

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和5年度）

住 所
事業者名
代表者名

東京都渋谷区代々木2-2-2
東日本旅客鉄道株式会社
代表取締役社長 喜勢 陽一

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

（1）移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 鉄道駅を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道駅	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
エレベーター整備	・松戸駅、我孫子駅、取手駅、大館駅、紫波中央駅（2023年度）	松戸駅（物流用エレベーター）は計画を変更し2024年度に整備予定です。 それ以外の旅客用エレベーターは計画のとおり実施済です。
バリアフリートイレ整備	・稲田堤駅（2023年度）	計画のとおり実施済です。
ホームドア整備	・京浜東北線：大宮駅 ・中央・総武緩行線：東中野駅 ・南武線：登戸駅、武蔵中原駅、武蔵新城駅、矢野口駅、稲城長沼駅、南多摩駅 ・横浜線：小机駅、相模原駅、中山駅、成瀬駅、十日市場駅、八王子駅 ・常磐緩行線：天王台駅、取手駅、金町駅、亀有駅（2023年度）	計画のとおり実施済です。 計画に追加して、南武線：稲城長沼駅、南多摩駅 常磐緩行線：天王台駅、取手駅、金町駅、亀有駅を整備しました

② 鉄道駅を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
設備の維持・管理	・引き続き定期的な検査を実施し、故障時の連絡体制を維持致します。（2023年度）	計画のとおり実施済です。
筆談アプリおよび筆談用具による情報提供	・社員用タブレット端末の筆談アプリおよび筆談用具の設置により、必要な情報提供を実施します。（2023年度）	計画のとおり実施済です。
社内応対マニュアルの充実	・多様なお客さまの応対方に関する社内マニュアルの内容を充実します。（2023年度）	計画のとおり実施済です。

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、
旅客施設における誘導その他の支援

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
「声かけ・サポート」運動	・鉄道などを利用する高齢者や障害者等のお困りのお客さまに対して、社員から積極的に声かけを行う「声かけ・サポート」運動を通年で実施するとともに、9月～10月にかけて強化キャンペーンを実施します。（2023年度）	計画のとおり実施済です。
列車乗務員による乗降介助の試行	・車いすご利用のお客さまが無人駅などをご利用いただく際、駅係員による乗降介助の手配に時間を短縮するため、乗務員による乗降介助を試行します。（2023年度）	計画のとおり実施済です。

④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
異常時情報提供（車内）	・車内モニター搭載車両（首都圏）を対象として、視覚的に確認可能な異常時情報提供機能（多言語）を順次導入します。（2023年度）	計画のとおり実施済です。
ホームと車両の段差・隙間縮小対策箇所の掲載	・ホームと車両の段差・隙間の縮小対策を実施した箇所の一覧をホームページに掲載します。（2023年度）	計画のとおり実施済です。
ホームページにおける情報の充実	・各駅に関するご利用情報を充実し、利便性を向上します。（2023年度）	計画のとおり実施済です。

⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
サービス介助士の資格取得促進	・全系統の新入社員等に対し、サービス介助士資格取得講座を実施します。（2023年度）	計画のとおり実施済です。
障害当事者が参画した研修の実施	・サービス介助士資格取得講座の中で、障害当事者が参画したカリキュラムを実施します。（2023年度）	計画のとおり実施済です。
障害当事者が参画した体験会の実施	・駅や列車などを活用した障害当事者参画の体験会を実施します。（2023年度）	計画のとおり実施済です。

⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道駅の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
「ベビーカーキャンペーン」	・ベビーカーをお使いのお客さまが安全に安心して鉄道をご利用いただけるよう、国交省が作成するポスターの趣旨に賛同し、啓発活動に協力します。 (2023年度)	計画のとおり実施済みです。
「エスカレーター『歩かず立ち止まろう』キャンペーン」	・すべてのお客さまが安全に安心してエスカレーターをご利用いただけるよう、キャンペーンを通じて啓発活動を実施します。 (2023年度)	計画のとおり実施済みです。
「『やめましょう、歩きスマホ。』キャンペーン」	・すべてのお客さまが安全に安心して鉄道をご利用いただけるよう、「歩きスマホ」の危険性について、キャンペーンを通じて啓発活動を実施します。 (2023年度)	計画のとおり実施済みです。
「バリアフリートイレの適正利用」	・バリアフリーを必要としているお客さまが安心して鉄道をご利用いただけるよう、国交省が作成するポスターの趣旨に賛同し、啓発活動に協力します。 (2023年度)	計画のとおり実施済みです。
「エレベーター利用円滑化」	・エレベーターを必要としているお客さまが安心して鉄道をご利用いただけるよう、国交省が作成するポスターの趣旨に賛同し、啓発活動に協力します。 (2023年度)	計画のとおり実施済みです。
「優先席マナー啓発」	・優先席を必要としているお客さまが安心して鉄道をご利用いただけるよう、国交省が作成するポスターの主旨に賛同し、啓発活動に協力します。 (2023年度)	計画のとおり実施済みです。

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために(1)と併せて講ずべき措置の実施状況

・役員が参加する会議を定期的開催し、バリアフリーに関する方針や課題等について議論致しました。 (2023年度)
--

(3) 報告書の公表方法

・弊社HP「多様なお客さまに安心・快適にご利用いただくために(移動等円滑化取組計画書)」に掲載しております。 https://www.jreast.co.jp/company/csr/barrier-free/

(4) その他

--

住 所
事 業 者 名
代 表 者 名（役職名及び氏名）

東京都渋谷区代々木2-2-2
東日本旅客鉄道株式会社
代表取締役社長 喜勢 陽一

1. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和 6 年 3 月 31 日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄 道 駅 の 特 徴	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日 当 たり の 利 用 者 数	有 人 駅 の 有 無	公共交通移動 等円滑化 基準省令適合 の有無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 脱 され て い る プ ラ ッ ト の 数	エ ー レ の 設 置 数	エ ス ー カ の 設 置 数	そ の 他 の 設 置 数	傾 斜 路 数	路 面 の 数	視 覚 誘 導 プ ロ ッ ク の 有 無	障 害 物 の 有 無	案 内 設 置 有 無	障 害 物 の 有 無	障 害 物 の 有 無	障 害 物 の 有 無	障 害 物 の 有 無	障 害 物 の 有 無	車 両 間 隔 の 有 無	止 止 の 有 無
JR東日本	東京	駅	東海道本、山手、 中央本、総武、京 葉、横須賀、京浜 東北、東北新幹、 上越新幹、北陸新 幹、山形新幹、秋 田新幹	東京都 千代田区 一	807,662 人			○	11	11	20 (20) 基	130 0 基	0 基	15 (15) 箇所			○	○	○	○	11	○			
JR東日本	東京（新幹線）	駅	東北新幹、上越新 幹、北陸新幹、山 形新幹、秋田新幹	東京都 千代田区 一	130,112 人			○	2	2	4 (4) 基	18 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	○	2	○			
JR東日本	有楽町	駅	東海道本、山手、 京浜東北	東京都 千代田区 一	251,064 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	○	2	○			
JR東日本	新橋	駅	東海道本、山手、 京浜東北、横須賀	東京都 港区 一	438,226 人			○	4	4	5 (5) 基	16 0 基	0 基	2 (2) 箇所			○	○	○	○	4	○			
JR東日本	浜松町	駅	東海道本、山手、 京浜東北	東京都 港区 一	253,334 人		○	○	2	2	2 (2) 基	7 0 基	2 基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	○	2	○			
JR東日本	田町	駅	東海道本、山手、 京浜東北	東京都 港区 一	238,712 人		○	○	2	2	2 (2) 基	8 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	○	2	○			
JR東日本	品川	駅	東海道本、山手、 京浜東北、横須賀	東京都 港区 一	548,442 人			○	8	8	9 (9) 基	23 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	○	8	○			
JR東日本	大井町	駅	東海道本、京浜東 北	東京都 品川区 一	168,378 人			○	1	1	3 (3) 基	7 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	○	1	○			
JR東日本	大森	駅	東海道本、京浜東 北	東京都 大田区 一	156,466 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	2 (2) 箇所			○	○	○	○	1	○			
JR東日本	蒲田	駅	東海道本、京浜東 北	東京都 大田区 一	242,214 人			○	2	2	4 (4) 基	4 0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	○	○	○	2	○			
JR東日本	西大井	駅	横須賀	東京都 品川区 一	35,376 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	○	○	○	2	○			
JR東日本	池袋	駅	山手、埼京	東京都 豊島区 一	979,866 人			○	4	4	4 (4) 基	8 0 基	1 基	1 (1) 箇所			○	○	○	○	4	○			
JR東日本	大塚	駅	山手	東京都 豊島区 一	104,504 人		○	○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	○	1	○			
JR東日本	巣鴨	駅	山手	東京都 豊島区 一	131,550 人		○	○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	○	1	○			
JR東日本	駒込	駅	山手	東京都 豊島区 一	85,438 人		○	○	1	1	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	○	1	○			
JR東日本	○大崎	駅	山手	東京都 品川区 一	269,052 人			○	4	4	4 (4) 基	16 0 基	0 基	5 (5) 箇所			○	○	○	○	4	○			
JR東日本	目白	駅	山手	東京都 豊島区 一	65,746 人		○	○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	○	1	○			
JR東日本	高田馬場	駅	山手	東京都 新宿区 一	351,420 人			○	1	1	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	○	1	○			
JR東日本	新大久保	駅	山手	東京都 新宿区 一	93,452 人		○	○	1	1	2 (2) 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	○	1	○			
JR東日本	新宿	駅	山手、中央本、中 央(各駅停車)、埼 京	東京都 新宿区 一	1,301,204 人			○	8	8	15 (15) 基	47 0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	○	○	○	8	○			
JR東日本	原宿	駅	山手	東京都 渋谷区 一	129,970 人		○	○	2	2	4 (4) 基	6 0 基	0 基	3 (3) 箇所	○		○	○	○	○	2	○			
JR東日本	渋谷	駅	山手、埼京	東京都 渋谷区 一	628,118 人			○	2	2	4 (4) 基	15 0 基	0 基	3 (3) 箇所			○	○	○	○	2	○			
JR東日本	恵比寿	駅	山手、埼京	東京都 渋谷区 一	242,206 人		○	○	2	2	3 (3) 基	11 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	○	2	○			
JR東日本	目黒	駅	山手	東京都 品川区 一	181,204 人			○	1	1	1 (1) 基	4 (1) 基	0 基	1 (1) 箇所			○	○	○	○	1	○			
JR東日本	五反田	駅	山手	東京都 品川区 一	215,278 人		○	○	1	1	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	○	1	○			
JR東日本	板橋	駅	埼京	東京都 板橋区 一	63,704 人		○	○	1	1	2 (2) 基	2 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	○	1	○			
JR東日本	十条	駅	埼京	東京都 北区 一	66,724 人		○	○	2	2	1 (1) 基	3 (2) 基	0 基	2 (3) 箇所	○		○	○	○	○	2	○			
JR東日本	南流山	駅	武蔵野	千葉県 流山市 一	71,872 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	○	2	○			
JR東日本	神田	駅	中央本、山手、京 浜東北	東京都 千代田区 一	175,758 人		○	○	3	3	6 (6) 基	15 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	○	3	○			
JR東日本	御茶ノ水	駅	中央本、中央	東京都 千代田区 一	171,914 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	○	2	○			

鉄道事業者名	共用駅	鉄道の名称	路線名	所在地 都道府県 市町村	一日当たりの利用者数	有人駅の有無	公共交通機関等円滑化基本省令適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	ベレーの設置数	エタスレーの設置数	一面の設置数	その降置の設置数	傾斜の設置数	路数の設置数	視覚誘導口の設置数	案内の有無	設備の有無	障害者の利用の便の有無	障害者の利用の便の有無	障害者の利用の便の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	止の設備の有無
JR東日本		馬橋	駅	常磐(各駅停車) 線	千葉県 松戸市 一	46,044 人	○	○	1	1	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 0 箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		北小金	駅	常磐(各駅停車) 線	千葉県 松戸市 一	42,644 人		○	○	1	1	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		南柏	駅	常磐(各駅停車) 線	千葉県 柏市 一	60,038 人		○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	○	1	○	
JR東日本		柏	駅	常磐、常磐(各駅停車) 線	千葉県 柏市 一	228,204 人		○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本		我孫子	駅	常磐、常磐(各駅停車) 線	千葉県 我孫子市 一	55,754 人		○	4	4	4 (4) 基	8 (4) 基	0 基	0 0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	○	4	○	
JR東日本		取手	駅	常磐、常磐(各駅停車) 線	茨城県 取手市 一	46,524 人		○	3	3	4 (2) 基	5 (1) 基	0 基	0 0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	○	3	○	
JR東日本		北柏	駅	常磐(各駅停車) 線	千葉県 柏市 一	34,332 人		○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	○	1	○	
JR東日本		天王台	駅	常磐、常磐(各駅停車) 線	千葉県 我孫子市 一	31,968 人			2	1	1 (1) 基	3 (1) 基	0 基	0 0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本		新松戸	駅	常磐(各駅停車)、武蔵野 線	千葉県 松戸市 一	70,376 人		○	3	3	4 (4) 基	12 0 基	0 基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	○	○	○	3	○	
JR東日本		新日本橋	駅	総武本 線	東京都 中央区 一	34,836 人		○	1	1	1 (1) 基	6 0 基	0 基	0 0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	○	1	○	
JR東日本		馬喰町	駅	総武本 線	東京都 中央区 一	48,064 人			1	1	1 (1) 基	6 0 基	0 基	0 0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	○	1	○	
JR東日本		八丁堀	駅	京葉 線	東京都 中央区 一	62,142 人		○	1	1	2 (2) 基	8 0 基	1 基	0 0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	○	1	○	
JR東日本		越中島	駅	京葉 線	東京都 江東区 一	10,442 人		○	1	1	2 (2) 基	1 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	○	○	○	1	○	
JR東日本		高輪ゲートウェイ	駅	山手 線	東京都 港区 一	22,220 人		○	2	2	7 (7) 基	8 0 基	0 基	0 0 0 箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本		川崎	駅	東海道本、南武、京浜東北 線	神奈川県 川崎市 川崎区	374,620 人		○	3	3	11 (11) 基	25 0 基	0 基	0 0 0 箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	3	○	
JR東日本		鶴見	駅	鶴見、京浜東北 線	神奈川県 横浜市 鶴見区	139,336 人		○	3	3	3 (3) 基	5 0 基	0 基	0 0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	○	3	○	
JR東日本		新子安	駅	京浜東北 線	神奈川県 横浜市 神奈川区	40,962 人		○	1	1	2 (2) 基	1 0 基	0 基	0 0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	○	1	○	
JR東日本		東神奈川	駅	横浜、京浜東北 線	神奈川県 横浜市 神奈川区	67,166 人		○	2	2	8 (8) 基	4 0 基	0 基	0 0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本		横浜	駅	東海道本、横須賀、京浜東北 線	神奈川県 横浜市 西区	724,696 人		○	4	4	14 (14) 基	34 0 基	0 基	3 (3) 箇所		○	○	○	○	○	○	○	4	○	
JR東日本		保土ヶ谷	駅	横須賀 線	神奈川県 横浜市 保土ヶ谷区	57,234 人		○	1	1	4 (4) 基	6 0 基	0 基	0 0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	○	1	○	
JR東日本		戸塚	駅	東海道本、横須賀 線	神奈川県 横浜市 戸塚区	196,090 人		○	2	2	11 (11) 基	8 0 基	0 基	0 0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本		大船	駅	東海道本、横須賀、京浜東北 線	神奈川県 鎌倉市 大船	177,992 人		○	5	5	10 (10) 基	23 0 基	0 基	0 0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	○	5	○	
JR東日本		藤沢	駅	東海道本 線	神奈川県 藤沢市 藤沢	200,928 人		○	2	2	7 (7) 基	4 0 基	0 基	0 0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本		辻堂	駅	東海道本 線	神奈川県 藤沢市 辻堂	110,776 人		○	1	1	11 (11) 基	4 0 基	0 基	0 0 0 箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	1	○	
JR東日本		茅ヶ崎	駅	東海道本、相模 線	神奈川県 茅ヶ崎市 元町	103,016 人		○	3	3	8 (8) 基	8 0 基	0 基	0 0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	○	3	○	
JR東日本		平塚	駅	東海道本 線	神奈川県 平塚市 宝町	110,712 人		○	2	2	7 (7) 基	11 0 基	0 基	0 0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本		大磯	駅	東海道本 線	神奈川県 中部 大磯町	14,832 人		○	1	1	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	○	1	○	
JR東日本		二宮	駅	東海道 線	神奈川県 中部 二宮町	22,682 人		○	1	1	3 (3) 基	4 0 基	0 基	0 0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	○	1	○	
JR東日本	○	国府津	駅	東海道本、JR東海御殿場線 線	神奈川県 小田原市 国府津	9,986 人		○	3	3	3 (3) 基	0 0 基	0 基	0 0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	○	3	○	
JR東日本		鴨宮	駅	東海道本 線	神奈川県 小田原市 鴨宮	21,848 人		○	1	1	3 (3) 基	3 0 基	0 基	0 0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	○	1	○	
JR東日本		小田原	駅	東海道本 線	神奈川県 小田原市 栄町	61,396 人		○	2	2	4 (4) 基	12 0 基	0 基	0 0 0 箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本		早川	駅	東海道本 線	神奈川県 小田原市 早川	2,586 人			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 0 箇所		○	×	○	○	○	○	○	1	○	
JR東日本		根府川	駅	東海道本 線	神奈川県 小田原市 根府川		○		2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 0 箇所				○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本		真鶴	駅	東海道本 線	神奈川県 足柄下郡 真鶴町	5,412 人		○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	○	1	○	
JR東日本		湯河原	駅	東海道本 線	神奈川県 足柄下郡 湯河原町	10,324 人		○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	○	1	○	
JR東日本	○	熱海	駅	東海道本(JR東日本・JR東海)、伊東線 線	静岡県 熱海市 田原本町	21,874 人		○	3	3	3 (3) 基	3 0 基	0 基	0 0 0 箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	3	○	
JR東日本		東戸塚	駅	横須賀 線	神奈川県 横浜市 戸塚区	102,066 人		○	1	1	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 0 箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	1	○	
JR東日本		新川崎	駅	横須賀 線	神奈川県 川崎市 幸区	49,464 人		○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	○	1	○	
JR東日本		尻手	駅	南武 線	神奈川県 川崎市 幸区	27,638 人		○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 0 箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本		矢向	駅	南武 線	神奈川県 横浜市 鶴見区	34,918 人		○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 0 箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本		鹿島田	駅	南武 線	神奈川県 川崎市 幸区	32,452 人		○	2	2	6 (6) 基	2 0 基	0 基	0 0 0 箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本		平間	駅	南武 線	神奈川県 川崎市 中原区	25,876 人		○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 0 箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	2	○	

