

2024年度 バリアフリー整備等実績

鉄軌道事業者名	東日本旅客鉄道株式会社
---------	-------------

本年度整備費	35,708 百万円
--------	------------

整備完了実績（設置又は改良であって、本年度供用を開始したもの）			
設備名	整備数		駅名
ホームドア	23 駅	55 番線	鶯谷、我孫子、松戸、新小岩、本八幡、千葉、御茶ノ水、尻手、矢向、鹿島田、平間、向河原、武蔵溝ノ口、津田山、久地、中野島、稲田堤、分倍河原、矢川、西国立、川崎、西府、宿河原
エレベーター	2 駅	5 基	渋谷、海浜幕張
エスカレーター	2 駅	4 基	渋谷、浜松町
スロープ	0 駅	0 ヶ所	
内方線付点状ブロック	0 駅	0 番線	
段差隙間縮小に資する設備	0 駅	0 番線	
バリアフリートイレ	1 駅	1 ヶ所	渋谷
車両のフリースペース	0 編成	0 両	
その他		6 駅	※1 石神前、日向和田、八丁畷、川崎新町、小田栄、浜川崎
備考	※ 1 駅案内用モニター		

※整備内容の詳細については様式2-2に記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

料金徴収によるホームドア設置番線数・段差解消駅数		
ホームドア設置番線数		55 番線
段差解消駅数	一経路確保駅	0 駅
	二経路以上確保駅	1 駅

本年度徴収額	25,740 百万円		
(内訳)			
	定期外（普通券など）	通勤定期券	通学定期券
徴収額 (百万円)	17,509	8,231	－
備考	徴収期間：2024年4月1日～2025年3月31日		

本年度までの累計整備費	110,070 百万円
本年度までの累計徴収額	51,739 百万円

※端数処理の都合上、各年度整備費の合計とは異なる。

2024年度 バリアフリー整備等実績

整備実績				
(1) 設置・改良費				
設備名	整備数		整備駅名	整備費
ホームドア	139 駅	330 番線	※ 1	26,734 百万円
エレベーター	6 駅	11 基	四ツ谷、目黒、海浜幕張、渋谷、馬喰町※ 2、八王子（改良）※ 2	705 百万円
エスカレーター	2 駅	4 基	渋谷、浜松町	143 百万円
スロープ	0 駅	0 ヶ所		－ 百万円
内方線付点状ブロック	0 駅	0 番線		－ 百万円
段差隙間縮小	0 駅	0 番線		－ 百万円
バリアフリースイレ	1 駅	1 ヶ所	渋谷	6 百万円
車両のフリースペース	0 編成	0 両		－ 百万円
その他		6 駅	※ 3 石神前、日向和田、八丁畷、川崎新町、小田栄、浜川崎	25 百万円
備考	※ 1 供用開始：23駅55番線、整備中：116駅275番線（別紙参照） ※ 2 設計中 ※ 3 駅案内用モニター			
(2) 更新費				
設備名	整備数		整備駅名	整備費
ホームドア	18 駅	27 番線	秋葉原1駅1番線 他17駅26番線	703 百万円
エレベーター	12 駅	34 基	蒲田1駅2基 他11駅32基	234 百万円
エスカレーター		50 駅	東京他49駅	1,926 百万円
バリアフリースイレ	1 駅	1 ヶ所	目白	7 百万円
車両	0 編成	0 両		－ 百万円
その他		54 駅	※ 4 東京他53駅	751 百万円
備考	※ 4 案内設備更新			
(3) 維持管理費・収受システム改修費・その他費用（駅務機器改修費・駅頭表示改修費など）				
維持管理費		4,434 百万円		
収受システム改修費		33 百万円		
その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)		－ 百万円		
備考	ホームドア、エレベーター、エスカレーター、その他（案内設備）			

※整備駅名の記載に当たっては、括弧書で新規着手・継続の別をあわせて記載すること。
※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

