

2009年2月3日  
東日本旅客鉄道株式会社

## ハイブリッドシステムを搭載した新型リゾートトレインを導入！

現在、JR東日本には、観光を目的としたお客さまに列車の旅をより満喫していただくため、「リゾートしらかみ」「きらきらうえつ」などの観光地を結ぶリゾートトレインを運行し、年間を通じて多くのお客さまにご利用いただき、その土地ならではの自然、食、温泉など沿線の魅力をお楽しみいただいております。

今回、2010年12月を目標としている東北新幹線八戸～新青森間の開業にあわせて、主に津軽・大湊線、五能線を、また信州エリアでは主に大糸線を走行する新型リゾートトレイン計10両を新造することとしました。今回導入するリゾートトレインは、個人やグループのお客さまなど、どなたでもご利用いただけます。

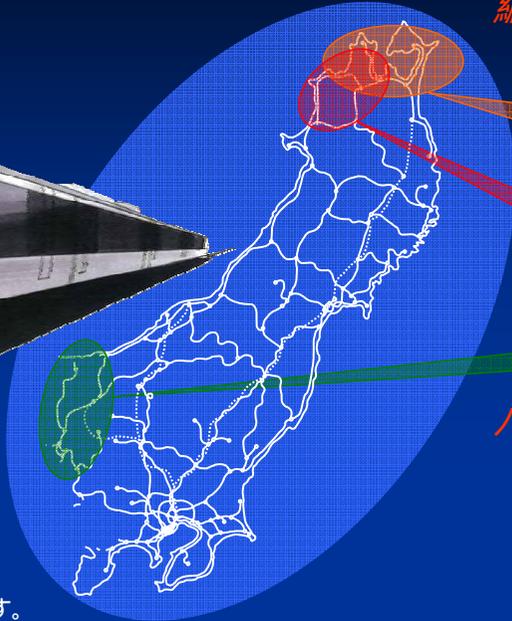
新造するリゾートトレインは、2007年夏に小海線に導入した、営業車として世界初のハイブリッド車両と同様のハイブリッドシステムを搭載し、環境に優しく、観光地などを走行するに相応しい車体構造や車内設備を備えた新型車両です。

ハイブリッドシステムなどの導入により、現行の「リゾートしらかみ」車両と比較して、燃料消費率の約10%の低減や排気中の窒素酸化物( $\text{NO}_x$ )などの約60%の低減が見込まれるほか、駅停車時及び発車時の騒音も20～30dB程度低減できる見込みです。

1. 新造両数  
津軽・大湊線: 4両  
五能線: 4両(既存のリゾートしらかみを1編成取替)  
大糸線: 2両
2. 導入時期  
2010年の秋以降営業開始する計画です。  
詳細な運行計画につきましては、別途お知らせします。  
なお、津軽・大湊線に導入する車両につきましては、青い森鉄道への乗り入れを計画しています。
3. 車両概要  
別紙1、別紙2参照

# 新型リゾートトレイン 車両概要

ハイブリッドシステム導入による環境負荷低減とリゾートトレインに相応しい車体構造や車内設備の充実を図ります。



## 編成構成及び定員

主な走行線区	編成構成	定員
津軽・大湊線	2両編成 × 2	158名
五能線	4両編成 × 1	154名 内、コンパートメント客室36名
大系線	2両編成 × 1	79名

## ハイブリッド車両の特徴

低燃費	燃費が約 10%
低騒音	駅停車時のアイドリング音 20dB 発車時のエンジン音 30dB
有害物質 (NOx, PM) の排出減	約 60%

( 現行しらかみ編成との比較 )

\* 車体塗色・内装色は各線区ごとの特徴を現すデザインとする予定です。

## 展望室

両運転台の後に配置、運転台前面窓と側面の大型窓による広い眺望  
眺望用腰掛やソファを配置



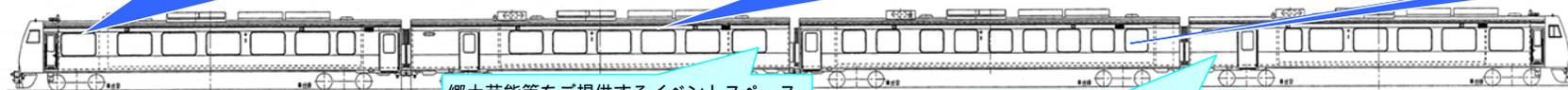
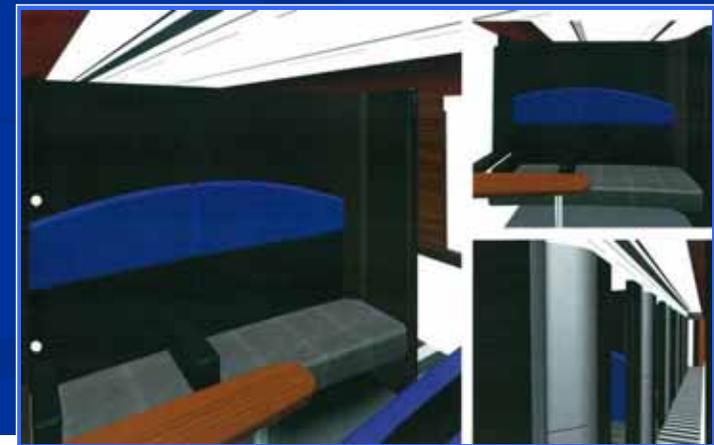
## 一般客室 (リクライニングシート)