鉄道事業者名	共用駅	鉄道線の名称	所在地 都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅の別	公共交通機関等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるラホームの数	エレベーターの設置	エスカレーターの数	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーターの設置	エレベーター
--------	-----	--------	----------------	------------	-------	---------------------	--------	------------	----------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	--------

鉄道事業者名	共用駅	鉄道の名称	路線名	所在地 都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅の別	公共交通機関等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるラホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	一面の設置数	その降置の設置数	傾斜の数	路数の数	視覚誘導口の設置の有無	案内の有無	設備の有無	障害者の設置の有無	書型の設置の有無	改札の有無	車いす使用の円滑化が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
JR東日本	南多摩	駅	南武	線	東京都 稲城市 大丸	12,206 人	○	○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	○	○	1	○	
JR東日本	府中本町	駅	南武、武蔵野	線	東京都 府中市 本町	31,194 人		○	3	3	4 (4) 基	8 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	3	○	
JR東日本	分倍河原	駅	南武	線	東京都 府中市 片町	73,168 人		○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本	谷保	駅	南武	線	東京都 国立市 谷保	18,884 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本	矢川	駅	南武	線	東京都 国立市 石田	16,014 人		○	○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	○	1	○	
JR東日本	西国立	駅	南武	線	東京都 立川市 羽衣町	18,464 人		○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本	北府中	駅	武蔵野	線	東京都 府中市 晴見町	25,034 人		○	1	1	2 (2) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	1	○	
JR東日本	新小平	駅	武蔵野	線	東京都 小平市 小川町	21,752 人		○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	3 (3) 箇所		○	○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本	新秋津	駅	武蔵野	線	東京都 東村山市 秋津町	72,580 人		○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本	東所沢	駅	武蔵野	線	埼玉県 所沢市 東所沢	29,806 人		○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本	新座	駅	武蔵野	線	埼玉県 新座市 野火止	40,376 人		○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本	相原	駅	横浜	線	東京都 町田市 相原町	19,290 人		○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本	八王子みなみ野	駅	横浜	線	東京都 八王子市 みなみ野	33,886 人		○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	1	○	
JR東日本	片倉	駅	横浜	線	東京都 八王子市 片倉町	10,064 人		○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本	吉祥寺	駅	中央本、中央(各駅停車)	線	東京都 武蔵野市 吉祥寺南町	250,254 人		○	2	2	3 (3) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本	三鷹	駅	中央本、中央(各駅停車)	線	東京都 三鷹市 下連雀	167,532 人		○	3	3	3 (3) 基	7 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	○	○	3	○	
JR東日本	武蔵境	駅	中央本	線	東京都 武蔵野市 境	122,852 人		○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本	東小金井	駅	中央本	線	東京都 小金井市 梶野町	58,060 人		○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本	武蔵小金井	駅	中央本	線	東京都 小金井市 本町	110,668 人		○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本	国分寺	駅	中央本	線	東京都 国分寺市 本町	197,982 人		○	2	2	2 (2) 基	5 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本	国立	駅	中央本	線	東京都 国立市 北	94,190 人		○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本	立川	駅	中央本、青梅、南武	線	東京都 立川市 曙町	301,256 人		○	4	4	4 (4) 基	18 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	4	○	
JR東日本	日野	駅	中央本	線	東京都 日野市 大坂上	44,812 人		○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	1	○	
JR東日本	豊田	駅	中央本	線	東京都 日野市 豊田	62,452 人		○	2	2	3 (3) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本	八王子	駅	中央本、横浜	線	東京都 八王子市 旭町	151,038 人		○	3	3	3 (3) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	3	○	
JR東日本	西八王子	駅	中央本	線	東京都 八王子市 千人町	58,406 人		○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本	高尾	駅	中央本	線	東京都 八王子市 高尾	49,810 人		○	2	2	0 0 基	4 (2) 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本	相模湖	駅	中央本	線	神奈川県 相模原市 緑区	3,646 人		○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本	藤野	駅	中央本	線	神奈川県 相模原市 緑区	3,518 人		○	1	1	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	1	○	
JR東日本	上野原	駅	中央本	線	山梨県 上野原市 新田	8,344 人		○	1	1	4 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	1	○	
JR東日本	四方津	駅	中央本	線	山梨県 上野原市 四方津	2,552 人		○	2	2	3 (3) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本	梁川	駅	中央本	線	山梨県 大月市 梁川町	人	○		1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	○	○	1		
JR東日本	鳥沢	駅	中央本	線	山梨県 大月市 富浜町	人	○		1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	○	○	1		
JR東日本	猿橋	駅	中央本	線	山梨県 大月市 猿橋町	1,928 人		○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	○	○	1	○	
JR東日本	大月	駅	中央本	線	山梨県 大月市 大月	10,310 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本	初狩	駅	中央本	線	山梨県 大月市 初狩町	人	○		1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	○	○	1		
JR東日本	笹子	駅	中央本	線	山梨県 大月市 笹子町	人	○		1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	○	○	1		
JR東日本	甲斐大和	駅	中央本	線	山梨県 甲州市 大和町	人	○		2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	○	○	○	2		
JR東日本	勝沼ぶどう郷	駅	中央本	線	山梨県 甲州市 勝沼町	616 人			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		×	○	○	○	○	1	○	
JR東日本	塩山	駅	中央本	線	山梨県 甲州市 塩山上於曾	3,180 人		○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本	東山梨	駅	中央本	線	山梨県 山梨市 三ヶ所	人	○		2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	○	○	2		
JR東日本	山梨市	駅	中央本	線	山梨県 山梨市 上神内川	3,110 人		○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本	春日居町	駅	中央本	線	山梨県 笛吹市 春日居町	人	○		2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		×	○	○	○	○	2		

鉄道事業者名	共用駅	鉄道の名称	路線名	名	所在地 都道府県 市町村	一日当たりの 利用者数	有人駅の 別	公共交通機 関等内滑化 基準省令適 合の有無	段差への 対応	プラット ホームの 数	段差が解 けるラッ ホームの 数	エレベ ーターの 設置数	エスカ レーターの 設置数	その降置 の設置数	傾斜の数	路数の 有無	視覚誘導 口の設置 の有無	案内の設 置の有無	設備の有 無	障害物の 設置の有 無	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性	車いす利 用者の便 宜性
--------	-----	-------	-----	---	--------------------	----------------	-----------	---------------------------------	------------	-------------------	---------------------------	--------------------	---------------------	--------------	------	-----------	---------------------	--------------	-----------	-------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

鉄道事業者名	共用駅	鉄道の名称	路線名	所在地 都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅の別	公共交通機関等内滑化基準省令適合の有無	差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	一画の設置数	その他の設置数	傾斜設置数	路盤設置数	のり面の設置数	視覚誘導口の設置の有無	乗降口の設置の有無	案内設備の有無	障害者用トイレの有無	車いす使用の可否	止めの設備の有無
				都道府県 23区・都・市 町・村・区																			
JR東日本	小宮	駅	八高	線	東京都 八王子市 小宮町	5,286 人		○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	○	○	○	○	2	○
JR東日本	東福生	駅	八高	線	東京都 福生市 武蔵台	人	○		1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	—	○	○	○	1	○
JR東日本	箱根ヶ崎	駅	八高	線	東京都 西多摩郡 瑞穂町	7,948 人		○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	○	○	○	○	1	○
JR東日本	金子	駅	八高	線	埼玉県 入間市 南峰	3,584 人		○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	○	○	○	○	2	○
JR東日本	東飯能	駅	八高	線	埼玉県 飯能市 東町	10,688 人		○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	○	○	○	○	1	○
JR東日本	高麗川	駅	八高、川越	線	埼玉県 日高市 大字原宿	7,794 人		○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	○	○	○	○	2	○
JR東日本	西府	駅	南武	線	東京都 府中市 本宿	19,780 人		○	○	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	○	○	○	○	2	○
JR東日本	北朝霞	駅	武蔵野	線	埼玉県 朝霞市 浜崎	131,776 人		○	○	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	○	○	○	○	1	○
JR東日本	西浦和	駅	武蔵野	線	埼玉県 さいたま市 桜区	27,500 人		○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	○	○	○	○	1	○
JR東日本	東浦和	駅	武蔵野	線	埼玉県 さいたま市 緑区	53,940 人		○	○	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	○	○	○	○	2	○
JR東日本	東川口	駅	武蔵野	線	埼玉県 川口市 戸塚	73,504 人		○	○	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	○	○	○	○	1	○
JR東日本	南越谷	駅	武蔵野	線	埼玉県 越谷市 南越谷	140,246 人		○	○	2	2 (2) 基	6 0 基	0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	○	○	○	○	2	○
JR東日本	吉川	駅	武蔵野	線	埼玉県 吉川市 木売	32,388 人		○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	1 (1) 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	○	○	○	○	2	○
JR東日本	越谷レイクタウン	駅	武蔵野	線	埼玉県 越谷市 レイクタウン	55,802 人		○	○	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	○	○	○	○	2	○
JR東日本	三郷	駅	武蔵野	線	埼玉県 三郷市 三郷	25,758 人		○	2	2	2 (2) 基	4 (2) 基	0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	○	○	×	○	2	○
JR東日本	新三郷	駅	武蔵野	線	埼玉県 三郷市 新三郷 ラシシティ	26,798 人		○	2	2	4 (4) 基	2 0 基	0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	○	○	○	○	2	○
JR東日本	川口	駅	京浜東北	線	埼玉県 川口市 栄町	148,002 人		○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	○	○	○	○	1	○
JR東日本	西川口	駅	京浜東北	線	埼玉県 川口市 並木	105,842 人		○	1	1	1 (1) 基	4 0 基	0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	○	○	○	○	1	○
JR東日本	蕨	駅	京浜東北	線	埼玉県 蕨市 中央	107,842 人		○	○	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	○	○	○	○	1	○
JR東日本	南浦和	駅	京浜東北、武蔵野	線	埼玉県 さいたま市 南区	107,616 人		○	4	4	4 (4) 基	2 0 基	0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	○	○	○	○	4	○
JR東日本	浦和	駅	東北、高崎、京浜東北	線	埼玉県 さいたま市 浦和区	176,426 人		○	○	3	3	4 (4) 基	8 0 基	0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	○	○	○	○	3	○
JR東日本	北浦和	駅	京浜東北	線	埼玉県 さいたま市 浦和区	94,326 人		○	○	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	○	○	○	○	1	○
JR東日本	与野	駅	京浜東北	線	埼玉県 さいたま市 浦和区	50,018 人		○	○	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	○	○	○	○	1	○
JR東日本	大宮	駅	東北、高崎、埼 東、京浜東北、東 北新幹、上越新 幹、北陸新幹、山 形新幹、秋田新幹	線	埼玉県 さいたま市 大宮区	488,786 人		○	10	10	14 (14) 基	38 0 基	0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	○	○	○	○	10	○
JR東日本	大宮(新幹線)	駅	東北新幹、上越新 幹、北陸新幹、山 形新幹、秋田新幹	線	埼玉県 さいたま市 大宮区	60,582 人		○	3	3	6 (6) 基	12 0 基	0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	○	○	○	○	3	○
JR東日本	東大宮	駅	東北	線	埼玉県 さいたま市 見沼区	63,060 人		○	○	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	○	○	○	○	1	○
JR東日本	蓮田	駅	東北	線	埼玉県 蓮田市 本町	37,150 人		○	○	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	○	○	○	○	2	○
JR東日本	白岡	駅	東北	線	埼玉県 白岡市 小久喜	23,058 人		○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	1 (1) 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	○	○	○	○	2	○
JR東日本	久喜	駅	東北、東武伊勢崎	線	埼玉県 久喜市 久喜中央	63,480 人		○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	○	○	○	○	2	○
JR東日本	栗橋	駅	東北	線	埼玉県 久喜市 栗橋北	21,926 人		○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	○	○	○	○	2	○
JR東日本	古河	駅	東北	線	茨城県 古河市 本町	22,608 人		○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	○	○	○	○	2	○
JR東日本	野木	駅	東北	線	栃木県 野木町 丸林	7,556 人		○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	○	○	○	○	1	○
JR東日本	閑々田	駅	東北	線	栃木県 小山市 乙女	7,484 人		○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	○	○	○	○	2	○
JR東日本	小山	駅	東北、両毛、水 戸、東北新幹、山 形新幹、秋田新幹	線	栃木県 小山市 城山町	40,984 人		○	○	6	6 (6) 基	5 0 基	0 基	2 (2) 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	○	○	○	○	6	○
JR東日本	小山(新幹線)	駅	東北新幹、山形新 幹、秋田新幹	線	栃木県 小山市 城山町	8,046 人		○	○	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	○	○	○	○	2	○
JR東日本	小金井	駅	東北	線	栃木県 下野市 小金井	7,262 人		○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	○	○	○	○	2	○
JR東日本	石橋	駅	東北	線	栃木県 下野市 石橋	9,054 人		○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	○	○	○	○	2	○
JR東日本	雀宮	駅	東北	線	栃木県 宇都宮市 雀の宮	9,028 人		○	○	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	○	○	○	○	2	○
JR東日本	宇都宮	駅	東北、日光、東北 新幹、山形新幹、 秋田新幹	線	栃木県 宇都宮市 川向町	69,672 人		○	5	5	5 (5) 基	13 0 基	0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	○	○	○	○	5	○
JR東日本	宇都宮(新幹線)	駅	東北新幹、山形新 幹、秋田新幹	線	栃木県 宇都宮市 川向町	23,908 人		○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 0 基	○	○	○	○	2	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅名	鉄道の名称	路線名	所在地 都道府県市町村	一日当りの利用者数	有人駅の別	公共交通機関等 利用可能な有無	差への対応	プラットホームの数	段差が解消される ラットの数	エレベーターの設置数	ベレーの設置数	エタースの設置数	一面数	その降置	他機	傾斜	路面	の箇所	視覚的有	警備用設置の有	案内設置の有	設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用設置の有	警備用
--------	------	-------	-----	----------------	-----------	-------	--------------------	-------	-----------	-------------------	------------	---------	----------	-----	------	----	----	----	-----	------	---------	--------	------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	-----