<供用開始>

別紙

線名	区分	本線・副本線	整備駅名	整備数	備考
京浜東北線	継続	本	鶯谷 駅	2 番線	工事（本線）
常磐線各駅停車	継続	本	我孫子 駅	3 番線	工事（本線）
常磐線各駅停車	継続	本	松戸 駅	2 番線	工事（本線）
常磐線各駅停車	継続	副	松戸 駅	1 番線	工事（副本線）
中央線・総武線各駅停車	継続	本	新小岩 駅	2 番線	工事（本線）
中央線・総武線各駅停車	継続	本	本八幡 駅	2 番線	工事（本線）
中央線・総武線各駅停車	継続	本	千葉 駅	2 番線	工事（本線）
中央線・総武線各駅停車	継続	本	御茶ノ水 駅	2 番線	工事（本線）
南武線	継続	本	尻手 駅	2 番線	工事（本線）
南武線	継続	本	矢向 駅	2 番線	工事（本線）
南武線	継続	本	鹿島田 駅	2 番線	工事（本線）
南武線	継続	本	平間 駅	2 番線	工事（本線）
南武線	継続	本	向河原 駅	2 番線	工事（本線）
南武線	継続	本	武蔵溝ノ口 駅	2 番線	工事（本線）
南武線	継続	本	津田山 駅	2 番線	工事（本線）
南武線	継続	本	久地 駅	2 番線	工事（本線）
南武線	継続	本	中野島 駅	2 番線	工事（本線）
南武線	継続	本	稲田堤 駅	2 番線	工事（本線）
南武線	継続	本	分倍河原 駅	2 番線	工事（本線）
南武線	継続	本	矢川 駅	2 番線	工事（本線）
南武線	継続	本	西国立 駅	2 番線	工事（本線）
南武線	継続	本	川崎 駅	2 番線	工事（本線）
南武線	継続	本	西府 駅	2 番線	工事（本線）
南武線	継続	本	宿河原 駅	2 番線	工事（本線）
南武線	継続	副	矢向 駅	1 番線	工事（副本線）
南武線	継続	副	武蔵中原 駅	2 番線	工事（副本線）
南武線	継続	副	武蔵溝ノ口 駅	1 番線	工事（副本線）
南武線	継続	副	登戸 駅	1 番線	工事（副本線）
南武線	継続	副	稲城長沼 駅	2 番線	工事（副本線）
供用開始（駅数は線区別・主本線計上）			23 駅	55 番線	

<整備中>

線名	区分	本線・副本線	整備駅名	整備数	備考
宇都宮・高崎・東北貨物線	継続	本	赤羽 駅	2 番線	設計（本線）
宇都宮・高崎・東北貨物線	新規	本	赤羽 駅	2 番線	設計（本線）
宇都宮・高崎・東北貨物線	継続	本	浦和 駅	4 番線	設計（本線）
宇都宮・高崎・東北貨物線	継続	本	大宮 駅	2 番線	設計（本線）
宇都宮・高崎・東北貨物線	新規	本	大宮 駅	1 番線	設計（本線）
宇都宮・高崎・東北貨物線	継続	本	尾久 駅	2 番線	設計（本線）
宇都宮・高崎・東北貨物線	継続	本	さいたま新都心 駅	2 番線	工事（本線）
青梅線	継続	本	立川 駅	2 番線	設計（本線）
青梅線	新規	本	西立川 駅	2 番線	設計（本線）
京浜東北線	継続	副	南浦和 駅	2 番線	工事（副本線）
京浜東北線	継続	副	東十条 駅	2 番線	工事（副本線）
京浜東北線	継続	副	蒲田 駅	2 番線	工事（副本線）
京浜東北線	継続	本	浜松町 駅	2 番線	設計（本線）
埼京・川越線	継続	本	池袋 駅	2 番線	設計（本線）
埼京・川越線	継続	副	大崎 駅	2 番線	設計（副本線）
埼京・川越線	継続	本	赤羽 駅	2 番線	設計（本線）
埼京・川越線	継続	本	北赤羽 駅	2 番線	設計（本線）
埼京・川越線	継続	本	戸田 駅	2 番線	設計（本線）
埼京・川越線	継続	本	北戸田 駅	2 番線	設計（本線）
埼京・川越線	継続	本	武蔵浦和 駅	2 番線	設計（本線）
埼京・川越線	継続	副	武蔵浦和 駅	2 番線	設計（副本線）
埼京・川越線	継続	本	南与野 駅	2 番線	設計（本線）
埼京・川越線	継続	本	大宮 駅	2 番線	設計（本線）
埼京・川越線	継続	副	大宮 駅	2 番線	設計（副本線）
埼京・川越線	新規	本	板橋 駅	2 番線	設計（本線）
埼京・川越線	新規	本	浮間船渡 駅	2 番線	設計（本線）
埼京・川越線	新規	本	中浦和 駅	2 番線	設計（本線）

