

2023年度 バリアフリー整備等実績

鉄軌道事業者名	東日本旅客鉄道株式会社
---------	-------------

本年度整備費	29,886 百万円
--------	------------

整備完了実績（設置又は改良であって、本年度供用を開始したもの）			
設備名	整備数		駅名
ホームドア	18 駅	36 番線	亀有、金町、天王台、取手、東中野、小机、中山、十日市場、成瀬、相模原、武蔵中原、武蔵新城、登戸、八王子、矢野口、稲城長沼、南多摩、大宮
エレベーター	1 駅	1 基	八王子（大型化）
エスカレーター	0 駅	0 基	
スロープ	0 駅	0 ヶ所	
内方線付点状ブロック	0 駅	0 番線	
段差隙間縮小に資する設備	0 駅	0 番線	
バリアフリースイレ	0 駅	0 ヶ所	
車両のフリースペース	0 編成	0 両	
その他		駅	
備考			

※整備内容の詳細については様式2-2に記載すること。
※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

料金徴収によるホームドア設置番線数・段差解消駅数		
ホームドア設置番線数		36 番線
段差解消駅数	一経路確保駅	0 駅
	二経路以上確保駅	0 駅

本年度徴収額	24,868 百万円		
(内訳)			
	定期外（普通券など）	通勤定期券	通学定期券
徴収額 (百万円)	16,823	8,045	－
備考	徴収期間：2023年4月1日～2024年3月31日		

本年度までの累計整備費	74,362 百万円
本年度までの累計徴収額	25,999 百万円

※端数処理の都合上、各年度整備費の合計とは異なる。

2023年度 バリアフリー整備等実績

整備実績				
(1) 設置・改良費				
設備名	整備数		整備駅名	整備費
ホームドア	131 駅	313 番線	※ 1	23,576 百万円
エレベーター	6 駅	15 基	四ツ谷、馬喰町※2、八王子（改良）、中野、東京※2、東京（改良）※2	522 百万円
エスカレーター	2 駅	4 基	東京※2、品川	1 百万円
スロープ	1 駅	1 ヶ所	東京※2	4 百万円
内方線付点状ブロック	0 駅	0 番線		－ 百万円
段差隙間縮小	0 駅	0 番線		－ 百万円
バリアフリースイレ	2 駅	2 ヶ所	東京※2、松戸※2	0 百万円
車両のフリースペース	0 編成	0 両		－ 百万円
その他		0 駅		－ 百万円
備考	※ 1 供用開始：18駅36番線、整備中：113駅277番線（別紙参照） ※ 2 設計中			
(2) 更新費				
設備名	整備数		整備駅名	整備費
ホームドア	8 駅	16 番線	恵比寿、目黒、池袋、巣鴨、駒込、高田馬場、田町、西日暮里	287 百万円
エレベーター	9 駅	9 基	西荻窪、巣鴨、東京、大森、本郷台、豊田、秋川、舞浜、新小平	153 百万円
エスカレーター		44 駅	秋葉原他43駅	1,450 百万円
バリアフリースイレ	0 駅	0 ヶ所		－ 百万円
車両	0 編成	0 両		－ 百万円
その他		64 駅	東京他63駅※3	547 百万円
備考	※ 3 案内設備更新			
(3) 維持管理費・収受システム改修費・その他費用（駅務機器改修費・駅頭表示改修費など）				
維持管理費		3,308 百万円		
収受システム改修費		33 百万円		
その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)		－ 百万円		
備考	ホームドア、エレベーター、エスカレーター、その他（案内設備）			

※整備駅名の記載に当たっては、括弧書で新規着手・継続の別をあわせて記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