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道の名称	路線名	所在地 都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅の別	公共交通機関等内滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるラホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	スロープの設置数	そのほかの設置設備の数	傾斜設置数	路盤数	視覚誘導口の設置の有無	障害者用トイレの有無	案内設備の有無	内設置の有無	降車設備の有無	書型設置の有無	書型機の有無	対応の無	書改の無	書型の有	対札の無	書型機の有	書型設置の有無	車いす使用の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
				都道府県 23区・都・市 町・村・区																											
JR東日本		駒形駅	両毛線	群馬県 前橋市 小屋原町	5,354 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	○	2	○								
JR東日本		前橋大島駅	両毛線	群馬県 前橋市 大川大島町	3,028 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	○	2	○								
JR東日本		前橋駅	両毛線	群馬県 前橋市 表町	18,582 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	3 (3) 箇所	○		○	○	○	○	2	○									
JR東日本		北高崎駅	信越線	群馬県 高崎市 大橋町	3,212 人				2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	○	2	○									
JR東日本		群馬八幡駅	信越線	群馬県 高崎市 八幡町	2,040 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	○	○	2	○									
JR東日本		安中駅	信越線	群馬県 安中市 中宿	3,328 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	○	2	○									
JR東日本		磯部駅	信越線	群馬県 安中市 磯部	1,912 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	○	2	○									
JR東日本		松井田駅	信越線	群馬県 安中市 松井田町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	○	2										
JR東日本		横川駅	信越線	群馬県 安中市 松井田町	352 人			○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	○	2										
JR東日本		西松井田駅	信越線	群馬県 安中市 松井田町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	—	—	1										
JR東日本		上毛高原駅	上越新幹線	群馬県 利根郡 みなかみ町	1,352 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	○	2	○									
JR東日本		安中榛名駅	北陸新幹線	群馬県 安中市 東上秋間	500 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	○	2	○									
JR東日本		本庄早稲田駅	上越新幹線	埼玉県 本庄市 早稲田の社	3,858 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	○	2	○									
JR東日本		藤代駅	常磐線	茨城県 取手市 宮和田	10,552 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	○	2	○									
JR東日本		龍ヶ崎駅	常磐線	茨城県 龍ヶ崎市 佐貫町	20,636 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	○	2	○									
JR東日本		牛久駅	常磐線	茨城県 牛久市 牛久町	21,552 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	○	2	○									
JR東日本		ひたち野うしく駅	常磐線	茨城県 牛久市 ひたち野西	12,602 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	○	2	○									
JR東日本		荒川沖駅	常磐線	茨城県 土浦市 荒川沖東	14,124 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	○	2	○									
JR東日本		土浦駅	常磐線	茨城県 土浦市 有明町	28,276 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	○	2	○									
JR東日本		神立駅	常磐線	茨城県 土浦市 神立中央	10,274 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	○	2	○									
JR東日本		高浜駅	常磐線	茨城県 石岡市 大字北根本	1,788 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	○	○	2	○									
JR東日本		石岡駅	常磐線	茨城県 石岡市 国府	9,850 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	○	2	○									
JR東日本		羽鳥駅	常磐線	茨城県 小美玉市 羽鳥	4,328 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	○	2	○									
JR東日本		岩間駅	常磐線	茨城県 笠間市 下郷	2,312 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	○	2	○									
JR東日本		友部駅	常磐、水戸線	茨城県 笠間市 駅前	6,124 人			○	3	3	3 (3) 基	3 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	○	3	○									
JR東日本		内原駅	常磐線	茨城県 水戸市 内原町	4,672 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	1 0 箇所	○		○	○	○	○	2	○									
JR東日本		赤塚駅	常磐線	茨城県 水戸市 赤塚	11,530 人			○	2	2	2 (2) 基	3 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	○	2	○									
JR東日本		備前園駅	常磐線	茨城県 水戸市 常盤町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			—	○	—	—	1	○									
JR東日本	△	水戸駅	常磐、水戸線	茨城県 水戸市 宮町	53,476 人			○	4	4	4 (4) 基	7 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	○	4	○									
JR東日本	△	勝田駅	常磐線	茨城県 ひたちなか市 勝田中央	23,394 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	○	2	○									
JR東日本		佐和駅	常磐線	茨城県 ひたちなか市 大字高場	6,840 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	1 0 箇所			○	○	○	○	2	○									
JR東日本		東海駅	常磐線	茨城県 東海村 舟石川駅西	8,798 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	○	2	○									
JR東日本		大甕駅	常磐線	茨城県 日立市 大みか町	16,636 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	○	2	○									
JR東日本		常陸多賀駅	常磐線	茨城県 日立市 多賀町	11,238 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	○	2	○									
JR東日本		日立駅	常磐線	茨城県 日立市 幸町	17,484 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	○	2	○									
JR東日本		小木津駅	常磐線	茨城県 日立市 日高町	4,000 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	○	1	○									
JR東日本		十王駅	常磐線	茨城県 日立市 十王町	5,182 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	○	1	○									
JR東日本		高萩駅	常磐線	茨城県 高萩市 大字高萩	4,140 人			○	1	1	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	○	1	○									
JR東日本		南中郷駅	常磐線	茨城県 北茨城市 中郷町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			—	○	—	—	1	○									
JR東日本		磯原駅	常磐線	茨城県 北茨城市 磯原町	2,918 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	○	2	○									
JR東日本		大津港駅	常磐線	茨城県 北茨城市 大津町	1,332 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	○	2	○									
JR東日本		勿来駅	常磐線	福島県 いわき市 勿来町	1,356 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	○	2	○									
JR東日本		楯田駅	常磐線	福島県 いわき市 楯田町	3,018 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	○	2	○									

※一日当たりの利用人数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道の名称	路線名	所在地 都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅の別	公共交通機関等内滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	ベレーの設置数	エタスレーの設置数	力の設置数	昇降機の設置数	傾斜の数	路数の数	視覚誘導口の設置の有無	案内の有無	設備の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	車いす使用の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	止めのための設置の有無
JR東日本		袋田 駅	水郡線	茨城県 久慈郡 大子町	140 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○			—	○	—	1	○			
JR東日本		常陸大子 駅	水郡線	茨城県 久慈郡 大子町	498 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	○	2	○			
JR東日本		下野宮 駅	水郡線	茨城県 久慈郡 大子町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1	○			
JR東日本		矢祭山 駅	水郡線	福島県 東白川郡 矢祭町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○			—	○	—	1	○			
JR東日本		東館 駅	水郡線	福島県 東白川郡 矢祭町	106 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	2	○			
JR東日本		南石井 駅	水郡線	福島県 東白川郡 矢祭町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○			—	○	—	1	○			
JR東日本		磐城石井 駅	水郡線	福島県 東白川郡 矢祭町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1	○			
JR東日本		磐城塙 駅	水郡線	福島県 東白川郡 塙町	254 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				○	○	—	2	○			
JR東日本		近津 駅	水郡線	福島県 東白川郡 棚倉町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1	○			
JR東日本		中豊 駅	水郡線	福島県 東白川郡 棚倉町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1	○			
JR東日本		磐城棚倉 駅	水郡線	福島県 東白川郡 棚倉町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	1	○			
JR東日本		磐城浅川 駅	水郡線	福島県 石川郡 浅川町	288 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○			—	○	—	1	○			
JR東日本		里白石 駅	水郡線	福島県 石川郡 浅川町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1	○			
JR東日本		磐城石川 駅	水郡線	福島県 石川郡 石川町	814 人			○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所				—	○	○	2				
JR東日本		野木沢 駅	水郡線	福島県 石川郡 石川町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1	○			
JR東日本		川辺沖 駅	水郡線	福島県 石川郡 玉川村	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○			—	○	—	1	○			
JR東日本		泉郷 駅	水郡線	福島県 石川郡 玉川村	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○			—	○	—	1	○			
JR東日本		川東 駅	水郡線	福島県 須賀川市 小作田	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 0 箇所				—	○	—	1	○			
JR東日本		小塩江 駅	水郡線	福島県 須賀川市 塩田	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○			—	○	—	1	○			
JR東日本		谷田川 駅	水郡線	福島県 郡山市 田村町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	2	○			
JR東日本		磐城守山 駅	水郡線	福島県 郡山市 田村町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1	○			
JR東日本		南酒出 駅	水郡線	茨城県 那珂市 南酒出	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1	○			
JR東日本		額田 駅	水郡線	茨城県 那珂市 額田	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1	○			
JR東日本		河合 駅	水郡線	茨城県 常陸太田市 上河合町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○			—	○	—	1	○			
JR東日本		谷河原 駅	水郡線	茨城県 常陸太田市 磯部町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○			—	○	—	1	○			
JR東日本		常陸太田 駅	水郡線	茨城県 常陸太田市 山下町	1,720 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○			○	○	○	1	○			
JR東日本		小田林 駅	水戸線	茨城県 結城市 大字結城	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1	○			
JR東日本		結城 駅	水戸線	茨城県 結城市 大字結城	3,644 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	○	2	○			
JR東日本		東結城 駅	水戸線	茨城県 結城市 大字結城	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○			—	○	—	1	○			
JR東日本		川島 駅	水戸線	茨城県 筑西市 伊佐山	1,238 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○			—	○	○	2	○			
JR東日本	△	下館 駅	水戸線	茨城県 筑西市 乙	5,886 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				○	○	○	2	○			
JR東日本		新治 駅	水戸線	茨城県 筑西市 新治	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○			—	○	—	2				
JR東日本		大和 駅	水戸線	茨城県 桜川市 高森	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	×	—	1				
JR東日本		岩瀬 駅	水戸線	茨城県 桜川市 犬田	1,534 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	○	2				
JR東日本		羽黒 駅	水戸線	茨城県 桜川市 友部	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1	○			
JR東日本		福原 駅	水戸線	茨城県 笠間市 福原	228 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所				—	○	—	2	○			
JR東日本		稲田 駅	水戸線	茨城県 笠間市 稲田	268 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所				—	○	—	2	○			
JR東日本		笠間 駅	水戸線	茨城県 笠間市 下市毛	2,250 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○			○	○	○	2	○			
JR東日本		中央 駅	水戸線	茨城県 笠間市 太田町	400 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所				—	○	—	1	○			
JR東日本		玉戸 駅	水戸線	茨城県 筑西市 玉戸	1,234 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所				—	○	○	1				
JR東日本		新八柱 駅	武蔵野線	千葉県 松戸市 日暮	46,292 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所			○	○	○	○	2	○			
JR東日本		東松戸 駅	武蔵野線	千葉県 松戸市 東松戸	41,506 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	○	2	○			
JR東日本		市川大野 駅	武蔵野線	千葉県 市川市 大野町	21,888 人			○	2	2	2 (2) 基	3 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	○	2	○			

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道の名称	路線名	所在地 都道府県 市町村	一日当たりの利用者数	有人駅の別	公共交通機関等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その降置の設置数	他機種の設置数	傾斜設置数	斜道設置数	踏切設置数	視覚誘導口の設置の有無	案内の有無	設備の有無	障害物の設置の有無	対向型の設置の有無	車いす使用の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
JR東日本		船橋法典駅	武蔵野線	千葉県 船橋市 藤原	34,612 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	2 (2) 箇所				○	○	○	○	1	○	
JR東日本		錦糸町駅	総武本、総武(各駅停車)	東京都 墨田区 江東橋	187,830 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所				○	○	○	○	2	○	
JR東日本		亀戸駅	総武(各駅停車)	東京都 江東区 亀戸	105,714 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所				○	○	○	○	1	○	
JR東日本		平井駅	総武(各駅停車)	東京都 江戸川区 平井	59,946 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所				○	○	○	○	1	○	
JR東日本		新小岩駅	総武本、総武(各駅停車)	東京都 葛飾区 新小岩	141,472 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所				○	○	○	○	2	○	
JR東日本		小岩駅	総武(各駅停車)	東京都 江戸川区 南小岩	116,612 人			○	1	1	3 (3) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所				○	○	○	○	1	○	
JR東日本		市川駅	総武本、総武(各駅停車)	千葉県 市川市 市川	109,782 人		○	○	2	2	3 (3) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○			○	○	○	○	2	○	
JR東日本		本八幡駅	総武(各駅停車)	千葉県 市川市 八幡	107,904 人		○	○	1	1	3 (3) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○			○	○	○	○	1	○	
JR東日本		下総中山駅	総武(各駅停車)	千葉県 船橋市 本中山	43,448 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所				○	○	○	○	1	○	
JR東日本		西船橋駅	総武(各駅停車)、武蔵野線	千葉県 船橋市 西船	251,910 人		○	○	4	4	5 (5) 基	10 0 基	0 基	0 0 箇所	○			○	○	○	○	4	○	
JR東日本		船橋駅	総武本、総武(各駅停車)	千葉県 船橋市 本町	251,068 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○			○	○	○	○	2	○	
JR東日本		津田沼駅	総武本、総武(各駅停車)	千葉県 習志野市 津田沼	175,640 人			○	3	3	3 (3) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所				○	○	○	○	3	○	
JR東日本		幕張駅	総武本、総武(各駅停車)	千葉県 千葉市 花見川区幕張町	29,556 人			○	2	2	4 (4) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所				○	○	○	○	2	○	
JR東日本		新検見川駅	総武(各駅停車)	千葉県 千葉市 花見川区南花見川	40,844 人			○	1	1	3 (3) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所				○	○	○	○	1	○	
JR東日本		稲毛駅	総武(各駅停車)	千葉県 千葉市 稲毛区稲毛東	90,328 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所				○	○	○	○	2	○	
JR東日本		西千葉駅	総武(各駅停車)	千葉県 千葉市 中央区春日	40,130 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	2 (2) 箇所				○	○	○	○	1	○	
JR東日本		千葉駅	総武本、総武(各駅停車)	千葉県 千葉市 中央区新千葉	201,050 人			○	5	5	6 (6) 基	22 0 基	0 基	0 0 箇所				○	○	○	○	5	○	
JR東日本		都賀駅	総武本	千葉県 千葉市 若葉区都賀	38,752 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所					○	○	○	1	○	
JR東日本		四街道駅	総武本	千葉県 四街道市 四街道	40,166 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○				○	○	○	2	○	
JR東日本		物井駅	総武本	千葉県 四街道市 物井	7,906 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					○	○	○	2	○	
JR東日本		佐倉駅	総武本	千葉県 佐倉市 六崎	17,482 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所					○	○	○	2	○	
JR東日本		南酒々井駅	総武本	千葉県 酒一井町 馬橋	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	×	—	1		
JR東日本		榎戸駅	総武本	千葉県 八街市 榎戸	3,378 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					—	○	○	2	○	
JR東日本		八街駅	総武本	千葉県 八街市 八街	9,580 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所					○	○	○	2	○	
JR東日本		日向駅	総武本	千葉県 山武市 権崎	1,374 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	○	2		
JR東日本		成東駅	総武本、東金線	千葉県 山武市 津辺	5,082 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					○	○	○	2	○	
JR東日本		松尾駅	総武本	千葉県 山武市 松尾町五反田	1,466 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	○	2		
JR東日本		横芝駅	総武本	千葉県 横芝光町 横芝	2,294 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					○	○	○	2		
JR東日本		八日市場駅	総武本	千葉県 匝瑳市 八日市場	2,938 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					○	○	○	2	○	
JR東日本		千潟駅	総武本	千葉県 旭市	1,730 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					○	○	○	2		
JR東日本		旭駅	総武本	千葉県 旭市	3,188 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所					○	○	○	2	○	
JR東日本		飯岡駅	総武本	千葉県 旭市 後草	1,246 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					○	○	○	2		
JR東日本		倉橋駅	総武本	千葉県 旭市 倉橋	人	○			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1	○	
JR東日本		猿田駅	総武本	千葉県 銚子市 猿田町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	×	—	2	○	
JR東日本		松岸駅	総武本、成田線	千葉県 銚子市 長塚町	838 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	○	2		
JR東日本	△	銚子駅	総武本、成田線	千葉県 銚子市 西芝町	5,156 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					○	○	○	2	○	
JR東日本		飯倉駅	総武本	千葉県 匝瑳市 飯倉	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					○	○	—	1		
JR東日本		東千葉駅	総武本	千葉県 千葉市 中央区栗町	5,526 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○				○	○	○	1	○	
JR東日本		東船橋駅	総武(各駅停車)	千葉県 船橋市 東船橋	39,170 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所					○	○	○	1	○	
JR東日本		幕張本郷駅	総武(各駅停車)	千葉県 千葉市 花見川区幕張本郷	51,560 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所					○	○	○	1	○	
JR東日本		浅草橋駅	総武(各駅停車)	東京都 台東区 浅草橋	96,108 人			○	2	2	3 (3) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					○	○	○	2	○	
JR東日本		両国駅	総武(各駅停車)	東京都 墨田区 横綱	68,830 人			○	2	2	1 (1) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所					○	○	○	2	○	
JR東日本		南船橋駅	京葉、武蔵野線	千葉県 船橋市 若松	43,356 人			○	2	2	3 (3) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所					○	○	○	2	○	

