> <td>19.7%</td> <td>18.5%</td> <td>△ 1.3%</td> </tr> </tbody> </table>	営 業 利 益 率	2013年度 第1四半期 累計期間	2014年度 第1四半期 累計期間	増 減	運 輸 業	21.0%	19.9%	△ 1.1%	駅スペース活用事業	9.0%	8.2%	△ 0.8%	ショッピング・オフィス事業	29.9%	29.2%	△ 0.8%	そ の 他	3.4%	2.0%	△ 1.4%	連 結	19.7%	18.5%	△ 1.3%
	営 業 利 益 率	2013年度 第1四半期 累計期間	2014年度 第1四半期 累計期間	増 減																										
	運 輸 業	21.0%	19.9%	△ 1.1%																										
駅スペース活用事業	9.0%	8.2%	△ 0.8%																											
ショッピング・オフィス事業	29.9%	29.2%	△ 0.8%																											
そ の 他	3.4%	2.0%	△ 1.4%																											
連 結	19.7%	18.5%	△ 1.3%																											
営 業 費 用	△ 891	△ 913	△ 22	102.5																										
営 業 利 益	6	2	△ 3	36.2																										
連結	売 上 高	6,543	6,580	37	100.6																									
	営 業 費 用	5,252	5,365	113	102.2																									
	営 業 利 益	1,291	1,215	△ 76	94.1																									

(注) セグメント別の売上高は、外部顧客への売上高のほか、他セグメントへの売上高を含んでおります。

9. 連結貸借対照表

(単位：億円)

科 目	2013年度 期 末 〔 2014. 3. 31 〕 A	2014年度 第 1 四半期末 〔 2014. 6. 30 〕 B	増 減		主な増減事由等
			金 額 B - A	% B/A×100	
流 動 資 産	8,048	5,930	△ 2,117	73.7	
固 定 資 産	66,233	66,258	24	100.0	
資 産 合 計	74,283	72,189	△ 2,093	97.2	
流 動 負 債	13,259	10,459	△ 2,800	78.9	未払金 △2,240
固 定 負 債	39,029	39,999	969	102.5	退職給付会計基準の改正による影響額 +1,000
負 債 合 計	52,289	50,458	△ 1,831	96.5	
純 資 産 合 計	21,993	21,731	△ 262	98.8	退職給付会計基準の改正による影響額 △648、 配当 △236、四半期純利益 +664
負 債 ・ 純 資 産 合 計	74,283	72,189	△ 2,093	97.2	連単倍率 1.07 (前年度末) 1.07

10. 連結有利子負債の推移

(単位：億円)

科 目	2013年度 期 末 〔 2014. 3. 31 〕 A	2014年度 第 1 四半期末 〔 2014. 6. 30 〕 B	増 減		平均金利 (対前年度末)
			金 額 B - A	% B/A×100	
社 債	17,197	16,948	△ 249	98.5	1.90% (+ 0.00%)
長 期 借 入 金	8,998	8,973	△ 25	99.7	1.42% (△ 0.01%)
鉄 道 施 設 購 入 長 期 未 払 金	6,664	6,664	—	100.0	5.78% (—)
そ の 他 有 利 子 負 債	23	325	302	—	0.09% (△ 1.19%)
合 計	32,884	32,910	26	100.1	2.54% (△ 0.02%)

(注)「社債」、「長期借入金」、「鉄道施設購入長期未払金」は、1年以内に返済する残高を含んでおります。

11. 連結主要諸元

	単位	2013年度 第 1 四半期 A	2013年度 期 末 B	2014年度 第 1 四半期 C	増 減 対前年同期 C-A	2016年度数値目標
総資産営業利益率 (ROA)	%	1.8	5.6	1.7	△ 0.2	5.4
自己資本当期純利益率 (ROE)	%	3.6	9.5	3.1	△ 0.5	8.9
設備投資額	億円	655	5,257	551	△ 104	
運輸業	億円	489	4,119	395	△ 93	
非運輸業	億円	165	1,137	155	△ 10	