<供用開始>

別紙

線名	区分	本線・副本線	整備駅名	整備数	備考
京浜東北線	継続	本	大宮 駅	2 番線	工事（本線）
常磐緩行線	継続	本	亀有 駅	2 番線	工事（本線）
常磐緩行線	継続	本	金町 駅	2 番線	工事（本線）
常磐緩行線	継続	本	天王台 駅	2 番線	工事（本線）
常磐緩行線	継続	本	取手 駅	2 番線	工事（本線）
中央・総武緩行線	継続	本	東中野 駅	2 番線	工事（本線）
南武線	継続	本	武蔵中原 駅	2 番線	工事（本線）
南武線	継続	本	武蔵新城 駅	2 番線	工事（本線）
南武線	継続	本	登戸 駅	2 番線	工事（本線）
南武線	継続	本	矢野口 駅	2 番線	工事（本線）
南武線	継続	本	稲城長沼 駅	2 番線	工事（本線）
南武線	継続	本	南多摩 駅	2 番線	工事（本線）
横浜線	継続	本	小机 駅	2 番線	工事（本線）
横浜線	継続	本	中山 駅	2 番線	工事（本線）
横浜線	継続	本	十日市場 駅	2 番線	工事（本線）
横浜線	継続	本	成瀬 駅	2 番線	工事（本線）
横浜線	継続	本	相模原 駅	2 番線	工事（本線）
横浜線	継続	本	八王子 駅	2 番線	工事（本線）
供用開始（駅数は線別・主本線計上）			18 駅	36 番線	

<整備中>

線名	区分	本線・副本線	整備駅名	整備数	備考
青梅線	新規	本	立川 駅	2 番線	設計（本線）
京浜東北線	継続	副	桜木町 駅	2 番線	工事（副本線）
京浜東北線	継続	本	根岸 駅	2 番線	工事（本線）
京浜東北線	継続	本	磯子 駅	2 番線	工事（本線）
京浜東北線	継続	本	新杉田 駅	2 番線	工事（本線）
京浜東北線	継続	本	洋光台 駅	2 番線	工事（本線）
京浜東北線	継続	本	港南台 駅	2 番線	工事（本線）
京浜東北線	継続	本	本郷台 駅	2 番線	工事（本線）
京浜東北線	継続	本	大船 駅	2 番線	工事（本線）
京浜東北線	継続	副	南浦和 駅	2 番線	工事（副本線）
京浜東北線	継続	本	石川町 駅	2 番線	工事（本線）
京浜東北線	新規	副	東十条 駅	2 番線	工事（副本線）
京浜東北線	新規	副	蒲田 駅	2 番線	工事（副本線）
京浜東北線	継続	本	日暮里 駅	2 番線	工事（本線）
京浜東北線	新規	本	浜松町 駅	2 番線	設計（本線）
埼京・川越線	継続	本	池袋 駅	2 番線	設計（本線）
埼京・川越線	新規	副	大崎 駅	2 番線	設計（副本線）
埼京・川越線	新規	本	赤羽 駅	2 番線	設計（本線）
埼京・川越線	新規	本	北赤羽 駅	2 番線	設計（本線）
埼京・川越線	新規	本	戸田 駅	2 番線	設計（本線）
埼京・川越線	新規	本	北戸田 駅	2 番線	設計（本線）
埼京・川越線	新規	本	武蔵浦和 駅	2 番線	設計（本線）
埼京・川越線	新規	副	武蔵浦和 駅	2 番線	設計（副本線）
埼京・川越線	新規	本	南与野 駅	2 番線	設計（本線）
埼京・川越線	新規	本	大宮 駅	2 番線	設計（本線）
埼京・川越線	新規	副	大宮 駅	2 番線	設計（副本線）
常磐快速線	新規	本	上野 駅	2 番線	設計（本線）
常磐快速線	新規	本	日暮里 駅	2 番線	設計（本線）
常磐快速線	新規	本	北千住 駅	2 番線	設計（本線）
常磐快速線	新規	副	北千住 駅	1 番線	設計（副本線）
常磐緩行線	継続	本	我孫子 駅	3 番線	工事（本線）
常磐緩行線	継続	本	馬橋 駅	2 番線	工事（本線）
常磐緩行線	継続	本	松戸 駅	3 番線	工事（本線）
総武快速線	継続	本	馬喰町 駅	2 番線	設計（本線）
総武快速線	継続	本	津田沼 駅	2 番線	設計（本線）
総武快速線	新規	本	新日本橋 駅	2 番線	工事（本線）
総武快速線	新規	本	新橋 駅	2 番線	設計（本線）
総武快速線	新規	本	市川 駅	2 番線	工事（本線）
総武快速線	新規	副	津田沼 駅	1 番線	設計（副本線）