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道の名称	路線名	所在地 都道府県 市町村	一日当たりの利用者数	有人駅の有無	公共交通機関等との連携の有無	エレベーターの設置状況	エスカレーターの設置状況	点字ブロックの設置状況	視覚誘導装置の有無	案内装置の有無	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	車いす利用者の乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無	防犯カメラの有無		
JR東日本		新習志野駅	京葉、武蔵野線	千葉県 習志野市 南浜	23,310 人			○	3	3	3 (3) 基	3 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	3	○
JR東日本		幕張豊砂駅	京葉、武蔵野線	千葉県 千葉市 美浜区浜田	11,660 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		海浜幕張駅	京葉、武蔵野線	千葉県 千葉市 美浜区ひび野	110,392 人			○	2	2	4 (4) 基	5 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		検見川浜駅	京葉線	千葉県 千葉市 美浜区真砂	28,938 人			○	2	2	3 (3) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		稲毛海岸駅	京葉線	千葉県 千葉市 美浜区高洲	39,180 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		千葉みなと駅	京葉線	千葉県 千葉市 中央区中央港	33,204 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		潮見駅	京葉、武蔵野線	東京都 江東区 潮見	29,668 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		新木場駅	京葉、武蔵野線	東京都 江東区 新木場	134,412 人		○	○	1	1	2 (2) 基	3 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		葛西臨海公園駅	京葉、武蔵野線	東京都 江戸川区 臨海町	27,292 人			○	1	1	2 (2) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		舞浜駅	京葉、武蔵野線	千葉県 浦安市 舞浜	152,312 人		○	○	1	1	2 (2) 基	8 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		新浦安駅	京葉、武蔵野線	千葉県 浦安市 入船	100,760 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		市川塩浜駅	京葉、武蔵野線	千葉県 市川市 塩浜	15,440 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		二俣新町駅	京葉線	千葉県 市川市 二俣新町	10,190 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		本千葉駅	外房線	千葉県 千葉市 中央区長洲	24,600 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		蘇我駅	外房、内房、京葉線	千葉県 千葉市 中央区今井	62,656 人			○	3	3	3 (3) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	3	○
JR東日本		鎌取駅	外房線	千葉県 千葉市 緑区鎌取町	37,258 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		薗田駅	外房線	千葉県 千葉市 緑区薗田町	13,304 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		土気駅	外房線	千葉県 千葉市 緑区土気町	21,874 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		大網駅	外房、東金線	千葉県 大網白里市 南玉	17,160 人			○	3	3	2 (2) 基	2 0 基	1 基	2 (2) 箇所			○	○	○	3	○
JR東日本		永田駅	外房線	千葉県 大網白里市 永田	1,576 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		本納駅	外房線	千葉県 茂原市 本納	2,984 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		新茂原駅	外房線	千葉県 茂原市 長尾	2,470 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		茂原駅	外房線	千葉県 茂原市 町保	18,336 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		八潮駅	外房線	千葉県 長生村 岩沼	1,302 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		上総一ノ宮駅	外房線	千葉県 一宮町 一宮	5,262 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		東浪見駅	外房線	千葉県 一宮町 東浪見	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	×	×	2	○
JR東日本		太東駅	外房線	千葉県 いすみ市 岬町椎木	714 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		長者町駅	外房線	千葉県 いすみ市 岬町長者	576 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		三門駅	外房線	千葉県 いすみ市 日在	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		大原駅	外房線	千葉県 いすみ市 大原	2,334 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		浪花駅	外房線	千葉県 いすみ市 小沢	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	×	×	1	
JR東日本		御宿駅	外房線	千葉県 御宿町 須賀	820 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		勝浦駅	外房線	千葉県 勝浦市 墨名	1,620 人			○	2	2	3 (3) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		鵜原駅	外房線	千葉県 勝浦市 鵜原	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	×	×	1	
JR東日本		上総興津駅	外房線	千葉県 勝浦市 興津	282 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		安房小湊駅	外房線	千葉県 鴨川市 内浦	266 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		安房天津駅	外房線	千葉県 鴨川市 天津	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	×	×	2	
JR東日本		行川アイランド駅	外房線	千葉県 勝浦市 浜行川字沢山	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	×	×	1	
JR東日本		浜野駅	内房線	千葉県 千葉市 中央区村田町	14,530 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		八幡宿駅	内房線	千葉県 市原市 八幡	21,452 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本	△	五井駅	内房線	千葉県 市原市 五井中央西	33,814 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		姉ヶ崎駅	内房線	千葉県 市原市 姉崎東	17,996 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		長浦駅	内房線	千葉県 袖ヶ浦市 蔵波	11,240 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅名	鉄道の路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるラボームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの数	カレレの設置数	一面の設置数	他機材の設置数	傾斜設置数	路数の数	の所の有	視覚誘導設置の有	案内板設置の有	内設置の有	障害者用トイレの有	障害者用トイレの有	障害者用トイレの有	障害者用トイレの有	車いす使用の乗客が利用できるプラットフォームの数	転落防止のための設備の有
JR東日本	袖ヶ浦 駅	内房 線	千葉県 袖ヶ浦市 奈良輪	10,936 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所					○	○	○		1	○	
JR東日本	巖根 駅	内房 線	千葉県 木更津市 岩根	3,160 人				2	0	0 (0) 基	0 0 基	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	○		2	○	
JR東日本	木更津 駅	内房、久留里 線	千葉県 木更津市 富士見	25,180 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所			○		○	○	○		2	○	
JR東日本	君津 駅	内房 線	千葉県 君津市 東坂田	13,908 人			○	2	2	2 (2) 基	1 0 基	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所					○	○	○		2	○	
JR東日本	青堀 駅	内房 線	千葉県 富津市 大堀	2,604 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	○		1	○	
JR東日本	大貫 駅	内房 線	千葉県 富津市 千種新田	1,718 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	○		1		
JR東日本	佐貫町 駅	内房 線	千葉県 富津市 亀田	316 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	○		1		
JR東日本	上総湊 駅	内房 線	千葉県 富津市 湊	890 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	○		1		
JR東日本	竹岡 駅	内房 線	千葉県 富津市 萩生	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所					×	×	—		2		
JR東日本	浜金谷 駅	内房 線	千葉県 富津市 金谷	432 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	○		1	○	
JR東日本	俣田 駅	内房 線	千葉県 館南町 俣田	362 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	○		1		
JR東日本	安房勝山 駅	内房 線	千葉県 館南町 竜島	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 基	0 基	1 (1) 箇所					×	○	—		1		
JR東日本	岩井 駅	内房 線	千葉県 南房総市 市部	458 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所					○	○	○		1		
JR東日本	富浦 駅	内房 線	千葉県 南房総市 富浦町原岡	350 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所					—	○	○		1		
JR東日本	那古船形 駅	内房 線	千葉県 館山市 船形	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 基	0 基	1 (1) 箇所					×	○	—		1		
JR東日本	館山 駅	内房 線	千葉県 館山市 北条	2,876 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所					○	○	○		2	○	
JR東日本	九重 駅	内房 線	千葉県 館山市 二子	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	—		1		
JR東日本	千倉 駅	内房 線	千葉県 南房総市 千倉町瀬戸2079番地	522 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 基	0 基	1 (1) 箇所					—	○	○		2	○	
JR東日本	千歳 駅	内房 線	千葉県 南房総市 千倉町白子	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所					—	×	—		1	○	
JR東日本	南三原 駅	内房 線	千葉県 南房総市 和田町松田	816 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 基	0 基	1 (1) 箇所					○	○	○		2		
JR東日本	和田浦 駅	内房 線	千葉県 南房総市 和田町仁我浦	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所					○	×	—		2		
JR東日本	江見 駅	内房 線	千葉県 鴨川市 西江見	102 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 基	0 基	1 (1) 箇所					—	○	—		2		
JR東日本	太海 駅	内房 線	千葉県 鴨川市 太海	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所					—	×	—		1		
JR東日本	安房鴨川 駅	内房、外房 線	千葉県 鴨川市 横渚	2,214 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 基	0 基	1 (1) 箇所	○				○	○	○		2	○	
JR東日本	酒々井 駅	成田 線	千葉県 酒一井町 酒々井	6,932 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所					—	○	○		2	○	
JR東日本	成田 駅	成田 線	千葉県 成田市 花崎町	29,718 人			○	3	3	3 (3) 基	6 0 基	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所	○				○	○	○		3	○	
JR東日本	下総松崎 駅	成田 線	千葉県 成田市 大竹	992 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	○		2		
JR東日本	安食 駅	成田 線	千葉県 栄町 安食	3,942 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 基	0 基	1 (1) 箇所					—	○	○		2	○	
JR東日本	小林 駅	成田 線	千葉県 印西市 小林	3,142 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所					○	○	○		2	○	
JR東日本	木下 駅	成田 線	千葉県 印西市 木下	3,688 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所					—	○	○		2	○	
JR東日本	布佐 駅	成田 線	千葉県 我孫子市 布佐	5,530 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所					—	○	○		2	○	
JR東日本	新木 駅	成田 線	千葉県 我孫子市 新木	5,312 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所					○	○	○		1	○	
JR東日本	湖北 駅	成田 線	千葉県 我孫子市 中里	7,364 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所					○	○	○		1	○	
JR東日本	東我孫子 駅	成田 線	千葉県 我孫子市 下ヶ戸	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	—		2		
JR東日本	久住 駅	成田 線	千葉県 成田市 飯岡	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所					×	×	—		2	○	
JR東日本	滑河 駅	成田 線	千葉県 成田市 猿山	1,146 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 基	0 基	1 (1) 箇所					○	○	○		2		
JR東日本	下総神崎 駅	成田 線	千葉県 神崎町 郡	1,336 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 基	0 基	2 (2) 箇所					○	○	○		2		
JR東日本	大戸 駅	成田 線	千葉県 香取市 大戸	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所					×	×	—		1		
JR東日本	佐原 駅	成田 線	千葉県 香取市 佐原	5,442 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 基	0 基	2 (2) 箇所					○	○	○		2	○	
JR東日本	香取 駅	成田、鹿島 線	千葉県 香取市 津宮	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所					—	×	—		2	○	
JR東日本	水郷 駅	成田 線	千葉県 香取市 一ノ分目	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所					—	×	—		1		
JR東日本	小見川 駅	成田 線	千葉県 香取市 小見川	1,974 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所					○	○	○		2		
JR東日本	笹川 駅	成田 線	千葉県 東庄町 笹川	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所					—	○	—		2		

※一日当たりの利用者は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅名	鉄道の路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	差への応	プラットフォームの数	段差が解消されるラホームの数	エレベーターの設置	一面の設置数	エタースーカの設置数	一面の設置数	その降置の機	他の機の数	傾斜設置の数	路面の数	視覚誘導口の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無	案内板の有無
--------	------	--------	-----------	------------	-------	---------------------	------	------------	----------------	-----------	--------	------------	--------	--------	-------	--------	------	----------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道の名称	路線名	所在地 都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅の別	公共交通機関等内滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されるラホームの数	エレベーターの設置数	ベレーの設置数	エスカレーターの設置数	力の設置数	一面敷の設置数	その降置の設置数	他機種の数	傾斜設置数	斜道設置数	路の設置数	視覚誘導口の設置の有無	視覚誘導口の設置の有無	案内の有無	設備の有無	障害者の利用の無	障害者の利用の有	障害者の利用の有	車いす利用の無	使用の無	転落防止のための設置の有無
				都道府県 23区・都・市 町・村・区																										
JR東日本	愛宕	駅	東北線	宮城県 宮城県 松島町		人	○		2	0	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所										—	○	—	2		
JR東日本	新利府	駅	東北線	宮城県 宮城県 利府町		人	○		1	0	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所										—	○	—	1		
JR東日本	利府	駅	東北線	宮城県 宮城県 利府町	5,006	人		○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所									○	○	○	○	2	○	
JR東日本	太子堂	駅	東北、常磐線	宮城県 仙台市 太白区	8,236	人		○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○									○	○	○	○	1	○	
JR東日本	坂元	駅	常磐線	宮城県 亶理郡 山元町	426	人		○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所									○	○	○	○	1	○	
JR東日本	山下	駅	常磐線	宮城県 亶理郡 山元町	1,094	人		○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所									○	○	○	○	1	○	
JR東日本	浜吉田	駅	常磐線	宮城県 亶理郡 亶理町	800	人			2	1	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所									—	○	○	○	2	○	
JR東日本	亶理	駅	常磐線	宮城県 亶理郡 亶理町	3,472	人		○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所								○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本	遠限	駅	常磐線	宮城県 亶理郡 亶理町		人	○		1	0	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所									—	○	○	○	1		
JR東日本	北仙台	駅	仙山線	宮城県 仙台市 青葉区	8,388	人		○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所									○	○	○	○	1	○	
JR東日本	陸前落合	駅	仙山線	宮城県 仙台市 青葉区	6,616	人		○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○								○	○	○	○	2	○	
JR東日本	愛子	駅	仙山線	宮城県 仙台市 青葉区	8,376	人		○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○								○	○	○	○	2	○	
JR東日本	陸前白沢	駅	仙山線	宮城県 仙台市 青葉区		人	○		2	1	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所									—	○	—	—	2		
JR東日本	熊ヶ根	駅	仙山線	宮城県 仙台市 青葉区		人	○	○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所									—	○	—	—	1		
JR東日本	作並	駅	仙山線	宮城県 仙台市 青葉区		人	○	○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 基	3 (3) 箇所									×	○	—	—	2		
JR東日本	奥新川	駅	仙山線	宮城県 仙台市 青葉区		人	○		2	0	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所									×	○	—	—	2	○	
JR東日本	面白山高原	駅	仙山線	山形県 山形市 大字山寺		人	○		1	0	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所									—	○	—	—	1		
JR東日本	山寺	駅	仙山線	山形県 山形市 大字山寺	828	人			1	0	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所									×	○	○	○	1		
JR東日本	高瀬	駅	仙山線	山形県 山形市 下東山		人	○	○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所									—	○	—	—	1	○	
JR東日本	揚山	駅	仙山線	山形県 山形市 大字風間		人	○		2	1	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所									—	○	—	—	2	○	
JR東日本	北山	駅	仙山線	宮城県 仙台市 青葉区	4,632	人	○	○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○							—	○	○	○	1	○	
JR東日本	国見	駅	仙山線	宮城県 仙台市 青葉区	5,526	人			2	1	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○								×	○	○	○	2	○	
JR東日本	東照宮	駅	仙山線	宮城県 仙台市 青葉区	7,444	人		○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所									○	—	○	○	1	○	
JR東日本	葛岡	駅	仙山線	宮城県 仙台市 青葉区		人	○		1	0	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所									—	○	—	—	1	○	
JR東日本	東北福祉大前	駅	仙山線	宮城県 仙台市 青葉区	6,166	人		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○								○	○	○	○	1	○	
JR東日本	あおば通	駅	仙石線	宮城県 仙台市 青葉区	39,584	人		○	1	1	2 (2) 基	5 0 基	0 基	0 0 箇所	○									○	○	○	○	1	○	
JR東日本	榴ヶ岡	駅	仙石線	宮城県 仙台市 宮城野区	6,518	人		○	1	1	2 (2) 基	3 0 基	0 基	0 0 箇所	○									○	○	○	○	1	○	
JR東日本	宮城野原	駅	仙石線	宮城県 仙台市 宮城野区	11,140	人		○	1	1	2 (2) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所	○									○	○	○	○	1	○	
JR東日本	陸前原ノ町	駅	仙石線	宮城県 仙台市 宮城野区	7,932	人		○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○									○	○	○	○	2	○	
JR東日本	苦竹	駅	仙石線	宮城県 仙台市 宮城野区	5,670	人		○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所										○	○	○	○	2	○	
JR東日本	小鶴新田	駅	仙石線	宮城県 仙台市 宮城野区	12,256	人		○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○									○	○	○	○	2	○	
JR東日本	福田町	駅	仙石線	宮城県 仙台市 宮城野区	7,378	人			1	0	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所									×	○	○	○	1	○	
JR東日本	陸前高砂	駅	仙石線	宮城県 仙台市 宮城野区	10,142	人		○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○									○	○	○	○	2	○	
JR東日本	多賀城	駅	仙石線	宮城県 多賀城市 中央	11,190	人		○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○									○	○	○	○	2	○	
JR東日本	下馬	駅	仙石線	宮城県 多賀城市 下馬	6,586	人		○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所										○	○	○	○	2	○	
JR東日本	西塩釜	駅	仙石線	宮城県 塩竈市 錦町		人	○		2	0	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所									×	○	○	○	2		
JR東日本	本塩釜	駅	仙石線	宮城県 塩竈市 海岸通	5,032	人		○	2	2	3 (3) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所										○	○	○	○	2	○	
JR東日本	東塩釜	駅	仙石線	宮城県 塩竈市 藤倉	4,188	人		○	2	2	3 (3) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所										○	○	○	○	2	○	
JR東日本	陸前浜田	駅	仙石線	宮城県 宮城県 利府町		人	○		1	0	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所									—	○	—	—	1	○	
JR東日本	松島海岸	駅	仙石線	宮城県 宮城県 松島町	2,748	人		○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○								○	○	○	○	2	○	
JR東日本	高城町	駅	仙石線	宮城県 宮城県 松島町	2,454	人			1	0	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所									—	○	○	○	1		
JR東日本	手樽	駅	仙石線	宮城県 宮城県 松島町		人	○		1	0	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所									—	○	—	—	1		
JR東日本	陸前富山	駅	仙石線	宮城県 宮城県 松島町		人	○		1	0	0 0 基	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所									—	○	—	—	1	○	

