

2022年度 バリアフリー整備等実績

鉄軌道事業者名	東日本旅客鉄道株式会社
---------	-------------

本年度整備費	20,164 百万円
--------	------------

※端数処理の都合上、様式2-2の整備費の合計とは異なる。

整備完了実績（設置又は改良であって、本年度供用を開始したもの）			
設備名	整備数		駅名
ホームドア	7 駅	14 番線	飯田橋、立川、府中本町、谷保、日暮里、矢部、古淵
エレベーター	1 駅	1 基	武蔵小杉
エスカレーター	2 駅	3 基	武蔵小杉、渋谷
スロープ	1 駅	1 ヶ所	浜川崎
内方線付点状ブロック	0 駅	0 番線	
段差隙間縮小に資する設備	0 駅	0 番線	
バリアフリートイレ	0 駅	0 ヶ所	
車両のフリースペース	0 編成	0 両	
その他		1 駅	渋谷
備考	案内設備		

※整備内容の詳細については様式2-2に記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

料金徴収によるホームドア設置番線数・段差解消駅数		
ホームドア設置番線数	14 番線	
段差解消駅数	一経路確保駅	0 駅
	二経路以上確保駅	0 駅

本年度徴収額	1,131 百万円		
(内訳)			
	定期外（普通券など）	通勤定期券	通学定期券
徴収額 (百万円)	681	450	0
備考	徴収期間：2023年3月18日～3月31日		

本年度までの累計整備費	44,476 百万円
本年度までの累計徴収額	1,131 百万円

※端数処理の都合上、各年度整備費の合計とは異なる。

2022年度 バリアフリー整備等実績

整備実績				
(1) 設置・改良費				
設備名	整備数		整備駅名	整備費
ホームドア	110 駅	265 番線	※1	13,080 百万円
エレベーター	8 駅	21 基	※2	200 百万円
エスカレーター	2 駅	3 基	武蔵小杉、渋谷	155 百万円
スロープ	1 駅	1 ヶ所	浜川崎	25 百万円
内方線付点状ブロック	0 駅	0 番線		0 百万円
段差隙間縮小	0 駅	0 番線		0 百万円
バリアフリートイレ	0 駅	0 ヶ所		0 百万円
車両のフリースペース	0 編成	0 両		0 百万円
その他		1 駅	渋谷※3	21 百万円
備考	※1 供用開始：7駅14番線（飯田橋、立川、府中本町、谷保、日暮里、矢部、古淵） 整備中：103駅251番線 ※2 供用開始：武蔵小杉 整備中：目黒駅、四ツ谷駅（赤坂口）、四ツ谷駅（四ツ谷口）馬喰町駅、八王子駅、中野駅、品川駅 ※3案内設備整備			
(2) 更新費				
設備名	整備数		整備駅名	整備費
ホームドア	8 駅	16 番線	西日暮里、田町、駒込、大塚、池袋、新宿、渋谷、大崎	344 百万円
エレベーター	8 駅	13 基	大崎、恵比寿、北千住、東京、根岸、青梅、八王子、北戸田	321 百万円
エスカレーター	2 駅	3 基	田町、東松戸	2,165 百万円
バリアフリートイレ	0 駅	0 ヶ所		0 百万円
車両	0 編成	0 両		0 百万円
その他		38 駅	大宮駅他37駅※4	259 百万円
備考	※4 案内設備更新			
(3) 維持管理費・収受システム改修費・その他費用（駅務機器改修費・駅頭表示改修費など）				
維持管理費		2,964 百万円		
収受システム改修費		624 百万円		
その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)		0 百万円		
備考	ホームドア、エレベーター、エスカレーター、その他（案内設備）			

※整備駅名の記載に当たっては、括弧書で新規着手・継続の別をあわせて記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2025年度までの計画）

年度	ホームドア設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
			駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2021年度	42番線	19%	0駅	0%	0駅	0%
2022年度	14番線	25%	0駅	0%	0駅	0%
2023年度	48番線	47%	0駅	0%	0駅	0%
2024年度	61番線	74%	0駅	0%	0駅	0%
2025年度	57番線	100%	2駅	100%	3駅	100%
累計	222番線	100%	2駅	100%	3駅	100%