総武快速線	新規	本	稲毛 駅	2 番線	工事（本線）
総武快速線	新規	本	千葉 駅	2 番線	設計（本線）
総武快速線（外房）	新規	本	千葉 駅	2 番線	設計（本線）
中央・総武緩行線	継続	本	両国 駅	2 番線	工事（本線）
中央・総武緩行線	継続	本	平井 駅	2 番線	工事（本線）
中央・総武緩行線	継続	本	新小岩 駅	2 番線	工事（本線）
中央・総武緩行線	継続	本	本八幡 駅	2 番線	工事（本線）
中央・総武緩行線	継続	副	幕張 駅	2 番線	設計（副本線）
中央・総武緩行線	継続	本	西千葉 駅	2 番線	工事（本線）
中央・総武緩行線	継続	本	千葉 駅	2 番線	工事（本線）
中央・総武緩行線	継続	本	新検見川 駅	2 番線	設計（本線）
中央・総武緩行線	新規	本	四ツ谷 駅	2 番線	工事（本線）
中央・総武緩行線	新規	本	高円寺 駅	2 番線	工事（本線）
中央・総武緩行線	新規	本	阿佐ヶ谷 駅	2 番線	工事（本線）
中央・総武緩行線	新規	本	荻窪 駅	2 番線	工事（本線）
中央・総武緩行線	新規	本	西荻窪 駅	2 番線	工事（本線）
中央・総武緩行線	新規	本	吉祥寺 駅	2 番線	工事（本線）
中央・総武緩行線	新規	本	三鷹 駅	2 番線	工事（本線）
中央・総武緩行線	新規	本	市川 駅	2 番線	工事（本線）
中央・総武緩行線	新規	副	西船橋 駅	2 番線	工事（副本線）
中央・総武緩行線	新規	本	船橋 駅	2 番線	工事（本線）
中央・総武緩行線	新規	本	東船橋 駅	2 番線	工事（本線）
中央・総武緩行線	新規	本	津田沼 駅	2 番線	工事（本線）
中央・総武緩行線	新規	副	津田沼 駅	1 番線	工事（副本線）
中央・総武緩行線	新規	本	幕張本郷 駅	2 番線	工事（本線）
中央・総武緩行線	新規	本	幕張 駅	2 番線	工事（本線）
中央・総武緩行線	継続	本	御茶ノ水 駅	2 番線	工事（本線）
中央・総武緩行線	継続	本	中野 駅	2 番線	工事（本線）
中央・総武緩行線	継続	副	中野 駅	1 番線	工事（副本線）
中央・総武緩行線	継続	本	新宿 駅	2 番線	工事（本線）
中央快速線	継続	本	荻窪 駅	2 番線	工事（本線）
中央快速線	継続	本	三鷹 駅	2 番線	設計（本線）
中央快速線	継続	本	武蔵境 駅	2 番線	工事（本線）
中央快速線	継続	本	西国分寺 駅	2 番線	工事（本線）
中央快速線	新規	本	高円寺 駅	2 番線	工事（本線）
中央快速線	新規	本	阿佐ヶ谷 駅	2 番線	工事（本線）
中央快速線	新規	本	西荻窪 駅	2 番線	工事（本線）
中央快速線	新規	本	吉祥寺 駅	2 番線	設計（本線）
中央快速線	新規	本	東小金井 駅	2 番線	工事（本線）
中央快速線	新規	本	武蔵小金井 駅	2 番線	工事（本線）
中央快速線	新規	本	国分寺 駅	2 番線	設計（本線）
中央快速線	新規	副	国分寺 駅	2 番線	設計（副本線）
中央快速線	継続	本	御茶ノ水 駅	2 番線	工事（本線）
中央快速線	継続	本	中野 駅	2 番線	工事（本線）
中央快速線	継続	副	中野 駅	1 番線	工事（副本線）
中央快速線	継続	本	新宿 駅	2 番線	工事（本線）
中央快速線	継続	副	新宿 駅	2 番線	工事（副本線）
中央快速線	継続	本	四ツ谷 駅	2 番線	設計（本線）
東海道線	継続	本	川崎 駅	2 番線	設計（本線）
東海道線	継続	本	大船 駅	1 番線	設計（本線）
東海道線	継続	副	大船 駅	1 番線	設計（副本線）
東海道線	新規	本	戸塚 駅	2 番線	設計（本線）
東海道線	新規	本	大船 駅	1 番線	工事（本線）
東海道線	新規	副	大船 駅	1 番線	工事（副本線）
東海道線	新規	本	東京 駅	4 番線	設計（本線）
宇都宮・高崎線・東北貨物線	継続	本	尾久 駅	2 番線	設計（本線）
宇都宮・高崎線・東北貨物線	新規	本	上野 駅	2 番線	設計（本線）
宇都宮・高崎線・東北貨物線	新規	副	上野 駅	2 番線	設計（副本線）
宇都宮・高崎線・東北貨物線	新規	本	赤羽 駅	2 番線	設計（本線）
宇都宮・高崎線・東北貨物線	新規	本	浦和 駅	4 番線	設計（本線）
宇都宮・高崎線・東北貨物線	新規	本	さいたま新都心 駅	2 番線	工事（本線）
宇都宮・高崎線・東北貨物線	新規	本	大宮 駅	2 番線	設計（本線）
南武線	継続	本	尻手 駅	2 番線	工事（本線）