鉄道事業者名	共用駅	鉄道の名称	路線名	所在地 都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるラホームの数	エレベーターの設置数	エタスーの設置数	力の設置数	一面の設置数	他の降置の設置数	傾斜設置数	路面の設置数	の所の設置数	視覚誘導口の設置の有無	案内設備の有無	障害物の設置の有無	車いす使用の円滑化可能なプラットフォームの数	止めの設備の有無	防犯のための設備の有無
				都道府県 23区・都・市・町・村・区																				
JR東日本		郡山富田 駅	磐越西 線	福島県 郡山市 富田町		人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○			—	○	○	1	○	
JR東日本		喜久田 駅	磐越西 線	福島県 郡山市 喜久田町		人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	○	2	○	
JR東日本		安子ヶ島 駅	磐越西 線	福島県 郡山市 熱海町		人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	2	○	
JR東日本		磐梯熱海 駅	磐越西 線	福島県 郡山市 熱海町	424 人					2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				○	○	○	2		
JR東日本		中山宿 駅	磐越西 線	福島県 郡山市 熱海町		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1		
JR東日本		上戸 駅	磐越西 線	福島県 郡麻郡 猪苗代町		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	1	○	
JR東日本		関都 駅	磐越西 線	福島県 郡麻郡 猪苗代町		人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	2		
JR東日本		川桁 駅	磐越西 線	福島県 郡麻郡 猪苗代町		人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	2	○	
JR東日本		猪苗代 駅	磐越西 線	福島県 郡麻郡 猪苗代町	998 人					2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	○	2		
JR東日本		翁島 駅	磐越西 線	福島県 郡麻郡 猪苗代町		人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	2		
JR東日本		磐梯町 駅	磐越西 線	福島県 郡麻郡 磐梯町	210 人					1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	1		
JR東日本		東長原 駅	磐越西 線	福島県 会津若松市 河東町		人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	2	○	
JR東日本		広田 駅	磐越西 線	福島県 会津若松市 河東町		人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	2	○	
JR東日本	○	会津若松 駅	磐越西、只見、会津鉄道会津 線	福島県 会津若松市 駅前町	4,328 人			○	3	3	2 (2) 基	0 0 基	1 基	0 0 箇所	○				○	○	○	3	○	
JR東日本		堂島 駅	磐越西 線	福島県 会津若松市 河東町		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1		
JR東日本		笈川 駅	磐越西 線	福島県 河沼郡 湯川村		人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1		
JR東日本		塩川 駅	磐越西 線	福島県 喜多方市 塩川町	496 人					2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	2		
JR東日本		姥堂 駅	磐越西 線	福島県 喜多方市 塩川町		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1		
JR東日本		会津豊川 駅	磐越西 線	福島県 喜多方市 豊川町		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1		
JR東日本		喜多方 駅	磐越西 線	福島県 喜多方市 宇町田下	1,284 人					2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				○	○	○	2		
JR東日本		猪苗代湖畔 駅	磐越西 線	福島県 郡麻郡 猪苗代町		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1		
JR東日本		七日町 駅	只見 線	福島県 会津若松市 七日町		人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	1	○	
JR東日本	△	西若松 駅	只見 線	福島県 会津若松市 材木町	1,028 人			○	2	2	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○				○	○	○	2	○	
JR東日本		会津本郷 駅	只見 線	福島県 会津若松市 北会津町		人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1		
JR東日本		会津高田 駅	只見 線	福島県 会津美里町 字柳台甲		人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1	○	
JR東日本		(只)根岸 駅	只見 線	福島県 会津美里町 米田		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1	○	
JR東日本		新鶴 駅	只見 線	福島県 会津美里町 立石田		人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1		
JR東日本		若宮 駅	只見 線	福島県 河沼郡 会津坂下町		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1		
JR東日本		会津坂下 駅	只見 線	福島県 河沼郡 会津坂下町	566 人			○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所					—	○	○	2		
JR東日本		塔寺 駅	只見 線	福島県 河沼郡 会津坂下町		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1		
JR東日本		会津坂本 駅	只見 線	福島県 河沼郡 会津坂下町		人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1		
JR東日本		会津柳津 駅	只見 線	福島県 河沼郡 柳津町		人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1		
JR東日本		綴戸 駅	只見 線	福島県 河沼郡 柳津町		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1		
JR東日本		滝谷 駅	只見 線	福島県 河沼郡 柳津町		人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1		
JR東日本		会津松原 駅	只見 線	福島県 大沼郡 三島町		人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1		
JR東日本		会津西方 駅	只見 線	福島県 大沼郡 三島町		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1		
JR東日本		会津宮下 駅	只見 線	福島県 大沼郡 三島町		人	○		○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所				×	○	—	2	○	
JR東日本		早戸 駅	只見 線	福島県 大沼郡 三島町		人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1		
JR東日本		会津水沼 駅	只見 線	福島県 大沼郡 金山町		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1		
JR東日本		会津中川 駅	只見 線	福島県 大沼郡 金山町		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1		
JR東日本		会津川口 駅	只見 線	福島県 大沼郡 金山町	88 人					1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	1		
JR東日本		只見 駅	只見 線	福島県 南会津郡 只見町	72 人					1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				○	○	—	1		
JR東日本		米沢 駅	奥羽本、米坂 線	山形県 米沢市 駅前	3,688 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					○	○	○	2	○	

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道の名称	路線名	所在地 都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅の別	公共交通機関等 の乗降率 （乗降率）	差への対応	プラットホームの数	差が解けるラホームの数	エレベーターの設置数	エタスーの設置数	スカの設置数	昇降機の設置数	傾斜の数	路数の数	視覚的誘導の有	案内の有	設備の有	障害物の設置の有	障害物の設置の有	障害物の設置の有	車いす利用者の乗降可能なプラットフォームの数	止めの設備の有
JR東日本	犬川	駅	米坂線	山形県 東置賜郡 川西町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					—	○	—	1		
JR東日本	成島	駅	米坂線	山形県 米沢市 大字成島	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					—	○	—	1		
JR東日本	今泉	駅	米坂線	山形県 長井市 今泉	262 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	—	1		
JR東日本	東金井	駅	左沢線	山形県 山形市 大字障場	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	—	1	○	
JR東日本	羽前山辺	駅	左沢線	山形県 東村山郡 山辺町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	—	1		
JR東日本	羽前金沢	駅	左沢線	山形県 東村山郡 中山町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所					×	○	—	1		
JR東日本	羽前長崎	駅	左沢線	山形県 東村山郡 中山町	668 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所					—	○	—	1	○	
JR東日本	南寒河江	駅	左沢線	山形県 寒河江市 大字島	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	—	1	○	
JR東日本	寒河江	駅	左沢線	山形県 寒河江市 本町	1,704 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					○	○	○	1		
JR東日本	西寒河江	駅	左沢線	山形県 寒河江市 六供町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	—	1	○	
JR東日本	羽前高松	駅	左沢線	山形県 寒河江市 八畝	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	—	1	○	
JR東日本	柴橋	駅	左沢線	山形県 寒河江市 大字松川	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	—	1		
JR東日本	左沢	駅	左沢線	山形県 西村山郡 大江町	502 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					○	○	—	1		
JR東日本	南新庄	駅	陸羽東線	山形県 新庄市 大字島越	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					—	○	—	1		
JR東日本	北浦	駅	陸羽東線	宮城県 遠田郡 美里町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 0 箇所					×	○	—	1	○	
JR東日本	陸前谷地	駅	陸羽東線	宮城県 遠田郡 美里町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					—	○	—	1		
JR東日本	古川	駅	陸羽東、東北新幹線、秋田新幹線	宮城県 大崎市 古川駅前大通	8,758 人			○	3	3	5 (5) 基	7 0 基	0 基	0 0 箇所	○				○	○	○	3	○	
JR東日本	古川(新幹線)	駅	東北、秋田新幹線	宮城県 大崎市 古川駅前大通	5,250 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○			○	○	○	2	○	
JR東日本	塚目	駅	陸羽東線	宮城県 大崎市 古川塚目	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					—	○	—	1	○	
JR東日本	西古川	駅	陸羽東線	宮城県 大崎市 古川新堀	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	—	1		
JR東日本	東大崎	駅	陸羽東線	宮城県 大崎市 古川大崎	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	—	1		
JR東日本	西大崎	駅	陸羽東線	宮城県 大崎市 岩出山下野目	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					—	○	—	1		
JR東日本	岩出山	駅	陸羽東線	宮城県 大崎市 岩出山	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	○	1	○	
JR東日本	池月	駅	陸羽東線	宮城県 大崎市 岩出山池月	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	—	1	○	
JR東日本	川渡温泉	駅	陸羽東線	宮城県 大崎市 鳴子温泉	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	—	1	○	
JR東日本	鳴子御殿湯	駅	陸羽東線	宮城県 大崎市 鳴子温泉	70 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○				×	○	—	1	○	
JR東日本	鳴子温泉	駅	陸羽東線	宮城県 大崎市 鳴子温泉	336 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	○	2		
JR東日本	中山平温泉	駅	陸羽東線	宮城県 大崎市 鳴子温泉	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	—	1		
JR東日本	堺田	駅	陸羽東線	山形県 最上郡 最上町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	—	1		
JR東日本	赤倉温泉	駅	陸羽東線	山形県 最上郡 最上町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					—	○	—	1		
JR東日本	立小路	駅	陸羽東線	山形県 最上郡 最上町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	—	1		
JR東日本	最上	駅	陸羽東線	山形県 最上郡 最上町	166 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					—	○	—	1	○	
JR東日本	大堀	駅	陸羽東線	山形県 最上郡 最上町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					—	○	—	1	○	
JR東日本	瀬見温泉	駅	陸羽東線	山形県 最上郡 最上町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	—	1		
JR東日本	東長沢	駅	陸羽東線	山形県 最上郡 舟形町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	—	1		
JR東日本	長沢	駅	陸羽東線	山形県 最上郡 舟形町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	—	1		
JR東日本	上野目	駅	陸羽東線	宮城県 大崎市 岩出山下一栗	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					—	○	—	1		
JR東日本	鶴杉	駅	陸羽東線	山形県 最上郡 最上町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					—	○	—	1		
JR東日本	有備館	駅	陸羽東線	宮城県 大崎市 岩出山	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					—	○	—	1		
JR東日本	升形	駅	陸羽西線	山形県 新庄市 大字升形	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					—	○	—	1		
JR東日本	津谷	駅	陸羽西線	山形県 最上郡 戸沢村	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	—	1		
JR東日本	古口	駅	陸羽西線	山形県 最上郡 戸沢村	32 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					—	○	—	1		
JR東日本	高屋	駅	陸羽西線	山形県 最上郡 戸沢村	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					—	○	—	1		

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅名	鉄道路線の名称	路線名	所在地 都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅の別	公共交通機関等内滑り基準省令適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	スロープの設置数	昇降機の設置数	他機種の設置数	傾斜設置数	路盤数	視覚誘導口の設置の有無	案内設備の有無	設備の設置の有無	障害者用トイレの設置の有無	障害者のための設備の有無	車いす利用可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無	止めの設備の有無
JR東日本	小梨	駅	大船渡線	岩手県一関市千厩町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	1			
JR東日本	矢越	駅	大船渡線	岩手県一関市室根町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	1			
JR東日本	折壁	駅	大船渡線	岩手県一関市室根町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	2	○		
JR東日本	新月	駅	大船渡線	岩手県一関市室根町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	－	1			
JR東日本	気仙沼	駅	大船渡、気仙沼線	宮城県気仙沼市古町	278 人			○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					○	○	○	2	○		
JR東日本	岩ノ下	駅	大船渡線	岩手県一関市東山町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	1			
JR東日本	釈鼻溪	駅	大船渡線	岩手県一関市東山町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	1			
JR東日本	江釣子	駅	北上線	岩手県北上市上江釣子	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	－	1			
JR東日本	藤根	駅	北上線	岩手県北上市和賀町	人	○		○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所					－	○	－	2	○		
JR東日本	横川目	駅	北上線	岩手県北上市和賀町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所					－	○	－	1	○		
JR東日本	岩沢	駅	北上線	岩手県北上市和賀町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	1	○		
JR東日本	和賀仙人	駅	北上線	岩手県北上市和賀町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	1			
JR東日本	ゆた錦秋湖	駅	北上線	岩手県和賀郡西和賀町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	1	○		
JR東日本	ほっとゆた	駅	北上線	岩手県和賀郡西和賀町	214 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					○	○	－	2	○		
JR東日本	ゆた高原	駅	北上線	岩手県和賀郡西和賀町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	1	○		
JR東日本	柳原	駅	北上線	岩手県北上市柳原	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	1	○		
JR東日本	立川目	駅	北上線	岩手県北上市和賀町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	1	○		
JR東日本	似内	駅	釜石	岩手県花巻市上似内	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	1			
JR東日本	新花巻	駅	釜石、東北新幹、秋田新幹	岩手県花巻市矢沢	1,508 人			○	3	3	2 (2) 基	2 0 基	1 基	0 0 箇所					－	○	○	3			
JR東日本	新花巻(新幹線)	駅	東北、秋田新幹	岩手県花巻市矢沢	1,426 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所					○	○	○	2	○		
JR東日本	小山田	駅	釜石	岩手県花巻市幸田	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	1			
JR東日本	土沢	駅	釜石	岩手県花巻市東和町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	－	2			
JR東日本	晴山	駅	釜石	岩手県花巻市東和町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	1			
JR東日本	岩根橋	駅	釜石	岩手県遠野市宮守町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	1			
JR東日本	宮守	駅	釜石	岩手県遠野市宮守町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	1	○		
JR東日本	柏木平	駅	釜石	岩手県遠野市宮守町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	1			
JR東日本	鰯沢	駅	釜石	岩手県遠野市宮守町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	1			
JR東日本	荒谷前	駅	釜石	岩手県遠野市宮守町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	1			
JR東日本	岩手二日町	駅	釜石	岩手県遠野市綾織町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	1			
JR東日本	綾織	駅	釜石	岩手県遠野市綾織町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	1			
JR東日本	遠野	駅	釜石	岩手県遠野市新穀町	540 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					○	○	○	2			
JR東日本	青笹	駅	釜石	岩手県遠野市青笹町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	1			
JR東日本	岩手上郷	駅	釜石	岩手県遠野市上郷町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	1	○		
JR東日本	平倉	駅	釜石	岩手県遠野市上郷町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	1			
JR東日本	足ヶ瀬	駅	釜石	岩手県遠野市上郷町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	1	○		
JR東日本	上有住	駅	釜石	岩手県気仙郡住田町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	1			
JR東日本	陸中大橋	駅	釜石	岩手県釜石市甲子町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	1			
JR東日本	洞泉	駅	釜石	岩手県釜石市甲子町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	1			
JR東日本	松倉	駅	釜石	岩手県釜石市甲子町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	－	1			
JR東日本	小佐野	駅	釜石	岩手県釜石市小佐野	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○				－	○	－	1			
JR東日本	前潟	駅	田沢湖線	岩手県盛岡市上厨川	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	2 (3) 箇所	○				○	○	－	1	○		
JR東日本	大釜	駅	田沢湖線	岩手県滝沢市篠木	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所					○	○	－	2	○		
JR東日本	小岩井	駅	田沢湖線	岩手県滝沢市大釜	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					○	○	－	2			

