移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（2022年度）

住　　所　　東京都渋谷区代々木2-2-2
事業者名　　東日本旅客鉄道株式会社
代表者名　　代表取締役社長 深澤 祐二

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第９条の５の規定に基づき、次のとおり報告します。

Ⅰ　前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

（１）移動等円滑化に関する措置の実施状況

①　鉄道駅を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道駅	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
エレベーター整備	・取手駅、武蔵小杉駅、幕張豊砂駅、社家駅、館腰駅、南福島駅、北山形駅、横芝駅、岩手飯岡駅、追分駅、南松本駅、内原駅、我孫子駅、青梅駅、河辺駅（2022年度）	計画の通り実施済みです。追加で我孫子駅、青梅駅、河辺駅の整備を行いました。
バリアフリートイレ整備	・岩手飯岡駅、内原駅、酒折駅、幕張豊砂駅（2022年度）	計画の通り実施済みです。追加で幕張豊砂駅の整備を行いました。
ホームドア整備	・京浜東北線：日暮里駅 ・中央・総武緩行線：飯田橋駅 ・南武線：武蔵溝ノ口駅、登戸駅、府中本町駅、谷保駅、立川駅 ・横浜線：矢部駅、古淵駅 （2022年度）	半導体影響により、南武線：武蔵溝ノ口駅、登戸駅の整備を延期、替わって横浜線：矢部駅、古淵駅の整備を行いました。その他は計画の通り実施済みです。

②　鉄道駅を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対　策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
駅照明設備等の維持体制	・引き続き定期的な検査を実施し、故障時の連絡体制を維持致します。（2022年度）	計画の通り実施済みです。
筆談アプリおよび筆談用具による情報提供	・社員用タブレット端末の筆談アプリおよび筆談用具の設置により、必要な情報提供を実施します。（2022年度）	計画の通り実施済みです。
社内応対マニュアルの充実	・多様なお客さまの応対方に関する社内マニュアルの内容を充実します。（2022年度）	計画の通り実施済みです。

③　高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対　策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
「声かけ・サポート」運動	・鉄道などを利用する高齢者や障害者等のお困りのお客さまに対して、社員から積極的にお声かけを行う「声かけ・サポート」運動を通年で実施するとともに、9月～10月にかけて強化キャンペーンを実施します。（2022年度）	計画の通り実施済みです。
列車乗務員による乗降介助の試行	・車いすご利用のお客さまが無人駅などをご利用いただく際、駅係員による乗降介助の手配に時間を短縮するため、乗務員による乗降介助を試行します。（2022年度）	計画の通り実施済みです。

④　高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対　策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
異常時情報提供（車内）	・車内モニター搭載車両（首都圏）を対象として、視覚的に確認可能な異常時情報提供機能（多言語）を順次導入します。（2022年度）	計画の通り実施済みです。
ホームと車両の段差・隙間縮小対策箇所の掲載	・ホームと車両の段差・隙間の縮小対策を実施した箇所の一覧をホームページに掲載します。（2022年度）	計画の通り実施済みです。

⑤　移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対　策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
サービス介助士の資格取得促進	・全系統の新入社員等に対し、サービス介助士資格取得講座を実施します。（2022年度）	計画の通り実施済みです。
障害当事者が参画した研修の実施	・サービス介助士資格取得講座の中で、障害当事者が参画したカリキュラムを実施します。（2022年度）	計画の通り実施済みです。
障害当事者が参画した体験会の実施	・駅や列車などを活用した障害当事者参画の体験会を実施します。（2022年度）	計画の通り実施済みです。

⑥　高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道駅の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対　策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
「ベビーカーキャンペーン」	・ベビーカーをお使いのお客さまが安全に安心して鉄道をご利用いただけるよう、国交省が作成するポスターの趣旨に賛同し、啓発活動に協力します。（2022年度）	計画の通り実施済みです。
「エスカレーター『歩かず立ち止まろう』キャンペーン」	・すべてのお客さまが安全に安心してエスカレーターをご利用いただけるよう、キャンペーンを通じて啓発活動を実施します。（2022年度）	計画の通り実施済みです。
「『やめましょう、歩きスマホ。』キャンペーン」	・すべてのお客さまが安全に安心して鉄道をご利用いただけるよう、「歩きスマホ」の危険性について、キャンペーンを通じて啓発活動を実施します。（2022年度）	計画の通り実施済みです。
「バリアフリートイレの適正利用」	・バリアフリーを必要としているお客さまが安心して鉄道をご利用いただけるよう、国交省が作成するポスターの趣旨に賛同し、啓発活動に協力します。（2022年度）	計画の通り実施済みです。
「エレベーター利用円滑化」	・エレベーターを必要としているお客さまが安心して鉄道をご利用いただけるよう、国交省が作成するポスターの趣旨に賛同し、啓発活動に協力します。（2022年度）	計画の通り実施済みです。

（２）移動等円滑化の促進を達成するために（１）と併せて講ずべき措置の実施状況

・役員が参加する会議を定期的に開催し、バリアフリーに関する方針や課題等について議論致しました。（2022 年度）

（３）報告書の公表方法

・弊社 HP「多様なお客さまに安心・快適にご利用いただくために（移動等円滑化取組計画書）」に掲載しております。
https://www.jreast.co.jp/company/csr/barrier_free/