大型窓と高床による広い眺望  
ゆとりある回転リクライニングシート  
前方風景や観光案内を放映する映像装置を装備



## コンパートメント客室 (五能線)

海岸線が長く続く五能線は海側にコンパートメントを配置  
グループやご家族に最適な個別空間を創出



郷土芸能等をご提供するイベントスペース  
(各車に映像配信が可能) - 五能線

改良型電動車イス対応トイレ

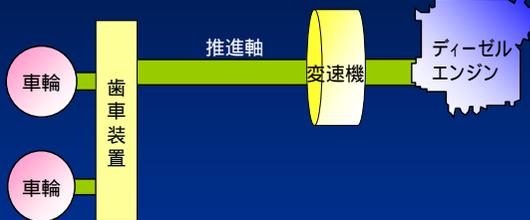
Resort  
Hybrid  
Train

# 新型リゾートトレイン 車両概要

## 従来車との駆動システムの比較

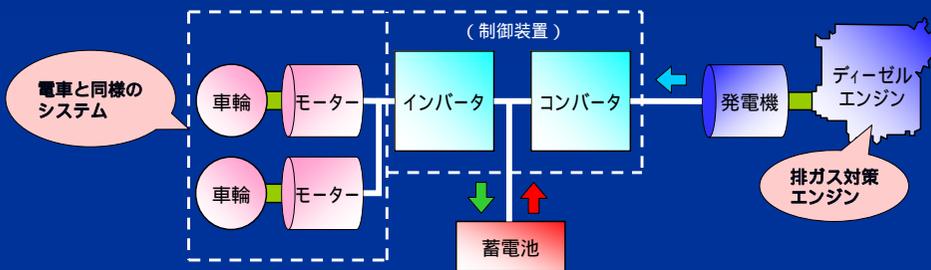
### 従来システム

エンジンの動力を、駆動力を調整する変速機を介して車輪に伝え、駆動する。



### ハイブリッドシステム

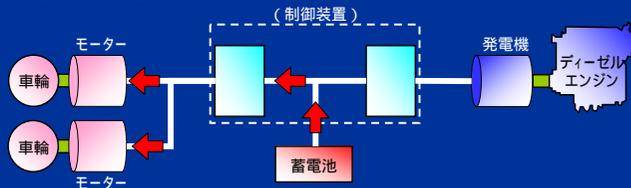
ブレーキ時にモーターを発電機として利用し、蓄電池に充電する。  
発電機や蓄電池からの電力をもとに、電車と同様に制御装置でモーターを駆動する。



ハイブリッドシステムのエネルギーの流れ

#### （発車時）

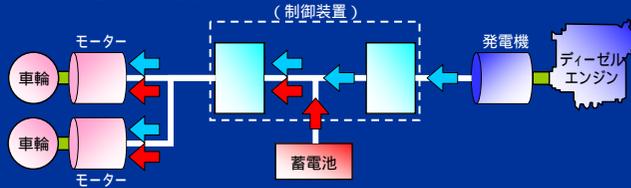
発車直後は、蓄電池の充電電力のみでモーターを回転



エンジン停止

#### （加速時）

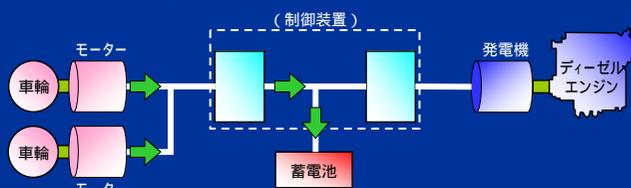
エンジンを機動し、発電機と蓄電池からの両方の電力でモーターを回転



エンジン動作

#### （ブレーキ時）

モーターを発電機として利用し、ブレーキエネルギーを蓄電池に充電



エンジン停止

## 従来車との主な仕様比較

	新型リゾートトレイン	現行リゾートしらかみ
編成	津軽・大湊線用 2両編成×2 五能線用 4両編成×1 大系線等用 2両編成×1	3両編成
定員	津軽・大湊線用 158名 五能線用 154名 (内、コンパートメント客室 36名) 大系線用 79名	111名 〔内、コンパートメント客室 32名〕
車体	ステンレス製	鋼製
動力	ハイブリッドシステム ハイブリッド効果 (対現行しらかみ編成) 燃費 約 10% 有害物質 (NOx、PM) 排出量 約 60% 騒音 駅停車時 20dB 発車時 30dB	ディーゼルエンジン
座席配置	一般席 回転リクライニングシート シートピッチ1,200mm コンパートメント客室 (五能線用のみ)	同左 同左
展望室	運転台後部に設置	同左
トイレ	改良型電動車イス対応大型トイレ + 男性用小トイレ	車イス対応大型トイレ + 男性用小トイレ
主な設備	LED式車内案内表示器 (次駅案内等) 自動放送装置 車内モニタ装置 (車内イベント、前方風景 観光案内等)	なし なし 同左 (観光案内用)