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道の名称	路線名	所在地 都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅の別	公共交通機関等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるラホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	一画の設置数	その降置の設置数	他機種の設置数	傾斜設置数	踏切設置数	視覚誘導口の設置の有無	案内の有無	設備の有無	障害者の利用の無	障害者の利用の無	障害者の利用の無	車いす利用の無	使用の無	転落防止の設備の有無		
				都道府県 23区・都・市 町・村・区																								
JR東日本		本八戸駅	八戸線	青森県 八戸市 内丸	1,954 人			○	1	1	0	0	基	0	0	基	2	基	0	0	箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		小中野駅	八戸線	青森県 八戸市 小中野町	人	○			1	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			－	○	○	1	○
JR東日本		陸奥湊駅	八戸線	青森県 八戸市 湊町	人	○			1	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			－	○	○	1	
JR東日本		白銀駅	八戸線	青森県 八戸市 白銀	人	○			1	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			○	○	○	1	
JR東日本		鮫駅	八戸線	青森県 八戸市 鮫町	494 人				2	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		種差海岸駅	八戸線	青森県 八戸市 鮫町	人	○		○	1	1	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			－	○	－	1	
JR東日本		大久喜駅	八戸線	青森県 八戸市 鮫町	人	○			1	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			－	○	－	1	○
JR東日本		金浜駅	八戸線	青森県 八戸市 金浜	人	○			1	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			－	○	－	1	
JR東日本		大蛇駅	八戸線	青森県 三戸郡 階上町	人	○			1	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			－	○	－	1	
JR東日本		階上駅	八戸線	青森県 三戸郡 階上町	人	○		○	2	1	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			－	○	－	2	
JR東日本		角の浜駅	八戸線	岩手県 九戸郡 洋野町	人	○			1	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			－	○	－	1	
JR東日本		平内駅	八戸線	岩手県 九戸郡 洋野町	人	○			1	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			－	○	－	1	○
JR東日本		種市駅	八戸線	岩手県 九戸郡 洋野町	人	○		○	1	1	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			○	○	－	1	
JR東日本		玉川駅	八戸線	岩手県 九戸郡 洋野町	人	○			1	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			－	○	－	1	
JR東日本		宿戸駅	八戸線	岩手県 九戸郡 洋野町	人	○		○	1	1	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			－	○	－	1	○
JR東日本		陸中八木駅	八戸線	岩手県 九戸郡 洋野町	人	○		○	2	1	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			－	○	－	2	○
JR東日本		陸中野駅	八戸線	岩手県 九戸郡 洋野町	人	○		○	1	1	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			－	○	－	1	○
JR東日本		侍浜駅	八戸線	岩手県 久慈市 侍浜町	人	○		○	1	1	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			－	○	－	1	○
JR東日本		陸中夏井駅	八戸線	岩手県 久慈市 夏井町	人	○		○	1	1	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			－	×	－	1	
JR東日本		久慈駅	八戸線	岩手県 久慈市 中央	278 人				1	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		陸奥白浜駅	八戸線	青森県 八戸市 鮫町	人	○			1	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			－	○	－	1	
JR東日本		有家駅	八戸線	岩手県 九戸郡 洋野町	人	○			1	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			－	○	－	1	
JR東日本		北野辺地駅	大湊線	青森県 上北郡 野辺地町	人	○			1	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			－	○	－	1	○
JR東日本		有戸駅	大湊線	青森県 上北郡 野辺地町	人	○			1	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			－	○	－	1	
JR東日本		吹越駅	大湊線	青森県 上北郡 横浜町	人	○			1	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			－	○	－	1	
JR東日本		陸奥横浜駅	大湊線	青森県 上北郡 横浜町	人	○			1	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			－	○	－	1	
JR東日本		有畑駅	大湊線	青森県 上北郡 横浜町	人	○			1	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			－	○	－	1	
JR東日本		近川駅	大湊線	青森県 むつ市 奥内	人	○		○	1	1	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			－	○	－	1	
JR東日本		金谷沢駅	大湊線	青森県 むつ市 奥内	人	○			1	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			－	○	－	1	
JR東日本		赤川駅	大湊線	青森県 むつ市 赤川町	人	○		○	1	1	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			－	○	－	1	
JR東日本		下北駅	大湊線	青森県 むつ市 下北町	332 人			○	1	1	0	0	基	0	0	基	0	基	1	(1)	箇所			－	○	○	1	
JR東日本		大湊駅	大湊線	青森県 むつ市 大湊新町	210 人			○	2	2	0	0	基	0	0	基	0	基	2	(2)	箇所			○	○	○	2	
JR東日本		油川駅	津軽線	青森県 青森市 羽白	人	○			1	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			×	○	－	1	○
JR東日本		津軽宮田駅	津軽線	青森県 青森市 奥内	人	○			1	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			－	○	－	1	
JR東日本		奥内駅	津軽線	青森県 青森市 清水	人	○			2	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			×	○	－	2	
JR東日本		左堰駅	津軽線	青森県 青森市 左堰	人	○			1	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			－	○	－	1	
JR東日本		後潟駅	津軽線	青森県 青森市 六枝橋	人	○		○	1	1	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			－	○	－	1	
JR東日本		中沢駅	津軽線	青森県 青森市 四戸橋	人	○			2	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			－	○	－	2	
JR東日本		蓬田駅	津軽線	青森県 東津軽郡 蓬田村	人	○		○	1	1	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			－	○	－	1	○
JR東日本		郷沢駅	津軽線	青森県 東津軽郡 蓬田村	人	○			2	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			－	○	－	2	
JR東日本		瀬辺地駅	津軽線	青森県 東津軽郡 蓬田村	人	○			1	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			×	○	－	1	
JR東日本		蟹田駅	津軽線	青森県 東津軽郡 外ヶ浜町	218 人				2	0	0	0	基	0	0	基	0	基	1	(1)	箇所			○	○	○	2	
JR東日本		中小国駅	津軽線	青森県 東津軽郡 外ヶ浜町	人	○			1	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			－	○	－	1	

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道の名称	路線名	所在地 都道府県 市町村	一日当たりの利用者数	有人駅の別	公共交通機関等 利用促進施策の有無	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	力の設置数	その設置数	傾斜設置数	斜置設置数	路の設置数	視覚誘導口の設置の有無	障害者用トイレの有無	案内の設置の有無	設備の設置の有無	障害者の設置の有無	車いす使用の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	使用のための設備の有無	転落防止のための設備の有無	
JR東日本	大平	津軽	線	青森県 東津軽郡 外ヶ浜町	人	○		1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所					—	○	—	1	
JR東日本	津軽二股	津軽	線	青森県 東津軽郡 今別町	人	○		1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所					—	○	—	1	
JR東日本	大川平	津軽	線	青森県 東津軽郡 今別町	人	○	○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所					—	○	—	1	
JR東日本	今別	津軽	線	青森県 東津軽郡 今別町	人	○		1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所					×	○	—	1	
JR東日本	三厩	津軽	線	青森県 東津軽郡 外ヶ浜町	人	○		1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所					×	○	—	1	
JR東日本	津軽浜名	津軽	線	青森県 東津軽郡 今別町	人	○		1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所					—	○	—	1	
JR東日本	新青森	奥羽本・東北新幹線	線	青森県 青森市 石江	8,780 人			○	3	3	4 (4) 基	9 0 基	0 基	0 0 箇所					○	○	○	3	○
JR東日本	新青森(新幹線)	東北新幹線	線	青森県 青森市 石江	9,272 人		○	○	2	2	3 (3) 基	7 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本	水沢江刺	東北新幹線、秋田新幹線	線	岩手県 奥州市 水沢	1,744 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本	いわて沼宮内	東北新幹線	線	岩手県 岩手郡 岩手町	144 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本	二戸	東北新幹線	線	岩手県 二戸市 石切所	1,416 人			○	2	2	3 (3) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本	七戸十和田	東北新幹線	線	青森県 上北郡 七戸町	1,370 人			○	2	2	3 (3) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本	田沢湖	田沢湖	線	秋田県 仙北市 —	562 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所					○	○	2	○	
JR東日本	刺巻	田沢湖	線	秋田県 仙北市 —	人	○		2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					—	○	—	2		
JR東日本	神代	田沢湖	線	秋田県 仙北市 —	人	○		2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 0 箇所					—	○	—	2		
JR東日本	生田	田沢湖	線	秋田県 仙北市 —	人	○		1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					—	○	—	1		
JR東日本	角館	田沢湖	線	秋田県 仙北市 —	900 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	○	2	○
JR東日本	鷹野	田沢湖	線	秋田県 大仙市 —	人	○		1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					—	○	—	1		
JR東日本	羽後長野	田沢湖	線	秋田県 大仙市 —	154 人			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 0 箇所					○	○	—	2		
JR東日本	鍵見内	田沢湖	線	秋田県 大仙市 —	人	○		1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					—	○	—	1		
JR東日本	羽後四ツ屋	田沢湖	線	秋田県 大仙市 —	人	○		2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 0 箇所					—	○	—	2		
JR東日本	北大曲	田沢湖	線	秋田県 大仙市 —	人	○		1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					—	○	—	1		
JR東日本	院内	奥羽本	線	秋田県 湯沢市 —	人	○		2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					—	○	—	2		
JR東日本	横堀	奥羽本	線	秋田県 湯沢市 —	人	○		2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	—	2		
JR東日本	三関	奥羽本	線	秋田県 湯沢市 —	人	○	○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					—	○	—	1	○	
JR東日本	上湯沢	奥羽本	線	秋田県 湯沢市 —	人	○		1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					—	○	—	1	○	
JR東日本	湯沢	奥羽本	線	秋田県 湯沢市 —	1,068 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○				○	○	○	2	○
JR東日本	下湯沢	奥羽本	線	秋田県 湯沢市 —	人	○		2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					—	○	—	2	○	
JR東日本	十文字	奥羽本	線	秋田県 横手市 —	654 人			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	—	1		
JR東日本	醍醐	奥羽本	線	秋田県 横手市 —	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					—	○	—	1	○
JR東日本	柳田	奥羽本	線	秋田県 横手市 —	人	○		2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					—	○	—	2		
JR東日本	横手	奥羽本、北上	線	秋田県 横手市 —	2,124 人			○	3	3	3 (3) 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○				○	○	○	3	○
JR東日本	後三年	奥羽本	線	秋田県 仙北郡 美郷町	人	○		2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					○	○	—	2		
JR東日本	飯詰	奥羽本	線	秋田県 仙北郡 美郷町	284 人			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	—	1		
JR東日本	大曲	奥羽本、田沢湖	線	秋田県 大仙市 —	3,644 人			○	3	3	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所					○	○	○	3	○
JR東日本	神宮寺	奥羽本	線	秋田県 大仙市 —	344 人			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所						○	○	—	1	
JR東日本	刈和野	奥羽本	線	秋田県 大仙市 —	430 人			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所						○	○	—	1	○
JR東日本	峰吉川	奥羽本	線	秋田県 大仙市 —	104 人			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	—	1		
JR東日本	羽後境	奥羽本	線	秋田県 大仙市 —	274 人			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					○	○	—	1		
JR東日本	大張野	奥羽本	線	秋田県 秋田市 —	人	○		1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					—	○	—	1	○	
JR東日本	和田	奥羽本	線	秋田県 秋田市 —	592 人			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所						○	○	—	2	

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道の名称	路線名	所在地 都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅の別	公共交通機関等利用促進等関係法令適合の有無	差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるラホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その降置の設置数	他の設置数	傾斜の数	路数の数	の設置数	視覚誘導口の設置の有無	案内の有無	設備の有無	障害者用トイレの有無	障害者用トイレの有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	止の設備の有無
JR東日本	四ツ小屋 駅	奥羽本 線	秋田県 秋田市 一	人	○				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			－	○	○	1	○
JR東日本	秋田 駅	奥羽本、羽越 線	秋田県 秋田市 一	19,660 人				○	4	4	4 (4) 基	5 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	○	○	○	○	○	4	○
JR東日本	土崎 駅	奥羽本 線	秋田県 秋田市 一	3,602 人				○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本	上飯島 駅	奥羽本 線	秋田県 秋田市 一	人	○				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			－	○	○	2	○
JR東日本	追分 駅	奥羽本、男鹿 線	秋田県 秋田市 一	2,972 人				○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			－	○	○	2	○
JR東日本	(奥)大久保 駅	奥羽本 線	秋田県 湯上市 一	678 人					2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			○	○	－	2	
JR東日本	羽後飯塚 駅	奥羽本 線	秋田県 湯上市 一	190 人					2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			○	○	－	2	
JR東日本	井川さくら 駅	奥羽本 線	秋田県 南秋田郡 井川町	474 人					2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	2 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			－	○	－	2	
JR東日本	八郎潟 駅	奥羽本 線	秋田県 南秋田郡 八郎潟町	1,078 人					2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本	鯉川 駅	奥羽本 線	秋田県 山本郡 三種町	人	○				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			－	○	－	2	
JR東日本	鹿渡 駅	奥羽本 線	秋田県 山本郡 三種町	222 人					2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	2 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			○	○	－	2	
JR東日本	森岳 駅	奥羽本 線	秋田県 山本郡 三種町	282 人					2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			○	○	－	2	
JR東日本	北金岡 駅	奥羽本 線	秋田県 山本郡 三種町	人	○				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			－	○	－	2	
JR東日本	東能代 駅	奥羽本、五能 線	秋田県 能代市 一	924 人					2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本	鶴形 駅	奥羽本 線	秋田県 能代市 一	人	○				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			－	○	－	2	
JR東日本	富根 駅	奥羽本 線	秋田県 能代市 一	人	○				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			－	○	－	2	
JR東日本	ニツ井 駅	奥羽本 線	秋田県 能代市 一	426 人					2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			×	○	－	2	
JR東日本	前山 駅	奥羽本 線	秋田県 北秋田市 一	人	○				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			－	○	－	2	
JR東日本	鷹ノ巣 駅	奥羽本 線	秋田県 北秋田市 一	880 人					2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本	糠沢 駅	奥羽本 線	秋田県 北秋田市 一	人	○				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			－	○	－	2	○
JR東日本	早口 駅	奥羽本 線	秋田県 大館市 一	118 人					2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			×	○	－	2	
JR東日本	下川沿 駅	奥羽本 線	秋田県 大館市 一	人	○				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			－	○	－	2	
JR東日本	大館 駅	奥羽本、花輪 線	秋田県 大館市 一	1,340 人					2	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本	白沢 駅	奥羽本 線	秋田県 大館市 一	人	○				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			－	○	－	2	
JR東日本	陣場 駅	奥羽本 線	秋田県 大館市 一	人	○				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			－	○	－	2	
JR東日本	津軽湯の沢 駅	奥羽本 線	青森県 平川市 一	人	○				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			－	○	－	2	
JR東日本	碓ヶ関 駅	奥羽本 線	青森県 平川市 一	130 人					2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			×	○	－	2	○
JR東日本	長峰 駅	奥羽本 線	青森県 南津軽郡 大鰐町	人	○				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			－	○	－	2	
JR東日本	大鰐温泉 駅	奥羽本 線	青森県 南津軽郡 大鰐町	362 人					2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			○	○	－	2	○
JR東日本	石川 駅	奥羽本 線	青森県 弘前市 一	人	○				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			－	○	－	2	
JR東日本	弘前 駅	奥羽本 線	青森県 弘前市 一	7,790 人				○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本	撫牛子 駅	奥羽本 線	青森県 弘前市 一	人	○				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			×	○	－	2	
JR東日本	川部 駅	奥羽本、五能 線	青森県 南津軽郡 田舎館村	人	○				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			－	○	－	2	
JR東日本	北常盤 駅	奥羽本 線	青森県 南津軽郡 藤崎町	788 人					2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			○	○	－	2	
JR東日本	浪岡 駅	奥羽本 線	青森県 青森市 一	1,608 人					2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本	大釈迦 駅	奥羽本 線	青森県 青森市 一	人	○				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			－	○	－	2	
JR東日本	鶴ヶ坂 駅	奥羽本 線	青森県 青森市 一	人	○				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			－	○	－	2	
JR東日本	津軽新城 駅	奥羽本 線	青森県 青森市 一	人	○				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			－	○	－	2	
JR東日本	出戸浜 駅	男鹿 線	秋田県 湯上市 一	人	○			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			－	○	－	1	○
JR東日本	上二田 駅	男鹿 線	秋田県 湯上市 一	人	○				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			－	○	－	1	○
JR東日本	二田 駅	男鹿 線	秋田県 湯上市 一	566 人					1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			×	○	－	1	○
JR東日本	天王 駅	男鹿 線	秋田県 湯上市 一	人	○				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			－	○	－	1	○
JR東日本	船越 駅	男鹿 線	秋田県 男鹿市 一	人	○				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			×	○	○	1	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道の名称	路線名	所在地 都道府県 市町村	一日当たりの利用者数	有人駅の別	公共交通機関等利用者の割合 （乗客・乗務員）	差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているラホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	力の設置数	昇降機の設置数	傾斜路の数	踏切の数	視覚誘導装置の有無	案内装置の有無	障害者の利用の無	障害者の利用の無	障害者の利用の無	車いす利用の無	使用上の注意	転落防止のための設備の有無
JR東日本		あきた白神 駅	五能 線	秋田県 山本郡 八峰町	26 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	1		
JR東日本		本棚 駅	羽越本 線	山形県 酒田市 ー	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	2		
JR東日本		南島海 駅	羽越本 線	山形県 酒田市 ー	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	2	○	
JR東日本		遊佐 駅	羽越本 線	山形県 飽海郡 遊佐町	214 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					○	○	－	2		
JR東日本		吹浦 駅	羽越本 線	山形県 飽海郡 遊佐町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	－	2		
JR東日本		小砂川 駅	羽越本 線	秋田県 にかほ市 ー	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	2	○	
JR東日本		上浜 駅	羽越本 線	秋田県 にかほ市 ー	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	2		
JR東日本		象潟 駅	羽越本 線	秋田県 にかほ市 ー	370 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	○	2	○	
JR東日本		金浦 駅	羽越本 線	秋田県 にかほ市 ー	234 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 0 箇所					○	○	－	2		
JR東日本		仁賀保 駅	羽越本 線	秋田県 にかほ市 ー	448 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 0 箇所					○	○	－	2		
JR東日本		西目 駅	羽越本 線	秋田県 由利本荘市 ー	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	2		
JR東日本	△	羽後本荘 駅	羽越本 線	秋田県 由利本荘市 ー	1,832 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○				○	○	○	2	○	
JR東日本		羽後岩谷 駅	羽越本 線	秋田県 由利本荘市 ー	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所					○	○	－	2		
JR東日本		折渡 駅	羽越本 線	秋田県 由利本荘市 ー	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	2	○	
JR東日本		羽後亀田 駅	羽越本 線	秋田県 由利本荘市 ー	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	－	2		
JR東日本		岩城みなと 駅	羽越本 線	秋田県 由利本荘市 ー	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所					×	○	－	1		
JR東日本		道川 駅	羽越本 線	秋田県 由利本荘市 ー	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	－	2		
JR東日本		下浜 駅	羽越本 線	秋田県 秋田市 ー	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	2		
JR東日本		新屋 駅	羽越本 線	秋田県 秋田市 ー	1,662 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	○	1	○	
JR東日本		羽後牛島 駅	羽越本 線	秋田県 秋田市 ー	1,588 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	○	1		
JR東日本		桂根 駅	羽越本 線	秋田県 秋田市 ー	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	1	○	
JR東日本		女鹿 駅	羽越本 線	山形県 飽海郡 遊佐町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	1		
JR東日本		黒沢 駅	北上 線	秋田県 横手市 ー	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	1		
JR東日本		小松川 駅	北上 線	秋田県 横手市 ー	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	1		
JR東日本		榎野々 駅	北上 線	秋田県 横手市 ー	14 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	1		
JR東日本		泉外旭川 駅	奥羽本男鹿 線	秋田県 秋田市 ー	人	○		○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○				○	○	○	2	○	
JR東日本		土樽 駅	上越 線	新潟県 湯沢町 大字土樽	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	－	2		
JR東日本		越後中里 駅	上越 線	新潟県 湯沢町 大字土樽	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	－	2		
JR東日本		岩原スキー場前 駅	上越 線	新潟県 湯沢町 大字土樽	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	－	2	○	
JR東日本		越後湯沢 駅	上越、上越新幹 線	新潟県 湯沢町 大字湯沢主水	6,494 人			○	4	4	4 (4) 基	9 0 基	0 基	1 (1) 箇所					○	○	○	4	○	
JR東日本		越後湯沢（新幹線） 駅	上越新幹 線	新潟県 湯沢町 大字湯沢主水	6,198 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	2 (2) 箇所			○		○	○	○	2	○	
JR東日本		石打 駅	上越 線	新潟県 南魚沼市 上野	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	○	2	○	
JR東日本		大沢 駅	上越 線	新潟県 南魚沼市 大沢	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	○	2		
JR東日本		上越国境スキー場前 駅	上越 線	新潟県 南魚沼市 樺野沢	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					－	○	－	2		
JR東日本		塩沢 駅	上越 線	新潟県 南魚沼市 塩沢	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所	○				×	○	○	2		
JR東日本	△	六日町 駅	上越 線	新潟県 南魚沼市 六日町	2,648 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					○	○	○	2	○	
JR東日本		五日町 駅	上越 線	新潟県 南魚沼市 五日町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	－	2		
JR東日本		浦佐 駅	上越、上越新幹 線	新潟県 南魚沼市 浦佐	2,580 人				4	2	3 (3) 基	5 0 基	0 基	0 0 箇所					○	○	○	4		
JR東日本		浦佐（新幹線） 駅	上越新幹 線	新潟県 南魚沼市 浦佐	1,384 人			○	2	2	3 (3) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所			○		○	○	○	2	○	
JR東日本		小出 駅	上越、只見 線	新潟県 魚沼市 四日町	1,354 人				3	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	○	3		
JR東日本		越後堀之内 駅	上越 線	新潟県 魚沼市 堀之内	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	－	2		
JR東日本		北堀之内 駅	上越 線	新潟県 魚沼市 下島	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所					×	○	－	2		
JR東日本		越後川口 駅	上越、川口 線	新潟県 長岡市 東川口	314 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所					×	○	○	2		