（４）その他

第2号様式（日本工業規格A列4番）

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和4年度）

住　　所　東京都渋谷区代々木2-2-2
事 業 者 名　東日本旅客鉄道株式会社
代 表 者 名（役職名及び氏名）　代表取締役社長 深澤 祐二

Ⅰ．鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和5年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県・23区・市・郡・町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		東京駅	東海道本、山手、中央本、総武、京葉、横須賀、京浜東北、東北新幹、上越新幹、北陸新幹、山形新幹、秋田新幹線	東京都　千代田区	693,316 人			○	11	11	20 (20) 基	130 0 基	0 基	15 (15) 箇所		○	○	○	○	11	○
JR東日本		東京（新幹線）駅	東北新幹、上越新幹、北陸新幹、山形新幹、秋田新幹線	東京都　千代田区	(102,584) 人			○	2	2	4 (4) 基	18 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		有楽町駅	東海道本、山手、京浜東北線	東京都　千代田区	233,476 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		新橋駅	東海道本、山手、京浜東北、横須賀線	東京都　港区	386,488 人			○	4	4	5 (5) 基	16 0 基	0 基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	4	○
JR東日本		浜松町駅	東海道本、山手、京浜東北線	東京都　港区	225,734 人		○	○	2	2	2 (2) 基	7 0 基	2 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		田町駅	東海道本、山手、京浜東北線	東京都　港区	218,592 人		○	○	2	2	2 (2) 基	8 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		品川駅	東海道本、山手、京浜東北、横須賀線	東京都　港区	497,300 人			○	8	8	9 (9) 基	25 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	8	○
JR東日本		大井町駅	東海道本、京浜東北線	東京都　品川区	154,926 人			○	1	1	3 (3) 基	7 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		大森駅	東海道本、京浜東北線	東京都　大田区	145,136 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		蒲田駅	東海道本、京浜東北線	東京都　大田区	227,292 人			○	2	2	4 (4) 基	4 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		西大井駅	横須賀線	東京都　品川区	31,864 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		池袋駅	山手、埼京線	東京都　豊島区	917,582 人			○	4	4	4 (4) 基	8 0 基	1 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	4	○
JR東日本		大塚駅	山手線	東京都　豊島区	97,018 人		○	○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		巣鴨駅	山手線	東京都　豊島区	126,844 人		○	○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		駒込駅	山手線	東京都　豊島区	81,812 人		○	○	1	1	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本	○	大崎駅	山手線	東京都　品川区	236,978 人			○	4	4	4 (4) 基	16 0 基	0 基	5 (5) 箇所		○	○	○	○	4	○
JR東日本		目白駅	山手線	東京都　豊島区	61,680 人		○	○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		高田馬場駅	山手線	東京都　新宿区	334,530 人			○	1	1	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		新大久保駅	山手線	東京都　新宿区	87,104 人		○	○	1	1	2 (2) 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		新宿駅	山手、中央本、中央(各駅停車)、埼京線	東京都　新宿区	1,205,116 人			○	8	8	15 (15) 基	45 0 基	4 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	8	○
JR東日本		原宿駅	山手線	東京都　渋谷区	115,448 人		○	○	2	2	4 (4) 基	6 0 基	0 基	3 (3) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		渋谷駅	山手、埼京線	東京都　渋谷区	585,262 人			○	2	2	9 (9) 基	24 0 基	0 基	3 (3) 箇所		○	○	○	○	2	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導ブロックの設置の有無	障害者用トイレの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		恵比寿 駅	山手、埼京 線	東京都	渋谷区	―	225,204 人		○	○	2	2	3 (3) 基	11 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		目黒 駅	山手 線	東京都	品川区	―	167,540 人			○	1	1	1 (1) 基	4 (1) 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		五反田 駅	山手 線	東京都	品川区	―	204,974 人		○	○	1	1	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		板橋 駅	埼京 線	東京都	板橋区	―	60,236 人		○	○	1	1	2 (2) 基	2 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		十条 駅	埼京 線	東京都	北区	―	64,214 人		○	○	2	2	1 (1) 基	3 (2) 基	0 基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		南流山 駅	武蔵野 線	千葉県	流山市	―	67,124 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		神田 駅	中央本、山手、京浜東北 線	東京都	千代田区	―	162,092 人		○	○	3	3	6 (6) 基	15 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	3	○
JR東日本		御茶ノ水 駅	中央本、中央 線	東京都	千代田区	―	160,278 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		水道橋 駅	中央 線	東京都	千代田区	―	125,776 人			○	2	2	2 (2) 基	1 0 基	2 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		飯田橋 駅	中央 線	東京都	千代田区	―	124,120 人			○	1	1	3 (3) 基	3 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		市ケ谷 駅	中央 線	東京都	千代田区	―	92,626 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		四ツ谷 駅	中央本、中央 線	東京都	新宿区	―	159,008 人		○	○	2	2	2 (2) 基	5 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		信濃町 駅	中央 線	東京都	新宿区	―	38,594 人		○	○	1	1	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		千駄ケ谷 駅	中央 線	東京都	渋谷区	―	29,220 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		代々木 駅	山手、中央 線	東京都	渋谷区	―	102,192 人			○	3	3	3 (3) 基	4 0 基	0 基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	3	○
JR東日本		大久保 駅	中央 線	東京都	新宿区	―	44,558 人		○	○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		東中野 駅	中央 線	東京都	中野区	―	68,824 人			○	1	1	1 (1) 基	3 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本	△	中野 駅	中央本、中央(各駅停車) 線	東京都	中野区	―	239,692 人		○	○	3	3	0 0 基	6 (3) 基	3 基	3 (3) 箇所	○	○	○	○	○	3	○
JR東日本		高円寺 駅	中央本、中央(各駅停車) 線	東京都	杉並区	―	86,592 人			○	2	2	2 (2) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		阿佐ケ谷 駅	中央本、中央(各駅停車) 線	東京都	杉並区	―	76,512 人			○	2	2	2 (2) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		荻窪 駅	中央本、中央(各駅停車) 線	東京都	杉並区	―	152,460 人			○	2	2	5 (5) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		西荻窪 駅	中央本、中央(各駅停車) 線	東京都	杉並区	―	79,272 人			○	2	2	2 (2) 基	6 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		秋葉原 駅	山手、京浜東北、総武(各駅停車) 線	東京都	千代田区	―	381,012 人		○	○	4	4	6 (6) 基	31 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	4	○
JR東日本		御徒町 駅	山手、京浜東北 線	東京都	台東区	―	111,742 人			○	2	2	4 (4) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		上野 駅	山手、京浜東北、常磐、東北、高崎、東北新幹、上越新幹、北陸新幹、山形新幹、秋田新幹 線	東京都	台東区	―	295,554 人			○	11	11	12 (12) 基	61 0 基	0 基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	11	○
JR東日本		上野(新幹線) 駅	東北新幹、上越新幹、北陸新幹、山形新幹、秋田新幹 線	東京都	台東区	―	(19,120) 人			○	2	2	3 (3) 基	27 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数		エスカレーターの設置数		その他の昇降機の設置数		傾斜路の設置箇所数		視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		鶯谷	駅	山手、京浜東北	線	東京都	台東区	―	42,224	人			○	2	2	2	(2)	基	4	0	基	0	基	0	0	箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		日暮里	駅	山手、京浜東北、常磐	線	東京都	荒川区	―	185,568	人			○	3	3	6	(6)	基	16	0	基	0	基	1	(1)	箇所		○	○	○	○	3	○
JR東日本		田端	駅	山手、京浜東北	線	東京都	北区	―	74,582	人		○	○	2	2	2	(2)	基	4	0	基	0	基	1	(1)	箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		上中里	駅	京浜東北	線	東京都	北区	―	13,094	人			○	1	1	1	(1)	基	2	0	基	0	基	2	(2)	箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		王子	駅	京浜東北	線	東京都	北区	―	108,168	人		○	○	1	1	1	(1)	基	2	(1)	基	0	基	0	0	箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		東十条	駅	京浜東北	線	東京都	北区	―	41,732	人			○	2	2	2	(2)	基	4	0	基	0	基	0	0	箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		赤羽	駅	京浜東北、東北、高崎、埼京	線	東京都	北区	―	173,036	人			○	4	4	5	(5)	基	23	0	基	0	基	0	0	箇所		○	○	○	○	4	○
JR東日本		西日暮里	駅	山手、京浜東北	線	東京都	荒川区	―	168,512	人			○	2	2	2	(2)	基	4	0	基	0	基	1	(1)	箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		尾久	駅	東北、高崎	線	東京都	北区	―	18,970	人			○	1	1	2	(2)	基	2	0	基	0	基	0	0	箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		北赤羽	駅	埼京	線	東京都	北区	―	34,182	人			○	1	1	2	(2)	基	4	0	基	0	基	0	0	箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		浮間舟渡	駅	埼京	線	東京都	北区	―	39,514	人			○	1	1	1	(1)	基	2	0	基	0	基	0	0	箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		三河島	駅	常磐	線	東京都	荒川区	―	21,102	人		○	○	1	1	1	(1)	基	1	0	基	0	基	2	(2)	箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		南千住	駅	常磐	線	東京都	荒川区	―	30,962	人		○	○	1	1	1	(1)	基	2	0	基	0	基	1	(1)	箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		北千住	駅	常磐	線	東京都	足立区	―	367,648	人			○	2	2	3	(3)	基	10	0	基	0	基	1	(1)	箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		亀有	駅	常磐(各駅停車)	線	東京都	葛飾区	―	74,798	人			○	1	1	1	(1)	基	4	(2)	基	0	基	0	0	箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		金町	駅	常磐(各駅停車)	線	東京都	葛飾区	―	91,280	人			○	1	1	1	(1)	基	2	0	基	0	基	1	(1)	箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		松戸	駅	常磐、常磐(各駅停車)	線	千葉県	松戸市	―	169,190	人			○	3	3	3	(3)	基	4	0	基	0	基	0	0	箇所		○	○	○	○	3	○
JR東日本		北松戸	駅	常磐(各駅停車)	線	千葉県	松戸市	―	38,220	人			○	1	1	2	(2)	基	2	0	基	0	基	0	0	箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		馬橋	駅	常磐(各駅停車)	線	千葉県	松戸市	―	44,232	人		○	○	1	1	2	(2)	基	2	0	基	0	基	0	0	箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		北小金	駅	常磐(各駅停車)	線	千葉県	松戸市	―	41,352	人			○	1	1	2	(2)	基	2	0	基	0	基	0	0	箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		南柏	駅	常磐(各駅停車)	線	千葉県	柏市	―	57,886	人			○	1	1	1	(1)	基	2	0	基	0	基	0	0	箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		柏	駅	常磐、常磐(各駅停車)	線	千葉県	柏市	―	217,640	人			○	2	2	2	(2)	基	4	0	基	0	基	0	0	箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		我孫子	駅	常磐、常磐(各駅停車)、成田	線	千葉県	我孫子市	―	53,636	人			○	4	4	1	(1)	基	8	(4)	基	0	基	0	0	箇所		○	○	○	○	4	○
JR東日本		取手	駅	常磐、常磐(各駅停車)	線	茨城県	取手市	―	44,324	人			○	3	3	3	(1)	基	5	(1)	基	0	基	0	0	箇所		○	○	○	○	3	○
JR東日本		北柏	駅	常磐(各駅停車)	線	千葉県	柏市	―	33,120	人			○	1	1	1	(1)	基	1	0	基	0	基	0	0	箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		天王台	駅	常磐、常磐(各駅停車)	線	千葉県	我孫子市	―	30,780	人				2	1	1	(1)	基	3	(1)	基	0	基	0	0	箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		新松戸	駅	常磐(各駅停車)、武蔵野	線	千葉県	松戸市	―	67,350	人			○	3	3	4	(4)	基	12	0	基	0	基	2	(2)	箇所		○	○	○	○	3	○
JR東日本		新日本橋	駅	総武本	線	東京都	中央区	―	32,072	人			○	1	1	1	(1)	基	6	0	基	0	基	0	0	箇所		○	○	○	○	1	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数		エスカレーターの設置数		その他の昇降機の設置数		傾斜路の設置箇所数		視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		馬喰町 駅	総武本 線	東京都	中央区	―	43,620 人				1	1	1	(1) 基	6	0 基	0 基	0	0 箇所		○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		八丁堀 駅	京葉 線	東京都	中央区	―	54,782 人			○	1	1	2	(2) 基	8	0 基	1 基	0	0 箇所		○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		越中島 駅	京葉 線	東京都	江東区	―	9,614 人			○	1	1	2	(2) 基	1	0 基	0 基	1	(1) 箇所		○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		高輪ゲートウェイ 駅	山手 線	東京都	港区	―	18,494 人		○	○	2	2	7	(7) 基	8	0 基	0 基	0	0 箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		川崎 駅	東海道本、南武、京浜東北 線	神奈川県	川崎市	川崎区	351,752 人		○	○	3	3	11	(11) 基	25	0 基	0 基	0	0 箇所	○	○	○	○	○	○	3	○
JR東日本		鶴見 駅	鶴見、京浜東北 線	神奈川県	横浜市	鶴見区	132,048 人			○	3	3	3	(3) 基	5	0 基	0 基	0	0 箇所		○	○	○	○	○	3	○
JR東日本		新子安 駅	京浜東北 線	神奈川県	横浜市	神奈川区	39,038 人			○	1	1	2	(2) 基	1	0 基	0 基	0	0 箇所		○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		東神奈川 駅	横浜、京浜東北 線	神奈川県	横浜市	神奈川区	64,020 人			○	2	2	8	(8) 基	4	0 基	0 基	0	0 箇所		○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		横浜 駅	東海道本、横須賀、京浜東北 線	神奈川県	横浜市	西区	681,072 人			○	4	4	14	(14) 基	34	0 基	0 基	3	(3) 箇所		○	○	○	○	○	4	○
JR東日本		保土ケ谷 駅	横須賀 線	神奈川県	横浜市	保土ケ谷区	55,268 人			○	1	1	4	(4) 基	6	0 基	0 基	0	0 箇所		○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		戸塚 駅	東海道本、横須賀 線	神奈川県	横浜市	戸塚区	186,036 人			○	2	2	11	(11) 基	8	0 基	0 基	0	0 箇所		○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		大船 駅	東海道本、横須賀、京浜東北 線	神奈川県	鎌倉市	大船	168,498 人			○	5	5	10	(10) 基	23	0 基	0 基	0	0 箇所		○	○	○	○	○	5	○
JR東日本		藤沢 駅	東海道本 線	神奈川県	藤沢市	藤沢	191,714 人			○	2	2	7	(7) 基	4	0 基	0 基	0	0 箇所		○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		辻堂 駅	東海道本 線	神奈川県	藤沢市	辻堂	105,146 人		○	○	1	1	11	(11) 基	4	0 基	0 基	0	0 箇所	○	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		茅ケ崎 駅	東海道本、相模 線	神奈川県	茅ケ崎市	元町	97,064 人			○	3	3	8	(8) 基	8	0 基	0 基	0	0 箇所		○	○	○	○	○	3	○
JR東日本		平塚 駅	東海道本 線	神奈川県	平塚市	宝町	104,550 人			○	2	2	7	(7) 基	11	0 基	0 基	0	0 箇所		○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		大磯 駅	東海道本 線	神奈川県	中郡	大磯町	14,030 人			○	1	1	2	(2) 基	2	0 基	0 基	0	0 箇所		○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		二宮 駅	東海道 線	神奈川県	中郡	二宮町	22,016 人			○	1	1	3	(3) 基	4	0 基	0 基	0	0 箇所		○	○	○	○	○	1	○
JR東日本	○	国府津 駅	東海道本、JR東海御殿場線 線	神奈川県	小田原市	国府津	9,594 人			○	3	3	3	(3) 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所		○	○	○	○	○	3	○
JR東日本		鴨宮 駅	東海道本 線	神奈川県	小田原市	鴨宮	21,062 人			○	1	1	3	(3) 基	3	0 基	0 基	0	0 箇所		○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		小田原 駅	東海道本 線	神奈川県	小田原市	栄町	58,522 人		○	○	2	2	4	(4) 基	12	0 基	0 基	0	0 箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		早川 駅	東海道本 線	神奈川県	小田原市	早川	2,530 人				1	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所		○	×	○	○	1	○
JR東日本		根府川 駅	東海道本 線	神奈川県	小田原市	根府川	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		真鶴 駅	東海道本 線	神奈川県	足柄下郡	真鶴町	5,292 人			○	1	1	1	(1) 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所		○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		湯河原 駅	東海道本 線	神奈川県	足柄下郡	湯河原町	10,016 人			○	1	1	1	(1) 基	1	0 基	0 基	0	0 箇所		○	○	○	○	○	1	○
JR東日本	○	熱海 駅	東海道本（JR東日本・JR東海）、伊東 線	静岡県	熱海市	田原本町	19,512 人		○	○	3	3	3	(3) 基	3	0 基	0 基	0	0 箇所	○	○	○	○	○	○	3	○
JR東日本		東戸塚 駅	横須賀 線	神奈川県	横浜市	戸塚区	97,832 人		○	○	1	1	2	(2) 基	4	0 基	0 基	0	0 箇所	○	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		新川崎 駅	横須賀 線	神奈川県	川崎市	幸区	45,222 人			○	1	1	1	(1) 基	2	0 基	0 基	0	0 箇所		○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		尻手 駅	南武 線	神奈川県	川崎市	幸区	26,138 人		○	○	2	2	2	(2) 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所	○	○	○	○	○	○	2	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		矢向 駅	南武 線	神奈川県	横浜市	鶴見区	32,696 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		鹿島田 駅	南武 線	神奈川県	川崎市	幸区	30,816 人		○	○	2	2	6 (6) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		平間 駅	南武 線	神奈川県	川崎市	中原区	24,786 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		向河原 駅	南武 線	神奈川県	川崎市	中原区	13,202 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		武蔵小杉 駅	横須賀、南武 線	神奈川県	川崎市	中原区	199,938 人		○	○	4	4	10 (10) 基	26 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	4	○
JR東日本		武蔵中原 駅	南武 線	神奈川県	川崎市	中原区	50,214 人			○	2	2	4 (4) 基	8 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		武蔵新城 駅	南武 線	神奈川県	川崎市	中原区	63,470 人			○	1	1	1 (1) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		武蔵溝ノ口 駅	南武 線	神奈川県	川崎市	高津区	145,660 人			○	2	2	5 (5) 基	9 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		津田山 駅	南武 線	神奈川県	川崎市	高津区	6,806 人		○	○	1	1	3 (3) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		久地 駅	南武 線	神奈川県	川崎市	高津区	25,094 人			○	2	2	3 (3) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		宿河原 駅	南武 線	神奈川県	川崎市	多摩区	15,146 人		○	○	2	2	3 (3) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		登戸 駅	南武 線	神奈川県	川崎市	多摩区	141,596 人		○	○	2	2	6 (6) 基	8 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		中野島 駅	南武 線	神奈川県	川崎市	多摩区	26,154 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		稲田堤 駅	南武 線	神奈川県	川崎市	多摩区	43,754 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		浜川崎 駅	南武 線	神奈川県	川崎市	川崎区	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 (1) 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本	△	八丁畷 駅	南武 線	神奈川県	川崎市	川崎区	3,414 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	○
JR東日本		川崎新町 駅	南武 線	神奈川県	川崎市	川崎区	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		小田栄 駅	南武 線	神奈川県	川崎市	川崎区	人	○		○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所	○		―	○	×	2	○
JR東日本		国道 駅	鶴見 線	神奈川県	横浜市	鶴見区	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		鶴見小野 駅	鶴見 線	神奈川県	横浜市	鶴見区	人	○		○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所	○		×	○	×	2	○
JR東日本		弁天橋 駅	鶴見 線	神奈川県	横浜市	鶴見区	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		○	○	×	1	○
JR東日本		浅野 駅	鶴見 線	神奈川県	横浜市	鶴見区	人	○			3	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		×	○	×	3	○
JR東日本		安善 駅	鶴見 線	神奈川県	横浜市	鶴見区	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		×	○	×	1	○
JR東日本		武蔵白石 駅	鶴見 線	神奈川県	川崎市	川崎区	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	2	○
JR東日本		昭和 駅	鶴見 線	神奈川県	川崎市	川崎区	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		―	○	×	1	○
JR東日本		扇町 駅	鶴見 線	神奈川県	川崎市	川崎区	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		×	○	×	1	○
JR東日本		新芝浦 駅	鶴見 線	神奈川県	横浜市	鶴見区	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		―	○	×	2	○
JR東日本		海芝浦 駅	鶴見 線	神奈川県	横浜市	鶴見区	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		―	○	×	1	○
JR東日本		大川 駅	鶴見 線	神奈川県	川崎市	川崎区	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		―	○	×	1	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		大口 駅	横浜 線	神奈川県	横浜市	神奈川区	34,742 人			○	1	1	3 (3) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		菊名 駅	横浜 線	神奈川県	横浜市	港北区	86,452 人		○	○	1	1	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		小机 駅	横浜 線	神奈川県	横浜市	港北区	17,854 人		○	○	2	2	4 (4) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		新横浜 駅	横浜 線	神奈川県	横浜市	港北区	102,884 人			○	1	1	5 (5) 基	7 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		鴨居 駅	横浜 線	神奈川県	横浜市	緑区	64,204 人		○	○	1	1	3 (3) 基	2 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		中山 駅	横浜 線	神奈川県	横浜市	緑区	72,192 人		○	○	2	2	4 (4) 基	8 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		長津田 駅	横浜 線	神奈川県	横浜市	緑区	107,012 人			○	1	1	4 (4) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		町田 駅	横浜 線	東京都	町田市	原町田	190,030 人			○	2	2	4 (4) 基	7 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		淵野辺 駅	横浜 線	神奈川県	相模原市	中央区	65,502 人		○	○	1	1	3 (3) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		矢部 駅	横浜 線	神奈川県	相模原市	中央区	22,186 人			○	1	1	3 (3) 基	3 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		相模原 駅	横浜 線	神奈川県	相模原市	中央区	51,766 人			○	2	2	7 (7) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		橋本 駅	横浜、相模 線	神奈川県	相模原市	緑区	113,998 人		○	○	3	3	9 (9) 基	13 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	3	○
JR東日本		十日市場 駅	横浜 線	神奈川県	横浜市	緑区	35,222 人		○	○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		成瀬 駅	横浜 線	東京都	町田市	南成瀬	32,738 人			○	1	1	2 (2) 基	3 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		古淵 駅	横浜 線	神奈川県	相模原市	南区	40,730 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		桜木町 駅	根岸 線	神奈川県	横浜市	中区	129,396 人		○	○	2	2	3 (3) 基	5 0 基	0 基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		関内 駅	根岸 線	神奈川県	横浜市	中区	89,568 人			○	2	2	2 (2) 基	5 0 基	0 基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		石川町 駅	根岸 線	神奈川県	横浜市	中区	55,458 人			○	2	2	4 (4) 基	5 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		山手 駅	根岸 線	神奈川県	横浜市	中区	31,370 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		根岸 駅	根岸 線	神奈川県	横浜市	磯子区	38,304 人			○	1	1	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		磯子 駅	根岸 線	神奈川県	横浜市	磯子区	33,260 人			○	1	1	3 (3) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		新杉田 駅	根岸 線	神奈川県	横浜市	磯子区	63,944 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		洋光台 駅	根岸 線	神奈川県	横浜市	磯子区	34,732 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		港南台 駅	根岸 線	神奈川県	横浜市	港南区	53,908 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		本郷台 駅	根岸 線	神奈川県	横浜市	栄区	33,922 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		北鎌倉 駅	横須賀 線	神奈川県	鎌倉市	山之内	15,884 人			○	2	2	1 (1) 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		鎌倉 駅	横須賀 線	神奈川県	鎌倉市	小町	76,464 人		○	○	1	1	3 (3) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		逗子 駅	横須賀 線	神奈川県	逗子市	逗子	48,142 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		東逗子 駅	横須賀 線	神奈川県	逗子市	沼間	8,690 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数		エスカレーターの設置数		その他の昇降機の設置数		傾斜路の設置箇所数		視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		田浦 駅	横須賀 線	神奈川県	横須賀市	田浦町	3,924 人			○	1	1	2	(2) 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		横須賀 駅	横須賀 線	神奈川県	横須賀市	東逸見	9,026 人			○	1	1	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		衣笠 駅	横須賀 線	神奈川県	横須賀市	衣笠栄町	14,310 人			○	1	1	2	(2) 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		久里浜 駅	横須賀 線	神奈川県	横須賀市	久里浜	10,832 人		○	○	1	1	2	(2) 基	2	0 基	0 基		0	0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		北茅ケ崎 駅	相模 線	神奈川県	茅ケ崎市	茅ヶ崎	5,382 人				1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			×	○	○	1	○
JR東日本		香川 駅	相模 線	神奈川県	茅ケ崎市	香川	10,660 人		○	○	1	1	0	0 基	0	0 基	0 基		1	(1) 箇所	○	○	―	○	○	1	○
JR東日本		寒川 駅	相模 線	神奈川県	高座郡	寒川町	12,100 人			○	1	1	3	(3) 基	3	0 基	0 基		0	0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		宮山 駅	相模 線	神奈川県	高座郡	寒川町	人	○	○	○	1	1	0	0 基	0	0 基	0 基		0	(1) 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		倉見 駅	相模 線	神奈川県	高座郡	寒川町	人	○	○	○	1	1	2	(2) 基	0	0 基	0 基		1	(1) 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		門沢橋 駅	相模 線	神奈川県	海老名市	門沢橋	人	○		○	1	1	0	0 基	0	0 基	0 基		0	(1) 箇所		○	×	○	○	1	○
JR東日本		社家 駅	相模 線	神奈川県	海老名市	社家	人	○		○	1	1	2	(2) 基	0	0 基	0 基		0	(1) 箇所		○	×	○	○	1	○
JR東日本	△	厚木 駅	相模 線	神奈川県	海老名市	河原口	11,608 人			○	1	1	0	0 基	0	0 基	0 基		1	(1) 箇所	○	○	―	○	×	1	○
JR東日本		入谷 駅	相模 線	神奈川県	座間市	入谷	人	○		○	1	1	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所	○		―	○	×	1	○
JR東日本		相武台下 駅	相模 線	神奈川県	相模原市	南区	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		下溝 駅	相模 線	神奈川県	相模原市	南区	人	○		○	1	1	0	0 基	0	0 基	0 基		2	(2) 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		原当麻 駅	相模 線	神奈川県	相模原市	南区	8,802 人			○	1	1	3	(3) 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		番田 駅	相模 線	神奈川県	相模原市	中央区	人	○	○	○	1	1	2	(2) 基	0	0 基	0 基		1	(1) 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		上溝 駅	相模 線	神奈川県	相模原市	中央区	11,032 人			○	1	1	1	(1) 基	1	0 基	0 基		0	0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		南橋本 駅	相模 線	神奈川県	相模原市	中央区	9,990 人		○	○	1	1	3	(3) 基	4	0 基	0 基		0	0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		海老名 駅	相模 線	神奈川県	海老名市	上郷	25,678 人		○	○	1	1	7	(7) 基	11	0 基	0 基		0	0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		来宮 駅	伊東 線	静岡県	熱海市	福道町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所	○		×	○	○	1	○
JR東日本		伊豆多賀 駅	伊東 線	静岡県	熱海市	上多賀	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所	○		×	○	○	2	○
JR東日本		網代 駅	伊東 線	静岡県	熱海市	下多賀 和田木	人	○		○	1	1	1	(1) 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所	○		×	○	○	1	○
JR東日本		宇佐美 駅	伊東 線	静岡県	伊東市	宇佐美	人	○		○	2	2	2	(2) 基	0	0 基	0 基		1	(1) 箇所			―	○	○	2	○
JR東日本	○	伊東 駅	伊東、伊豆急行 線	静岡県	伊東市	湯川	12,042 人		○	○	2	2	2	(2) 基	2	0 基	0 基		0	0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		矢野口 駅	南武 線	東京都	稲城市	矢野口	17,174 人		○	○	1	1	1	(1) 基	2	0 基	0 基		0	0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		稲城長沼 駅	南武 線	東京都	稲城市	東長沼	14,460 人		○	○	2	2	2	(2) 基	4	0 基	0 基		0	0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		南多摩 駅	南武 線	東京都	稲城市	大丸	11,418 人		○	○	1	1	1	(1) 基	2	0 基	0 基		0	0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		府中本町 駅	南武、武蔵野 線	東京都	府中市	本町	28,108 人			○	3	3	4	(4) 基	8	0 基	0 基		0	0 箇所		○	○	○	○	3	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		分倍河原 駅	南武 線	東京都	府中市	片町	70,012 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		谷保 駅	南武 線	東京都	国立市	谷保	18,140 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		矢川 駅	南武 線	東京都	国立市	石田	15,248 人		○	○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		西国立 駅	南武 線	東京都	立川市	羽衣町	17,884 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		北府中 駅	武蔵野 線	東京都	府中市	晴見町	24,102 人			○	1	1	2 (2) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		新小平 駅	武蔵野 線	東京都	小平市	小川町	20,568 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	3 (3) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		新秋津 駅	武蔵野 線	東京都	東村山市	秋津町	69,908 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		東所沢 駅	武蔵野 線	埼玉県	所沢市	東所沢	28,562 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		新座 駅	武蔵野 線	埼玉県	新座市	野火止	38,552 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		相原 駅	横浜 線	東京都	町田市	相原町	17,816 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		八王子みなみ野 駅	横浜 線	東京都	八王子市	みなみ野	32,578 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		片倉 駅	横浜 線	東京都	八王子市	片倉町	9,698 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		吉祥寺 駅	中央本、中央（各駅停車） 線	東京都	武蔵野市	吉祥寺南町	237,730 人			○	2	2	3 (3) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		三鷹 駅	中央本、中央（各駅停車） 線	東京都	三鷹市	下連雀	158,830 人			○	3	3	3 (3) 基	7 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	3	○
JR東日本		武蔵境 駅	中央本 線	東京都	武蔵野市	境	116,492 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		東小金井 駅	中央本 線	東京都	小金井市	梶野町	55,210 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		武蔵小金井 駅	中央本 線	東京都	小金井市	本町	106,684 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		国分寺 駅	中央本 線	東京都	国分寺市	本町	189,468 人			○	2	2	2 (2) 基	5 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		国立 駅	中央本 線	東京都	国立市	北	90,396 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		立川 駅	中央本、青梅、南武 線	東京都	立川市	曙町	288,914 人			○	4	4	4 (4) 基	18 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	4	○
JR東日本		日野 駅	中央本 線	東京都	日野市	大坂上	42,746 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		豊田 駅	中央本 線	東京都	日野市	豊田	58,778 人			○	2	2	3 (3) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		八王子 駅	中央本、横浜 線	東京都	八王子市	旭町	144,202 人			○	3	3	3 (3) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	3	○
JR東日本		西八王子 駅	中央本 線	東京都	八王子市	千人町	55,998 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		高尾 駅	中央本 線	東京都	八王子市	高尾	47,870 人			○	2	2	0 0 基	4 (2) 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		相模湖 駅	中央本 線	神奈川県	相模原市	緑区	3,496 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		藤野 駅	中央本 線	神奈川県	相模原市	緑区	3,630 人			○	1	1	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		上野原 駅	中央本 線	山梨県	上野原市	新田	8,412 人			○	1	1	4 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		四方津 駅	中央本 線	山梨県	上野原市	四方津	2,448 人			○	2	2	3 (3) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
				都道府県 / 23区・郡・市 / 町・村・区																	
JR東日本		梁川 駅	中央本 線	山梨県 大月市 梁川町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		鳥沢 駅	中央本 線	山梨県 大月市 富浜町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	
JR東日本		猿橋 駅	中央本 線	山梨県 大月市 猿橋町	1,846 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		大月 駅	中央本 線	山梨県 大月市 大月	8,260 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		初狩 駅	中央本 線	山梨県 大月市 初狩町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		笹子 駅	中央本 線	山梨県 大月市 笹子町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		甲斐大和 駅	中央本 線	山梨県 甲州市 大和町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		勝沼ぶどう郷 駅	中央本 線	山梨県 甲州市 勝沼町	608 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		×	○	○	1	○
JR東日本		塩山 駅	中央本 線	山梨県 甲州市 塩山上於曽	2,998 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		東山梨 駅	中央本 線	山梨県 山梨市 三ヶ所	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	○	2	
JR東日本		山梨市 駅	中央本 線	山梨県 山梨市 上神内川	2,888 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		春日居町 駅	中央本 線	山梨県 笛吹市 春日居町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		×	○	×	2	
JR東日本		石和温泉 駅	中央本 線	山梨県 笛吹市 石和町	5,010 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		酒折 駅	中央本 線	山梨県 甲府市 酒折	3,824 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本	○	甲府 駅	中央本、JR東海身延線 線	山梨県 甲府市 丸の内	23,780 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		竜王 駅	中央本 線	山梨県 甲斐市 竜王新町	4,290 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		塩崎 駅	中央本 線	山梨県 甲斐市 下今井	1,948 人			○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		韮崎 駅	中央本 線	山梨県 韮崎市 若宮町	4,582 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		新府 駅	中央本 線	山梨県 韮崎市 中田町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		穴山 駅	中央本 線	山梨県 韮崎市 穴山町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		日野春 駅	中央本 線	山梨県 北杜市 長坂町	870 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		長坂 駅	中央本 線	山梨県 北杜市 長坂町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		小淵沢 駅	中央本、小海 線	山梨県 北杜市 小淵沢町	2,416 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		西国分寺 駅	中央本、武蔵野 線	東京都 国分寺市 西恋ヶ窪	50,840 人		○	○	4	4	4 (4) 基	10 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	4	○
JR東日本		西立川 駅	青梅 線	東京都 立川市 富士見町	11,858 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		東中神 駅	青梅 線	東京都 昭島市 玉川町	12,954 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		中神 駅	青梅 線	東京都 昭島市 朝日町	21,206 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		昭島 駅	青梅 線	東京都 昭島市 昭和町	43,414 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		拝島 駅	青梅、八高、五日市 線	東京都 昭島市 松原町	52,628 人			○	3	3	3 (3) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	3	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の有無
JR東日本		牛浜 駅	青梅 線	東京都	福生市	牛浜	8,038 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		福生 駅	青梅 線	東京都	福生市	本町	27,684 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		羽村 駅	青梅 線	東京都	羽村市	羽東	22,878 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		小作 駅	青梅 線	東京都	羽村市	小作台	27,972 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		河辺 駅	青梅 線	東京都	青梅市	河辺町	23,176 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		東青梅 駅	青梅 線	東京都	青梅市	東青梅	11,542 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		青梅 駅	青梅 線	東京都	青梅市	本町	10,382 人			○	2	2	3 (3) 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		宮ノ平 駅	青梅 線	東京都	青梅市	日向和田	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		日向和田 駅	青梅 線	東京都	青梅市	日向和田	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		石神前 駅	青梅 線	東京都	青梅市	二俣尾	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		二俣尾 駅	青梅 線	東京都	青梅市	二俣尾	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		軍畑 駅	青梅 線	東京都	青梅市	沢井	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		沢井 駅	青梅 線	東京都	青梅市	沢井	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		御嶽 駅	青梅 線	東京都	青梅市	御嶽本町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	○	1	
JR東日本		川井 駅	青梅 線	東京都	西多摩郡	奥多摩町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		古里 駅	青梅 線	東京都	西多摩郡	奥多摩町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	2	
JR東日本		鳩ノ巣 駅	青梅 線	東京都	西多摩郡	奥多摩町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		白丸 駅	青梅 線	東京都	西多摩郡	奥多摩町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		奥多摩 駅	青梅 線	東京都	西多摩郡	奥多摩町	1,614 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		熊川 駅	五日市 線	東京都	福生市	熊川北	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	○	1	○
JR東日本		東秋留 駅	五日市 線	東京都	あきる野市	野辺	8,086 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	―	○	○	1	○
JR東日本		秋川 駅	五日市 線	東京都	あきる野市	油平	11,464 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	―	○	○	2	○
JR東日本		武蔵引田 駅	五日市 線	東京都	あきる野市	引田	7,222 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		武蔵増戸 駅	五日市 線	東京都	あきる野市	伊奈	4,390 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		武蔵五日市 駅	五日市 線	東京都	あきる野市	舘谷台	7,154 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		北八王子 駅	八高 線	東京都	八王子市	石川町	13,014 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		小宮 駅	八高 線	東京都	八王子市	小宮町	5,044 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		東福生 駅	八高 線	東京都	福生市	武蔵台	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	○
JR東日本		箱根ケ崎 駅	八高 線	東京都	西多摩郡	瑞穂町	7,696 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		金子 駅	八高 線	埼玉県	入間市	南峰	3,420 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		東飯能 駅	八高 線	埼玉県	飯能市	東町	10,076 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		高麗川 駅	八高、川越 線	埼玉県	日高市	大字原宿	7,538 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		西府 駅	南武 線	東京都	府中市	本宿	18,184 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		北朝霞 駅	武蔵野 線	埼玉県	朝霞市	浜崎	127,052 人		○	○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		西浦和 駅	武蔵野 線	埼玉県	さいたま市	桜区	26,466 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		東浦和 駅	武蔵野 線	埼玉県	さいたま市	緑区	51,774 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		東川口 駅	武蔵野 線	埼玉県	川口市	戸塚	70,092 人		○	○	1	1	1 (1) 基	3 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		南越谷 駅	武蔵野 線	埼玉県	越谷市	南越谷	135,630 人		○	○	2	2	2 (2) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		吉川 駅	武蔵野 線	埼玉県	吉川市	木売	31,308 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		越谷レイクタウン 駅	武蔵野 線	埼玉県	越谷市	レイクタウン	52,350 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		三郷 駅	武蔵野 線	埼玉県	三郷市	三郷	24,746 人			○	2	2	2 (2) 基	4 (2) 基	0 基	0 0 箇所	○	○	×	○	○	2	○
JR東日本		新三郷 駅	武蔵野 線	埼玉県	三郷市	新三郷ららシティ	26,394 人			○	2	2	4 (4) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		川口 駅	京浜東北 線	埼玉県	川口市	栄町	142,708 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		西川口 駅	京浜東北 線	埼玉県	川口市	並木	100,892 人			○	1	1	1 (1) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		蕨 駅	京浜東北 線	埼玉県	蕨市	中央	102,934 人		○	○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		南浦和 駅	京浜東北、武蔵野 線	埼玉県	さいたま市	南区	102,616 人			○	4	4	4 (4) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	4	○
JR東日本		浦和 駅	東北、高崎、京浜東北 線	埼玉県	さいたま市	浦和区	168,232 人		○	○	3	3	4 (4) 基	8 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	3	○
JR東日本		北浦和 駅	京浜東北 線	埼玉県	さいたま市	浦和区	90,170 人		○	○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		与野 駅	京浜東北 線	埼玉県	さいたま市	浦和区	48,254 人		○	○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		大宮 駅	東北、高崎、埼京、京浜東北、東北新幹、上越新幹、北陸新幹、山形新幹、秋田新幹 線	埼玉県	さいたま市	大宮区	452,498 人			○	10	10	14 (14) 基	38 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	10	○
JR東日本		大宮（新幹線） 駅	東北新幹、上越新幹、北陸新幹、山形新幹、秋田新幹 線	埼玉県	さいたま市	大宮区	(51,028) 人			○	3	3	6 (6) 基	12 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	3	○
JR東日本		東大宮 駅	東北 線	埼玉県	さいたま市	見沼区	60,468 人		○	○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		蓮田 駅	東北 線	埼玉県	蓮田市	本町	35,256 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		白岡 駅	東北 線	埼玉県	白岡市	小久喜	22,208 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		久喜 駅	東北、東武伊勢崎 線	埼玉県	久喜市	久喜中央	60,450 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		栗橋 駅	東北 線	埼玉県	久喜市	栗橋北	20,902 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		古河 駅	東北 線	茨城県	古河市	本町	21,624 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		野木 駅	東北 線	栃木県	野木町	丸林	7,212 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		間々田 駅	東北 線	栃木県	小山市	乙女	7,092 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		小山 駅	東北、両毛、水戸、東北新幹、山形新幹、秋田新幹 線	栃木県	小山市	城山町	37,678 人		○	○	6	6	6 (6) 基	5 0 基	0 基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	6	○
JR東日本		小山(新幹線) 駅	東北新幹、山形新幹、秋田新幹 線	栃木県	小山市	城山町	(7,150) 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		小金井 駅	東北 線	栃木県	下野市	小金井	6,702 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		石橋 駅	東北 線	栃木県	下野市	石橋	8,118 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		雀宮 駅	東北 線	栃木県	宇都宮市	雀の宮	8,178 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		宇都宮 駅	東北、日光、東北新幹、山形新幹、秋田新幹 線	栃木県	宇都宮市	川向町	62,482 人			○	5	5	5 (5) 基	13 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	5	○
JR東日本		宇都宮(新幹線) 駅	東北新幹、山形新幹、秋田新幹 線	栃木県	宇都宮市	川向町	(20,688) 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		岡本 駅	東北 線	栃木県	宇都宮市	下岡本町	4,024 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		宝積寺 駅	東北、烏山 線	栃木県	高根沢町	宝積寺	3,688 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		氏家 駅	東北 線	栃木県	さくら市	氏家	5,422 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		蒲須坂 駅	東北 線	栃木県	さくら市	蒲須坂	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		片岡 駅	東北 線	栃木県	矢板市	片岡	1,142 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		矢板 駅	東北 線	栃木県	矢板市	扇町	4,452 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		野崎 駅	東北 線	栃木県	大田原市	薄葉	2,216 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		×	○	○	2	○
JR東日本		西那須野 駅	東北 線	栃木県	那須塩原市	永田町	6,418 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		那須塩原 駅	東北、東北新幹、山形新幹、秋田新幹 線	栃木県	那須塩原市	大原間	8,788 人			○	4	4	4 (4) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	4	○
JR東日本		那須塩原(新幹線) 駅	東北新幹、山形新幹、秋田新幹 線	栃木県	那須塩原市	大原間	(5,402) 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		黒磯 駅	東北 線	栃木県	那須塩原市	本町	4,118 人			○	3	3	3 (3) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	3	○
JR東日本		高久 駅	東北 線	栃木県	那須町	高久甲	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		黒田原 駅	東北 線	栃木県	那須町	寺子丙	702 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		豊原 駅	東北 線	栃木県	那須町	豊原甲	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		×	○	×	1	○
JR東日本		東鷲宮 駅	東北 線	埼玉県	久喜市	西大輪	16,236 人			○	2	2	1 (1) 基	2 0 基	0 基	3 (3) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		自治医大 駅	東北 線	栃木県	下野市	医大前	5,736 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		土呂 駅	東北 線	埼玉県	さいたま市	北区	27,762 人		○	○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		新白岡 駅	東北 線	埼玉県	白岡市	新白岡	12,100 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	×	○	○	2	○
JR東日本		戸田公園 駅	埼京 線	埼玉県	戸田市	本町	61,830 人		○	○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		戸田 駅	埼京 線	埼玉県	戸田市	新曽	38,518 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		北戸田 駅	埼京 線	埼玉県	戸田市	新曽	40,932 人			○	1	1	1 (1) 基	3 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		武蔵浦和 駅	埼京、武蔵野 線	埼玉県	さいたま市	南区	93,186 人			○	4	4	4 (4) 基	7 (2) 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	4	○
