

岩手・秋田をつなぐ、初の一般参加者向けサイクルトレイン

JR花輪線サイクルトレイン実証実験を行います

公共交通と自転車の組み合わせで、利用促進・観光誘客・地域連携強化を図ります

【発表の要旨】

花輪線利用促進協議会では自転車の分解等を行わずに自転車を列車内へ持ち込むことができるサイクルトレイン実証実験を実施します。花輪線沿線は魅力ある観光資源を有している地域です。公共交通と自転車を組み合わせることにより、行動範囲を拡大することで公共交通利用促進、観光誘客、地域連携強化を目的として実施します。

- 1 主催** 花輪線利用促進協議会
- 2 実施期間** 令和6年10月1日(火)～10月31日(木)
- 3 実施区間** JR花輪線 北森駅から鹿角花輪駅間
- 4 対象列車** 下図のとおり

【下り】

駅名		時刻
北森	発	13:20
松尾八幡平	発	13:23
安比高原	発	13:35
赤坂田	発	13:41
小屋の畑	発	13:45
荒屋新町	発	13:50
田山	発	14:05
兄畑	発	14:13
湯瀬温泉	発	14:18
八幡平	発	14:24
陸中大里	発	14:27
鹿角花輪	着	14:31

【上り】

駅名		時刻
鹿角花輪	発	14:32
陸中大里	発	14:36
八幡平	発	14:40
湯瀬温泉	発	14:46
兄畑	発	14:51
田山	発	14:59
荒屋新町	発	15:13
小屋の畑	発	15:19
赤坂田	発	15:24
安比高原	発	15:31
松尾八幡平	発	15:40
北森	着	15:43



5 利用可能駅

北森駅、松尾八幡平駅、安比高原駅、赤坂田駅、小屋の畑駅、荒屋新町駅、田山駅、兄畑駅、湯瀬温泉駅、八幡平駅、陸中大里駅、鹿角花輪駅
※横間駅での乗降は出来ませんのでご注意ください。

6 人数制限 一列車 10名まで

7 利用可能自転車 スポーツタイプのみ（ロードバイク、クロスバイク等）

8 利用方法

- ・完全予約制です。花輪線利用促進協議会ウェブサイトから予約してください。
<https://hanawasen-ni-norouyo.org/>
- ・乗車運賃のみで追加料金は不要です。
- ・自転車を分解せず、列車内に持ち込むことができます。



9 主な注意事項

- ・駅構内、ホーム、車内では自転車にまたがったり、乗らないようにしてください。
- ・駅構内、ホーム、車内での自転車の移動は周囲の安全に配慮しながらお客様自身で行ってください。
- ・駅ホームでは黄色の線の内側でお待ちください。
- ・列車内が混雑している場合、または混雑が予想される場合は、本サービスの利用を停止する場合があります。
- ・狭い場所で歩行者とすれ違う際は、一旦停止のうえ歩行者に道をお譲りください。
- ・輸送障害時において、代行輸送としてバス、タクシー等を手配した場合、代行輸送のバス、タクシー等の車内では本サービスを利用することはできません。
- ・列車が急停止する場合に備え、列車内にて自転車の転倒防止に努めてください。ゴムひも等での自転車の固定を推奨します。
- ・乗車前に可能な範囲で自転車の汚れを除去してください。



「公共交通×自転車」=利用促進・観光誘客・地域連携強化

Q&A

花輪線利用促進協議会とは

JR花輪線沿線の5市（盛岡市・滝沢市・八幡平市・鹿角市・大館市）、岩手県、秋田県、JR東日本盛岡支社のほか、近隣4市町村、IGRいわて銀河鉄道、地元商工団体・観光団体で構成されています。

会長（八幡平市長） 佐々木 孝弘

花輪線利用促進協議会では、市町村やJR東日本盛岡支社等が一体となった利用促進策の実施により花輪線への関心を高め、利用客の増加を目指し活動しています。