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅名	鉄道の名称	路線名	所在地 都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅の別	公共交通移動等円滑化基本省令適合の有無	差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エタスの設置数	力の設置数	一面の設置数	昇降機の設置数	傾斜路の数	道路の設置数	視覚誘導口の設置の有無	案内設備の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	止めの設備の有無
JR東日本	小千谷 駅	上越線	線	新潟県 小千谷市 東栄町・村区	2,174 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所				×	○	○	2			
JR東日本	越後滝谷 駅	上越線	線	新潟県 長岡市 滝谷町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	2			
JR東日本	八色 駅	上越線	線	新潟県 南魚沼市 五箇	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	2	○		
JR東日本	ガーラ湯沢 駅	上越線	線	新潟県 湯沢町 大字湯沢	2,196 人		○		1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所				○	○	○	1			
JR東日本	山都 駅	磐越西線	線	福島県 喜多方市 山都町広野	284 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	2			
JR東日本	萩野 駅	磐越西線	線	福島県 喜多方市 高郷町上郷字馬場原	42 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	1			
JR東日本	尾登 駅	磐越西線	線	福島県 西会津町 登世島字尾登	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	1			
JR東日本	野沢 駅	磐越西線	線	福島県 西会津町 野沢字下小屋乙	170 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	2			
JR東日本	上野尻 駅	磐越西線	線	福島県 西会津町 上野尻字太田	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1			
JR東日本	徳沢 駅	磐越西線	線	福島県 西会津町 群岡字徳沢	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	1			
JR東日本	豊実 駅	磐越西線	線	新潟県 阿賀町 豊実	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1			
JR東日本	日出谷 駅	磐越西線	線	新潟県 阿賀町 日出谷乙	人	○			1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所				—	○	—	1			
JR東日本	鹿瀬 駅	磐越西線	線	新潟県 阿賀町 向鹿瀬	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1			
JR東日本	津川 駅	磐越西線	線	新潟県 阿賀町 角島	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	○	1			
JR東日本	三川 駅	磐越西線	線	新潟県 阿賀町 白崎	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	1			
JR東日本	五十島 駅	磐越西線	線	新潟県 阿賀町 五十島	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	1			
JR東日本	東下条 駅	磐越西線	線	新潟県 阿賀町 熊渡	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	1			
JR東日本	馬下 駅	磐越西線	線	新潟県 五泉市 馬下	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	2			
JR東日本	猿和田 駅	磐越西線	線	新潟県 五泉市 土堀	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	1			
JR東日本	五泉 駅	磐越西線	線	新潟県 五泉市 駅前	1,900 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所				×	○	○	2			
JR東日本	北五泉 駅	磐越西線	線	新潟県 五泉市 北五泉駅前	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1			
JR東日本	新関 駅	磐越西線	線	新潟県 新潟市 秋葉区大関	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	2			
JR東日本	東新津 駅	磐越西線	線	新潟県 新潟市 秋葉区滝谷町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	1	○		
JR東日本	咲花 駅	磐越西線	線	新潟県 五泉市 佐取	人	○	○		1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所	○			—	○	—	1	○		
JR東日本	大白川 駅	只見線	線	新潟県 魚沼市 大白川	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1			
JR東日本	入広瀬 駅	只見線	線	新潟県 魚沼市 大槌山	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1			
JR東日本	上条 駅	只見線	線	新潟県 魚沼市 渋川	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1			
JR東日本	越後須原 駅	只見線	線	新潟県 魚沼市 須原	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	1			
JR東日本	魚沼田中 駅	只見線	線	新潟県 魚沼市 田中	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1			
JR東日本	越後広瀬 駅	只見線	線	新潟県 魚沼市 並柳	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1			
JR東日本	敷神 駅	只見線	線	新潟県 魚沼市 今泉	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1			
JR東日本	萩生 駅	米坂線	線	山形県 飯豊町 大字萩生	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1			
JR東日本	羽前椿 駅	米坂線	線	山形県 飯豊町 大字羽前椿	36 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	2			
JR東日本	手ノ子 駅	米坂線	線	山形県 飯豊町 大字手ノ子	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	1			
JR東日本	羽前沼沢 駅	米坂線	線	山形県 小国町 大字沼沢	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	1			
JR東日本	伊佐館 駅	米坂線	線	山形県 小国町 大字伊佐館	人	○	○		1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	1			
JR東日本	羽前松岡 駅	米坂線	線	山形県 小国町 大字松岡	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	1			
JR東日本	小国 駅	米坂線	線	山形県 小国町 大字岩井沢	136 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	○	2			
JR東日本	越後金丸 駅	米坂線	線	新潟県 関川村 大字金丸	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	1			
JR東日本	越後片貝 駅	米坂線	線	新潟県 関川村 大字片貝	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1			
JR東日本	越後下関 駅	米坂線	線	新潟県 関川村 大字下関	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	2	○		
JR東日本	越後大島 駅	米坂線	線	新潟県 関川村 大字土沢	人	○	○		1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	1			
JR東日本	京ヶ瀬 駅	羽越本線	線	新潟県 阿賀野市 小河原	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	2			

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道の名称	路線名	所在地 都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるラホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	一面設置の降置の他、機械の設置数	傾斜設置の道	路数	視覚誘導口の設置の有無	案内の有無	設備の有無	障害者のための設備の有無	対応の無	車いす利用者のための設備の有無	使用可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
JR東日本	水原 駅	羽越本 線	新潟県 阿賀野市 下条町		人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	○	2		
JR東日本	神山 駅	羽越本 線	新潟県 阿賀野市 船井		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	1		
JR東日本	月岡 駅	羽越本 線	新潟県 新発田市 本田		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	1		
JR東日本	中浦 駅	羽越本 線	新潟県 新発田市 下飯塚		人	○	○		1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	1	○	
JR東日本	新発田 駅	羽越本、白新 線	新潟県 新発田市 諏訪町	6,452 人			○		2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○		○	○	○	2	○	
JR東日本	加治 駅	羽越本 線	新潟県 新発田市 下中		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	1		
JR東日本	金塚 駅	羽越本 線	新潟県 新発田市 下小中山		人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	2	○	
JR東日本	中条 駅	羽越本 線	新潟県 胎内市 表町	2,032 人			○		2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				○	○	○	2		
JR東日本	平木田 駅	羽越本 線	新潟県 胎内市 平木田		人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	2		
JR東日本	坂町 駅	羽越本、米坂 線	新潟県 村上市 坂町	1,044 人					2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	○	2		
JR東日本	平林 駅	羽越本 線	新潟県 村上市 宿田		人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	2	○	
JR東日本	岩船町 駅	羽越本 線	新潟県 村上市 小口川		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	1		
JR東日本	村上 駅	羽越本 線	新潟県 村上市 田端町	2,308 人			○		2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○		○	○	○	2	○	
JR東日本	間島 駅	羽越本 線	新潟県 村上市 間島		人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	2		
JR東日本	越後早川 駅	羽越本 線	新潟県 村上市 早川字上鏡		人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	2		
JR東日本	桑川 駅	羽越本 線	新潟県 村上市 桑川		人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所				○	○	—	2	○	
JR東日本	今川 駅	羽越本 線	新潟県 村上市 今川		人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	2		
JR東日本	越後寒川 駅	羽越本 線	新潟県 村上市 寒川		人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	2		
JR東日本	勝木 駅	羽越本 線	新潟県 村上市 勝木		人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	2	○	
JR東日本	府屋 駅	羽越本 線	新潟県 村上市 府屋		人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	○	2	○	
JR東日本	鼠ヶ関 駅	羽越本 線	山形県 鶴岡市 鼠ヶ関乙		人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	2		
JR東日本	小岩川 駅	羽越本 線	山形県 鶴岡市 小岩川		人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所				×	○	—	2		
JR東日本	あつみ温泉 駅	羽越本 線	山形県 鶴岡市 温海戊	164 人					2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	○	2		
JR東日本	五十川 駅	羽越本 線	山形県 鶴岡市 五十川		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1		
JR東日本	小波渡 駅	羽越本 線	山形県 鶴岡市 小波渡		人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	2		
JR東日本	三瀬 駅	羽越本 線	山形県 鶴岡市 三瀬丁		人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	2		
JR東日本	羽前水沢 駅	羽越本 線	山形県 鶴岡市 大広		人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	2		
JR東日本	羽前大山 駅	羽越本 線	山形県 鶴岡市 大山		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	1		
JR東日本	鶴岡 駅	羽越本 線	山形県 鶴岡市 末広町	2,058 人			○		2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				○	○	○	2		
JR東日本	藤島 駅	羽越本 線	山形県 鶴岡市 上藤島字廻田端	366 人					1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1		
JR東日本	西袋 駅	羽越本 線	山形県 庄内町 西袋字駅前		人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	2		
JR東日本	余目 駅	羽越本、陸羽西 線	山形県 庄内町 余目字沢田	736 人					2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	○	2		
JR東日本	砂越 駅	羽越本 線	山形県 酒田市 砂越字蛇尾		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	1		
JR東日本	東酒田 駅	羽越本 線	山形県 酒田市 大町字出雲		人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	—	2		
JR東日本	酒田 駅	羽越本 線	山形県 酒田市 幸町	1,734 人			○		2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	3 (3) 箇所				○	○	○	2		
JR東日本	北余目 駅	羽越本 線	山形県 庄内町 平岡字大坪		人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				—	○	—	2		
JR東日本	西新発田 駅	白新 線	新潟県 新発田市 弓越		人	○	○		2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所				—	○	○	2		
JR東日本	佐々木 駅	白新 線	新潟県 新発田市 上中沢	1,522 人					2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	○	2		
JR東日本	黒山 駅	白新 線	新潟県 新潟市 北区太田		人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所				—	○	—	2	○	
JR東日本	豊栄 駅	白新 線	新潟県 新潟市 北区白新町	6,394 人			○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○		○	○	○	2	○	
JR東日本	早通 駅	白新 線	新潟県 新潟市 北区早通南	1,850 人					2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	○	2	○	
JR東日本	新崎 駅	白新 線	新潟県 新潟市 北区新崎	2,380 人					2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	○	2		
JR東日本	大形 駅	白新 線	新潟県 新潟市 東区関山	2,236 人					2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○			×	○	○	2	○	