JR東日本		中浦和 駅	埼京 線	埼玉県	さいたま市	南区	23,698 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		南与野 駅	埼京 線	埼玉県	さいたま市	中央区	34,856 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		与野本町 駅	埼京 線	埼玉県	さいたま市	中央区	27,414 人		○	○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		北与野 駅	埼京 線	埼玉県	さいたま市	中央区	19,964 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		日進 駅	川越 線	埼玉県	さいたま市	北区	23,622 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村			一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
				都道府県	23区・郡・市	町・村・区																	
JR東日本		指扇駅	川越線	埼玉県	さいたま市	西区	18,238 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		南古谷駅	川越線	埼玉県	川越市	並木	15,064 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		川越駅	川越線	埼玉県	川越市	脇田本町	67,692 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		西川越駅	川越線	埼玉県	川越市	小ケ谷	2,586 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		的場駅	川越線	埼玉県	川越市	的場	5,834 人		○	○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		笠幡駅	川越線	埼玉県	川越市	笠幡	5,234 人		○	○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		武蔵高萩駅	川越線	埼玉県	日高市	高萩	6,108 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		鶴田駅	日光線	栃木県	宇都宮市	西川田町	2,470 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		鹿沼駅	日光線	栃木県	鹿沼市	上野町	3,410 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		文挟駅	日光線	栃木県	日光市	小倉	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		下野大沢駅	日光線	栃木県	日光市	土沢	1,338 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		今市駅	日光線	栃木県	日光市	平ケ崎	1,832 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	○
JR東日本		日光駅	日光線	栃木県	日光市	相生町	1,596 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 (1) 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		下野花岡駅	烏山線	栃木県	高根沢町	花岡	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	×	×	1	○
JR東日本		仁井田駅	烏山線	栃木県	高根沢町	文挟	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		鴻野山駅	烏山線	栃木県	那須烏山市	鴻野山	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	×	×	1	○
JR東日本		大金駅	烏山線	栃木県	那須烏山市	大金	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	3 (3) 箇所	○		×	○	×	2	
JR東日本		小塙駅	烏山線	栃木県	那須烏山市	小塙	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			―	×	×	1	○
JR東日本		滝駅	烏山線	栃木県	那須烏山市	滝	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		―	×	×	1	○
JR東日本		烏山駅	烏山線	栃木県	那須烏山市	南	832 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		×	○	○	1	○
JR東日本		さいたま新都心駅	東北、京浜東北線	埼玉県	さいたま市	大宮区	98,664 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		西大宮駅	川越線	埼玉県	さいたま市	西区	22,658 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		吉川美南駅	武蔵野線	埼玉県	吉川市	見南	11,812 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		毛呂駅	八高線	埼玉県	入間郡	毛呂山町	1,330 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		越生駅	八高線	埼玉県	入間郡	越生町	人	○		○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		明覚駅	八高線	埼玉県	比企郡	ときがわ町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	2	
JR東日本	△	小川町駅	八高線	埼玉県	比企郡	小川町	1,042 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		竹沢駅	八高線	埼玉県	比企郡	小川町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		×	○	×	1	○
JR東日本		折原駅	八高線	埼玉県	大里郡	寄居町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本	△	寄居駅	八高線	埼玉県	大里郡	寄居町	714 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		用土駅	八高線	埼玉県	大里郡	寄居町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		×	○	×	1	○
JR東日本		松久駅	八高線	埼玉県	児玉郡	美里町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		児玉駅	八高線	埼玉県	本庄市	児玉町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	2	
JR東日本		丹荘駅	八高線	埼玉県	児玉郡	神川町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	1	
JR東日本		群馬藤岡駅	八高線	群馬県	藤岡市	藤岡	2,058 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		北藤岡駅	八高線	群馬県	藤岡市	立石	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	○	×	1	
JR東日本		宮原駅	高崎線	埼玉県	さいたま市	北区	41,116 人			○	2	2	2 (2) 基	4 (1) 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		上尾駅	高崎線	埼玉県	上尾市	柏座	72,670 人			○	2	2	3 (3) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村			一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
				都道府県	23区・郡・市	町・村・区																	
JR東日本		桶川駅	高崎線	埼玉県	桶川市	南	44,298 人			○	2	2	2 (2) 基	5 (1) 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		北本駅	高崎線	埼玉県	北本市	北本	31,176 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		鴻巣駅	高崎線	埼玉県	鴻巣市	本町	33,450 人			○	2	2	2 (2) 基	4 (1) 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		吹上駅	高崎線	埼玉県	鴻巣市	吹上本町	15,070 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		熊谷駅	高崎、上越新幹、北陸新幹線	埼玉県	熊谷市	筑波	50,636 人			○	4	4	5 (5) 基	9 (1) 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	4	○
JR東日本		熊谷(新幹線)駅	上越新幹、北陸新幹線	埼玉県	熊谷市	筑波	(6,492) 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		籠原駅	高崎線	埼玉県	熊谷市	新堀	24,790 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		深谷駅	高崎線	埼玉県	深谷市	西島町	17,074 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	3 (3) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		岡部駅	高崎線	埼玉県	深谷市	岡	5,548 人			○	2	2	3 (3) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		本庄駅	高崎線	埼玉県	本庄市	銀座	16,116 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		神保原駅	高崎線	埼玉県	児玉郡	上里町	4,742 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		新町駅	高崎線	群馬県	高崎市	新町	5,968 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		倉賀野駅	高崎線	群馬県	高崎市	倉賀野町	3,316 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		×	○	○	2	○
JR東日本		高崎駅	高崎、上越、両毛、信越、上越新幹、北陸新幹線	群馬県	高崎市	八島町	54,598 人			○	5	5	8 (8) 基	17 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	5	○
JR東日本		高崎(新幹線)駅	上越新幹、北陸新幹線	群馬県	高崎市	八島町	(22,542) 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		行田駅	高崎線	埼玉県	行田市	壱里山町	10,808 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		北鴻巣駅	高崎線	埼玉県	鴻巣市	赤見台	12,618 人		○	○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		北上尾駅	高崎線	埼玉県	上尾市	原新町	27,468 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		湯檜曽駅	上越線	群馬県	利根郡	みなかみ町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		土合駅	上越線	群馬県	利根郡	みなかみ町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		高崎問屋町駅	上越、両毛線	群馬県	高崎市	貝沢町	7,300 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		井野駅	上越、両毛線	群馬県	高崎市	井野町	3,892 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		新前橋駅	上越、両毛線	群馬県	前橋市	古市町	10,288 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		群馬総社駅	上越線	群馬県	前橋市	総社町	3,054 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		八木原駅	上越線	群馬県	渋川市	八木原	1,768 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		―	○	○	2	○
JR東日本		渋川駅	上越、吾妻線	群馬県	渋川市	渋川	5,438 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		敷島駅	上越線	群馬県	渋川市	赤城町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	○
JR東日本		津久田駅	上越線	群馬県	渋川市	赤城町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	○
JR東日本		岩本駅	上越線	群馬県	沼田市	岩本町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		沼田駅	上越線	群馬県	沼田市	清水町	2,880 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		後閑駅	上越線	群馬県	利根郡	みなかみ町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		上牧駅	上越線	群馬県	利根郡	みなかみ町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		水上駅	上越線	群馬県	利根郡	みなかみ町	498 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		金島駅	吾妻線	群馬県	渋川市	川島	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		―	○	×	2	○
JR東日本		祖母島駅	吾妻線	群馬県	渋川市	祖母島	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		小野上駅	吾妻線	群馬県	渋川市	村上	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	○
JR東日本		市城駅	吾妻線	群馬県	吾妻郡	中之条町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	×	×	1	
JR東日本		中之条駅	吾妻線	群馬県	吾妻郡	中之条町	1,584 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		群馬原町 駅	吾妻 線	群馬県	吾妻郡	東吾妻町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		郷原 駅	吾妻 線	群馬県	吾妻郡	東吾妻町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	×	×	2	○
JR東日本		矢倉 駅	吾妻 線	群馬県	吾妻郡	東吾妻町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		岩島 駅	吾妻 線	群馬県	吾妻郡	東吾妻町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	2	○
JR東日本		川原湯温泉 駅	吾妻 線	群馬県	吾妻郡	長野原町	人	○		○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	×	1	○
JR東日本		長野原草津口 駅	吾妻 線	群馬県	吾妻郡	長野原町	1,360 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		群馬大津 駅	吾妻 線	群馬県	吾妻郡	長野原町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		羽根尾 駅	吾妻 線	群馬県	吾妻郡	長野原町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		袋倉 駅	吾妻 線	群馬県	吾妻郡	嬬恋村	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		万座・鹿沢口 駅	吾妻 線	群馬県	吾妻郡	嬬恋村	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		大前 駅	吾妻 線	群馬県	吾妻郡	嬬恋村	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		小野上温泉 駅	吾妻 線	群馬県	渋川市	村上	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		思川 駅	両毛 線	栃木県	小山市	松沼	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		栃木 駅	両毛 線	栃木県	栃木市	沼和田町	8,616 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		大平下 駅	両毛 線	栃木県	栃木市	大平町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	○
JR東日本		岩舟 駅	両毛 線	栃木県	栃木市	岩舟町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		佐野 駅	両毛、東武佐野 線	栃木県	佐野市	若松町	6,222 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		富田 駅	両毛 線	栃木県	足利市	駒場町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		あしかがフラワーパーク 駅	両毛 線	栃木県	足利市	迫間町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		足利 駅	両毛 線	栃木県	足利市	伊勢町	5,514 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		山前 駅	両毛 線	栃木県	足利市	鹿島町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		小俣 駅	両毛 線	栃木県	足利市	小俣町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	○
JR東日本	○	桐生 駅	両毛、わたらせ渓谷鉄道わたらせ渓谷 線	群馬県	桐生市	末広町	6,658 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		岩宿 駅	両毛 線	群馬県	みどり市	笠懸町	2,278 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		国定 駅	両毛 線	群馬県	伊勢崎市	国定町	2,846 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		×	○	○	2	○
JR東日本		伊勢崎 駅	両毛 線	群馬県	伊勢崎市	曲輪町	10,592 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		駒形 駅	両毛 線	群馬県	前橋市	小屋原町	5,248 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		前橋大島 駅	両毛 線	群馬県	前橋市	大川大島町	2,862 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		前橋 駅	両毛 線	群馬県	前橋市	表町	17,682 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	3 (3) 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		北高崎 駅	信越 線	群馬県	高崎市	大橋町	3,136 人				2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		群馬八幡 駅	信越 線	群馬県	高崎市	八幡町	1,980 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		安中 駅	信越 線	群馬県	安中市	中宿	3,230 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		磯部 駅	信越 線	群馬県	安中市	磯部	1,764 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		松井田 駅	信越 線	群馬県	安中市	松井田町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		横川 駅	信越 線	群馬県	安中市	松井田町	342 人			○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		西松井田 駅	信越 線	群馬県	安中市	松井田町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		上毛高原 駅	上越新幹 線	群馬県	利根郡	みなかみ町	1,132 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		安中榛名 駅	北陸新幹線	群馬県	安中市	東上秋間	460 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		本庄早稲田 駅	上越新幹線	埼玉県	本庄市	早稲田の杜	3,444 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		藤代 駅	常磐線	茨城県	取手市	宮和田	10,054 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		龍ケ崎市 駅	常磐線	茨城県	龍ケ崎市	佐貫町	19,674 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		牛久 駅	常磐線	茨城県	牛久市	牛久町	20,644 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		ひたち野うしく 駅	常磐線	茨城県	牛久市	ひたち野西	11,648 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		荒川沖 駅	常磐線	茨城県	土浦市	荒川沖東	13,084 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		土浦 駅	常磐線	茨城県	土浦市	有明町	26,686 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		神立 駅	常磐線	茨城県	土浦市	神立中央	9,334 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		高浜 駅	常磐線	茨城県	石岡市	大字北根本	1,768 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		石岡 駅	常磐線	茨城県	石岡市	国府	9,126 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		羽鳥 駅	常磐線	茨城県	小美玉市	羽鳥	4,112 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		岩間 駅	常磐線	茨城県	笠間市	下郷	2,210 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		友部 駅	常磐、水戸線	茨城県	笠間市	駅前	5,736 人			○	3	3	3 (3) 基	3 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	3	○
JR東日本		内原 駅	常磐線	茨城県	水戸市	内原町	4,522 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	1 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		赤塚 駅	常磐線	茨城県	水戸市	赤塚	10,900 人			○	2	2	2 (2) 基	3 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		偕楽園 駅	常磐線	茨城県	水戸市	常磐町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本	△	水戸 駅	常磐、水郡線	茨城県	水戸市	宮町	50,322 人			○	4	4	4 (4) 基	7 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	4	○
JR東日本	△	勝田 駅	常磐線	茨城県	ひたちなか市	勝田中央	21,756 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		佐和 駅	常磐線	茨城県	ひたちなか市	大字高場	6,510 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		東海 駅	常磐線	茨城県	東海村	舟石川駅西	8,360 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		大甕 駅	常磐線	茨城県	日立市	大みか町	15,712 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		常陸多賀 駅	常磐線	茨城県	日立市	多賀町	10,908 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		日立 駅	常磐線	茨城県	日立市	幸町	16,612 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		小木津 駅	常磐線	茨城県	日立市	日高町	3,856 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		十王 駅	常磐線	茨城県	日立市	十王町	5,074 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		高萩 駅	常磐線	茨城県	高萩市	大字高萩	4,106 人			○	1	1	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		南中郷 駅	常磐線	茨城県	北茨城市	中郷町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	○
JR東日本		磯原 駅	常磐線	茨城県	北茨城市	磯原町	2,790 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		大津港 駅	常磐線	茨城県	北茨城市	大津町	1,356 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		勿来 駅	常磐線	福島県	いわき市	勿来町	1,330 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		植田 駅	常磐線	福島県	いわき市	植田町	3,022 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		泉 駅	常磐線	福島県	いわき市	泉町	4,022 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		湯本 駅	常磐線	福島県	いわき市	磐城湯本町	3,164 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		内郷 駅	常磐線	福島県	いわき市	内郷綴町	1,676 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		いわき 駅	常磐、磐越東線	福島県	いわき市	平字田町	9,324 人			○	3	3	3 (3) 基	5 0 基	0 基	4 (4) 箇所	○		○	○	○	3	○
JR東日本		草野 駅	常磐線	福島県	いわき市	平泉崎	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			―	○	×	2	○
JR東日本		四ツ倉 駅	常磐線	福島県	いわき市	四ツ倉町	1,004 人			○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	○	2	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		久ノ浜 駅	常磐 線	福島県	いわき市	久ノ浜町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	×	×	2	○
JR東日本		末続 駅	常磐 線	福島県	いわき市	久ノ浜町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		広野 駅	常磐 線	福島県	双葉郡	広野町	人	○			2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		Jヴィレッジ 駅	常磐 線	福島県	双葉郡	楢葉町	人	○		○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所	○		—	○	×	1	○
JR東日本		木戸 駅	常磐 線	福島県	双葉郡	楢葉町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		竜田 駅	常磐 線	福島県	双葉郡	楢葉町	318 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	3 (3) 箇所	○		×	○	×	2	○
JR東日本		富岡 駅	常磐 線	福島県	双葉郡	富岡町	人	○		○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		夜ノ森 駅	常磐 線	福島県	双葉郡	富岡町	人	○		○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		×	○	×	1	○
JR東日本		大野 駅	常磐 線	福島県	双葉郡	大熊町	人	○		○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		—	○	○	1	○
JR東日本		双葉 駅	常磐 線	福島県	双葉郡	双葉町	人	○		○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		—	○	○	1	○
JR東日本		浪江 駅	常磐 線	福島県	双葉郡	浪江町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		桃内 駅	常磐 線	福島県	南相馬市	小高区	人	○			2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		小高 駅	常磐 線	福島県	南相馬市	小高区	人	○			2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		磐城太田 駅	常磐 線	福島県	南相馬市	原町区	人	○			2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		原ノ町 駅	常磐 線	福島県	南相馬市	原町区	1,826 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		鹿島 駅	常磐 線	福島県	南相馬市	鹿島区	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		日立木 駅	常磐 線	福島県	相馬市	赤木	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			—	○	×	2	○
JR東日本		相馬 駅	常磐 線	福島県	相馬市	中村	2,018 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	
JR東日本		駒ケ嶺 駅	常磐 線	福島県	相馬郡	新地町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		新地 駅	常磐 線	福島県	相馬郡	新地町	502 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	×	2	○
JR東日本		常陸青柳 駅	水郡 線	茨城県	ひたちなか市	枝川	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		—	○	×	1	○
JR東日本		常陸津田 駅	水郡 線	茨城県	ひたちなか市	津田西山	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		—	○	×	1	○
JR東日本		後台 駅	水郡 線	茨城県	那珂市	後台宿東	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		×	○	×	1	○
JR東日本		下菅谷 駅	水郡 線	茨城県	那珂市	市菅谷	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			—	×	×	2	
JR東日本		中菅谷 駅	水郡 線	茨城県	那珂市	市菅谷	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		—	○	×	1	○
JR東日本		上菅谷 駅	水郡 線	茨城県	那珂市	菅谷	1,262 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		常陸鴻巣 駅	水郡 線	茨城県	那珂市	鴻巣	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	1	○
JR東日本		瓜連 駅	水郡 線	茨城県	那珂市	瓜連	416 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		×	○	×	1	○
JR東日本		静 駅	水郡 線	茨城県	那珂市	下大賀	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			—	○	×	1	○
JR東日本		常陸大宮 駅	水郡 線	茨城県	常陸大宮市	宮町	1,644 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	×	○	○	2	○
JR東日本		玉川村 駅	水郡 線	茨城県	常陸大宮市	東野	296 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	2	○
JR東日本		野上原 駅	水郡 線	茨城県	常陸大宮市	野上字下町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			—	○	×	1	○
JR東日本		山方宿 駅	水郡 線	茨城県	常陸大宮市	山方	136 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		中舟生 駅	水郡 線	茨城県	常陸大宮市	舟生堂下	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		—	○	×	1	○
JR東日本		下小川 駅	水郡 線	茨城県	常陸大宮市	盛金	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		—	○	×	2	○
JR東日本		西金 駅	水郡 線	茨城県	久慈郡	大子町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			—	×	×	1	○
JR東日本		上小川 駅	水郡 線	茨城県	久慈郡	大子町	72 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		袋田 駅	水郡 線	茨城県	久慈郡	大子町	128 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		×	○	×	1	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		常陸大子 駅	水郡 線	茨城県	久慈郡	大子町	446 人				2	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		下野宮 駅	水郡 線	茨城県	久慈郡	大子町	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		矢祭山 駅	水郡 線	福島県	東白川郡	矢祭町	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所	○		×	○	×	1	○
JR東日本		東館 駅	水郡 線	福島県	東白川郡	矢祭町	114 人				2	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		南石井 駅	水郡 線	福島県	東白川郡	矢祭町	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所	○		—	○	×	1	○
JR東日本		磐城石井 駅	水郡 線	福島県	東白川郡	矢祭町	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			—	○	×	1	○
JR東日本		磐城塙 駅	水郡 線	福島県	東白川郡	塙町	272 人				2	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			○	○	×	2	○
JR東日本		近津 駅	水郡 線	福島県	東白川郡	棚倉町	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			—	○	×	1	○
JR東日本		中豊 駅	水郡 線	福島県	東白川郡	棚倉町	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			—	○	×	1	○
JR東日本		磐城棚倉 駅	水郡 線	福島県	東白川郡	棚倉町	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		磐城浅川 駅	水郡 線	福島県	石川郡	浅川町	276 人			○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所	○		×	○	×	1	○
JR東日本		里白石 駅	水郡 線	福島県	石川郡	浅川町	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			—	○	×	1	○
JR東日本		磐城石川 駅	水郡 線	福島県	石川郡	石川町	892 人			○	2	2	0 基	0 基	0 基	2 (2) 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		野木沢 駅	水郡 線	福島県	石川郡	石川町	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			—	○	×	1	○
JR東日本		川辺沖 駅	水郡 線	福島県	石川郡	玉川村	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所	○		—	○	×	1	○
JR東日本		泉郷 駅	水郡 線	福島県	石川郡	玉川村	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所	○		—	○	×	1	○
JR東日本		川東 駅	水郡 線	福島県	須賀川市	小作田	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	1 (1) 箇所			—	○	×	1	○
JR東日本		小塩江 駅	水郡 線	福島県	須賀川市	塩田	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所	○		—	○	×	1	○
JR東日本		谷田川 駅	水郡 線	福島県	郡山市	田村町	人	○			2	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			—	○	×	2	○
JR東日本		磐城守山 駅	水郡 線	福島県	郡山市	田村町	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			—	○	×	1	○
JR東日本		南酒出 駅	水郡 線	茨城県	那珂市	南酒出	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			—	○	×	1	○
JR東日本		額田 駅	水郡 線	茨城県	那珂市	額田	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			—	○	×	1	○
JR東日本		河合 駅	水郡 線	茨城県	常陸太田市	上河合町	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所	○		—	○	×	1	○
JR東日本		谷河原 駅	水郡 線	茨城県	常陸太田市	磯部町	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		—	○	×	1	○
JR東日本		常陸太田 駅	水郡 線	茨城県	常陸太田市	山下町	1,754 人			○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		小田林 駅	水戸 線	茨城県	結城市	大字結城	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			—	○	×	1	○
JR東日本		結城 駅	水戸 線	茨城県	結城市	大字結城	3,484 人				2	0	0 基	2 (2) 基	0 基	0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		東結城 駅	水戸 線	茨城県	結城市	大字結城	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所	○		—	○	×	1	○
JR東日本		川島 駅	水戸 線	茨城県	筑西市	伊佐山	1,198 人				2	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所	○		—	○	○	2	○
JR東日本	△	下館 駅	水戸 線	茨城県	筑西市	乙	5,554 人			○	2	2	2 (2) 基	0 基	0 基	0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		新治 駅	水戸 線	茨城県	筑西市	新治	人	○			2	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所	○		—	○	×	2	
JR東日本		大和 駅	水戸 線	茨城県	桜川市	高森	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			—	×	×	1	
JR東日本		岩瀬 駅	水戸 線	茨城県	桜川市	犬田	1,522 人				2	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		羽黒 駅	水戸 線	茨城県	桜川市	友部	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		福原 駅	水戸 線	茨城県	笠間市	福原	222 人				2	1	0 基	0 基	0 基	1 (1) 箇所			—	○	×	2	○
JR東日本		稲田 駅	水戸 線	茨城県	笠間市	稲田	278 人				2	1	0 基	0 基	0 基	1 (1) 箇所			—	○	×	2	○
JR東日本		笠間 駅	水戸 線	茨城県	笠間市	下市毛	2,244 人			○	2	2	2 (2) 基	0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		宍戸 駅	水戸 線	茨城県	笠間市	太田町	374 人			○	1	1	0 基	0 基	0 基	1 (1) 箇所			—	○	×	1	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		玉戸 駅	水戸 線	茨城県	筑西市	玉戸	1,164 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			―	○	○	1	
JR東日本		新八柱 駅	武蔵野 線	千葉県	松戸市	日暮	44,370 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		東松戸 駅	武蔵野 線	千葉県	松戸市	東松戸	38,434 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		市川大野 駅	武蔵野 線	千葉県	市川市	大野町	20,918 人			○	2	2	2 (2) 基	3 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		船橋法典 駅	武蔵野 線	千葉県	船橋市	藤原	32,488 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		錦糸町 駅	総武本、総武（各駅停車） 線	東京都	墨田区	江東橋	175,180 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		亀戸 駅	総武（各駅停車） 線	東京都	江東区	亀戸	99,236 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		平井 駅	総武（各駅停車） 線	東京都	江戸川区	平井	57,312 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		新小岩 駅	総武本、総武（各駅停車） 線	東京都	葛飾区	新小岩	133,070 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		小岩 駅	総武（各駅停車） 線	東京都	江戸川区	南小岩	111,126 人			○	1	1	3 (3) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		市川 駅	総武本、総武（各駅停車） 線	千葉県	市川市	市川	104,824 人		○	○	2	2	3 (3) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		本八幡 駅	総武（各駅停車） 線	千葉県	市川市	八幡	103,610 人		○	○	1	1	3 (3) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		下総中山 駅	総武（各駅停車） 線	千葉県	船橋市	本中山	41,694 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		西船橋 駅	総武（各駅停車）、武蔵野 線	千葉県	船橋市	西船	239,882 人		○	○	4	4	5 (5) 基	10 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	4	○
JR東日本		船橋 駅	総武本、総武（各駅停車） 線	千葉県	船橋市	本町	238,460 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		津田沼 駅	総武本、総武（各駅停車） 線	千葉県	習志野市	津田沼	170,144 人			○	3	3	3 (3) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	3	○
JR東日本		幕張 駅	総武本、総武（各駅停車） 線	千葉県	千葉市	花見川区幕張	28,226 人			○	2	2	4 (4) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		新検見川 駅	総武（各駅停車） 線	千葉県	千葉市	花見川区南花園	39,354 人			○	1	1	3 (3) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		稲毛 駅	総武（各駅停車） 線	千葉県	千葉市	稲毛区稲毛東	86,156 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		西千葉 駅	総武（各駅停車） 線	千葉県	千葉市	中央区春日	38,812 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		千葉 駅	総武本、総武（各駅停車） 線	千葉県	千葉市	中央区新千葉	189,728 人			○	5	5	6 (6) 基	22 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	5	○
JR東日本		都賀 駅	総武本 線	千葉県	千葉市	若葉区都賀	37,118 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		四街道 駅	総武本 線	千葉県	四街道市	四街道	38,352 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		物井 駅	総武本 線	千葉県	四街道市	物井	7,374 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		佐倉 駅	総武本 線	千葉県	佐倉市	六崎	16,818 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		南酒々井 駅	総武本 線	千葉県	酒ー井町	馬橋	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	×	×	1	
JR東日本		榎戸 駅	総武本 線	千葉県	八街市	榎戸	3,264 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	○	2	○
JR東日本		八街 駅	総武本 線	千葉県	八街市	八街	9,312 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		日向 駅	総武本 線	千葉県	山武市	椎崎	1,374 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		成東 駅	総武本、東金 線	千葉県	山武市	津辺	4,822 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		松尾 駅	総武本 線	千葉県	山武市	松尾町五反田	1,512 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		横芝 駅	総武本 線	千葉県	横芝光町	横芝	2,236 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		八日市場 駅	総武本 線	千葉県	匝瑳市	八日市場	2,870 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		干潟 駅	総武本 線	千葉県	旭市	0	1,712 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		旭 駅	総武本 線	千葉県	旭市	0	3,182 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		飯岡 駅	総武本 線	千葉県	旭市	後草	1,198 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		倉橋 駅	総武本 線	千葉県	旭市	倉橋	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		猿田 駅	総武本 線	千葉県	銚子市	猿田町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	×	×	2	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		松岸 駅	総武本、成田 線	千葉県	銚子市	長塚町	802 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本	△	銚子 駅	総武本、成田 線	千葉県	銚子市	西芝町	5,146 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		飯倉 駅	総武本 線	千葉県	匝瑳市	飯倉	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	1	
JR東日本		東千葉 駅	総武本 線	千葉県	千葉市	中央区要町	5,020 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		東船橋 駅	総武(各駅停車) 線	千葉県	船橋市	東船橋	37,490 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		幕張本郷 駅	総武(各駅停車) 線	千葉県	千葉市	花見川区幕張本郷	49,748 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		浅草橋 駅	総武(各駅停車) 線	東京都	台東区	浅草橋	89,608 人			○	2	2	3 (3) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		両国 駅	総武(各駅停車) 線	東京都	墨田区	横網	62,602 人			○	2	2	1 (1) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		南船橋 駅	京葉、武蔵野 線	千葉県	船橋市	若松	42,246 人			○	2	2	3 (3) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		新習志野 駅	京葉、武蔵野 線	千葉県	習志野市	茜浜	22,660 人			○	3	3	3 (3) 基	3 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	3	○
JR東日本		幕張豊砂 駅	京葉、武蔵野 線	千葉県	千葉市	美浜区浜田	15,100 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		海浜幕張 駅	京葉、武蔵野 線	千葉県	千葉市	美浜区ひび野	104,116 人			○	2	2	4 (4) 基	5 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		検見川浜 駅	京葉 線	千葉県	千葉市	美浜区真砂	27,740 人			○	2	2	3 (3) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		稲毛海岸 駅	京葉 線	千葉県	千葉市	美浜区高洲	37,038 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		千葉みなと 駅	京葉 線	千葉県	千葉市	中央区中央港	30,708 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		潮見 駅	京葉、武蔵野 線	東京都	江東区	潮見	25,436 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		新木場 駅	京葉、武蔵野 線	東京都	江東区	新木場	120,884 人		○	○	1	1	2 (2) 基	3 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		葛西臨海公園 駅	京葉、武蔵野 線	東京都	江戸川区	臨海町	25,120 人			○	1	1	2 (2) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		舞浜 駅	京葉、武蔵野 線	千葉県	浦安市	舞浜	127,812 人		○	○	1	1	2 (2) 基	8 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		新浦安 駅	京葉、武蔵野 線	千葉県	浦安市	入船	94,764 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		市川塩浜 駅	京葉、武蔵野 線	千葉県	市川市	塩浜	14,684 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		二俣新町 駅	京葉 線	千葉県	市川市	二俣新町	10,116 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		本千葉 駅	外房 線	千葉県	千葉市	中央区長洲	23,878 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		蘇我 駅	外房、内房 線	千葉県	千葉市	中央区今井	58,924 人			○	3	3	3 (3) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	3	○
JR東日本		鎌取 駅	外房 線	千葉県	千葉市	緑区鎌取町	35,916 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		誉田 駅	外房 線	千葉県	千葉市	緑区誉田町	12,652 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		土気 駅	外房 線	千葉県	千葉市	緑区土気町	21,412 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		大網 駅	外房、東金 線	千葉県	大網白里市	南玉	16,586 人			○	3	3	2 (2) 基	2 0 基	1 基	2 (2) 箇所			○	○	○	3	○
JR東日本		永田 駅	外房 線	千葉県	大網白里市	永田	1,572 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		本納 駅	外房 線	千葉県	茂原市	本納	2,804 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		新茂原 駅	外房 線	千葉県	茂原市	長尾	2,342 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		茂原 駅	外房 線	千葉県	茂原市	町保	17,378 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		八積 駅	外房 線	千葉県	長生村	岩沼	1,208 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		上総一ノ宮 駅	外房 線	千葉県	一宮町	一宮	5,132 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		東浪見 駅	外房 線	千葉県	一宮町	東浪見	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	×	×	2	○
JR東日本		太東 駅	外房 線	千葉県	いすみ市	岬町椎木	712 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		長者町 駅	外房 線	千葉県	いすみ市	岬町長者	532 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	○	2	
JR東日本		三門 駅	外房 線	千葉県	いすみ市	日在	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		大原 駅	外房 線	千葉県	いすみ市	大原	2,378 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		浪花 駅	外房 線	千葉県	いすみ市	小沢	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	×	×	1	
JR東日本		御宿 駅	外房 線	千葉県	御宿町	須賀	790 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		勝浦 駅	外房 線	千葉県	勝浦市	墨名	1,530 人			○	2	2	3 (3) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		鵜原 駅	外房 線	千葉県	勝浦市	鵜原	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	×	×	1	
JR東日本		上総興津 駅	外房 線	千葉県	勝浦市	興津	256 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		安房小湊 駅	外房 線	千葉県	鴨川市	内浦	260 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		安房天津 駅	外房 線	千葉県	鴨川市	天津	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	×	×	2	
JR東日本		行川アイランド 駅	外房 線	千葉県	勝浦市	浜行川字沢山	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	×	×	1	
JR東日本		浜野 駅	内房 線	千葉県	千葉市	中央区村田町	13,624 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		八幡宿 駅	内房 線	千葉県	市原市	八幡	20,750 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本	△	五井 駅	内房 線	千葉県	市原市	五井中央西	32,314 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		姉ケ崎 駅	内房 線	千葉県	市原市	姉崎東	17,066 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	○	2	○
JR東日本		長浦 駅	内房 線	千葉県	袖ケ浦市	蔵波	10,462 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		袖ケ浦 駅	内房 線	千葉県	袖ケ浦市	奈良輪	10,436 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		巌根 駅	内房 線	千葉県	木更津市	岩根	3,046 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		木更津 駅	内房、久留里 線	千葉県	木更津市	富士見	24,122 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		君津 駅	内房 線	千葉県	君津市	東坂田	13,328 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		青堀 駅	内房 線	千葉県	富津市	大堀	2,472 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	○
JR東日本		大貫 駅	内房 線	千葉県	富津市	千種新田	1,682 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		佐貫町 駅	内房 線	千葉県	富津市	亀田	320 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		上総湊 駅	内房 線	千葉県	富津市	湊	926 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		竹岡 駅	内房 線	千葉県	富津市	萩生	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	×	×	2	
JR東日本		浜金谷 駅	内房 線	千葉県	富津市	金谷	438 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	○
JR東日本		保田 駅	内房 線	千葉県	鋸南町	保田	338 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		安房勝山 駅	内房 線	千葉県	鋸南町	竜島	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		岩井 駅	内房 線	千葉県	南房総市	市部	460 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	
JR東日本		富浦 駅	内房 線	千葉県	南房総市	富浦町原岡	336 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	○	1	
JR東日本		那古船形 駅	内房 線	千葉県	館山市	船形	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		館山 駅	内房 線	千葉県	館山市	北条	2,792 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		九重 駅	内房 線	千葉県	館山市	二子	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		千倉 駅	内房 線	千葉県	南房総市	千倉町瀬戸	506 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			―	○	○	2	○
JR東日本		千歳 駅	内房 線	千葉県	南房総市	千倉町白子	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	×	×	1	○
JR東日本		南三原 駅	内房 線	千葉県	南房総市	和田町松田	798 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		和田浦 駅	内房 線	千葉県	南房総市	和田町仁我浦	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	×	×	2	
JR東日本		江見 駅	内房 線	千葉県	鴨川市	西江見	104 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		太海 駅	内房 線	千葉県	鴨川市	太海	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	×	×	2	
JR東日本		安房鴨川 駅	内房、外房 線	千葉県	鴨川市	横渚	2,092 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	2	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導ブロックの設置の有無	障害者用の案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		酒々井 駅	成田 線	千葉県	酒ー井町	酒々井	6,502 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			ー	○	○	2	○
JR東日本		成田 駅	成田 線	千葉県	成田市	花崎町	27,562 人			○	3	3	3 (3) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	3	○
JR東日本		下総松崎 駅	成田 線	千葉県	成田市	大竹	1,050 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		安食 駅	成田 線	千葉県	栄町	安食	3,836 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			ー	○	○	2	○
JR東日本		小林 駅	成田 線	千葉県	印西市	小林	3,190 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		木下 駅	成田 線	千葉県	印西市	木下	3,636 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			ー	○	○	2	○
JR東日本		布佐 駅	成田 線	千葉県	我孫子市	布佐	5,116 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			ー	○	○	2	○
JR東日本		新木 駅	成田 線	千葉県	我孫子市	新木	5,010 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		湖北 駅	成田 線	千葉県	我孫子市	中里	7,086 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		東我孫子 駅	成田 線	千葉県	我孫子市	下ケ戸	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		久住 駅	成田 線	千葉県	成田市	飯岡	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	×	×	2	○
JR東日本		滑河 駅	成田 線	千葉県	成田市	猿山	1,220 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		下総神崎 駅	成田 線	千葉県	神崎町	郡	1,312 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		大戸 駅	成田 線	千葉県	香取市	大戸	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	×	×	1	
JR東日本		佐原 駅	成田 線	千葉県	香取市	佐原	5,240 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		香取 駅	成田、鹿島 線	千葉県	香取市	津宮	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			ー	×	×	2	○
JR東日本		水郷 駅	成田 線	千葉県	香取市	一ノ分目	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			ー	×	×	1	
JR東日本		小見川 駅	成田 線	千葉県	香取市	小見川	2,010 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		笹川 駅	成田 線	千葉県	東庄町	笹川	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			ー	○	×	2	
JR東日本		下総橘 駅	成田 線	千葉県	東庄町	石出	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			ー	○	×	1	
JR東日本		下総豊里 駅	成田 線	千葉県	銚子市	笹本町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	×	×	2	○
JR東日本		椎柴 駅	成田 線	千葉県	銚子市	野尻町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	×	×	2	
JR東日本		空港第2ビル 駅	成田 線	千葉県	成田市	古込字古込	7,242 人			○	1	1	2 (2) 基	5 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		成田空港 駅	成田 線	千葉県	成田市	三里塚御料牧場	7,460 人			○	1	1	2 (2) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		十二橋 駅	鹿島 線	千葉県	香取市	津宮	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			ー	×	×	1	
JR東日本		潮来 駅	鹿島 線	茨城県	潮来市	あやめ	548 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		延方 駅	鹿島 線	茨城県	潮来市	宮前	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	×	×	1	
JR東日本	○	鹿島神宮 駅	鹿島、鹿島臨海鉄道大洗鹿島 線	茨城県	鹿嶋市	宮下	1,558 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本	○	鹿島サッカースタジアム 駅	鹿島、鹿島臨海鉄道大洗鹿島 線	茨城県	鹿嶋市	神向寺	584 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			ー	○	×	1	○
JR東日本		上総清川 駅	久留里 線	千葉県	木更津市	管生	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			ー	○	×	1	
JR東日本		横田 駅	久留里 線	千葉県	袖ケ浦市	横田	306 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		東横田 駅	久留里 線	千葉県	袖ケ浦市	横田	人	○			1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 0 箇所			ー	○	×	1	
JR東日本		馬来田 駅	久留里 線	千葉県	木更津市	真里	262 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	×	×	1	
JR東日本		下郡 駅	久留里 線	千葉県	君津市	山本湯名下	人	○			1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		小櫃 駅	久留里 線	千葉県	君津市	末吉	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			ー	○	×	1	
JR東日本		俵田 駅	久留里 線	千葉県	君津市	俵田	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		久留里 駅	久留里 線	千葉県	君津市	久留里市場	534 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			ー	○	○	2	
JR東日本		平山 駅	久留里 線	千葉県	君津市	平山	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			ー	○	×	1	

