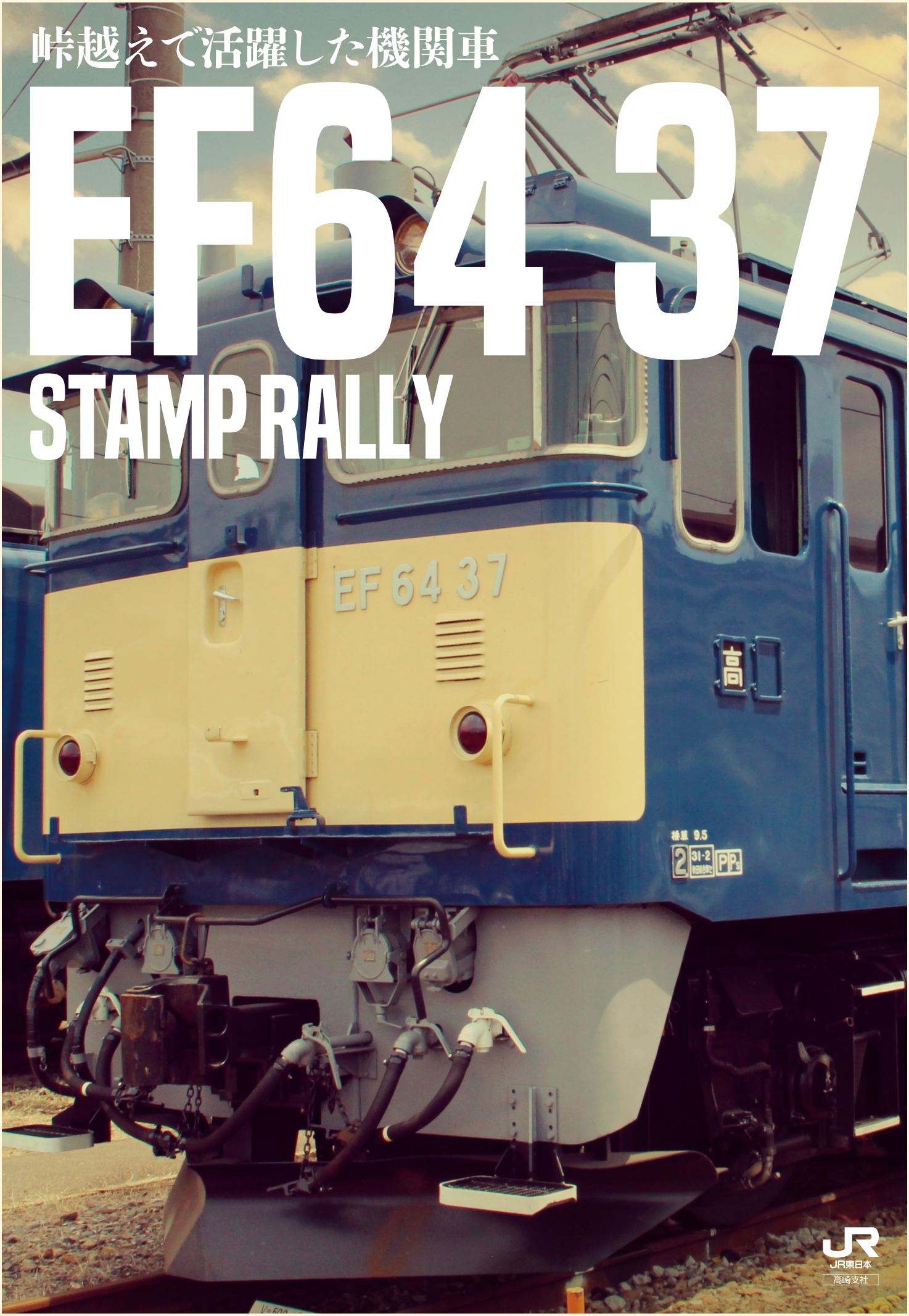
峠越えで活躍した機関車

EF64 37

STAMP RALLY



JR東日本
高崎支社

EF64 37 STAMP RALLY

峠越えで活躍した機関車

「EF64形電気機関車」は1964（昭和39）年から勾配線区用の客貨両用直流電気機関車として製造されました。「37号機」は1971（昭和46）年に製造され、かつては寝台特急「あけぼの」等を牽引しました。同機は数多くの峠越え区間がある中央本線で活躍したこと、碓氷峠の入口である信越本線横川駅に向けて臨時快速「ELぐんまよこかわ」を牽引したことから「峠越えで活躍した機関車」をテーマにスタンプラリーを企画しました。

※かつて横川～軽井沢間の碓氷峠越えで活躍したのは「EF63形電気機関車」です。
　横川駅最寄りの碓氷峠鉄道文化むらや、しなの鉄道軽井沢駅には「EF63形電気機関車」が保存されています。

◉ＪＲ高崎駅◉

◉ＪＲ横川駅◉

◉しなの鉄道軽井沢駅◉

◉舌切雀のお宿 ホテル磯部ガーデン◉

Staff Check

■スタンプについて

・当スタンプラリーのための専用スタンプはありません。既存の駅スタンプや各施設のスタンプを押印してください。
・碓氷峠鉄道文化むらのスタンプの押印には入園料が必要です。
　また横川駅を除く各駅のスタンプは改札内にあるため、スタンプの押印には入場券または有効な乗車券等が必要です。
・スタンプラリー台紙はお1人さま1枚までとし、賞品の引き換えも1回限りとさせていただきます。