※計画進捗率は、計画期間における設置番線数（段差解消駅数）の累計/計画期間における設置番線数（段差解消駅数）により算出すること
 ※2023年度以降は、2022年4月時点の整備計画を示しており、世界的な半導体不足の影響等により、使用開始予定は変更となる場合があります

バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2026年度以降の計画）

年度	ホームドア設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
			駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2026年度	369番線	100%	1駅	100%	3駅	100%
2027年度						
2028年度						
2029年度						
2030年度						
2031年度						
2032年度						
2033年度						
2034年度						
2035年度						
累計	369番線	100%	1駅	100%	3駅	100%

※計画進捗率は、計画期間における設置番線数（段差解消駅数）の累計/計画期間における目標数により算出すること

ホームドア整備詳細（随意契約を実施した場合のみ記載）

ホームドア整備事業名	随意契約とした理由	適正価格での発注のための措置	契約額
南武線武蔵溝ノ口駅ホームドア新設 （武蔵新城駅2番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	<ul style="list-style-type: none"> 過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 請負会社との価格協議 	295 百万円
南武線武蔵溝ノ口駅ホームドア新設 （川崎駅2番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	<ul style="list-style-type: none"> 過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 請負会社との価格協議 	293 百万円
南武線西府駅外ホームドア他新設他 （矢野口駅2番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	<ul style="list-style-type: none"> 過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 請負会社との価格協議 	283 百万円
南武線西府駅外ホームドア他新設他 （稲城長沼駅2番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	<ul style="list-style-type: none"> 過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 請負会社との価格協議 	295 百万円
南武線西府駅外ホームドア他新設他 （南多摩駅2番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	<ul style="list-style-type: none"> 過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 請負会社との価格協議 	286 百万円
南武線立川駅外ホームドア他新設他 （立川駅2番線）	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	<ul style="list-style-type: none"> 過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 請負会社との価格協議 	284 百万円

南武線立川駅外ホームドア他新設他 (谷保駅2番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	<ul style="list-style-type: none"> 過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 請負会社との価格協議 	267	百万円
南武線登戸駅ホームドア他新設他 (登戸駅2番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	<ul style="list-style-type: none"> 過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 請負会社との価格協議 	339	百万円
南武線登戸駅ホームドア他新設他 (武蔵中原駅2番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	<ul style="list-style-type: none"> 過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 請負会社との価格協議 	304	百万円
横浜線古淵駅外ホームドア他新設他 (矢部駅2番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	<ul style="list-style-type: none"> 過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 請負会社との価格協議 	273	百万円
横浜線古淵駅外ホームドア他新設他 (古淵駅2番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	<ul style="list-style-type: none"> 過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 請負会社との価格協議 	270	百万円
横浜線古淵駅外ホームドア他新設他 (小机駅2番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	<ul style="list-style-type: none"> 過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 請負会社との価格協議 	281	百万円
横浜線古淵駅外ホームドア他新設他 (成瀬駅2番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	<ul style="list-style-type: none"> 過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 請負会社との価格協議 	301	百万円

横浜線古淵駅外ホームドア他新設他 (十日市場駅2番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	291	百万円
横浜線古淵駅外ホームドア他新設他 (中山駅2番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	284	百万円
京浜東北線大宮駅ホームドア他新設他 (大宮駅2番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	356	百万円
横浜支社管内ホームドア他新設他 2022 (横浜線相模原駅2番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	281	百万円
首都圏本部管内ホームドア他新設他 2022 (常磐緩行線取手駅2番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	325	百万円
首都圏本部管内ホームドア他新設他 2022 (常磐緩行線金町駅2番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	355	百万円
首都圏本部管内ホームドア他新設他 2022 (常磐緩行線亀有駅2番線)	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	352	百万円

<p>千葉支社管内ホームドア他新設他 2022 (総武緩行線新小岩駅2番線)</p>	<p>当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議 	<p>343 百万円</p>
<p>京浜東北線日暮里駅可動式ホーム柵 設備新設 (日暮里駅2番線)</p>	<p>当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議 	<p>401 百万円</p>
<p>常磐緩行線松戸駅可動式ホーム柵設 備新設 (松戸駅3番線)</p>	<p>当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議 	<p>865 百万円</p>

※事業内容の記載に当たっては、駅名、番線数をそれぞれ明記すること。