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		上総松丘 駅	久留里 線	千葉県	君津市	広岡	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			―	×	×	1	
JR東日本		上総亀山 駅	久留里 線	千葉県	君津市	藤林	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			○	×	×	1	
JR東日本		祇園 駅	久留里 線	千葉県	木更津市	祇園	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			―	×	×	1	
JR東日本		東清川 駅	久留里 線	千葉県	木更津市	笹子	人	○			1	1	0 基	0 基	0 基	1 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		福俵 駅	東金 線	千葉県	東金市	福俵	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		東金 駅	東金 線	千葉県	東金市	東金	7,582 人			○	2	2	2 (2) 基	0 基	0 基	0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		求名 駅	東金 線	千葉県	東金市	求名	3,450 人				1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	○	1	○
JR東日本		白坂 駅	東北 線	福島県	白河市	白坂	人	○			2	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		新白河 駅	東北、東北新幹、山形新幹、秋田新幹 線	福島県	西白河郡	西郷村	4,814 人			○	4	4	6 (6) 基	6 基	0 基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	4	○
JR東日本		新白河（新幹線） 駅	東北新幹、山形新幹、秋田新幹 線	福島県	西白河郡	西郷村	(3,152) 人		○	○	2	2	4 (4) 基	6 基	0 基	0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		白河 駅	東北 線	福島県	白河市	字郭内	1,036 人				1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		久田野 駅	東北 線	福島県	白河市	大字久田野	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		泉崎 駅	東北 線	福島県	西白河郡	泉崎村	人	○			2	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		矢吹 駅	東北 線	福島県	西白河郡	矢吹町	1,898 人				2	0	0 基	0 基	0 基	2 (2) 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		鏡石 駅	東北 線	福島県	岩瀬郡	鏡石町	1,544 人				1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		須賀川 駅	東北 線	福島県	須賀川市	中山	3,774 人				2	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		安積永盛 駅	東北、水郡 線	福島県	郡山市	笹川	4,654 人				2	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		郡山 駅	東北、水郡、磐越東、磐越西、東北新幹、山形新幹、秋田新幹 線	福島県	郡山市	燧田	28,620 人			○	5	5	6 (6) 基	17 基	0 基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	5	○
JR東日本		郡山（新幹線） 駅	東北新幹、山形新幹、秋田新幹 線	福島県	郡山市	燧田	(13,694) 人		○	○	2	2	3 (3) 基	4 基	0 基	0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		日和田 駅	東北 線	福島県	郡山市	日和田	人	○			2	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		五百川 駅	東北 線	福島県	本宮市	荒井	人	○			2	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		本宮 駅	東北 線	福島県	本宮市	本宮	2,744 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 基	0 基	0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		杉田 駅	東北 線	福島県	二本松市	杉田町	人	○			2	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		二本松 駅	東北 線	福島県	二本松市	本町	2,644 人			○	2	2	2 (2) 基	0 基	0 基	2 (2) 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		安達 駅	東北 線	福島県	二本松市	油井	1,404 人			○	1	1	1 (1) 基	0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	○	○	1	
JR東日本		松川 駅	東北 線	福島県	福島市	松川町	1,650 人				2	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		金谷川 駅	東北 線	福島県	福島市	松川町	4,606 人			○	1	1	2 (2) 基	0 基	0 基	0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		南福島 駅	東北 線	福島県	福島市	永井川	3,040 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 基	0 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		福島 駅	東北、奥羽本、東北新幹、山形新幹、秋田新幹 線	福島県	福島市	栄町	26,364 人			○	5	5	6 (6) 基	11 基	0 基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	5	○
JR東日本		福島（新幹線） 駅	東北新幹、山形新幹、秋田新幹 線	福島県	福島市	栄町	(11,784) 人		○	○	2	2	3 (3) 基	4 基	0 基	0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		東福島 駅	東北 線	福島県	福島市	宮代	1,418 人				1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	○	1	○
JR東日本		伊達 駅	東北 線	福島県	伊達市	細谷	1,708 人				2	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		桑折 駅	東北 線	福島県	伊達郡	桑折町	988 人				2	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		藤田 駅	東北 線	福島県	伊達郡	国見町	1,074 人				2	0	0 基	0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		貝田 駅	東北 線	福島県	伊達郡	国見町	人	○			2	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		越河 駅	東北 線	宮城県	白石市	越河五賀	人	○			2	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	2	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		白石駅	東北線	宮城県	白石市	字沢目	4,904 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		北白川駅	東北線	宮城県	白石市	白川津田	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		大河原駅	東北線	宮城県	柴田郡	大河原町	5,646 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		船岡駅	東北線	宮城県	柴田郡	柴田町	5,366 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			―	○	○	2	○
JR東日本		槻木駅	東北、阿武隈急行線	宮城県	柴田郡	柴田町	4,600 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		岩沼駅	東北、常磐線	宮城県	岩沼市	館下	12,398 人			○	3	3	3 (3) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	3	○
JR東日本		館腰駅	東北線	宮城県	名取市	植松	3,810 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	○	2	○
JR東日本	○	名取駅	東北線	宮城県	名取市	増田	24,124 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		南仙台駅	東北線	宮城県	仙台市	太白区	18,006 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		長町駅	東北線	宮城県	仙台市	太白区	17,886 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		仙台駅	東北、仙山、仙石、東北新幹、秋田新幹線	宮城県	仙台市	青葉区	158,150 人			○	7	7	16 (16) 基	38 (1) 基	0 基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	7	○
JR東日本		仙台（新幹線）駅	東北新幹、秋田新幹線	宮城県	仙台市	青葉区	(39,888) 人		○	○	2	2	8 (8) 基	8 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		東仙台駅	東北線	宮城県	仙台市	宮城野区	6,578 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		岩切駅	東北線	宮城県	仙台市	宮城野区	8,048 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		陸前山王駅	東北線	宮城県	多賀城市	山王	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		国府多賀城駅	東北線	宮城県	多賀城市	浮島	1,956 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		塩釜駅	東北線	宮城県	塩竈市	東玉川町	4,570 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		松島駅	東北線	宮城県	宮城郡	松島町	1,270 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		品井沼駅	東北線	宮城県	宮城郡	松島町	448 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		鹿島台駅	東北線	宮城県	大崎市	鹿島台町	2,436 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		松山町駅	東北線	宮城県	大崎市	松山町	866 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		小牛田駅	東北、陸羽東、石巻線	宮城県	遠田郡	美里町	3,510 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		田尻駅	東北線	宮城県	大崎市	田尻町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		瀬峰駅	東北線	宮城県	栗原市	瀬峰下田	738 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		梅ケ沢駅	東北線	宮城県	登米市	迫町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		新田駅	東北線	宮城県	登米市	迫町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		石越駅	東北線	宮城県	登米市	石越町	524 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		東白石駅	東北線	宮城県	白石市	白川内親	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		愛宕駅	東北線	宮城県	宮城郡	松島町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		新利府駅	東北線	宮城県	宮城郡	利府町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		利府駅	東北線	宮城県	宮城郡	利府町	4,816 人			○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		太子堂駅	東北、常磐線	宮城県	仙台市	太白区	7,756 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		坂元駅	常磐線	宮城県	亘理郡	山元町	384 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		山下駅	常磐線	宮城県	亘理郡	山元町	1,028 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		浜吉田駅	常磐線	宮城県	亘理郡	亘理町	754 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	○	2	○
JR東日本		亘理駅	常磐線	宮城県	亘理郡	亘理町	3,414 人			○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		逢隈駅	常磐線	宮城県	亘理郡	亘理町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	○	1	
JR東日本		北仙台駅	仙山線	宮城県	仙台市	青葉区	8,240 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村				一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
				都道府県	23区・郡・市	町・村・区																		
JR東日本		陸前落合 駅	仙山 線	宮城県	仙台市	青葉区		6,362 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		愛子 駅	仙山 線	宮城県	仙台市	青葉区		7,894 人			○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		陸前白沢 駅	仙山 線	宮城県	仙台市	青葉区		人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		熊ケ根 駅	仙山 線	宮城県	仙台市	青葉区		人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		作並 駅	仙山 線	宮城県	仙台市	青葉区		人	○		○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	3 (3) 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		奥新川 駅	仙山 線	宮城県	仙台市	青葉区		人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		面白山高原 駅	仙山 線	山形県	山形市	大字山寺		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		山寺 駅	仙山 線	山形県	山形市	大字山寺		730 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		高瀬 駅	仙山 線	山形県	山形市	下東山		人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		楯山 駅	仙山 線	山形県	山形市	大字風間		人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	○
JR東日本		北山 駅	仙山 線	宮城県	仙台市	青葉区		4,524 人		○	○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	―	○	○	1	○
JR東日本		国見 駅	仙山 線	宮城県	仙台市	青葉区		5,658 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		×	○	○	2	○
JR東日本		東照宮 駅	仙山 線	宮城県	仙台市	青葉区		6,748 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	―	○	○	1	○
JR東日本		葛岡 駅	仙山 線	宮城県	仙台市	青葉区		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		東北福祉大前 駅	仙山 線	宮城県	仙台市	青葉区		5,762 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		あおば通 駅	仙石 線	宮城県	仙台市	青葉区		37,974 人			○	1	1	2 (2) 基	5 0 基	1 基	0 0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		榴ケ岡 駅	仙石 線	宮城県	仙台市	宮城野区		6,108 人			○	1	1	2 (2) 基	3 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		宮城野原 駅	仙石 線	宮城県	仙台市	宮城野区		10,582 人			○	1	1	2 (2) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		陸前原ノ町 駅	仙石 線	宮城県	仙台市	宮城野区		7,514 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		苦竹 駅	仙石 線	宮城県	仙台市	宮城野区		5,376 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		小鶴新田 駅	仙石 線	宮城県	仙台市	宮城野区		11,332 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		福田町 駅	仙石 線	宮城県	仙台市	宮城野区		7,052 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	○
JR東日本		陸前高砂 駅	仙石 線	宮城県	仙台市	宮城野区		9,782 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		多賀城 駅	仙石 線	宮城県	多賀城市	中央		11,714 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		下馬 駅	仙石 線	宮城県	多賀城市	下馬		6,340 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		西塩釜 駅	仙石 線	宮城県	塩竈市	錦町		人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		本塩釜 駅	仙石 線	宮城県	塩竈市	海岸通		4,696 人			○	2	2	3 (3) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		東塩釜 駅	仙石 線	宮城県	塩竈市	藤倉		3,956 人			○	2	2	3 (3) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		陸前浜田 駅	仙石 線	宮城県	宮城郡	利府町		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		松島海岸 駅	仙石 線	宮城県	宮城郡	松島町		2,126 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		高城町 駅	仙石 線	宮城県	宮城郡	松島町		2,390 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	○	1	
JR東日本		手樽 駅	仙石 線	宮城県	宮城郡	松島町		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		陸前富山 駅	仙石 線	宮城県	宮城郡	松島町		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		陸前大塚 駅	仙石 線	宮城県	東松島市	大塚		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		東名 駅	仙石 線	宮城県	東松島市	野蒜		人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		―	○	×	1	○
JR東日本		野蒜 駅	仙石 線	宮城県	東松島市	野蒜		人	○		○	1	1	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		陸前小野 駅	仙石 線	宮城県	東松島市	牛網		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		鹿妻 駅	仙石 線	宮城県	東松島市	矢本		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数		エスカレーターの設置数		その他の昇降機の設置数		傾斜路の設置箇所数		視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		矢本 駅	仙石 線	宮城県	東松島市	矢本	2,106 人				1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		陸前赤井 駅	仙石 線	宮城県	東松島市	赤井	1,156 人				1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		蛇田 駅	仙石 線	宮城県	石巻市	蛇田	1,526 人				1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		陸前山下 駅	仙石 線	宮城県	石巻市	錦町	1,750 人				1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		中野栄 駅	仙石 線	宮城県	仙台市	宮城野区	9,882 人			○	2	2	2	(2) 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		東矢本 駅	仙石 線	宮城県	東松島市	矢本	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		上涌谷 駅	石巻 線	宮城県	遠田郡	涌谷町	人	○		○	1	1	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		涌谷 駅	石巻 線	宮城県	遠田郡	涌谷町	人	○			2	1	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		前谷地 駅	石巻 線	宮城県	石巻市	前谷地	人	○			2	1	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		佳景山 駅	石巻 線	宮城県	石巻市	鹿又	人	○		○	1	1	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		鹿又 駅	石巻 線	宮城県	石巻市	鹿又	人	○			2	1	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		曽波神 駅	石巻 線	宮城県	石巻市	鹿又	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		石巻 駅	石巻 線	宮城県	石巻市	鋳銭場	5,234 人			○	3	3	2	(2) 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			○	○	○	3	○
JR東日本		陸前稲井 駅	石巻 線	宮城県	石巻市	井内	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		渡波 駅	石巻 線	宮城県	石巻市	渡波町	人	○			2	1	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			―	○	○	2	○
JR東日本		沢田 駅	石巻 線	宮城県	石巻市	沢田	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		浦宿 駅	石巻 線	宮城県	牡鹿郡	女川町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		女川 駅	石巻 線	宮城県	牡鹿郡	女川町	354 人			○	1	1	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			×	○	○	1	○
JR東日本		万石浦 駅	石巻 線	宮城県	石巻市	流留	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		和渕 駅	気仙沼 線	宮城県	石巻市	和渕	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		のの岳 駅	気仙沼 線	宮城県	遠田郡	涌谷町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		陸前豊里 駅	気仙沼 線	宮城県	登米市	豊里町	160 人				1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		御岳堂 駅	気仙沼 線	宮城県	登米市	豊里町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		柳津 駅	気仙沼 線	宮城県	登米市	津山町	人	○		○	1	1	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		江田 駅	磐越東 線	福島県	いわき市	小川町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		川前 駅	磐越東 線	福島県	いわき市	川前町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		夏井 駅	磐越東 線	福島県	田村郡	小野町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		1	(1) 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		小野新町 駅	磐越東 線	福島県	田村郡	小野町	554 人				1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		神俣 駅	磐越東 線	福島県	田村市	滝根町	276 人				1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		菅谷 駅	磐越東 線	福島県	田村市	滝根町	106 人				1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		大越 駅	磐越東 線	福島県	田村市	大越町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		磐城常葉 駅	磐越東 線	福島県	田村市	船引町	人	○			2	1	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		船引 駅	磐越東 線	福島県	田村市	船引町	1,216 人				1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			―	○	○	1	
JR東日本		要田 駅	磐越東 線	福島県	田村市	船引町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		三春 駅	磐越東 線	福島県	田村郡	三春町	1,308 人				1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			×	○	○	1	○
JR東日本		舞木 駅	磐越東 線	福島県	郡山市	舞木町	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		赤井 駅	磐越東 線	福島県	いわき市	平赤井	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		小川郷 駅	磐越東 線	福島県	いわき市	小川町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			―	○	×	1	