南武線	継続	本	鹿島田 駅	2 番線	工事（本線）
南武線	継続	本	平間 駅	2 番線	工事（本線）
南武線	継続	本	向河原 駅	2 番線	工事（本線）
南武線	継続	本	武蔵溝ノ口 駅	2 番線	工事（本線）
南武線	継続	本	津田山 駅	2 番線	工事（本線）
南武線	継続	本	久地 駅	2 番線	工事（本線）
南武線	継続	本	中野島 駅	2 番線	工事（本線）
南武線	継続	本	稲田堤 駅	2 番線	工事（本線）
南武線	継続	本	分倍河原 駅	2 番線	工事（本線）
南武線	継続	本	矢川 駅	2 番線	工事（本線）
南武線	継続	本	西国立 駅	2 番線	工事（本線）
南武線	継続	本	川崎 駅	2 番線	工事（本線）
南武線	継続	本	宿河原 駅	2 番線	工事（本線）
南武線	新規	副	矢向 駅	1 番線	工事（副本線）
南武線	新規	副	武蔵中原 駅	2 番線	工事（副本線）
南武線	新規	副	武蔵溝ノ口 駅	1 番線	工事（副本線）
南武線	新規	副	登戸 駅	1 番線	工事（副本線）
南武線	新規	副	稲城長沼 駅	2 番線	工事（副本線）
山手貨物線	継続	本	池袋 駅	2 番線	設計（本線）
山手貨物線	継続	本	大崎 駅	2 番線	設計（本線）
山手貨物線	新規	本	恵比寿 駅	2 番線	設計（本線）
山手貨物線	新規	本	新宿 駅	2 番線	設計（本線）
山手貨物線	新規	副	新宿 駅	2 番線	設計（副本線）
山手線	継続	副	池袋 駅	2 番線	設計（副本線）
山手線	継続	副	大崎 駅	2 番線	設計（副本線）
山手線	継続	本	新宿 駅	2 番線	工事（本線）
横須賀線	継続	本	大船 駅	2 番線	設計（本線）
横須賀線	新規	本	保土ヶ谷 駅	2 番線	工事（本線）
横須賀線	新規	本	東戸塚 駅	2 番線	工事（本線）
横須賀線	新規	本	戸塚 駅	2 番線	設計（本線）
横須賀線	新規	本	鎌倉 駅	2 番線	設計（本線）
横浜線	継続	副	小机 駅	1 番線	設計（副本線）
横浜線	継続	本	鴨居 駅	2 番線	工事（本線）
横浜線	継続	本	古淵 駅	2 番線	工事（本線）
横浜線	継続	本	矢野 駅	2 番線	工事（本線）
横浜線	継続	副	橋本 駅	1 番線	設計（副本線）
横浜線	継続	本	相原 駅	2 番線	工事（本線）
横浜線	継続	本	八王子みなみ野 駅	2 番線	工事（本線）
横浜線	継続	本	片倉 駅	2 番線	工事（本線）
横浜線	継続	副	中山 駅	1 番線	設計（副本線）
横浜線	新規	副	町田 駅	2 番線	工事（副本線）
整備中（駅数は線区別・主本線計上）			113 駅	277 番線	

バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2025年度までの計画）

年度	ホームドア設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
			駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2021年度	42番線	19%	0駅	0%	0駅	0%
2022年度	14番線	25%	0駅	0%	0駅	0%
2023年度	36番線	41%	0駅	0%	0駅	0%
2024年度	55番線	66%	0駅	0%	0駅	0%
2025年度	75番線	100%	2駅	100%	3駅	100%
累計	222番線	100%	2駅	100%	3駅	100%

※計画進捗率は、計画期間における設置番線数（段差解消駅数）の累計/計画期間における設置番線数（段差解消駅数）により算出すること

※2024年度以降は、2024年4月時点の整備計画を示しており、世界的な半導体不足の影響等により、使用開始予定は変更となる場合があります

バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2026年度以降の計画）

年度	ホームドア設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
			駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2026年度	369番線	100%	1駅	100%	3駅	100%
2027年度						
2028年度						
2029年度						
2030年度						
2031年度						
2032年度						
2033年度						
2034年度						
2035年度						
累計	369番線	100%	1駅	100%	3駅	100%

※計画進捗率は、計画期間における設置番線数（段差解消駅数）の累計/計画期間における目標数により算出すること

ホームドア整備詳細（随意契約を実施した場合のみ記載）

ホームドア整備事業名	随意契約とした理由	適正価格での発注のための措置	契約額
鹿島田ほか2駅TASC地上子新設 (鹿島田駅2番線、平間駅2番線、向河原駅2番線)	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	9.1 百万円
矢向ほか3駅TASC地上子新設 (矢向駅1番線、武蔵中原駅2番線、武蔵溝ノ口駅1番線、登戸駅1番線)	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	12.8 百万円
南武線登戸駅ホームドア整備通信設備改良 (登戸駅2番線)	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	2.5 百万円
南武線武蔵中原駅ホームドア整備通信設備改良 (武蔵中原駅2番線)	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	2.4 百万円
横浜線中山駅ホームドア整備通信設備改良 (中山駅2番線)	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	2.3 百万円
成瀬駅ホームドア整備通信設備改良 (成瀬駅2番線)	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	2.4 百万円
十日市場駅ホームドア整備通信設備改良 (十日市場駅2番線)	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	2.4 百万円
小机駅ホームドア整備通信設備改良 (小机駅2番線)	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	2.4 百万円
相模原駅ホームドア通信設備改良 (相模原駅2番線)	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	2.5 百万円
武蔵新城駅ホームドア整備通信設備改良 (武蔵新城駅2番線)	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	2.3 百万円
TASC地上子の整備他（南武線 稲城長沼(副)） (稲城長沼駅2番線)	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	6.6 百万円
横浜線八王子駅 連携分離地上子（レールキャッチ） (八王子駅2番線)	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	4.4 百万円
三鷹ほか1駅ATS装置改良他 (吉祥寺駅2番線)（三鷹駅2番線）	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	41.6 百万円
矢野口ほか 2 駅ホームドア通信設備改良 (矢野口駅2番線、稲城長沼駅2番線、南多摩駅2番線)	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	1.5 百万円
両国外 5 駅ホームドア新設に伴う電源設備改良（測量設計）（両国駅2番線、平井駅2番線、市川駅4番線、西船橋駅2番線、津田沼3番線、幕張4番線）	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	3.4 百万円
船橋駅ホームドア用ITV新設に伴う電力設備新設 (総武緩行線船橋駅2番線)	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	0.4 百万円
本八幡駅構内ホームドア新設に伴う電力設備新設	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	8.4 百万円
新小岩駅緩行ホームドア新設に伴う電力設備新設	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	10.5 百万円
高円寺駅無電源地上子新設（TASC） (中央緩行線 高円寺駅 2番線)	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	2.8 百万円
阿佐ヶ谷駅無電源地上子新設（TASC） (中央緩行線 阿佐ヶ谷駅 2番線)	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	2.8 百万円
荻窪駅無電源地上子新設（TASC） (中央緩行線 荻窪駅 2番線)	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	2.8 百万円
西荻窪駅無電源地上子新設（TASC） (中央緩行線 西荻窪駅 2番線)	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	2.8 百万円