12. 2014年度通期の単体業績予想

(単位：億円)

		2013年度 実績 〔 2013. 4. 1~ 2014. 3. 31 〕 A	2014年度 予想 〔 2014. 4. 1~ 2015. 3. 31 〕 B	増 減	
				金 額 B - A	% B/A×100
経 常 損 益	営 業 収 益	[9,751] 19,325	[9,800] 19,550	224	101.2
	運 輸 収 入	16,965	17,200	234	101.4
	そ の 他 の 収 入	2,360	2,350	△ 10	99.5
	営 業 費	16,047	16,240	192	101.2
	人 件 費	4,860	4,780	△ 80	98.3
	物 件 費	6,743	6,920	176	102.6
	動 力 費	711	720	8	101.1
	修 繕 費	2,439	2,490	50	102.1
	そ の 他	3,592	3,710	117	103.3
	機 構 借 損 料 等	747	740	△ 7	98.9
	租 税 公 課	845	850	4	100.5
	減 価 償 却 費	2,849	2,950	100	103.5
	営 業 利 益	[2,235] 3,278	[2,150] 3,310	31	101.0
営 業 外 損 益	△ 639	△ 540	99	84.4	
経 常 利 益	[1,935] 2,639	[1,890] 2,770	130	105.0	
特 別 損 益	3	△ 120	△ 123	—	
税 引 前 当 期 純 利 益	2,642	2,650	7	100.3	
法 人 税 等	944	910	△ 34	96.4	
当 期 純 利 益	[1,302] 1,698	[1,250] 1,740	41	102.4	

(参考) 1株当たり予想当期純利益(通期) 442円54銭

(注) []内の数値は、第2四半期累計期間の実績および業績予想であります。

13. 2014年度通期の連結業績予想

(単位：億円)

		2013年度 実績 〔 2013. 4. 1~ 2014. 3. 31 〕 A	2014年度 予想 〔 2014. 4. 1~ 2015. 3. 31 〕 B	増 減		2016年度 数値目標
				金 額 B - A	% B/A×100	
営 業 収 益		[13,452] 27,029	[13,500] 27,410	380	101.4	27,910
運 輸 業		18,274	18,410	135	100.7	18,730
駅 ス ペ ー ス 活 用 事 業		4,009	4,000	△ 9	99.8	4,030
シ ョ ッ ピ ン グ ・ オ フ ィ ス 事 業		2,510	2,540	29	101.2	2,810
そ の 他		2,234	2,460	225	110.1	2,340
営 業 利 益		[2,595] 4,067	[2,420] 4,070	2	100.1	4,120
運 輸 業		2,673	2,720	46	101.7	2,720
駅 ス ペ ー ス 活 用 事 業		360	340	△ 20	94.3	340
シ ョ ッ ピ ン グ ・ オ フ ィ ス 事 業		720	730	9	101.3	780
そ の 他		326	290	△ 36	88.7	290
調 整 額		△ 13	△ 10	3	74.2	△ 10
経 常 利 益		[2,172] 3,325	[1,990] 3,410	84	102.6	
当 期 純 利 益		[1,357] 1,999	[1,230] 2,040	40	102.0	

(参考) 1株当たり予想当期純利益(通期) 519円26銭

(注) []内の数値は、第2四半期累計期間の実績および業績予想であります。

14. 2014年度通期の連結設備投資計画

(単位：億円)

		2013年度 実績 A	2014年度 計 画 B	増 減	
				金 額 B - A	% B/A×100
設 備 投 資	運 輸 業	4,119	4,120	0	100.0
	非 運 輸 業	1,137	1,430	292	125.7
	合 計	5,257	5,550	292	105.6

※本資料の記載金額および輸送量は、単位未満を切り捨てて表示しております。