埼京・川越線	新規	本	北与野 駅	2 番線	設計 (本線)
埼京・川越線	新規	本	与野本町 駅	2 番線	設計 (本線)
埼京・川越線	新規	本	戸田公園 駅	2 番線	設計 (本線)
常磐線	新規	本	天王台 駅	2 番線	設計 (本線)
常磐線各駅停車	継続	本	亀有 駅	2 番線	工事 (本線)
常磐線各駅停車	継続	本	金町 駅	2 番線	工事 (本線)
常磐線各駅停車	継続	本	天王台 駅	2 番線	工事 (本線)
常磐線各駅停車	継続	本	取手 駅	2 番線	工事 (本線)
常磐線各駅停車	継続	本	北松戸 駅	2 番線	工事 (本線)
常磐線各駅停車	継続	本	馬橋 駅	2 番線	工事 (本線)
常磐線各駅停車	継続	本	北小金 駅	2 番線	工事 (本線)
常磐線各駅停車	継続	本	南柏 駅	2 番線	工事 (本線)
常磐線各駅停車	継続	本	北柏 駅	2 番線	工事 (本線)
総武線快速	継続	本	新日本橋 駅	2 番線	工事 (本線)
総武線快速	継続	本	市川 駅	2 番線	工事 (本線)
総武線快速	継続	副	津田沼 駅	1 番線	設計 (副本線)
総武線快速	継続	本	稲毛 駅	2 番線	工事 (本線)
総武線快速	継続	本	千葉 駅	2 番線	設計 (本線)
総武線快速	新規	本	船橋 駅	2 番線	設計 (本線)
総武線快速	新規	本	錦糸町 駅	2 番線	設計 (本線)
中央線・総武線各駅停車	継続	本	秋葉原 駅	2 番線	工事 (本線)
中央線・総武線各駅停車	継続	本	両国 駅	2 番線	工事 (本線)
中央線・総武線各駅停車	継続	本	平井 駅	2 番線	工事 (本線)
中央線・総武線各駅停車	継続	本	新検見川 駅	2 番線	工事 (本線)
中央線・総武線各駅停車	継続	本	稲毛 駅	2 番線	工事 (本線)
中央線・総武線各駅停車	継続	本	西千葉 駅	2 番線	工事 (本線)
中央線・総武線各駅停車	継続	本	津田沼 駅	2 番線	設計 (本線)
中央線・総武線各駅停車	継続	本	吉祥寺 駅	2 番線	設計 (本線)
中央線・総武線各駅停車	継続	本	四ツ谷 駅	2 番線	工事 (本線)
中央線・総武線各駅停車	継続	本	高円寺 駅	2 番線	工事 (本線)
中央線・総武線各駅停車	継続	本	阿佐ヶ谷 駅	2 番線	工事 (本線)