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道の名称	路線名	所在地 都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	一面の設置数	その降置の設置数	傾斜の設置数	路数の設置数	視覚誘導口の設置の有無	案内の有無	設備の有無	障害者の利用の無	障害者の利用の無	障害者の利用の無	車いす利用の無	使用の無	転落防止のための設備の有無				
JR東日本	前川	駅	信越本	線 新潟県 長岡市 上前島町		人	○		2	1	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			×	○	－	2		
JR東日本	さつき野	駅	信越本	線 新潟県 新潟市 秋葉区さつき野	1,720	人			2	0	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			×	○	○	2	
JR東日本	東柏崎	駅	越後	線 新潟県 柏崎市 小倉町		人	○	○	1	1	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			×	○	－	1	○
JR東日本	西中通	駅	越後	線 新潟県 柏崎市 大字山本		人	○		1	0	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			×	○	－	1	
JR東日本	荒浜	駅	越後	線 新潟県 刈羽村 大字正明寺		人	○	○	1	1	0	0	0	基	0	0	基	0	基	1	(1)	箇所	○		×	○	－	1	○
JR東日本	刈羽	駅	越後	線 新潟県 刈羽村 大字刈羽		人	○		1	0	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			×	○	－	1	
JR東日本	西山	駅	越後	線 新潟県 柏崎市 西山町和田		人	○		2	0	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			×	○	－	2	
JR東日本	礼拝	駅	越後	線 新潟県 柏崎市 西山町礼拝		人	○		1	1	0	0	0	基	0	0	基	0	基	1	(1)	箇所			×	○	－	1	○
JR東日本	石地	駅	越後	線 新潟県 柏崎市 西山町別山		人	○	○	1	1	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			×	○	－	1	○
JR東日本	小木ノ城	駅	越後	線 新潟県 出雲崎町 大字小木		人	○		1	0	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			×	○	－	1	
JR東日本	出雲崎	駅	越後	線 新潟県 出雲崎町 大門		人	○		2	0	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			×	○	○	2	
JR東日本	妙法寺	駅	越後	線 新潟県 長岡市 村田		人	○		1	0	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			×	○	－	1	
JR東日本	小島谷	駅	越後	線 新潟県 長岡市 小島谷字分田		人	○		2	0	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			×	○	－	2	
JR東日本	桐原	駅	越後	線 新潟県 長岡市 寺泊五分一		人	○		1	0	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			×	○	－	1	
JR東日本	寺泊	駅	越後	線 新潟県 長岡市 寺泊竹森	254	人			2	0	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			×	○	－	2	
JR東日本	分水	駅	越後	線 新潟県 燕市 分水桜町		人	○		2	1	0	0	0	基	0	0	基	0	基	1	(1)	箇所			×	○	－	2	
JR東日本	粟生津	駅	越後	線 新潟県 燕市 下粟生津		人	○		1	0	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			×	○	－	1	○
JR東日本	吉田	駅	越後、弥彦	線 新潟県 燕市 吉田堤町	2,420	人			3	1	0	0	0	基	0	0	基	0	基	2	(2)	箇所			×	○	○	3	○
JR東日本	岩室	駅	越後	線 新潟県 新潟市 西蒲区和納		人	○	○	1	1	0	0	0	基	0	0	基	0	基	1	(1)	箇所			×	○	－	1	
JR東日本	巻	駅	越後	線 新潟県 新潟市 西蒲区巻甲	3,976	人			2	1	0	0	0	基	0	0	基	0	基	1	(1)	箇所			○	○	○	2	○
JR東日本	越後曾根	駅	越後	線 新潟県 新潟市 西蒲区川崎	1,320	人			2	1	0	0	0	基	0	0	基	0	基	1	(1)	箇所			×	○	○	2	
JR東日本	越後赤塚	駅	越後	線 新潟県 新潟市 西区赤塚		人	○		1	0	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			×	○	○	1	
JR東日本	内野西が丘	駅	越後	線 新潟県 新潟市 西区内野西が丘		人	○	○	1	1	0	0	0	基	0	0	基	0	基	1	(1)	箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本	内野	駅	越後	線 新潟県 新潟市 西蒲区内野町	4,588	人	○	○	2	2	2	(2)	基	0	0	基	0	基	1	(1)	箇所	○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本	寺尾	駅	越後	線 新潟県 新潟市 西区寺尾上	3,672	人		○	1	1	1	(1)	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			○	○	○	1	○	
JR東日本	小針	駅	越後	線 新潟県 新潟市 西区小針南台	4,482	人		○	2	2	3	(3)	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			○	○	○	2	○	
JR東日本	関屋	駅	越後	線 新潟県 新潟市 中央区関屋大川前	3,558	人		○	1	1	1	(1)	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所	○		○	○	○	1	○	
JR東日本	白山	駅	越後	線 新潟県 新潟市 中央区白山浦	9,390	人	○	○	2	2	2	(2)	基	4	0	基	0	基	0	0	箇所	○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本	南吉田	駅	越後	線 新潟県 燕市 吉田西太田		人	○		1	0	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			－	○	－	1	○
JR東日本	北吉田	駅	越後	線 新潟県 燕市 吉田文京町		人	○		1	0	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			－	○	－	1	
JR東日本	新潟大学前	駅	越後	線 新潟県 新潟市 西区坂井砂山	5,622	人		○	1	1	1	(1)	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			○	○	○	1	○	
JR東日本	青山	駅	越後	線 新潟県 新潟市 西区浦山	1,872	人			1	0	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			×	○	○	1	○
JR東日本	燕三条	駅	弥彦、上越新幹	線 新潟県 三条市 下須賀歩切	4,396	人			3	2	2	(2)	基	1	0	基	0	基	2	(2)	箇所		○	○	○	○	3	○	
JR東日本	燕三条(新幹線)	駅	上越新幹	線 新潟県 三条市 下須賀歩切	3,318	人		○	2	2	2	(2)	基	5	0	基	0	基	3	(3)	箇所		○	○	○	○	2	○	
JR東日本	弥彦	駅	弥彦	線 新潟県 弥彦村 弥彦	366	人		○	1	1	0	0	0	基	0	0	基	0	基	1	(1)	箇所			○	○	○	1	
JR東日本	矢作	駅	弥彦	線 新潟県 弥彦村 大字矢作		人	○		1	0	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			×	○	－	1	○
JR東日本	西燕	駅	弥彦	線 新潟県 燕市 花見富士分		人	○		1	0	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			×	○	－	1	
JR東日本	燕	駅	弥彦	線 新潟県 燕市 本町		人	○		2	0	0	0	0	基	0	0	基	0	基	1	(1)	箇所			×	○	○	2	
JR東日本	北三条	駅	弥彦	線 新潟県 三条市 元町	690	人		○	1	1	1	(1)	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			○	○	○	1		
JR東日本	足滝	駅	飯山	線 新潟県 津南町 大字上郷寺石		人	○		1	0	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			－	○	－	1	
JR東日本	越後田中	駅	飯山	線 新潟県 津南町 大字上郷上田		人	○	○	1	1	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			－	○	－	1	
JR東日本	津南	駅	飯山	線 新潟県 津南町 大字外丸丁	124	人		○	1	1	0	0	0	基	0	0	基	0	基	1	(1)	箇所			○	○	－	1	
JR東日本	越後鹿渡	駅	飯山	線 新潟県 津南町 大字三箇		人	○		1	0	0	0	0	基	0	0	基	0	基	0	0	箇所			－	○	－	1	

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道の名称	路線名	所在地 都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	スロープの設置数	昇降機の設置数	他機種の数の数	傾斜路の数	踏切の数	視覚誘導口の設置の有無	案内設備の有無	障害者用トイレの有無	障害者用トイレの有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	使用上の注意	転落防止のための設備の有無
JR東日本	中込	駅	小海線	長野県 佐久市 中込	1,822 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	○	2	○		
JR東日本	滑津	駅	小海線	長野県 佐久市 中込	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				－	○	－	1	○		
JR東日本	北中込	駅	小海線	長野県 佐久市 中込	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所				－	○	○	1	○		
JR東日本	岩村田	駅	小海線	長野県 佐久市 岩村田	2,254 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				－	○	○	2	○		
JR東日本	佐久平	駅	小海、北陸新幹線	長野県 佐久市 佐久平駅東	6,288 人			○	3	3	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				○	○	×	3	○		
JR東日本	佐久平(新幹線)	駅	北陸新幹線	長野県 佐久市 佐久平駅東	5,404 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○		○	○	○	2	○		
JR東日本	中佐都	駅	小海線	長野県 佐久市 大字長土呂	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				－	○	－	1	○		
JR東日本	三岡	駅	小海線	長野県 小諸市 大字森山	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所				－	○	－	2	○		
JR東日本	乙女	駅	小海線	長野県 小諸市 大字甲字中島	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				－	○	－	1	○		
JR東日本	東小諸	駅	小海線	長野県 小諸市 大字甲字味増塚	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				－	○	－	1	○		
JR東日本	美里	駅	小海線	長野県 小諸市 大字市宇土橋	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				－	○	－	1	○		
JR東日本	△小諸	駅	小海線	長野県 小諸市 相生町	2,936 人			○	1	1	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				－	○	－	1	○		
JR東日本	広丘	駅	篠ノ井線	長野県 塩尻市 広丘	5,282 人			○	2	2	4 (4) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○		○	○	○	2	○		
JR東日本	村井	駅	篠ノ井線	長野県 松本市 村井町	4,258 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				－	○	○	1	○		
JR東日本	南松本	駅	篠ノ井線	長野県 松本市 出川町	2,800 人			○	1	1	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○			○	○	○	1	○		
JR東日本	△松本	駅	篠ノ井、大糸線	長野県 松本市 深志	30,584 人			○	4	4	6 (6) 基	12 0 基	0 基	0 0 箇所				○	○	○	4	○		
JR東日本	田沢	駅	篠ノ井線	長野県 安曇野市 豊科	898 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	－	1	○		
JR東日本	明科	駅	篠ノ井線	長野県 安曇野市 明科	1,612 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○			○	○	○	2	○		
JR東日本	西条	駅	篠ノ井線	長野県 東筑摩郡 筑北村	298 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				－	○	－	2			
JR東日本	坂北	駅	篠ノ井線	長野県 東筑摩郡 筑北村	200 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				－	○	－	2			
JR東日本	聖高原	駅	篠ノ井線	長野県 東筑摩郡 麻績村	416 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				－	○	－	2	○		
JR東日本	冠着	駅	篠ノ井線	長野県 東筑摩郡 筑北村	90 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				－	○	－	2	○		
JR東日本	横捨	駅	篠ノ井線	長野県 千曲市 八幡	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				－	○	－	2	○		
JR東日本	稲荷山	駅	篠ノ井線	長野県 長野市 篠ノ井	610 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所				×	○	－	2	○		
JR東日本	平田	駅	篠ノ井線	長野県 松本市 平田西	2,736 人			○	2	2	4 (4) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				○	○	○	2	○		
JR東日本	北松本	駅	大糸線	長野県 松本市 白坂	1,212 人			○	1	1	3 (3) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				－	○	○	1			
JR東日本	島内	駅	大糸線	長野県 松本市 島内	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				－	○	○	1	○		
JR東日本	島高松	駅	大糸線	長野県 松本市 島内	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				－	○	－	1			
JR東日本	梓橋	駅	大糸線	長野県 安曇野市 豊科	936 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	－	1			
JR東日本	一日市場	駅	大糸線	長野県 安曇野市 三郷	1,332 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				－	○	－	1	○		
JR東日本	中宣	駅	大糸線	長野県 安曇野市 三郷	696 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				－	○	－	1	○		
JR東日本	南豊科	駅	大糸線	長野県 安曇野市 豊科	1,560 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	－	1	○		
JR東日本	豊科	駅	大糸線	長野県 安曇野市 豊科	1,626 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				－	○	○	1	○		
JR東日本	柏矢町	駅	大糸線	長野県 安曇野市 穂高	1,040 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	－	1	○		
JR東日本	穂高	駅	大糸線	長野県 安曇野市 穂高	2,170 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				－	○	○	1			
JR東日本	有明	駅	大糸線	長野県 安曇野市 穂高	408 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	－	1	○		
JR東日本	安曇追分	駅	大糸線	長野県 安曇野市 穂高	518 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				×	○	－	1	○		
JR東日本	細野	駅	大糸線	長野県 北安曇郡 松川村	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				－	○	－	1	○		
JR東日本	北細野	駅	大糸線	長野県 北安曇郡 松川村	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				－	○	－	1	○		
JR東日本	信濃松川	駅	大糸線	長野県 北安曇郡 松川村	934 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				－	○	－	1			
JR東日本	安曇寄掛	駅	大糸線	長野県 大町市 大字常盤区	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				－	○	－	1	○		
JR東日本	信濃常盤	駅	大糸線	長野県 大町市 大字常盤区	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				－	○	－	2			
JR東日本	南大町	駅	大糸線	長野県 大町市 大字大町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所				－	○	－	1	○		

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅名	鉄道の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅の別	公共交通機関等内滑化基準省令適合の有無	差への応	プラットホームの数	段差が解消されるラホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その降置の設置数	傾斜の設置数	斜道の設置数	の所の設置数	視覚誘導口の設置の有無	案内の有無	設備の有無	障害型設置の有無	障害型設置の有無	障害型設置の有無	車いす使用の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
				都道府県 23区・部・市 町・村・区																				
JR東日本		信濃大町 駅	大糸 線	長野県 大町市 大町	2,220 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所				○	○	○	2	○
JR東日本		北大町 駅	大糸 線	長野県 大町市 大字大町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所				－	○	－	1	○
JR東日本		信濃木崎 駅	大糸 線	長野県 大町市 大字平	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所				－	○	－	2	○
JR東日本		稲尾 駅	大糸 線	長野県 大町市 大字平	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所				－	○	－	1	○
JR東日本		海ノ口 駅	大糸 線	長野県 大町市 大字平	人	○	○		1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所				－	○	－	1	○
JR東日本		築場 駅	大糸 線	長野県 大町市 平字中瀬	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所				－	○	－	2	○
JR東日本		南神城 駅	大糸 線	長野県 北安曇郡 白馬村	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所				－	○	－	1	○
JR東日本		神城 駅	大糸 線	長野県 北安曇郡 白馬村	66 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所				－	○	－	2	
JR東日本		飯森 駅	大糸 線	長野県 北安曇郡 白馬村	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所				－	○	－	1	○
JR東日本		白馬 駅	大糸 線	長野県 北安曇郡 白馬村	542 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所				○	○	○	2	
JR東日本		信濃森上 駅	大糸 線	長野県 北安曇郡 白馬村	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所				－	○	－	2	○
JR東日本		白馬大池 駅	大糸 線	長野県 北安曇郡 小谷村	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所				－	○	－	1	○
JR東日本	○	南小谷 駅	大糸 (JR東日本・JR西日本) 線	長野県 北安曇郡 小谷村	162 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所				×	○	○	2	
JR東日本		千国 駅	大糸 線	長野県 北安曇郡 小谷村	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所				－	○	－	1	○
JR東日本	○	篠ノ井 駅	信越、しなの鉄道 線	長野県 長野市 篠ノ井	16,358 人			○	2	2	4 (4) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所				×	○	○	2	○
JR東日本		今井 駅	信越 線	長野県 長野市 川中島	3,682 人			○	2	2	0 0 基	0 0 基	2 基	2 (2) 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	○			○	○	○	2	○
JR東日本		川中島 駅	信越 線	長野県 長野市 川中島	3,096 人			○	1	1	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所				○	○	○	1	○
JR東日本	○	長野 駅	信越、北陸新幹、しなの鉄道北しなの 線	長野県 長野市 栗田	38,572 人			○	5	5	6 (6) 基	14 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所				○	○	○	5	○
JR東日本		長野 (新幹線) 駅	北陸新幹 線	長野県 長野市 栗田	14,824 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所		○		○	○	○	2	○
JR東日本		安茂里 駅	信越 線	長野県 長野市 大字安茂里	1,894 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所				－	○	－	2	○
JR東日本		信濃浅野 駅	飯山 線	長野県 長野市 豊野町	222 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所				－	○	－	1	○
JR東日本		立ヶ花 駅	飯山 線	長野県 長野市 豊野町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所				－	○	－	1	○
JR東日本		上今井 駅	飯山 線	長野県 中野市 上今井	人	○	○		1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所				－	○	－	1	○
JR東日本		替佐 駅	飯山 線	長野県 中野市 豊津	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所				－	○	－	1	○
JR東日本		蓮 駅	飯山 線	長野県 飯山市 大字蓮	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所				－	○	－	1	○
JR東日本		飯山 駅	飯山、北陸新幹 線	長野県 飯山市 飯山	1,962 人			○	3	3	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	○			○	○	○	3	○
JR東日本		飯山 (新幹線) 駅	北陸新幹 線	長野県 飯山市 飯山	1,234 人		○	○	2	2	3 (3) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所	○	○		○	○	○	2	○
JR東日本		北飯山 駅	飯山 線	長野県 飯山市 大字飯山	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所				－	○	－	1	○
JR東日本		信濃平 駅	飯山 線	長野県 飯山市 大字常盤	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所				－	○	－	1	○
JR東日本		戸狩野沢温泉 駅	飯山 線	長野県 飯山市 照里	252 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所				×	○	○	1	
JR東日本		上境 駅	飯山 線	長野県 飯山市 一山	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所				－	○	－	1	○
JR東日本		上桑名川 駅	飯山 線	長野県 飯山市 大字照岡	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所				－	○	－	1	○
JR東日本		桑名川 駅	飯山 線	長野県 飯山市 大字照岡	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所				－	○	－	1	○
JR東日本		西大滝 駅	飯山 線	長野県 飯山市 大字照岡	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所				－	○	－	1	○
JR東日本		信濃白鳥 駅	飯山 線	長野県 下水内郡 栄村	10 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所				－	○	－	1	○
JR東日本		平滝 駅	飯山 線	長野県 下水内郡 栄村	8 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所				－	○	－	1	○
JR東日本		横倉 駅	飯山 線	長野県 下水内郡 栄村	12 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所				－	○	－	1	○
JR東日本		森宮野原 駅	飯山 線	長野県 下水内郡 栄村	26 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所				－	○	－	1	○
JR東日本		軽井沢 駅	北陸新幹 線	長野県 北佐久郡 軽井沢町	8,604 人			○	2	2	4 (4) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所		○		○	○	○	2	○
JR東日本		上田 駅	北陸新幹 線	長野県 上田市 天神	5,142 人			○	2	2	4 (4) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所	0 0 箇所	0 0 箇所			○	○	○	○	2	○
		(合計) 1639 駅				764 駅	151 駅	835 駅	2662	1661	1639 1533 (1528) 駅基	1639 2156 (28) 駅基	1639 18 駅基	1639 387 (370) 駅箇所	1639 304 駅箇所	1639 413 駅箇所	702 駅	1603 駅	851 駅	1639 駅	1030 駅			

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和 5 年度）

住 所
事業者名
代表者名

東京都渋谷区代々木2-2-2
東日本旅客鉄道株式会社
代表取締役社長 喜勢 陽一

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第 9 条の 5 の規定に基づき、次のとおり報告します。

Ⅲ 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第 6 条の 2 で定める要件に関する事項

（１）過去 3 年度における 1 日当たりの平均利用者数が 3 万人以上の鉄道駅を設置又は管理している。	○
（２）過去 3 年度における 1 日当たりの平均利用者数が3000人以上 3 万人未満の鉄道駅を設置又は管理していて、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。	