

2013年7月24日

2012年度 八王子支社管内の乗車人員および路線別ご利用状況について

- 2012年度八王子支社管内の乗車人員および路線別ご利用状況をお知らせします。
- 八王子支社管内の乗車人員は、1日あたり約**143万人**となっております。

1. 八王子支社管内の1日平均乗車人員

【上位20駅】

(単位:人/日)

順位	前年度 順位	駅名	2012年度	2011年度	増減	対前年度比
1	1	立川	157,468	155,868	1,600	101.0%
2	2	吉祥寺	138,483	137,555	928	100.7%
3	3	国分寺	106,523	104,731	1,792	101.7%
4	4	三鷹	90,253	89,295	958	101.1%
5	5	八王子	82,521	81,474	1,047	101.3%
6	6	武蔵境	62,706	61,021	1,685	102.8%
7	7	武蔵小金井	57,906	56,677	1,229	102.2%
8	8	国立	52,686	52,097	589	101.1%
9	9	分倍河原	38,382	37,598	784	102.1%
10	10	新秋津	37,403	36,928	475	101.3%
11	11	西八王子	30,900	30,543	357	101.2%
12	13	豊田	30,222	29,772	450	101.5%
13	12	高尾	29,883	29,968	-85	99.7%
14	14	拝島	28,465	28,076	389	101.4%
15	15	日野	28,038	27,710	328	101.2%
16	16	東小金井	27,974	27,535	439	101.6%
17	17	西国分寺	27,485	26,804	681	102.5%
18	18	昭島	26,004	25,526	478	101.9%
19	19	新座	18,739	17,834	905	105.1%
20	22	府中本町	16,922	16,565	357	102.2%

【山梨県内上位3駅】

(単位:人/日)

順位	前年度 順位	駅名	2012年度	2011年度	増減	対前年度比
25	26	甲府	14,277	13,608	669	104.9%
46	47	大月	5,418	5,153	265	105.1%
47	46	上野原	5,267	5,273	-6	99.9%

※ 乗車人員にはJR線相互の乗換人員は含んでいません。

2. 路線別ご利用状況について(八王子支社関連線区)

(単位:人/日)

線名	区間	平均通過人員					
		1987 年度	2008 年度	2009 年度	2010 年度	2011 年度	2012 年度
横浜線	東神奈川～八王子	122,328	219,705	218,655	221,110	220,010	222,694
中央本線	神田～代々木 新宿～塩尻	127,698	153,628	150,890	149,361	148,595	151,454
	神田～高尾	561,595	660,297	651,538	645,526	642,026	651,700
	高尾～甲府	33,839	36,633	34,906	34,290	34,117	35,932
	甲府～塩尻 (みどり湖経由)	16,913	15,007	13,991	13,752	13,789	14,542
南武線	川崎～立川 尻手～浜川崎・ 尻手～鶴見	92,591	147,900	148,488	146,825	147,711	150,583
武蔵野線	鶴見～西船橋など	47,090	99,750	100,938	101,685	103,236	105,537
青梅線	立川～奥多摩	49,011	64,965	64,359	63,697	63,257	63,717
	立川～青梅	99,012	126,448	125,209	123,938	123,075	123,886
	青梅～奥多摩	6,006	4,140	4,160	4,101	4,077	4,191
五日市線	拝島～武蔵五日市	21,795	27,666	27,168	26,722	26,544	26,990
八高線	八王子～倉賀野	6,268	8,352	8,279	8,286	8,175	8,361
	八王子～高麗川	14,324	19,056	18,901	19,029	18,854	19,341

【参考】当社ホームページへの掲載について

当社の駅別乗車人員(無人駅および東日本大震災で運転を見合わせていた駅を除く)および路線別ご利用状況については、当社ホームページの「取組み・ライブラリー」の中に掲載されています。