中央線・総武線各駅停車	継続	本	荻窪 駅	2 番線	工事 (本線)
中央線・総武線各駅停車	継続	本	西荻窪 駅	2 番線	工事 (本線)
中央線・総武線各駅停車	継続	本	三鷹 駅	2 番線	工事 (本線)
中央線・総武線各駅停車	継続	本	市川 駅	2 番線	工事 (本線)
中央線・総武線各駅停車	継続	副	西船橋 駅	2 番線	工事 (副本線)
中央線・総武線各駅停車	継続	本	船橋 駅	2 番線	工事 (本線)
中央線・総武線各駅停車	継続	本	東船橋 駅	2 番線	工事 (本線)
中央線・総武線各駅停車	継続	本	津田沼 駅	2 番線	工事 (本線)
中央線・総武線各駅停車	継続	副	津田沼 駅	1 番線	工事 (副本線)
中央線・総武線各駅停車	継続	本	幕張本郷 駅	2 番線	工事 (本線)
中央線・総武線各駅停車	継続	本	幕張 駅	2 番線	工事 (本線)
中央線・総武線各駅停車	新規	副	幕張 駅	2 番線	工事 (副本線)
中央線・総武線各駅停車	継続	本	中野 駅	2 番線	工事 (本線)
中央線・総武線各駅停車	継続	副	中野 駅	1 番線	工事 (副本線)
中央線・総武線各駅停車	継続	本	新宿 駅	2 番線	工事 (本線)
中央線快速	継続	本	神田 駅	2 番線	設計 (本線)
中央線快速	継続	本	荻窪 駅	2 番線	工事 (本線)
中央線快速	継続	副	三鷹 駅	2 番線	設計 (副本線)
中央線快速	継続	本	武蔵境 駅	2 番線	工事 (本線)
中央線快速	継続	本	武蔵小金井 駅	2 番線	設計 (本線)
中央線快速	継続	本	西国分寺 駅	2 番線	設計 (本線)
中央線快速	継続	本	高円寺 駅	2 番線	工事 (本線)
中央線快速	継続	本	阿佐ヶ谷 駅	2 番線	工事 (本線)
中央線快速	継続	本	西荻窪 駅	2 番線	工事 (本線)
中央線快速	継続	本	吉祥寺 駅	2 番線	設計 (本線)
中央線快速	継続	本	東小金井 駅	2 番線	工事 (本線)
中央線快速	新規	本	国分寺 駅	2 番線	工事 (本線)
中央線快速	新規	本	三鷹 駅	2 番線	工事 (本線)
中央線快速	新規	副	武蔵小金井 駅	2 番線	設計 (副本線)
中央線快速	新規	本	東京 駅	2 番線	設計 (本線)
中央線快速	新規	本	高尾 駅	2 番線	設計 (本線)