ホームドア整備事業名	随意契約とした理由	適正価格での発注のための措置	契約額
東十条駅TASC地上子新設 (京浜東北線 東十条駅 2番線)	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	1.2 百万円
山手線池袋駅TASC地上子新設 (測量設計) (山手線池袋駅 2番線)	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	1.4 百万円
新日本橋TASC地上子新設 (測量設計) (総武快速線 新日本橋駅 2番線)	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	1.1 百万円
総武緩行線新小岩駅FD使用開始に伴う連携分離地上子新設その他 (新小岩駅2番線)	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	2.2 百万円
総武緩行線本八幡駅FD使用開始に伴う連携分離地上子新設 (本八幡駅2番線)	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	1.0 百万円
総武緩行線西船橋外 6 駅ホームドア新設に伴う信号設備改良 (西船橋駅2番線、船橋駅2番線、東船橋駅2番線、津田沼駅3番線、幕張本郷駅2番線、幕張駅4番線、新検見川駅2番線)	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	26.6 百万円
船橋駅外 1 駅停止位置目標移設に伴う車掌用ワイドITV新設その他 (船橋駅2番線、東船橋駅2番線)	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	9.6 百万円
石川町構内電源設備改良 (ホームドア) (石川町駅 2 番線)	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	16.4 百万円
十日市場駅電源設備新設 (ホームドアカメラ) (十日市場駅 2 番線)	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	0.4 百万円
根岸構内電源設備改良 (ホームドア) (根岸駅 2 番線)	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	17.0 百万円
鹿島田駅ほか 3 箇所電源設備改良測量設計 (ホームドア) (鹿島田駅 2 番線、平間駅 2 番線、向河原駅 2 番線、中野島駅 2 番線)	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	4.2 百万円
津田山構内電源設備改良 (ホームドア) (津田山駅 2 番線)	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	12.4 百万円
久地構内電源設備改良 (ホームドア) (久地駅 2 番線)	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	18.7 百万円
洋光台構内電源設備改良 (ホームドア) (洋光台駅 2 番線)	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	8.6 百万円
我孫子駅電力設備新設 (ホームドア) A (我孫子駅 3 番線)	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	7.7 百万円
我孫子駅電力設備新設 (F D コンセント) (我孫子駅 3 番線)	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	0.6 百万円
金町ほか 1 駅電力設備新設 (ホームドア) (金町駅 2 番線、亀有駅 2 番線)	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	0.6 百万円
四ツ谷駅高圧電力設備改良 (ホームドア) (四ツ谷駅 2 番線)	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	7.4 百万円
取手駅電力設備改良 (ホームドア) A (取手駅 2 番線)	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	13.6 百万円
天王台駅電力設備改良 (ホームドア) A (天王台駅 2 番線)	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	11.7 百万円
東中野駅ホームドア整備通信設備改良 (東中野駅 2 番線)	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	1.1 百万円
矢川駅電力設備改良 (F D 測量設計) (矢川駅 2 番線)	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	2.1 百万円
稲城長沼駅電力設備改良 (ホームドア) (稲城長沼駅 2 番線)	十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	16.4 百万円

[illegible]

ホームドア整備事業名	随意契約とした理由	適正価格での発注のための措置	契約額
中央緩行線御茶ノ水駅ホームドア新設 （御茶ノ水駅2番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	488.0 百万円
常磐緩行線松戸駅ホームドア新設 （松戸駅3番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	1.9 百万円
中央快速線四ツ谷駅ホームドア新設 （四ツ谷駅2番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	12.4 百万円
京浜東北線線浜松町駅ホームドア新設 （浜松町駅2番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	12.4 百万円
中央緩行線・中央快速線御茶ノ水駅ホームドア新設 （御茶ノ水駅4番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	45.0 百万円
中央緩行線御茶ノ水駅ホームドア新設 （御茶ノ水駅2番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	2.5 百万円
中央緩行線御茶ノ水駅ホームドア新設 （御茶ノ水駅2番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	3.7 百万円
中央緩行線・中央快速線中野駅ホームドア新設 （中野駅6番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	119.7 百万円
中央緩行線・中央快速線中野駅ホームドア新設 （中野駅3番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	10.4 百万円
山手貨物線・中央快速線新宿駅ホームドア新設 （新宿駅8番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	15.0 百万円
山手貨物線新宿駅ホームドア新設 （新宿駅4番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	3.9 百万円

※事業内容の記載に当たっては、駅名、番線数をそれぞれ明記すること。