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		郡山富田 駅	磐越西 線	福島県	郡山市	富田町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		－	○	○	1	○
JR東日本		喜久田 駅	磐越西 線	福島県	郡山市	喜久田町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	○	2	○
JR東日本		安子ケ島 駅	磐越西 線	福島県	郡山市	熱海町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	2	○
JR東日本		磐梯熱海 駅	磐越西 線	福島県	郡山市	熱海町	400 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		中山宿 駅	磐越西 線	福島県	郡山市	熱海町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		上戸 駅	磐越西 線	福島県	耶麻郡	猪苗代町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		関都 駅	磐越西 線	福島県	耶麻郡	猪苗代町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	2	
JR東日本		川桁 駅	磐越西 線	福島県	耶麻郡	猪苗代町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		猪苗代 駅	磐越西 線	福島県	耶麻郡	猪苗代町	998 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		翁島 駅	磐越西 線	福島県	耶麻郡	猪苗代町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		磐梯町 駅	磐越西 線	福島県	耶麻郡	磐梯町	196 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		東長原 駅	磐越西 線	福島県	会津若松市	河東町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	2	○
JR東日本		広田 駅	磐越西 線	福島県	会津若松市	河東町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	2	○
JR東日本	○	会津若松 駅	磐越西、只見、会津鉄道会津 線	福島県	会津若松市	駅前町	3,928 人			○	3	3	2 (2) 基	0 0 基	1 基	0 0 箇所	○		○	○	○	3	○
JR東日本		堂島 駅	磐越西 線	福島県	会津若松市	河東町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		笈川 駅	磐越西 線	福島県	河沼郡	湯川村	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		塩川 駅	磐越西 線	福島県	喜多方市	塩川町	472 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	2	
JR東日本		姥堂 駅	磐越西 線	福島県	喜多方市	塩川町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		会津豊川 駅	磐越西 線	福島県	喜多方市	豊川町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		喜多方 駅	磐越西 線	福島県	喜多方市	字町田下	1,308 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		猪苗代湖畔 駅	磐越西 線	福島県	耶麻郡	猪苗代町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		七日町 駅	只見 線	福島県	会津若松市	七日町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本	△	西若松 駅	只見 線	福島県	会津若松市	材木町	986 人			○	2	2	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		会津本郷 駅	只見 線	福島県	会津若松市	北会津町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		会津高田 駅	只見 線	福島県	会津美里町	字柳台甲	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		(只)根岸 駅	只見 線	福島県	会津美里町	米田	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		新鶴 駅	只見 線	福島県	会津美里町	立石田	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		若宮 駅	只見 線	福島県	河沼郡	会津坂下町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		会津坂下 駅	只見 線	福島県	河沼郡	会津坂下町	526 人				2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所			－	○	○	2	
JR東日本		塔寺 駅	只見 線	福島県	河沼郡	会津坂下町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		会津坂本 駅	只見 線	福島県	河沼郡	会津坂下町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		会津柳津 駅	只見 線	福島県	河沼郡	柳津町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		郷戸 駅	只見 線	福島県	河沼郡	柳津町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		滝谷 駅	只見 線	福島県	河沼郡	柳津町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		会津桧原 駅	只見 線	福島県	大沼郡	三島町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		会津西方 駅	只見 線	福島県	大沼郡	三島町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		会津宮下 駅	只見 線	福島県	大沼郡	三島町	60 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		早戸 駅	只見 線	福島県	大沼郡	三島町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		会津水沼駅	只見線	福島県	大沼郡	金山町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		会津中川駅	只見線	福島県	大沼郡	金山町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		会津川口駅	只見線	福島県	大沼郡	金山町	76 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		只見駅	只見線	福島県	南会津郡	只見町	58 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	1	
JR東日本		米沢駅	奥羽本、米坂線	山形県	米沢市	駅前	3,368 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		置賜駅	奥羽本線	山形県	米沢市	大字浅川	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		高畠駅	奥羽本線	山形県	東置賜郡	高畠町	1,260 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		赤湯駅	奥羽本線	山形県	南陽市	郡山	2,036 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	○	2	
JR東日本		中川駅	奥羽本線	山形県	南陽市	小岩沢	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		羽前中山駅	奥羽本線	山形県	上山市	中山	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		かみのやま温泉駅	奥羽本線	山形県	上山市	矢来	2,396 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		茂吉記念館前駅	奥羽本線	山形県	上山市	北町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	○
JR東日本		蔵王駅	奥羽本線	山形県	山形市	大字松原	2,012 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		山形駅	奥羽本、左沢線	山形県	山形市	香澄町	17,474 人			○	3	3	3 (3) 基	3 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	3	○
JR東日本		北山形駅	奥羽本、左沢線	山形県	山形市	宮町	2,956 人			○	5	5	4 (4) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	5	○
JR東日本		羽前千歳駅	奥羽本線	山形県	山形市	長町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	
JR東日本		南出羽駅	奥羽本線	山形県	山形市	大字七浦	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		漆山駅	奥羽本線	山形県	山形市	大字漆山	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		高擶駅	奥羽本線	山形県	天童市	長岡	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		天童南駅	奥羽本線	山形県	天童市	大字北目	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		天童駅	奥羽本線	山形県	天童市	本町	2,278 人			○	2	2	2 (2) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		乱川駅	奥羽本線	山形県	天童市	大字乱川	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		神町駅	奥羽本線	山形県	東根市	神町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		さくらんぼ東根駅	奥羽本線	山形県	東根市	さくらんぼ駅前	2,448 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		東根駅	奥羽本線	山形県	東根市	宮崎	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		村山駅	奥羽本線	山形県	村山市	楯岡新町	1,448 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		袖崎駅	奥羽本線	山形県	村山市	大字土生田	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		大石田駅	奥羽本線	山形県	村山郡	大石田町	1,176 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		北大石田駅	奥羽本線	山形県	村山郡	大石田町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		芦沢駅	奥羽本線	山形県	尾花沢市	芦沢	68 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		舟形駅	奥羽本線	山形県	最上郡	舟形町	134 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		新庄駅	奥羽本、陸羽東、陸羽西線	山形県	新庄市	多門町	2,066 人			○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		泉田駅	奥羽本線	山形県	新庄市	大字泉田	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		羽前豊里駅	奥羽本線	山形県	最上郡	鮭川村	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		真室川駅	奥羽本線	山形県	最上郡	真室川町	158 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	○
JR東日本		釜淵駅	奥羽本線	山形県	最上郡	真室川町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		大滝駅	奥羽本線	山形県	最上郡	真室川町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		及位駅	奥羽本線	山形県	最上郡	真室川町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村				一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
				都道府県	23区・郡・市	町・村・区																		
JR東日本		笹木野 駅	奥羽本 線	福島県	福島市	笹木野		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		庭坂 駅	奥羽本 線	福島県	福島市	町庭坂		人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		板谷 駅	奥羽本 線	山形県	米沢市	大字板谷		人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		峠 駅	奥羽本 線	山形県	米沢市	大字大沢		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		(奥)大沢 駅	奥羽本 線	山形県	米沢市	大字大沢		人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		関根 駅	奥羽本 線	山形県	米沢市	大字関根		人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		南米沢 駅	米坂 線	山形県	米沢市	本町		人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		西米沢 駅	米坂 線	山形県	米沢市	直江町		人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		中郡 駅	米坂 線	山形県	東置賜郡	川西町		人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		羽前小松 駅	米坂 線	山形県	東置賜郡	川西町	350	人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		犬川 駅	米坂 線	山形県	東置賜郡	川西町		人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		成島 駅	米坂 線	山形県	米沢市	大字成島		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		今泉 駅	米坂 線	山形県	長井市	今泉	248	人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		東金井 駅	左沢 線	山形県	山形市	大字陣場		人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		羽前山辺 駅	左沢 線	山形県	東村山郡	山辺町		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		羽前金沢 駅	左沢 線	山形県	東村山郡	中山町		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		羽前長崎 駅	左沢 線	山形県	東村山郡	中山町	634	人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		南寒河江 駅	左沢 線	山形県	寒河江市	大字島		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		寒河江 駅	左沢 線	山形県	寒河江市	本町	1,598	人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	
JR東日本		西寒河江 駅	左沢 線	山形県	寒河江市	六供町		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		羽前高松 駅	左沢 線	山形県	寒河江市	八鍬		人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		柴橋 駅	左沢 線	山形県	寒河江市	大字松川		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		左沢 駅	左沢 線	山形県	西村山郡	大江町	528	人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	1	
JR東日本		南新庄 駅	陸羽東 線	山形県	新庄市	大字鳥越		人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		北浦 駅	陸羽東 線	宮城県	遠田郡	美里町		人	○			1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		陸前谷地 駅	陸羽東 線	宮城県	遠田郡	美里町		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		古川 駅	陸羽東、東北新幹、秋田新幹 線	宮城県	大崎市	古川駅前大通	7,972	人			○	3	3	5 (5) 基	7 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	3	○
JR東日本		古川(新幹線) 駅	東北、秋田新幹 線	宮城県	大崎市	古川駅前大通	(4,520)	人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		塚目 駅	陸羽東 線	宮城県	大崎市	古川塚目		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		西古川 駅	陸羽東 線	宮城県	大崎市	古川新堀		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		東大崎 駅	陸羽東 線	宮城県	大崎市	古川大崎		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		西大崎 駅	陸羽東 線	宮城県	大崎市	岩出山下野目		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		岩出山 駅	陸羽東 線	宮城県	大崎市	岩出山		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	○
JR東日本		池月 駅	陸羽東 線	宮城県	大崎市	岩出山池月		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		川渡温泉 駅	陸羽東 線	宮城県	大崎市	鳴子温泉		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		鳴子御殿湯 駅	陸羽東 線	宮城県	大崎市	鳴子温泉	62	人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		×	○	×	1	○
JR東日本		鳴子温泉 駅	陸羽東 線	宮城県	大崎市	鳴子温泉	314	人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		中山平温泉 駅	陸羽東 線	宮城県	大崎市	鳴子温泉		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村			一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
				都道府県	23区・郡・市	町・村・区																	
JR東日本		堺田 駅	陸羽東 線	山形県	最上郡	最上町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		赤倉温泉 駅	陸羽東 線	山形県	最上郡	最上町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		立小路 駅	陸羽東 線	山形県	最上郡	最上町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		最上 駅	陸羽東 線	山形県	最上郡	最上町	194 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		大堀 駅	陸羽東 線	山形県	最上郡	最上町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		瀬見温泉 駅	陸羽東 線	山形県	最上郡	最上町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		東長沢 駅	陸羽東 線	山形県	最上郡	舟形町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		長沢 駅	陸羽東 線	山形県	最上郡	舟形町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		上野目 駅	陸羽東 線	宮城県	大崎市	岩出山下一栗	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		鵜杉 駅	陸羽東 線	山形県	最上郡	最上町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		有備館 駅	陸羽東 線	宮城県	大崎市	岩出山	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		升形 駅	陸羽西 線	山形県	新庄市	大字升形	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		津谷 駅	陸羽西 線	山形県	最上郡	戸沢村	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		古口 駅	陸羽西 線	山形県	最上郡	戸沢村	32 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		高屋 駅	陸羽西 線	山形県	最上郡	戸沢村	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		清川 駅	陸羽西 線	山形県	最上郡	戸沢村	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		狩川 駅	陸羽西 線	山形県	東田川郡	庄内町	84 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	1	○
JR東日本		南野 駅	陸羽西 線	山形県	東田川郡	庄内町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		羽前前波 駅	陸羽西 線	山形県	新庄市	大字升形	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		石巻あゆみ野 駅	仙石 線	宮城県	石巻市	門脇	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		白石蔵王 駅	東北新幹、秋田新幹 線	宮城県	白石市	大鷹沢三沢	1,396 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		くりこま高原 駅	東北新幹、秋田新幹 線	宮城県	栗原市	志波姫新熊谷	1,552 人		○	○	2	2	3 (3) 基	3 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		油島 駅	東北 線	岩手県	一関市	花泉町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	○
JR東日本		花泉 駅	東北 線	岩手県	一関市	花泉町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		清水原 駅	東北 線	岩手県	一関市	花泉町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	○
JR東日本		有壁 駅	東北 線	宮城県	栗原市	金成	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		一ノ関 駅	東北、大船渡、東北新幹、秋田新幹 線	岩手県	一関市	駅前	7,124 人			○	4	4	4 (4) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	4	○
JR東日本		一ノ関（新幹線） 駅	東北、秋田新幹 線	岩手県	一関市	駅前	(3,462) 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		山ノ目 駅	東北 線	岩手県	一関市	山ノ目町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	2	○
JR東日本		平泉 駅	東北 線	岩手県	西磐井郡	平泉町	718 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	
JR東日本		前沢 駅	東北 線	岩手県	奥州市	前沢	958 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		陸中折居 駅	東北 線	岩手県	奥州市	水沢	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		水沢 駅	東北 線	岩手県	奥州市	水沢	3,186 人				2	1	0 0 基	2 (2) 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		金ケ崎 駅	東北 線	岩手県	胆沢郡	金ケ崎町	1,140 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		六原 駅	東北 線	岩手県	胆沢郡	金ケ崎町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		北上 駅	東北、東北新幹、秋田新幹 線	岩手県	北上市	大通り	6,680 人			○	4	4	5 (5) 基	7 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	4	○
JR東日本		北上（新幹線） 駅	東北、秋田新幹 線	岩手県	北上市	大通り	(2,278) 人			○	2	2	3 (3) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		村崎野 駅	東北 線	岩手県	北上市	村崎野	1,826 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村			一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
				都道府県	23区・郡・市	町・村・区																	
JR東日本		花巻駅	東北、釜石線	岩手県	花巻市	大通り	5,904 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		花巻空港駅	東北線	岩手県	花巻市	二枚橋	1,134 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		石鳥谷駅	東北線	岩手県	花巻市	石鳥谷町	1,746 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		日詰駅	東北線	岩手県	紫波郡	紫波町	936 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		紫波中央駅	東北線	岩手県	紫波郡	紫波町	2,536 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		古館駅	東北線	岩手県	紫波郡	紫波町	1,158 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		矢幅駅	東北線	岩手県	紫波郡	矢巾町	5,780 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		岩手飯岡駅	東北線	岩手県	盛岡市	永井	4,094 人			○	2	2	4 (4) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		仙北町駅	東北線	岩手県	盛岡市	仙北	3,232 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		盛岡駅	東北、田沢湖、山田、東北新幹、秋田新幹線	岩手県	盛岡市	盛岡駅前通	29,220 人			○	6	6	7 (7) 基	20 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	6	○
JR東日本		盛岡(新幹線)駅	東北、秋田新幹線	岩手県	盛岡市	盛岡駅前通	(11,846) 人			○	2	2	2 (2) 基	10 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本	△	八戸駅	八戸、東北新幹線	青森県	八戸市	尻内町	7,420 人			○	4	4	3 (3) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	4	○
JR東日本		八戸(新幹線)駅	東北新幹線	青森県	八戸市	尻内町	(5,354) 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本	○	青森駅	東北、津軽線	青森県	青森市	柳川	9,400 人			○	3	3	5 (5) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	3	○
JR東日本		真滝駅	大船渡線	岩手県	一関市	滝沢	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		陸中門崎駅	大船渡線	岩手県	一関市	川崎町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		陸中松川駅	大船渡線	岩手県	一関市	東山町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		柴宿駅	大船渡線	岩手県	一関市	東山町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			—	○	×	1	○
JR東日本		摺沢駅	大船渡線	岩手県	一関市	大東町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	2	
JR東日本		千厩駅	大船渡線	岩手県	一関市	千厩町	312 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		小梨駅	大船渡線	岩手県	一関市	千厩町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		矢越駅	大船渡線	岩手県	一関市	室根町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		折壁駅	大船渡線	岩手県	一関市	室根町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		新月駅	大船渡線	岩手県	一関市	室根町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		気仙沼駅	大船渡、気仙沼線	宮城県	気仙沼市	古町	272 人			○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		岩ノ下駅	大船渡線	岩手県	一関市	東山町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		猊鼻渓駅	大船渡線	岩手県	一関市	東山町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			—	○	×	1	
JR東日本		江釣子駅	北上線	岩手県	北上市	上江釣子	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		藤根駅	北上線	岩手県	北上市	和賀町	人	○		○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		横川目駅	北上線	岩手県	北上市	和賀町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			—	○	×	1	○
JR東日本		岩沢駅	北上線	岩手県	北上市	和賀町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			—	○	×	1	○
JR東日本		和賀仙人駅	北上線	岩手県	北上市	和賀町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			—	○	×	1	
JR東日本		ゆだ錦秋湖駅	北上線	岩手県	和賀郡	西和賀町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			—	○	×	1	○
JR東日本		ほっとゆだ駅	北上線	岩手県	和賀郡	西和賀町	190 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	2	○
JR東日本		ゆだ高原駅	北上線	岩手県	和賀郡	西和賀町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			—	○	×	1	○
JR東日本		柳原駅	北上線	岩手県	北上市	柳原	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		立川目駅	北上線	岩手県	北上市	和賀町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			—	○	×	1	○
JR東日本		似内駅	釜石線	岩手県	花巻市	上似内	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			—	○	×	1	