中央線快速	新規	副	高尾 駅	2 番線	設計（副本線）
中央線快速	新規	本	西八王子 駅	2 番線	設計（本線）
中央線快速	新規	副	東小金井 駅	1 番線	設計（副本線）
中央線快速	継続	本	御茶ノ水 駅	2 番線	工事（本線）
中央線快速	継続	本	中野 駅	2 番線	工事（本線）
中央線快速	継続	副	中野 駅	1 番線	工事（副本線）
中央線快速	継続	本	新宿 駅	2 番線	設計（本線）
中央線快速	継続	副	新宿 駅	2 番線	設計（副本線）
東海道線	継続	副	大船 駅	2 番線	設計（副本線）
東海道線	新規	本	川崎 駅	2 番線	工事（本線）
東海道線	新規	本	新橋 駅	2 番線	設計（本線）
東海道線	新規	本	戸塚 駅	2 番線	工事（本線）
南武線	継続	本	稲城長沼 駅	2 番線	工事（本線）
根岸線	継続	副	桜木町 駅	2 番線	工事（副本線）
根岸線	継続	本	根岸 駅	2 番線	工事（本線）
根岸線	継続	本	磯子 駅	2 番線	工事（本線）
根岸線	継続	本	洋光台 駅	2 番線	工事（本線）
根岸線	継続	本	港南台 駅	2 番線	工事（本線）
根岸線	継続	本	本郷台 駅	2 番線	工事（本線）
根岸線	継続	本	大船 駅	2 番線	工事（本線）
根岸線	継続	本	石川町 駅	2 番線	工事（本線）
山手貨物線	継続	本	大崎 駅	2 番線	設計（本線）
山手貨物線	継続	本	恵比寿 駅	2 番線	設計（本線）
山手貨物線	新規	本	池袋 駅	2 番線	工事（本線）
山手貨物線	継続	本	新宿 駅	2 番線	設計（本線）
山手貨物線	継続	副	新宿 駅	2 番線	設計（副本線）
山手貨物線	新規	本	渋谷 駅	2 番線	設計（本線）
山手線	新規	副	池袋 駅	2 番線	工事（副本線）
山手線	新規	副	大崎 駅	2 番線	工事（副本線）
山手線	継続	本	新宿 駅	2 番線	工事（本線）
山手線	新規	本	渋谷 駅	2 番線	設計（本線）
横須賀線	継続	本	新橋 駅	2 番線	設計（本線）
横須賀線	継続	本	保土ヶ谷 駅	2 番線	工事（本線）
横須賀線	継続	本	東戸塚 駅	2 番線	工事（本線）
横須賀線	継続	本	戸塚 駅	2 番線	設計（本線）
横須賀線	継続	本	鎌倉 駅	2 番線	設計（本線）
横須賀線	新規	本	逗子 駅	2 番線	設計（本線）
横須賀線	新規	本	横浜 駅	2 番線	設計（本線）
横須賀線	新規	本	武蔵小杉 駅	2 番線	設計（本線）
横須賀線	新規	本	北鎌倉 駅	2 番線	設計（本線）
横須賀線	新規	本	新川崎 駅	2 番線	設計（本線）
横須賀線	新規	本	西大井 駅	2 番線	設計（本線）
横須賀線	新規	本	大船 駅	2 番線	工事（本線）
横浜線	継続	本	相原 駅	2 番線	工事（本線）
横浜線	継続	本	八王子みなみ野 駅	2 番線	工事（本線）
横浜線	継続	本	片倉 駅	2 番線	工事（本線）
横浜線	継続	本	八王子 駅	2 番線	工事（本線）
横浜線	継続	本	東神奈川 駅	2 番線	設計（本線）
横浜線	継続	副	町田 駅	2 番線	工事（副本線）
横浜線	新規	副	小机 駅	1 番線	工事（副本線）
横浜線	新規	副	中山 駅	1 番線	工事（副本線）
横浜線	新規	副	橋本 駅	1 番線	工事（副本線）
整備中（駅数は線別・主本線計上）			116 駅	275 番線	

バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2025年度までの計画）

年度	ホームドア設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
			駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2021年度	42番線	19%	0駅	0%	0駅	0%
2022年度	14番線	25%	0駅	0%	0駅	0%
2023年度	36番線	41%	0駅	0%	0駅	0%
2024年度	55番線	66%	0駅	0%	1駅	33%
2025年度 ※2	57番線	92%	0駅	0%	2駅	100%
累計	204番線	92%	0駅	0%	3駅	100%

※1 計画進捗率は、計画期間における設置番線数（段差解消駅数）の累計/計画期間における設置番線数（段差解消駅数）により算出すること

※2 2025年度は、2025年6月時点の整備計画を示しており、施工能力の関係や世界的な半導体不足の影響等により、使用開始予定は変更となる場合があります

バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2026年度以降の計画）

年度	ホームドア設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
			駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2026年度	387番線	100%	3駅	100%	3駅	100%
2027年度						
2028年度						
2029年度						
2030年度						
2031年度						
2032年度						
2033年度						
2034年度						
2035年度						
累計	387番線	100%	3駅	100%	3駅	100%

※計画進捗率は、計画期間における設置番線数（段差解消駅数）の累計/計画期間における目標数により算出すること

ホームドア整備詳細（随意契約を実施した場合のみ記載）

ホームドア整備事業名	随意契約とした理由	適正価格での発注のための措置	契約額
横浜支社管内ホームドア他新設他 2 0 2 4 その 2 （南武線平間駅 2 番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	313.0 百万円
横浜支社管内ホームドア他新設他 2 0 2 4 その 2 （南武線中野島駅 2 番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	316.0 百万円
八王子支社管内ホームドア他新設他 2 0 2 3 その 2 （南武線分倍河原駅 2 番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	412.0 百万円
南武線武蔵溝ノ口駅ホームドア他新設他 （南武線矢向駅副本線 1 番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	157.0 百万円
横浜支社管内ホームドア他新設他 2 0 2 4 その 3 （南武線武蔵中原駅副本線 2 番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	341.0 百万円
横浜支社管内ホームドア他新設他 2 0 2 4 その 3 （南武線武蔵溝ノ口駅副本線 1 番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	170.0 百万円
横浜支社管内ホームドア他新設他 2 0 2 4 その 3 （南武線登戸駅副本線 1 番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	218.0 百万円
八王子支社管内ホームドア他新設他 2 0 2 4 （南武線稲城長沼駅副本線 2 番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	350.0 百万円
千葉支社管内ホームドア他新設他 2 0 2 4 （総武緩行線千葉駅 2 番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	386.0 百万円

ホームドア整備事業名	随意契約とした理由	適正価格での発注のための措置	契約額
横浜支社管内ホームドア他新設他 2 0 2 4 (根岸線大船駅 2 番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	387.0 百万円
横浜支社管内ホームドア他新設他 2 0 2 4 (根岸線桜木町駅副本線 2 番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	380.0 百万円
千葉支社管内ホームドア他新設他 2 0 2 4 その 2 (総武緩行線市川駅 2 番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	272.0 百万円
横浜支社管内ホームドア他新設他 2 0 2 4 その 4 (根岸線洋光台駅 2 番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	377.0 百万円
横浜支社管内ホームドア他新設他 2 0 2 4 その 4 (根岸線本郷台駅 2 番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	395.0 百万円
横浜支社管内ホームドア他新設他 2 0 2 4 その 4 (根岸線港南台駅 2 番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	397.0 百万円
千葉支社管内ホームドア他新設他 2 0 2 4 その 3 (総武緩行線稲毛駅 2 番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	395.0 百万円
千葉支社管内ホームドア他新設他 2 0 2 4 その 3 (総武緩行線両国駅 2 番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	368.0 百万円
首都圏本部管内ホームドア他新設他 2 0 2 4 (総武緩行線秋葉原駅 2 番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	371.0 百万円
千葉支社管内ホームドア他新設他 2 0 2 4 その 4 (総武緩行線幕張駅 2 番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	370.0 百万円

ホームドア整備事業名	随意契約とした理由	適正価格での発注のための措置	契約額
横浜支社管内ホームドア他新設他 2 0 2 4 その 5 (横浜線東神奈川駅 2 番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	563.0 百万円
横浜支社管内ホームドア他新設他 2 0 2 4 その 6 (横浜線町田駅副本線 2 番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	318.0 百万円
横浜支社管内ホームドア他新設他 2 0 2 4 その 7 (横浜線小机駅副本線 1 番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	156.0 百万円
横浜支社管内ホームドア他新設他 2 0 2 4 その 7 (横浜線中山駅副本線 1 番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	155.0 百万円
横浜支社管内ホームドア他新設他 2 0 2 4 その 7 (横浜線鴨居駅 2 番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	323.0 百万円
横浜支社管内ホームドア他新設他 2 0 2 4 その 8 (横浜線橋本駅副本線 1 番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	162.0 百万円
八王子支社管内ホームドア他新設他 2 0 2 4 その 2 (横浜線八王子みなみ野駅 2 番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	325.0 百万円
千葉支社管内ホームドア他新設他 2 0 2 4 その 5 (総武緩行線平井駅 2 番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	390.0 百万円
八王子支社管内ホームドア他新設他 2 0 2 4 その 3 (横浜線相原駅 2 番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	318.0 百万円
千葉支社管内ホームドア他新設他 2 0 2 4 その 6 (総武緩行線西船橋駅副本線 2 番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	515.0 百万円