■賞品

全てのスタンプ（6ヶ所）を集めた方に、「EF64 37」がかつて牽引した寝台特急「あけぼの」のヘッドマークをデザインした「オリジナルマグネットシート」と「達成記念証」を差し上げます。（お1人さま1枚）

※賞品の数には限りがございますので、無くなり次第終了となります。

マグネットシート（イメージ）

■賞品配布場所

・舌切雀のお宿 ホテル磯部ガーデン（配布時間 10:00～17:00）
・碓氷峠鉄道文化むら館内売店（開園時間 9:00～17:00 ※入園は16:30まで 火曜日休園）
　●11月～2月の開園時間 9:00～16:30 ※入園は16:00まで
　※ご入園には入園料がかかります。

◉ＪＲ軽井沢駅◉

◉碓氷峠鉄道文化むら◉

スタンプ設置箇所〈押印可能時間〉

ＪＲ高崎駅
改札内〈始発から終電まで〉

ＪＲ横川駅
改札外〈始発から終電まで ※改札営業時間は8:30～17:20〉

ＪＲ軽井沢駅
改札内〈始発から終電まで〉

しなの鉄道軽井沢駅
3階改札口改札内〈始発から終電まで〉

舌切雀のお宿　ホテル磯部ガーデン
フロント横　特設エリア〈10:00～17:00〉

碓氷峠鉄道文化むら
館内売店前〈開園時間 9:00～17:00 ※入園は16:30まで 火曜日休園〉
11月～2月の開園時間 9:00～16:30 ※入園は16:00まで

峠越えで活躍した機関車

EF64 37 STAMP RALLY

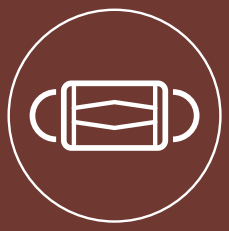
2021.10.14 THU – 12.19 SUN

「EF64 37」のあゆみ

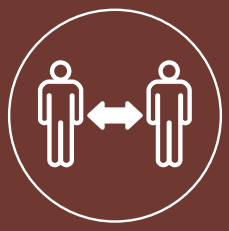
1964(昭和39)年	EF64形の製造開始
1971(昭和46)年	EF64 37の製造。東京西鉄道管理局甲府機関区に配置
1979(昭和54)年	新潟鉄道管理局長岡運転所に転属
1982(昭和57)年	東京西鉄道管理局甲府機関区に転属
1984(昭和59)年	東京西鉄道管理局八王子機関区に転属
1986(昭和61)年	高崎鉄道管理局高崎第二機関区に転属
1987(昭和62)年	JR東日本発足。東京圏運行本部高崎運行部高崎運転所に転属
2003(平成15)年	茶色(ぶどう色2号)に塗装変更
2009(平成21)年	長岡車両センターに転属。寝台特急「あけぼの」等を牽引
2010(平成22)年	高崎車両センター高崎支所に転属
2019(平成31)年	国鉄色(青15号・クリーム1号)に塗装変更

新型コロナウィルス感染拡大防止へのご理解とご協力をお願いいたします。

咳・発熱等の症状がある方、体調が優れない方は、ご参加をご遠慮ください。



マスクを着用の上、会話は控えめにお願いします。



他のお客さまと適切な距離を確保してください。

こまめな手洗い、または手指消毒を行ってください。

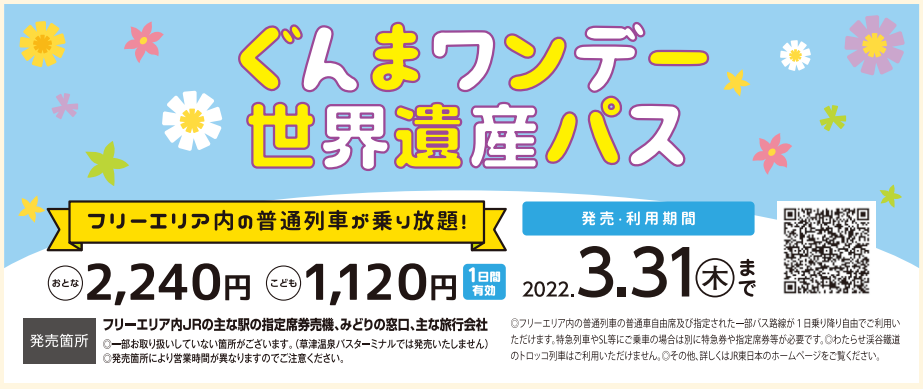
混雑時の参加は可能な限り控えてください。

JR東日本高崎支社公式SNS

Facebook&Instagramで情報発信中!!

Facebook
https://www.facebook.com/takasakijr/

Instagram
https://www.instagram.com/takasakijr/



※写真・イラストはすべてイメージです。 ※掲載内容は変更または中止になる場合があります。 ※掲載内容は2021年9月現在の情報です。