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数		エスカレーターの設置数		その他の昇降機の設置数		傾斜路の設置箇所数		視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		新花巻 駅	釜石、東北新幹、秋田新幹 線	岩手県	花巻市	矢沢	1,212 人			○	3	3	2	(2) 基	2	0 基	1 基		0	0 箇所			－	○	○	3	
JR東日本		新花巻（新幹線） 駅	東北、秋田新幹 線	岩手県	花巻市	矢沢	(1,144) 人			○	2	2	2	(2) 基	2	0 基	0 基		0	0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		小山田 駅	釜石 線	岩手県	花巻市	幸田	人	○		○	1	1	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		土沢 駅	釜石 線	岩手県	花巻市	東和町	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		晴山 駅	釜石 線	岩手県	花巻市	東和町	人	○		○	1	1	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		岩根橋 駅	釜石 線	岩手県	遠野市	宮守町	人	○		○	1	1	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		宮守 駅	釜石 線	岩手県	遠野市	宮守町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		柏木平 駅	釜石 線	岩手県	遠野市	宮守町	人	○		○	1	1	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		鱒沢 駅	釜石 線	岩手県	遠野市	宮守町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		荒谷前 駅	釜石 線	岩手県	遠野市	宮守町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		岩手二日町 駅	釜石 線	岩手県	遠野市	綾織町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		綾織 駅	釜石 線	岩手県	遠野市	綾織町	人	○		○	1	1	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		遠野 駅	釜石 線	岩手県	遠野市	新穀町	532 人				2	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		青笹 駅	釜石 線	岩手県	遠野市	青笹町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		岩手上郷 駅	釜石 線	岩手県	遠野市	上郷町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		平倉 駅	釜石 線	岩手県	遠野市	上郷町	人	○		○	1	1	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		足ケ瀬 駅	釜石 線	岩手県	遠野市	上郷町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		上有住 駅	釜石 線	岩手県	気仙郡	住田町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		陸中大橋 駅	釜石 線	岩手県	釜石市	甲子町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		洞泉 駅	釜石 線	岩手県	釜石市	甲子町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		松倉 駅	釜石 線	岩手県	釜石市	甲子町	人	○		○	1	1	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		小佐野 駅	釜石 線	岩手県	釜石市	小佐野	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所	○		－	○	×	1	
JR東日本		前潟 駅	田沢湖 線	岩手県	盛岡市	上厨川	人	○		○	1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		2	(2) 箇所	○		○	○	×	1	○
JR東日本		大釜 駅	田沢湖 線	岩手県	滝沢市	篠木	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			○	○	×	2	○
JR東日本		小岩井 駅	田沢湖 線	岩手県	滝沢市	大釜	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			○	○	×	2	
JR東日本		雫石 駅	田沢湖 線	岩手県	岩手郡	雫石町	864 人			○	2	2	1	(1) 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		春木場 駅	田沢湖 線	岩手県	岩手郡	雫石町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		赤渕 駅	田沢湖 線	岩手県	岩手郡	雫石町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		上盛岡 駅	山田 線	岩手県	盛岡市	本町通	人	○		○	1	1	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		山岸 駅	山田 線	岩手県	盛岡市	山岸	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		上米内 駅	山田 線	岩手県	盛岡市	上米内	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		区界 駅	山田 線	岩手県	宮古市	区界	人	○		○	1	1	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		松草 駅	山田 線	岩手県	宮古市	区界	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		川内 駅	山田 線	岩手県	宮古市	川内	人	○			2	1	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			－	○	×	2	○
JR東日本		箱石 駅	山田 線	岩手県	宮古市	箱石	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		陸中川井 駅	山田 線	岩手県	宮古市	川井	人	○		○	1	1	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		腹帯 駅	山田 線	岩手県	宮古市	腹帯	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0 基		0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		茂市 駅	山田 線	岩手県	宮古市	茂市	人	○		○	1	1	0	0 基	0	0 基	0 基		2	(2) 箇所			×	○	×	1	

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		蟇目 駅	山田 線	岩手県	宮古市	蟇目	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			－	×	×	1	
JR東日本		千徳 駅	山田 線	岩手県	宮古市	上鼻	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		釜石 駅	山田、釜石 線	岩手県	釜石市	鈴子町	330 人			○	2	2	0 基	0 基	2 基	0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		花原市 駅	山田 線	岩手県	宮古市	花原市	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		大更 駅	花輪 線	岩手県	八幡平市	大更	364 人			○	2	2	0 基	0 基	0 基	0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		平館 駅	花輪 線	岩手県	八幡平市	平舘	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		松尾八幡平 駅	花輪 線	岩手県	八幡平市	松尾	人	○			2	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		赤坂田 駅	花輪 線	岩手県	八幡平市	赤坂田	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		荒屋新町 駅	花輪 線	岩手県	八幡平市	荒屋新町	人	○			2	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			○	○	×	2	○
JR東日本		田山 駅	花輪 線	岩手県	八幡平市	石名坂	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		兄畑 駅	花輪 線	岩手県	八幡平市	沖ノ平	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		湯瀬温泉 駅	花輪 線	秋田県	鹿角市	八幡平	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		八幡平 駅	花輪 線	秋田県	鹿角市	八幡平	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		鹿角花輪 駅	花輪 線	秋田県	鹿角市	花輪	322 人				1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		柴平 駅	花輪 線	秋田県	鹿角市	花輪	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		十和田南 駅	花輪 線	秋田県	鹿角市	十和田	240 人				1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		末広 駅	花輪 線	秋田県	鹿角市	十和田	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		土深井 駅	花輪 線	秋田県	鹿角市	十和田	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		十二所 駅	花輪 線	秋田県	大館市	十二所	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		大滝温泉 駅	花輪 線	秋田県	大館市	十二所	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		扇田 駅	花輪 線	秋田県	大館市	比内町	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		東大館 駅	花輪 線	秋田県	大館市	常盤木町	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		東大更 駅	花輪 線	岩手県	八幡平市	大更	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		小屋の畑 駅	花輪 線	岩手県	八幡平市	保戸坂	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		陸中大里 駅	花輪 線	秋田県	鹿角市	八幡平	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		安比高原 駅	花輪 線	岩手県	八幡平市	安比高原	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		北森 駅	花輪 線	岩手県	八幡平市	野駄	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	1 (1) 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		沢尻 駅	花輪 線	秋田県	大館市	十二所	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		横間 駅	花輪 線	岩手県	八幡平市	打田内	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		長苗代 駅	八戸 線	青森県	八戸市	長苗代	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			－	○	○	1	○
JR東日本		本八戸 駅	八戸 線	青森県	八戸市	内丸	1,816 人			○	1	1	0 基	0 基	2 基	0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		小中野 駅	八戸 線	青森県	八戸市	小中野町	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			－	○	○	1	○
JR東日本		陸奥湊 駅	八戸 線	青森県	八戸市	湊町	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			－	○	○	1	
JR東日本		白銀 駅	八戸 線	青森県	八戸市	白銀	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			○	○	○	1	
JR東日本		鮫 駅	八戸 線	青森県	八戸市	鮫町	480 人				2	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		種差海岸 駅	八戸 線	青森県	八戸市	鮫町	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		大久喜 駅	八戸 線	青森県	八戸市	鮫町	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		金浜 駅	八戸 線	青森県	八戸市	金浜	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			－	○	×	1	