ホームドア整備事業名	随意契約とした理由	適正価格での発注のための措置	契約額	
川崎駅電源設備新設（FDカメラ）ホームドア用カメラ電源新設 （川崎駅5、6番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	0.3	百万円
石川町駅電源設備改良（ホームドアカメラ）ホームドア用カメラ電源新設 （石川町1、2番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	0.1	百万円
根岸ほか1箇所電源設備新設（FDモニター） （根岸駅2番線、洋光台駅2番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	0.5	百万円
鹿島田駅電源設備改良（ホームドア電源） （鹿島田駅1、2番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	22.6	百万円
向河原駅電源設備改良（ホームドア電源） （向河原駅1、2番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	17.7	百万円
中野島駅電源設備改良（ホームドア電源） （中野島駅1、2番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	23.3	百万円
平間駅電源設備改良（ホームドア電源） （平間駅1、2番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	17.5	百万円
武蔵溝ノ口駅電源設備改良（副本線ホームドア） （武蔵溝ノ口駅3番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	6.1	百万円
武蔵中原駅電源設備改良（副本線ホームドア） （武蔵中原2、3番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	6.6	百万円
稲田堤駅電源設備改良（ホームドア電源） （稲田堤駅1、2番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	11.3	百万円

ホームドア整備事業名	随意契約とした理由	適正価格での発注のための措置	契約額
宿河原駅電源設備改良（ホームドア電源） （宿河原駅 1、2 番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	13.2 百万円
尻手駅電源設備改良（ホームドア電源） （尻手駅 1、2 番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	18.8 百万円
小机ほか3駅TASC地上子新設 （小机駅2番線、中山駅2番線、町田駅2、3番線、橋本駅3番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	11.6 百万円
保土ヶ谷駅TASC地上子新設 （保土ヶ谷駅 1、2 番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	10.5 百万円
川崎駅TASC地上子新設 （川崎駅 1、2 番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	10.4 百万円
大船駅TASC地上子新設測量設計 （大船駅4番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	0.5 百万円
武蔵溝ノ口駅ホームドア整備通信設備改良 （武蔵溝ノ口駅本線 1、2 番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	2.8 百万円
宿川原駅ホームドア整備通信設備改良 （宿河原駅 1、2 番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	2.2 百万円
南武線川崎駅ホームドア通信設備改良 （川崎駅南武ホーム 5、6 番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	2.5 百万円
尻手駅ホームドア設置に伴う通信設備改良 （尻手駅 1、2 番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	1.4 百万円

ホームドア整備事業名	随意契約とした理由	適正価格での発注のための措置	契約額
武蔵溝ノ口駅副本線ホームドア通信設備改良 (武蔵溝ノ口駅副本線2番上中線、3番線下り中線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	2.4 百万円
南武線久地駅ホームドア整備通信設備改良 (久地駅1, 2番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	2.7 百万円
南武線津田山駅ホームドア整備通信設備改良 (津田山駅1, 2番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	2.7 百万円
南武線稲田堤駅ホームドア整備通信設備改良 (稲田堤駅1, 2番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	1.7 百万円
鹿島田駅ホームドア整備通信設備改良 (鹿島田駅1, 2番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	1.2 百万円
向河原駅ホームドア整備通信設備改良 (向河原駅1, 2番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	1.4 百万円
中野島駅ホームドア通信設備改良 (中野島駅1, 2番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	2.2 百万円
矢向駅ホームドア通信設備改良 (矢向駅本線1, 2番線、副本線3番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	1.0 百万円
電力_分倍河原電力設備改良工事	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	8.0 百万円
電力_西国立駅電力設備改良工事	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	2.4 百万円

