

2021年度 バリアフリー整備等実績

鉄軌道事業者名	東日本旅客鉄道株式会社
---------	-------------

本年度整備費	24,311 百万円
--------	------------

※端数処理の都合上、様式2-2の整備費の合計とは異なる。

整備完了実績（設置又は改良であって、本年度供用を開始したもの）				
設備名		整備数		駅名
ホームドア		21 駅	42 番線	錦糸町、長津田、浅草橋、橋本、西船橋、馬橋、大口、北小金、北松戸、南柏、新横浜、菊名、大久保、柏、新松戸、下総中山、北柏、水道橋、田端、武蔵小杉、山手
エレベーター		0 駅	0 基	
エスカレーター		0 駅	0 基	
スロープ		0 駅	0 ヶ所	
内方線付点状ブロック		1 駅	1 番線	熊川
段差隙間縮小に資する設備		26 駅	52 番線	川崎、田端、山手、市ヶ谷、錦糸町、浅草橋、西船橋、下総中山、水道橋、東中野、新小岩、町田、淵野辺、長津田、橋本、新横浜、大口、菊名、馬橋、北小金、北松戸、南柏、柏、北柏、新松戸、武蔵小杉
バリアフリースイレ		0 駅	0 ヶ所	
車両のフリースペース		0 編成	0 両	
その他		0	駅	
備考				

※整備内容の詳細については様式2-2に記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

料金徴収によるホームドア設置番線数・段差解消駅数		
ホームドア設置番線数		42 番線
段差解消駅数	一経路確保駅	0 駅
	二経路以上確保駅	0 駅

本年度徴収額		0 百万円	
(内訳)			
	定期外（普通券など）	通勤定期券	通学定期券
徴収額 (百万円)	0	0	0
備考			

本年度までの累計整備費	24,311 百万円
本年度までの累計徴収額	0 百万円

2021年度 バリアフリー整備等実績

整備実績			
(1) 設置・改良費			
設備名	整備数	整備駅名	整備費
ホームドア	138 駅 282 番線	※1	17,402 百万円
エレベーター	3 駅 5 基	※2	53 百万円
エスカレーター	0 駅 0 基		0 百万円
スロープ	2 駅 2 ヶ所	※3	17 百万円
内方線付点状ブロック	1 駅 1 番線	熊川	7 百万円
段差隙間縮小	26 駅 52 番線	※4	112 百万円
バリアフリースイレ	0 駅 0 ヶ所		0 百万円
車両のフリースペース	0 編成 0 両		0 百万円
その他	0 駅		0 百万円
備考	※1 供用開始：21駅42番線（錦糸町、長津田、浅草橋、橋本、西船橋馬橋、大口、北小金、北松戸、南柏、新横浜、菊名、大久保、柏、新松戸、下総中山、北柏、水道橋、田端、武蔵小杉、山手） 整備中：117駅240番線 ※2 整備中：目黒駅、四ツ谷駅、馬喰町駅 ※3 整備中：安善駅、浜川崎駅 ※4 川崎、田端、山手、市ヶ谷、錦糸町、浅草橋、西船橋、下総中山、水道橋、東中野、新小岩、町田、淵野辺、長津田、橋本、新横浜、大口、菊名、馬橋、北小金、北松戸、南柏、柏、北柏、新松戸、武蔵小杉		
(2) 更新費			
設備名	整備数	整備駅名	整備費
ホームドア	11 駅 22 番線	駒込、巣鴨、大塚、目白、高田馬場、新大久保、鶯谷、西日暮里、池袋、大崎、田町	160 百万円
エレベーター	7 駅 18 基	東京、鶯谷、西荻窪、横浜、大宮、葛西臨海公園、市川	393 百万円
エスカレーター	3 駅 5 基	南流山、田町、幕張本郷	2,140 百万円
バリアフリースイレ	0 駅 0 ヶ所		0 百万円
車両	0 編成 0 両		0 百万円
その他	89 駅	東京駅他88駅※5	523 百万円
備考	※5 案内設備更新		
(3) 維持管理費・収受システム改修費・その他費用（駅務機器改修費・駅頭表示改修費など）			
維持管理費	3,500	百万円	
収受システム改修費	0	百万円	
その他費用 （駅務機器改修費・駅頭表示改修費など）	0	百万円	
備考	ホームドア、エレベーター、エスカレーター、その他（案内設備）		

※整備駅名の記載に当たっては、括弧書で新規着手・継続の別をあわせて記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

ホームドア整備詳細（随意契約を実施した場合のみ記載）

ホームドア整備事業名	随意契約とした理由	適正価格での発注のための措置	契約額
南武線府中本町駅ホームドア新設 （府中本町駅2番線） ※ホームドア本体装置のみ先行契約	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	140 百万円
南武線武蔵溝ノ口駅ホームドア新設 （武蔵溝ノ口駅2番線） ※ホームドア本体装置のみ先行契約	当社独自の機能を有するホームドアの仕様、構造等に関し、十分な知識と施工上の技術を持つ者および当社管内における鉄道工事の十分な経験、知識を持ち、現場の状況等に精通している者に履行させる必要があるため。	・過去の施工実績等をベースにした基準価格の設定 ・請負会社との価格協議	178 百万円

※事業内容の記載に当たっては、駅名、番線数をそれぞれ明記すること。