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村			一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
				都道府県	23区・郡・市	町・村・区																	
JR東日本		大蛇 駅	八戸 線	青森県	三戸郡	階上町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		階上 駅	八戸 線	青森県	三戸郡	階上町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		角の浜 駅	八戸 線	岩手県	九戸郡	洋野町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		平内 駅	八戸 線	岩手県	九戸郡	洋野町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		種市 駅	八戸 線	岩手県	九戸郡	洋野町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	1	
JR東日本		玉川 駅	八戸 線	岩手県	九戸郡	洋野町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		宿戸 駅	八戸 線	岩手県	九戸郡	洋野町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		陸中八木 駅	八戸 線	岩手県	九戸郡	洋野町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	2	○
JR東日本		陸中中野 駅	八戸 線	岩手県	九戸郡	洋野町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		侍浜 駅	八戸 線	岩手県	久慈市	侍浜町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		陸中夏井 駅	八戸 線	岩手県	久慈市	夏井町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	×	×	1	
JR東日本		久慈 駅	八戸 線	岩手県	久慈市	中央	266 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		陸奥白浜 駅	八戸 線	青森県	八戸市	鮫町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		有家 駅	八戸 線	岩手県	九戸郡	洋野町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		北野辺地 駅	大湊 線	青森県	上北郡	野辺地町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		有戸 駅	大湊 線	青森県	上北郡	野辺地町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		吹越 駅	大湊 線	青森県	上北郡	横浜町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		陸奥横浜 駅	大湊 線	青森県	上北郡	横浜町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		有畑 駅	大湊 線	青森県	上北郡	横浜町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		近川 駅	大湊 線	青森県	むつ市	奥内	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		金谷沢 駅	大湊 線	青森県	むつ市	奥内	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		赤川 駅	大湊 線	青森県	むつ市	赤川町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		下北 駅	大湊 線	青森県	むつ市	下北町	286 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		大湊 駅	大湊 線	青森県	むつ市	大湊新町	186 人			○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		油川 駅	津軽 線	青森県	青森市	羽白	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		津軽宮田 駅	津軽 線	青森県	青森市	奥内	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		奥内 駅	津軽 線	青森県	青森市	清水	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		左堰 駅	津軽 線	青森県	青森市	左堰	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		後潟 駅	津軽 線	青森県	青森市	六枚橋	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		中沢 駅	津軽 線	青森県	青森市	四戸橋	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	2	
JR東日本		蓬田 駅	津軽 線	青森県	東津軽郡	蓬田村	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		郷沢 駅	津軽 線	青森県	東津軽郡	蓬田村	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	2	
JR東日本		瀬辺地 駅	津軽 線	青森県	東津軽郡	蓬田村	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		蟹田 駅	津軽 線	青森県	東津軽郡	外ヶ浜町	192 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		中小国 駅	津軽 線	青森県	東津軽郡	外ヶ浜町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		大平 駅	津軽 線	青森県	東津軽郡	外ヶ浜町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		津軽二股 駅	津軽 線	青森県	東津軽郡	今別町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		大川平 駅	津軽 線	青森県	東津軽郡	今別町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村			一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
				都道府県	23区・郡・市	町・村・区																	
JR東日本		今別 駅	津軽 線	青森県	東津軽郡	今別町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		三厩 駅	津軽 線	青森県	東津軽郡	外ヶ浜町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		津軽浜名 駅	津軽 線	青森県	東津軽郡	今別町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		新青森 駅	奥羽本・東北新幹 線	青森県	青森市	石江	6,704 人			○	3	3	4 (4) 基	9 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	3	○
JR東日本		新青森（新幹線） 駅	東北新幹 線	青森県	青森市	石江	(6,698) 人		○	○	2	2	3 (3) 基	7 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		水沢江刺 駅	東北新幹、秋田新幹 線	岩手県	奥州市	水沢	1,476 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		いわて沼宮内 駅	東北新幹 線	岩手県	岩手郡	岩手町	114 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		二戸 駅	東北新幹 線	岩手県	二戸市	石切所	1,272 人			○	2	2	3 (3) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		七戸十和田 駅	東北新幹 線	青森県	上北郡	七戸町	1,138 人			○	2	2	3 (3) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		田沢湖 駅	田沢湖 線	秋田県	仙北市	―	498 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		刺巻 駅	田沢湖 線	秋田県	仙北市	―	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		神代 駅	田沢湖 線	秋田県	仙北市	―	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		生田 駅	田沢湖 線	秋田県	仙北市	―	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		角館 駅	田沢湖 線	秋田県	仙北市	―	856 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		鶯野 駅	田沢湖 線	秋田県	大仙市	―	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		羽後長野 駅	田沢湖 線	秋田県	大仙市	―	136 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	2	
JR東日本		鑓見内 駅	田沢湖 線	秋田県	大仙市	―	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		羽後四ツ屋 駅	田沢湖 線	秋田県	大仙市	―	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		北大曲 駅	田沢湖 線	秋田県	大仙市	―	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		院内 駅	奥羽本 線	秋田県	湯沢市	―	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		横堀 駅	奥羽本 線	秋田県	湯沢市	―	172 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		三関 駅	奥羽本 線	秋田県	湯沢市	―	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		上湯沢 駅	奥羽本 線	秋田県	湯沢市	―	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		湯沢 駅	奥羽本 線	秋田県	湯沢市	―	1,038 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		下湯沢 駅	奥羽本 線	秋田県	湯沢市	―	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	○
JR東日本		十文字 駅	奥羽本 線	秋田県	横手市	―	700 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		醍醐 駅	奥羽本 線	秋田県	横手市	―	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		柳田 駅	奥羽本 線	秋田県	横手市	―	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		横手 駅	奥羽本、北上 線	秋田県	横手市	―	1,962 人			○	3	3	3 (3) 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	3	○
JR東日本		後三年 駅	奥羽本 線	秋田県	仙北郡	美郷町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	2	
JR東日本		飯詰 駅	奥羽本 線	秋田県	仙北郡	美郷町	284 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		大曲 駅	奥羽本、田沢湖 線	秋田県	大仙市	―	3,352 人			○	3	3	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	3	○
JR東日本		神宮寺 駅	奥羽本 線	秋田県	大仙市	―	334 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	1	
JR東日本		刈和野 駅	奥羽本 線	秋田県	大仙市	―	432 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	1	○
JR東日本		峰吉川 駅	奥羽本 線	秋田県	大仙市	―	94 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		羽後境 駅	奥羽本 線	秋田県	大仙市	―	284 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	1	
JR東日本		大張野 駅	奥羽本 線	秋田県	秋田市	―	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		和田 駅	奥羽本 線	秋田県	秋田市	―	548 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	2	

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基	一	エスカレーターの設置基	一	その他の昇降機の設置基	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		四ツ小屋 駅	奥羽本 線	秋田県	秋田市	―	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			×	○	○	1	○
JR東日本		秋田 駅	奥羽本、羽越 線	秋田県	秋田市	―	17,762 人			○	4	4	4	(4) 基	5	0 基	0 基	0	0 箇所		○	○	○	○	4	○
JR東日本		土崎 駅	奥羽本 線	秋田県	秋田市	―	3,598 人			○	2	2	2	(2) 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		上飯島 駅	奥羽本 線	秋田県	秋田市	―	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			―	○	○	2	○
JR東日本		追分 駅	奥羽本、男鹿 線	秋田県	秋田市	―	3,034 人				2	2	2	(2) 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			―	○	○	2	○
JR東日本		(奥)大久保 駅	奥羽本 線	秋田県	潟上市	―	664 人				2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	1	(1) 箇所			○	○	×	2	
JR東日本		羽後飯塚 駅	奥羽本 線	秋田県	潟上市	―	168 人				2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			○	○	×	2	
JR東日本		井川さくら 駅	奥羽本 線	秋田県	南秋田郡	井川町	474 人				2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		八郎潟 駅	奥羽本 線	秋田県	南秋田郡	八郎潟町	1,144 人				2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		鯉川 駅	奥羽本 線	秋田県	山本郡	三種町	人	○			2	1	0	0 基	0	0 基	0 基	1	(1) 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		鹿渡 駅	奥羽本 線	秋田県	山本郡	三種町	222 人				2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			○	○	×	2	
JR東日本		森岳 駅	奥羽本 線	秋田県	山本郡	三種町	286 人				2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			○	○	×	2	
JR東日本		北金岡 駅	奥羽本 線	秋田県	山本郡	三種町	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		東能代 駅	奥羽本、五能 線	秋田県	能代市	―	876 人				2	1	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		鶴形 駅	奥羽本 線	秋田県	能代市	―	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		富根 駅	奥羽本 線	秋田県	能代市	―	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		二ツ井 駅	奥羽本 線	秋田県	能代市	―	440 人				2	1	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		前山 駅	奥羽本 線	秋田県	北秋田市	―	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		鷹ノ巣 駅	奥羽本 線	秋田県	北秋田市	―	882 人				2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		糠沢 駅	奥羽本 線	秋田県	北秋田市	―	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			―	○	×	2	○
JR東日本		早口 駅	奥羽本 線	秋田県	大館市	―	126 人				2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		下川沿 駅	奥羽本 線	秋田県	大館市	―	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		大館 駅	奥羽本、花輪 線	秋田県	大館市	―	1,252 人				2	1	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所	○		×	○	○	2	○
JR東日本		白沢 駅	奥羽本 線	秋田県	大館市	―	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		陣場 駅	奥羽本 線	秋田県	大館市	―	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		津軽湯の沢 駅	奥羽本 線	青森県	平川市	―	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		碇ケ関 駅	奥羽本 線	青森県	平川市	―	142 人				2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		長峰 駅	奥羽本 線	青森県	南津軽郡	大鰐町	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		大鰐温泉 駅	奥羽本 線	青森県	南津軽郡	大鰐町	326 人				2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			○	○	×	2	○
JR東日本		石川 駅	奥羽本 線	青森県	弘前市	―	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		弘前 駅	奥羽本 線	青森県	弘前市	―	7,258 人			○	2	2	2	(2) 基	4	0 基	0 基	0	0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		撫牛子 駅	奥羽本 線	青森県	弘前市	―	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		川部 駅	奥羽本、五能 線	青森県	南津軽郡	田舎館村	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		北常盤 駅	奥羽本 線	青森県	南津軽郡	藤崎町	814 人				2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			○	○	×	2	
JR東日本		浪岡 駅	奥羽本 線	青森県	青森市	―	1,564 人				2	1	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		大釈迦 駅	奥羽本 線	青森県	青森市	―	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		鶴ケ坂 駅	奥羽本 線	青森県	青森市	―	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	1	(1) 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		津軽新城 駅	奥羽本 線	青森県	青森市	―	人	○			2	1	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			―	○	×	2	

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		出戸浜 駅	男鹿 線	秋田県	潟上市	―	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		上二田 駅	男鹿 線	秋田県	潟上市	―	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		二田 駅	男鹿 線	秋田県	潟上市	―	570 人				1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		天王 駅	男鹿 線	秋田県	潟上市	―	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		船越 駅	男鹿 線	秋田県	男鹿市	―	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	○	1	○
JR東日本		脇本 駅	男鹿 線	秋田県	男鹿市	―	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		羽立 駅	男鹿 線	秋田県	男鹿市	―	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		男鹿 駅	男鹿 線	秋田県	男鹿市	―	494 人			○	1	1	0 基	0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		能代 駅	五能 線	秋田県	能代市	―	642 人				2	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		向能代 駅	五能 線	秋田県	能代市	―	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	1 (1) 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		北能代 駅	五能 線	秋田県	能代市	―	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		沢目 駅	五能 線	秋田県	山本郡	八峰町	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		東八森 駅	五能 線	秋田県	山本郡	八峰町	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		八森 駅	五能 線	秋田県	山本郡	八峰町	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		岩館 駅	五能 線	秋田県	山本郡	八峰町	人	○			2	1	0 基	0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		大間越 駅	五能 線	青森県	西津軽郡	深浦町	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		白神岳登山口 駅	五能 線	青森県	西津軽郡	深浦町	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		松神 駅	五能 線	青森県	西津軽郡	深浦町	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		陸奥岩崎 駅	五能 線	青森県	西津軽郡	深浦町	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		陸奥沢辺 駅	五能 線	青森県	西津軽郡	深浦町	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		ウェスパ椿山 駅	五能 線	青森県	西津軽郡	深浦町	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	1 (1) 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		艫作 駅	五能 線	青森県	西津軽郡	深浦町	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		横磯 駅	五能 線	青森県	西津軽郡	深浦町	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		深浦 駅	五能 線	青森県	西津軽郡	深浦町	58 人				1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			○	○	×	1	
JR東日本		広戸 駅	五能 線	青森県	西津軽郡	深浦町	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		追良瀬 駅	五能 線	青森県	西津軽郡	深浦町	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		驫木 駅	五能 線	青森県	西津軽郡	深浦町	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		風合瀬 駅	五能 線	青森県	西津軽郡	深浦町	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		大戸瀬 駅	五能 線	青森県	西津軽郡	深浦町	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		千畳敷 駅	五能 線	青森県	西津軽郡	深浦町	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	1 (1) 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		北金ケ沢 駅	五能 線	青森県	西津軽郡	深浦町	人	○			2	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		陸奥柳田 駅	五能 線	青森県	西津軽郡	深浦町	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		陸奥赤石 駅	五能 線	青森県	西津軽郡	鰺ケ沢町	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		鰺ケ沢 駅	五能 線	青森県	西津軽郡	鰺ケ沢町	320 人				2	0	0 基	0 基	0 基	2 (2) 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		鳴沢 駅	五能 線	青森県	西津軽郡	鰺ケ沢町	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		越水 駅	五能 線	青森県	つがる市	―	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		陸奥森田 駅	五能 線	青森県	つがる市	―	112 人			○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		中田 駅	五能 線	青森県	つがる市	―	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			―	○	×	1	

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		木造駅	五能線	青森県	つがる市	―	334 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	1	
JR東日本		五所川原駅	五能線	青森県	五所川原市	―	1,390 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	
JR東日本		陸奥鶴田駅	五能線	青森県	北津軽郡	鶴田町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	1	
JR東日本		鶴泊駅	五能線	青森県	北津軽郡	鶴田町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		板柳駅	五能線	青森県	北津軽郡	板柳町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		林崎駅	五能線	青森県	南津軽郡	藤崎町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		藤崎駅	五能線	青森県	南津軽郡	藤崎町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		鳥形駅	五能線	秋田県	能代市	―	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		十二湖駅	五能線	青森県	西津軽郡	深浦町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		滝ノ間駅	五能線	秋田県	山本郡	八峰町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		あきた白神駅	五能線	秋田県	山本郡	八峰町	18 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		本橋駅	羽越本線	山形県	酒田市	―	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		南鳥海駅	羽越本線	山形県	酒田市	―	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	○
JR東日本		遊佐駅	羽越本線	山形県	飽海郡	遊佐町	212 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	2	
JR東日本		吹浦駅	羽越本線	山形県	飽海郡	遊佐町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		小砂川駅	羽越本線	秋田県	にかほ市	―	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		上浜駅	羽越本線	秋田県	にかほ市	―	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		象潟駅	羽越本線	秋田県	にかほ市	―	378 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		金浦駅	羽越本線	秋田県	にかほ市	―	244 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	2	
JR東日本		仁賀保駅	羽越本線	秋田県	にかほ市	―	470 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	2	
JR東日本		西目駅	羽越本線	秋田県	由利本荘市	―	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本	△	羽後本荘駅	羽越本線	秋田県	由利本荘市	―	1,812 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		羽後岩谷駅	羽越本線	秋田県	由利本荘市	―	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	○	×	2	
JR東日本		折渡駅	羽越本線	秋田県	由利本荘市	―	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	○
JR東日本		羽後亀田駅	羽越本線	秋田県	由利本荘市	―	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		岩城みなと駅	羽越本線	秋田県	由利本荘市	―	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		道川駅	羽越本線	秋田県	由利本荘市	―	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		下浜駅	羽越本線	秋田県	秋田市	―	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		新屋駅	羽越本線	秋田県	秋田市	―	1,636 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	○
JR東日本		羽後牛島駅	羽越本線	秋田県	秋田市	―	1,488 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		桂根駅	羽越本線	秋田県	秋田市	―	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		女鹿駅	羽越本線	山形県	飽海郡	遊佐町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		黒沢駅	北上線	秋田県	横手市	―	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		小松川駅	北上線	秋田県	横手市	―	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		相野々駅	北上線	秋田県	横手市	―	10 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		泉外旭川駅	奥羽本男鹿線	秋田県	秋田市	―	人	○		○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		土樽駅	上越線	新潟県	湯沢町	大字土樽	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		越後中里駅	上越線	新潟県	湯沢町	大字土樽	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		岩原スキー場前 駅	上越 線	新潟県	湯沢町	大字土樽	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		越後湯沢 駅	上越、上越新幹 線	新潟県	湯沢町	大字湯沢主水	5,718 人			○	4	4	4 (4) 基	9 0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	○	○	4	○
JR東日本		越後湯沢（新幹線） 駅	上越新幹 線	新潟県	湯沢町	大字湯沢主水	(5,548) 人			○	2	2	2 (2) 基	5 0 基	0 基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		石打 駅	上越 線	新潟県	南魚沼市	上野	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		大沢 駅	上越 線	新潟県	南魚沼市	大沢	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	×	○	2	
JR東日本		上越国際スキー場前 駅	上越 線	新潟県	南魚沼市	樺野沢	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	×	×	2	
JR東日本		塩沢 駅	上越 線	新潟県	南魚沼市	塩沢	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所	○		×	○	○	2	
JR東日本	△	六日町 駅	上越 線	新潟県	南魚沼市	六日町	2,548 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		五日町 駅	上越 線	新潟県	南魚沼市	五日町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		浦佐 駅	上越、上越新幹 線	新潟県	南魚沼市	浦佐	2,444 人				4	2	3 (3) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	4	
JR東日本		浦佐（新幹線） 駅	上越新幹 線	新潟県	南魚沼市	浦佐	(1,202) 人			○	2	2	3 (3) 基	5 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		小出 駅	上越、只見 線	新潟県	魚沼市	四日町	1,388 人				3	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	3	
JR東日本		越後堀之内 駅	上越 線	新潟県	魚沼市	堀之内	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		北堀之内 駅	上越 線	新潟県	魚沼市	下島	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		越後川口 駅	上越、川口 線	新潟県	長岡市	東川口	302 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		小千谷 駅	上越 線	新潟県	小千谷市	東栄	2,130 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		越後滝谷 駅	上越 線	新潟県	長岡市	滝谷町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		八色 駅	上越 線	新潟県	南魚沼市	五箇	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	×	×	2	○
JR東日本		ガーラ湯沢 駅	上越 線	新潟県	湯沢町	大字湯沢	1,968 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	
JR東日本		山都 駅	磐越西 線	福島県	喜多方市	山都町広野	308 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		荻野 駅	磐越西 線	福島県	喜多方市	高郷町上郷字原堀頭	42 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		尾登 駅	磐越西 線	福島県	西会津町	登世島字尾登	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		野沢 駅	磐越西 線	福島県	西会津町	野沢字下小屋ヲ	146 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		上野尻 駅	磐越西 線	福島県	西会津町	上野尻字太田	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		徳沢 駅	磐越西 線	福島県	西会津町	群岡字徳沢	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		豊実 駅	磐越西 線	新潟県	阿賀町	豊実	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		日出谷 駅	磐越西 線	新潟県	阿賀町	日出谷乙	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		鹿瀬 駅	磐越西 線	新潟県	阿賀町	向鹿瀬	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		津川 駅	磐越西 線	新潟県	阿賀町	角島	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		三川 駅	磐越西 線	新潟県	阿賀町	白崎	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		五十島 駅	磐越西 線	新潟県	阿賀町	五十島	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		東下条 駅	磐越西 線	新潟県	阿賀町	熊渡	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		馬下 駅	磐越西 線	新潟県	五泉市	馬下	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		猿和田 駅	磐越西 線	新潟県	五泉市	土掘	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		五泉 駅	磐越西 線	新潟県	五泉市	駅前	1,886 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		北五泉 駅	磐越西 線	新潟県	五泉市	北五泉駅前	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		新関 駅	磐越西 線	新潟県	新潟市	秋葉区大関	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		東新津 駅	磐越西 線	新潟県	新潟市	秋葉区滝谷町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		咲花 駅	磐越西 線	新潟県	五泉市	佐取	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	2 (2) 箇所	○		×	○	×	1	○
JR東日本		大白川 駅	只見 線	新潟県	魚沼市	大白川	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所			―	×	×	1	
JR東日本		入広瀬 駅	只見 線	新潟県	魚沼市	大栃山	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所			―	×	×	1	
JR東日本		上条 駅	只見 線	新潟県	魚沼市	渋川	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所			―	×	×	1	
JR東日本		越後須原 駅	只見 線	新潟県	魚沼市	須原	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所			×	×	×	1	
JR東日本		魚沼田中 駅	只見 線	新潟県	魚沼市	田中	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所			―	×	×	1	
JR東日本		越後広瀬 駅	只見 線	新潟県	魚沼市	並柳	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所			―	×	×	1	
JR東日本		藪神 駅	只見 線	新潟県	魚沼市	今泉	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所			―	×	×	1	
JR東日本		萩生 駅	米坂 線	山形県	飯豊町	大字萩生	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所			―	×	×	1	
JR東日本		羽前椿 駅	米坂 線	山形県	飯豊町	大字羽前椿	48 人				2	0	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		手ノ子 駅	米坂 線	山形県	飯豊町	大字手ノ子	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所			×	×	×	1	
JR東日本		羽前沼沢 駅	米坂 線	山形県	小国町	大字沼沢	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		伊佐領 駅	米坂 線	山形県	小国町	大字伊佐領	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		羽前松岡 駅	米坂 線	山形県	小国町	大字松岡	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		小国 駅	米坂 線	山形県	小国町	大字岩井沢	132 人				2	1	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		越後金丸 駅	米坂 線	新潟県	関川村	大字金丸	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所			×	×	×	1	
JR東日本		越後片貝 駅	米坂 線	新潟県	関川村	大字片貝	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所			―	×	×	1	
JR東日本		越後下関 駅	米坂 線	新潟県	関川村	大字下関	人	○			2	0	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		越後大島 駅	米坂 線	新潟県	関川村	大字土沢	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所			×	×	×	1	
JR東日本		京ケ瀬 駅	羽越本 線	新潟県	阿賀野市	小河原	人	○			2	1	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		水原 駅	羽越本 線	新潟県	阿賀野市	下条町	1,406 人				2	0	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		神山 駅	羽越本 線	新潟県	阿賀野市	船井	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		月岡 駅	羽越本 線	新潟県	新発田市	本田	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		中浦 駅	羽越本 線	新潟県	新発田市	下飯塚	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		新発田 駅	羽越本、白新 線	新潟県	新発田市	諏訪町	6,190 人			○	2	2	2 (2) 基	0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		加治 駅	羽越本 線	新潟県	新発田市	下中	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所			×	×	×	1	
JR東日本		金塚 駅	羽越本 線	新潟県	新発田市	下小中山	人	○			2	0	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所			×	×	×	2	○
JR東日本		中条 駅	羽越本 線	新潟県	胎内市	表町	2,016 人			○	2	2	2 (2) 基	0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		平木田 駅	羽越本 線	新潟県	胎内市	平木田	人	○			2	0	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		坂町 駅	羽越本、米坂 線	新潟県	村上市	坂町	1,036 人				2	0	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		平林 駅	羽越本 線	新潟県	村上市	宿田	人	○			2	1	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		岩船町 駅	羽越本 線	新潟県	村上市	小口川	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		村上 駅	羽越本 線	新潟県	村上市	田端町	2,306 人			○	2	2	2 (2) 基	0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		間島 駅	羽越本 線	新潟県	村上市	間島	人	○			2	0	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		越後早川 駅	羽越本 線	新潟県	村上市	早川字上鏡	人	○			2	0	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		桑川 駅	羽越本 線	新潟県	村上市	桑川	人	○			2	0	0 基	0 基	0 基	2 (2) 箇所			○	○	×	2	○
JR東日本		今川 駅	羽越本 線	新潟県	村上市	今川	人	○			2	0	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所			×	×	×	2	
JR東日本		越後寒川 駅	羽越本 線	新潟県	村上市	寒川	人	○			2	1	0 基	0 基	0 基	0 0 箇所			×	×	×	2	