ホームドア整備事業名	随意契約とした理由	適正価格での発注のための措置	契約額
稲城長沼駅副本線TASC地上子修繕 (南武線 稲城長沼駅 2・3番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	4.9 百万円
八王子駅横浜線ホームドア通信設備改良 (横浜線 八王子駅 5・6番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	0.6 百万円
西国立ほか3駅ホームドア通信設備改良 (南武線 稲城長沼駅 2・3番線、 分倍河原駅 1・2番線、 矢川駅 1・2番線、 西国立駅 1・2番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	3.5 百万円
千葉駅ホームドア監視用カメラ新設	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	0.5 百万円
船橋外4駅ホームドア新設に伴う電力設備改良（測量設計）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	3.0 百万円
市川駅緩行ホームドア新設に伴う電力設備改良	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	18.0 百万円
稲毛駅緩行ホームドア電源新設に伴う電力設備改良	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	31.1 百万円
両国駅緩行ホームドア新設に伴う電力設備改良	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	11.7 百万円
平井駅ホームドア新設に伴う電力設備新設	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	10.1 百万円
幕張駅ホームドア新設に伴う電力設備新設	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	28.8 百万円

ホームドア整備事業名	随意契約とした理由	適正価格での発注のための措置	契約額
西船橋駅副線ホームドア電源新設に伴う電力設備改良	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	24.5 百万円
総武緩行線 西船橋駅 ホームドア事業整備	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	0.6 百万円
総武緩行線 小岩駅 ホームドア事業整備（小岩駅 1・2番線） 総武緩行線 下総中山駅 ホームドア事業整備（下総中山駅 1・2番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	0.4 百万円
総武快速線 市川駅 ホームドア事業整備（市川駅 3・4番線） 総武快速線 稲毛駅 ホームドア事業整備（稲毛駅 3・4番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	11.0 百万円
総武緩行線 千葉駅 ホームドア事業整備 （千葉駅 1・2番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	2.7 百万円
総武緩行線 新小岩駅 ホームドア事業整備 （新小岩駅 1・2番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	1.5 百万円
総武緩行線 本八幡駅 ホームドア事業整備 （本八幡駅 1・2番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	1.6 百万円
京浜東北線南浦和駅 信号設備等改良 （南浦和駅 2・3番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	5.7 百万円
御茶ノ水駅可動式ホーム柵運搬 （御茶ノ水駅 2 番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	1.5 百万円
田町駅京浜東北線可動式ホームドア整備調査・詳細設計 （田町駅 2 番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	12.5 百万円

ホームドア整備事業名	随意契約とした理由	適正価格での発注のための措置	契約額
品川駅可動式ホーム柵整備信号設備新設他測量設計 (品川駅 5 番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	5.5 百万円
御茶ノ水駅可動式ホーム柵通信設備新設他測量設計 (御茶ノ水駅 2 番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	1.3 百万円
新宿駅山手緩行線ホーム柵整備通信設備新設他測量設計 (新宿駅 4 番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	2.1 百万円
新宿駅山手貨物線ホームドア整備配電設備新設他測量設計 (新宿駅 4 番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	4.7 百万円
新宿駅中央急行線ホーム柵整備通信設備新設他調査測量 (新宿駅 4 番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	1.8 百万円
新宿駅山手貨物線ホーム柵整備 A T S - P 装置改良他 (新宿駅 4 番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	7.9 百万円
新宿駅中央快速線ホーム柵整備電車線改良他 (新宿駅 3 番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	4.0 百万円
新宿駅山手貨物線ホーム柵整備信号設備改良他 (新宿駅 4 番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	95.7 百万円
新宿駅山手貨物線ホーム柵整備連動装置改良他 (新宿駅 4 番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	8.4 百万円
東京駅東海道線可動式ホーム柵配電設備新設他測量設計 (東京駅 4 番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	8.8 百万円

ホームドア整備事業名	随意契約とした理由	適正価格での発注のための措置	契約額
東京駅東海道線可動式ホーム柵通信設備新設他測量設計 (東京駅4番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	1.6 百万円

※事業内容の記載に当たっては、駅名、番線数をそれぞれ明記すること。