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数		エスカレーターの設置数		その他の昇降機の設置数		傾斜路の設置箇所数		視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		勝木 駅	羽越本 線	新潟県	村上市	勝木	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		府屋 駅	羽越本 線	新潟県	村上市	府屋	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		鼠ケ関 駅	羽越本 線	山形県	鶴岡市	鼠ケ関乙	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		小岩川 駅	羽越本 線	山形県	鶴岡市	小岩川	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	2	(2) 箇所			×	×	×	2	
JR東日本		あつみ温泉 駅	羽越本 線	山形県	鶴岡市	温海戊	170 人				2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		五十川 駅	羽越本 線	山形県	鶴岡市	五十川	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			―	×	×	1	
JR東日本		小波渡 駅	羽越本 線	山形県	鶴岡市	小波渡	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			×	×	×	2	
JR東日本		三瀬 駅	羽越本 線	山形県	鶴岡市	三瀬丁	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			×	×	×	2	
JR東日本		羽前水沢 駅	羽越本 線	山形県	鶴岡市	大広	人	○			2	1	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		羽前大山 駅	羽越本 線	山形県	鶴岡市	大山	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		鶴岡 駅	羽越本 線	山形県	鶴岡市	末広町	1,926 人			○	2	2	2	(2) 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		藤島 駅	羽越本 線	山形県	鶴岡市	上藤島字鐙田	374 人				1	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		西袋 駅	羽越本 線	山形県	庄内町	西袋字駅前	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		余目 駅	羽越本、陸羽西 線	山形県	庄内町	余目字沢田	714 人				2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		砂越 駅	羽越本 線	山形県	酒田市	砂越字蛇尾	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		東酒田 駅	羽越本 線	山形県	酒田市	大町字出雲	人	○			2	1	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		酒田 駅	羽越本 線	山形県	酒田市	幸町	1,552 人			○	2	2	2	(2) 基	0	0 基	0 基	3	(3) 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		北余目 駅	羽越本 線	山形県	庄内町	平岡字大坪	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			―	×	×	2	
JR東日本		西新発田 駅	白新 線	新潟県	新発田市	弓越	人	○		○	2	2	0	0 基	0	0 基	0 基	2	(2) 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		佐々木 駅	白新 線	新潟県	新発田市	上中沢	1,476 人				2	1	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		黒山 駅	白新 線	新潟県	新潟市	北区太田	人	○			2	1	0	0 基	0	0 基	0 基	2	(2) 箇所			―	○	×	2	○
JR東日本		豊栄 駅	白新 線	新潟県	新潟市	北区白新町	5,770 人		○	○	2	2	2	(2) 基	4	0 基	0 基	0	0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		早通 駅	白新 線	新潟県	新潟市	北区早通南	1,748 人				2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		新崎 駅	白新 線	新潟県	新潟市	北区新崎	2,182 人				2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		大形 駅	白新 線	新潟県	新潟市	東区岡山	2,042 人				2	1	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所	○		×	○	○	2	○
JR東日本		東新潟 駅	白新 線	新潟県	新潟市	東区中島字浦沢	2,924 人			○	2	2	2	(2) 基	0	0 基	0 基	2	(2) 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		黒井 駅	信越本 線	新潟県	上越市	頸城区西福島	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		犀潟 駅	信越本 線	新潟県	上越市	大潟区犀潟	1,208 人				2	1	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		土底浜 駅	信越本 線	新潟県	上越市	大潟区土底浜字蜘ヶ池道西	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		潟町 駅	信越本 線	新潟県	上越市	大潟区潟町	人	○			2	1	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		上下浜 駅	信越本 線	新潟県	上越市	柿崎区上下浜	人	○			2	1	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		柿崎 駅	信越本 線	新潟県	上越市	柿崎区柿崎	592 人				2	1	0	0 基	0	0 基	0 基	2	(2) 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		米山 駅	信越本 線	新潟県	柏崎市	米山町	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		笠島 駅	信越本 線	新潟県	柏崎市	大字笠島	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		青海川 駅	信越本 線	新潟県	柏崎市	大字青海川	人	○			2	1	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		鯨波 駅	信越本 線	新潟県	柏崎市	鯨波	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0 基	0	0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		柏崎 駅	信越本、越後 線	新潟県	柏崎市	駅前	2,672 人			○	2	2	2	(2) 基	0	0 基	0 基	2	(2) 箇所			○	○	○	2	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		安田 駅	信越本 線	新潟県	柏崎市	安田	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		北条 駅	信越本 線	新潟県	柏崎市	大字本条	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		越後広田 駅	信越本 線	新潟県	柏崎市	大字旧広田	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		長鳥 駅	信越本 線	新潟県	柏崎市	大字西長鳥字岩の入	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		塚山 駅	信越本 線	新潟県	長岡市	西谷	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		越後岩塚 駅	信越本 線	新潟県	長岡市	飯塚	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		来迎寺 駅	信越本 線	新潟県	長岡市	来迎寺寺甲	1,042 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		宮内 駅	信越本、上越 線	新潟県	長岡市	宮内	1,986 人				3	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	○	3	
JR東日本		長岡 駅	信越本、上越新幹 線	新潟県	長岡市	城内町	19,370 人			○	4	4	5 (5) 基	9 0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	○	○	4	○
JR東日本		長岡(新幹線) 駅	上越新幹 線	新潟県	長岡市	城内町	(7,132) 人			○	2	2	2 (2) 基	7 0 基	0 基	3 (3) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		北長岡 駅	信越本 線	新潟県	長岡市	城岡	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		押切 駅	信越本 線	新潟県	長岡市	池之島	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		見附 駅	信越本 線	新潟県	見附市	本所	3,636 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		帯織 駅	信越本 線	新潟県	三条市	帯織	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		東光寺 駅	信越本 線	新潟県	三条市	金子新田	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		三条 駅	信越本 線	新潟県	三条市	南新保15ー11	3,198 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		×	○	○	2	○
JR東日本		東三条 駅	信越本 線	新潟県	三条市	東三条	4,382 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		保内 駅	信越本 線	新潟県	三条市	上保内	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		加茂 駅	信越本 線	新潟県	加茂市	駅前	4,156 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		羽生田 駅	信越本 線	新潟県	田上町	羽生田字根廻り丙	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		田上 駅	信越本 線	新潟県	田上町	大字田上	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		矢代田 駅	信越本 線	新潟県	新潟市	秋葉区矢代田	1,728 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	
JR東日本		古津 駅	信越本 線	新潟県	新潟市	秋葉区朝日	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		新津 駅	信越本、磐越西、羽越 線	新潟県	新潟市	秋葉区新津本町	7,216 人		○	○	3	3	3 (3) 基	3 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	3	○
JR東日本		荻川 駅	信越本 線	新潟県	新潟市	秋葉区中野	3,518 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		亀田 駅	信越本 線	新潟県	新潟市	江南区東船場	9,308 人		○	○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		越後石山 駅	信越本 線	新潟県	新潟市	東区石山	3,226 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		×	○	○	2	○
JR東日本		新潟 駅	信越本、上越新幹、白新、越後 線	新潟県	新潟市	中央区花園	59,538 人			○	5	5	1 (1) 基	8 0 基	0 基	3 (3) 箇所			○	○	○	5	○
JR東日本		新潟(新幹線) 駅	上越新幹 線	新潟県	新潟市	中央区花園	(14,344) 人			○	2	2	2 (2) 基	11 0 基	0 基	3 (3) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		茨目 駅	信越本 線	新潟県	柏崎市	茨目	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		前川 駅	信越本 線	新潟県	長岡市	上前島町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		さつき野 駅	信越本 線	新潟県	新潟市	秋葉区さつき野	1,664 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		東柏崎 駅	越後 線	新潟県	柏崎市	小倉町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		西中通 駅	越後 線	新潟県	柏崎市	大字山本	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		荒浜 駅	越後 線	新潟県	刈羽村	大字正明寺	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		×	○	×	1	○
JR東日本		刈羽 駅	越後 線	新潟県	刈羽村	大字刈羽	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		西山 駅	越後 線	新潟県	柏崎市	西山町和田	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村			一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
				都道府県	23区・郡・市	町・村・区																	
JR東日本		礼拝 駅	越後 線	新潟県	柏崎市	西山町礼拝	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		石地 駅	越後 線	新潟県	柏崎市	西山町別山	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		小木ノ城 駅	越後 線	新潟県	出雲崎町	大字小木	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		出雲崎 駅	越後 線	新潟県	出雲崎町	大門	人	○			2	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		妙法寺 駅	越後 線	新潟県	長岡市	村田	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		小島谷 駅	越後 線	新潟県	長岡市	小島谷字分田	人	○			2	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		桐原 駅	越後 線	新潟県	長岡市	寺泊五分一	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		寺泊 駅	越後 線	新潟県	長岡市	寺泊竹森	272 人				2	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		分水 駅	越後 線	新潟県	燕市	分水桜町	人	○			2	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		粟生津 駅	越後 線	新潟県	燕市	下粟生津	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		吉田 駅	越後、弥彦 線	新潟県	燕市	吉田堤町	2,404 人				3	1	0 基	0 基	0 基	2 (2) 箇所			×	○	○	3	○
JR東日本		岩室 駅	越後 線	新潟県	新潟市	西蒲区和納	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		巻 駅	越後 線	新潟県	新潟市	西蒲区巻甲	3,808 人				2	0	0 基	0 基	0 基	2 (2) 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		越後曽根 駅	越後 線	新潟県	新潟市	西蒲区川崎	1,306 人				2	1	0 基	0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		越後赤塚 駅	越後 線	新潟県	新潟市	西区赤塚	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		内野西が丘 駅	越後 線	新潟県	新潟市	西区内野西が丘	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		内野 駅	越後 線	新潟県	新潟市	西蒲区内野町	4,310 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 基	0 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		寺尾 駅	越後 線	新潟県	新潟市	西区寺尾上	3,558 人			○	1	1	1 (1) 基	0 基	0 基	0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		小針 駅	越後 線	新潟県	新潟市	西区小針南台	4,290 人			○	2	2	3 (3) 基	0 基	0 基	0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		関屋 駅	越後 線	新潟県	新潟市	中央区関屋大川前	3,368 人			○	1	1	1 (1) 基	0 基	0 基	0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		白山 駅	越後 線	新潟県	新潟市	中央区白山浦	8,836 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		南吉田 駅	越後 線	新潟県	燕市	吉田西太田	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		北吉田 駅	越後 線	新潟県	燕市	吉田文京町	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		新潟大学前 駅	越後 線	新潟県	新潟市	西区坂井砂山	4,970 人			○	1	1	1 (1) 基	0 基	0 基	0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		青山 駅	越後 線	新潟県	新潟市	西区浦山	1,768 人				1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	○	1	○
JR東日本		燕三条 駅	弥彦、上越新幹 線	新潟県	三条市	下須頃歩切	3,604 人				3	2	2 (2) 基	1 0 基	0 基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	3	○
JR東日本		燕三条（新幹線） 駅	上越新幹 線	新潟県	三条市	下須頃歩切	(2,640) 人			○	2	2	2 (2) 基	5 0 基	0 基	3 (3) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		弥彦 駅	弥彦 線	新潟県	弥彦村	弥彦	344 人			○	1	1	0 基	0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	○	○	1	
JR東日本		矢作 駅	弥彦 線	新潟県	弥彦村	大字矢作	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		西燕 駅	弥彦 線	新潟県	燕市	花見富永分	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		燕 駅	弥彦 線	新潟県	燕市	本町	人	○			2	0	0 基	0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		北三条 駅	弥彦 線	新潟県	三条市	元町	624 人			○	1	1	1 (1) 基	0 基	0 基	0 箇所			○	○	○	1	
JR東日本		足滝 駅	飯山 線	新潟県	津南町	大字上郷寺石	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		越後田中 駅	飯山 線	新潟県	津南町	大字上郷上田	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		津南 駅	飯山 線	新潟県	津南町	大字外丸丁	134 人			○	1	1	0 基	0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	○	×	1	
JR東日本		越後鹿渡 駅	飯山 線	新潟県	津南町	大字三箇	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			―	○	×	1	

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		越後田沢 駅	飯山 線	新潟県	十日町市	田中	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	1	○
JR東日本		越後水沢 駅	飯山 線	新潟県	十日町市	馬場	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		土市 駅	飯山 線	新潟県	十日町市	新宮	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		十日町 駅	飯山 線	新潟県	十日町市	旭町	816 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		魚沼中条 駅	飯山 線	新潟県	十日町市	中条	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		下条 駅	飯山 線	新潟県	十日町市	下条	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		越後岩沢 駅	飯山 線	新潟県	小千谷市	大字岩沢	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		内ケ巻 駅	飯山 線	新潟県	小千谷市	大字川合	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		上越妙高 駅	北陸新幹線	新潟県	上越市	大和	3,112 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		信濃境 駅	中央 線	長野県	諏訪郡	富士見町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		富士見 駅	中央 線	長野県	諏訪郡	富士見町	1,572 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		青柳 駅	中央 線	長野県	茅野市	金沢	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		茅野 駅	中央 線	長野県	茅野市	茅野	6,350 人			○	2	2	4 (4) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		上諏訪 駅	中央 線	長野県	諏訪市	諏訪	7,156 人			○	2	2	4 (4) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		下諏訪 駅	中央 線	長野県	諏訪郡	下諏訪町	3,466 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		岡谷 駅	中央 線	長野県	岡谷市	本町	5,230 人			○	2	2	4 (4) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本	○	塩尻 駅	中央（JR東日本・JR東海） 線	長野県	塩尻市	大門	7,224 人			○	3	3	5 (5) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	3	○
JR東日本		みどり湖 駅	中央 線	長野県	塩尻市	大字上西條	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		すずらんの里 駅	中央 線	長野県	諏訪郡	富士見町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	○
JR東日本		川岸 駅	中央 線	長野県	岡谷市	川岸東	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	×	×	1	
JR東日本	○	辰野 駅	中央、JR東海飯田 線	長野県	上伊那郡	辰野町	786 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		信濃川島 駅	中央 線	長野県	上伊那郡	辰野町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		小野 駅	中央 線	長野県	上伊那郡	辰野町	188 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	○
JR東日本		甲斐小泉 駅	小海 線	山梨県	北杜市	長坂町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		甲斐大泉 駅	小海 線	山梨県	北杜市	大泉町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		清里 駅	小海 線	山梨県	北杜市	高根町	224 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		野辺山 駅	小海 線	長野県	南佐久郡	南牧村	216 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		信濃川上 駅	小海 線	長野県	南佐久郡	川上村	170 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		佐久広瀬 駅	小海 線	長野県	南佐久郡	南牧村	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		佐久海ノ口 駅	小海 線	長野県	南佐久郡	南牧村	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		海尻 駅	小海 線	長野県	南佐久郡	南牧村	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		松原湖 駅	小海 線	長野県	南佐久郡	小海町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		小海 駅	小海 線	長野県	南佐久郡	小海町	300 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	○	2	
JR東日本		馬流 駅	小海 線	長野県	南佐久郡	小海町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		高岩 駅	小海 線	長野県	南佐久郡	佐久穂町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		八千穂 駅	小海 線	長野県	南佐久郡	佐久穂町	146 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		海瀬 駅	小海 線	長野県	南佐久郡	佐久穂町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		羽黒下 駅	小海 線	長野県	南佐久郡	佐久穂町	152 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		青沼 駅	小海 線	長野県	佐久市	入沢		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		臼田 駅	小海 線	長野県	佐久市	下越		286 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		龍岡城 駅	小海 線	長野県	佐久市	田口		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		太田部 駅	小海 線	長野県	佐久市	大字太田部		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		中込 駅	小海 線	長野県	佐久市	中込		1,782 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		滑津 駅	小海 線	長野県	佐久市	中込		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		北中込 駅	小海 線	長野県	佐久市	中込		人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			―	○	○	1	○
JR東日本		岩村田 駅	小海 線	長野県	佐久市	岩村田		2,154 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		佐久平 駅	小海、北陸新幹 線	長野県	佐久市	佐久平駅東		5,282 人			○	3	3	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	3	○
JR東日本		佐久平（新幹線） 駅	北陸新幹 線	長野県	佐久市	佐久平駅東		(4,540) 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		中佐都 駅	小海 線	長野県	佐久市	大字長土呂		人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		三岡 駅	小海 線	長野県	小諸市	大字森山		人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		乙女 駅	小海 線	長野県	小諸市	大字甲字中島		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		東小諸 駅	小海 線	長野県	小諸市	大字甲字味噌塚		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		美里 駅	小海 線	長野県	小諸市	大字市字土橋		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本	△	小諸 駅	小海 線	長野県	小諸市	相生町		2,812 人			○	1	1	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		広丘 駅	篠ノ井 線	長野県	塩尻市	広丘		4,856 人			○	2	2	4 (4) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		村井 駅	篠ノ井 線	長野県	松本市	村井町		3,966 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	○
JR東日本		南松本 駅	篠ノ井 線	長野県	松本市	出川町		2,620 人			○	1	1	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本	△	松本 駅	篠ノ井、大糸 線	長野県	松本市	深志		27,380 人			○	4	4	6 (6) 基	12 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	4	○
JR東日本		田沢 駅	篠ノ井 線	長野県	安曇野市	豊科		866 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		明科 駅	篠ノ井 線	長野県	安曇野市	明科		1,548 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		西条 駅	篠ノ井 線	長野県	東筑摩郡	筑北村		308 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		坂北 駅	篠ノ井 線	長野県	東筑摩郡	筑北村		214 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		聖高原 駅	篠ノ井 線	長野県	東筑摩郡	麻績村		394 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		冠着 駅	篠ノ井 線	長野県	東筑摩郡	筑北村		110 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		姨捨 駅	篠ノ井 線	長野県	千曲市	八幡		人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		稲荷山 駅	篠ノ井 線	長野県	長野市	篠ノ井		592 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		平田 駅	篠ノ井 線	長野県	松本市	平田西		2,584 人			○	2	2	4 (4) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		北松本 駅	大糸 線	長野県	松本市	白坂		1,170 人			○	1	1	3 (3) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	○	1	
JR東日本		島内 駅	大糸 線	長野県	松本市	島内		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	○	1	○
JR東日本		島高松 駅	大糸 線	長野県	松本市	島内		人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		梓橋 駅	大糸 線	長野県	安曇野市	豊科		904 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数		エスカレーターの設置数		その他の昇降機の設置数		傾斜路の設置箇所数		視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		一日市場 駅	大糸 線	長野県	安曇野市	三郷	1,290 人				1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		中萱 駅	大糸 線	長野県	安曇野市	三郷	694 人				1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		南豊科 駅	大糸 線	長野県	安曇野市	豊科	1,512 人				1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		豊科 駅	大糸 線	長野県	安曇野市	豊科	1,508 人				1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			×	○	○	1	○
JR東日本		柏矢町 駅	大糸 線	長野県	安曇野市	穂高	988 人				1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		穂高 駅	大糸 線	長野県	安曇野市	穂高	1,992 人				1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		有明 駅	大糸 線	長野県	安曇野市	穂高	384 人				1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		安曇追分 駅	大糸 線	長野県	安曇野市	穂高	532 人				1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		細野 駅	大糸 線	長野県	北安曇郡	松川村	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		北細野 駅	大糸 線	長野県	北安曇郡	松川村	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		信濃松川 駅	大糸 線	長野県	北安曇郡	松川村	914 人				1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		安曇沓掛 駅	大糸 線	長野県	大町市	大字常盤区	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		信濃常盤 駅	大糸 線	長野県	大町市	大字常盤区	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		南大町 駅	大糸 線	長野県	大町市	大字大町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		信濃大町 駅	大糸 線	長野県	大町市	大町	1,992 人				2	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		北大町 駅	大糸 線	長野県	大町市	大字大町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		信濃木崎 駅	大糸 線	長野県	大町市	大字平	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0	基	1	(1) 箇所			―	○	×	2	○
JR東日本		稲尾 駅	大糸 線	長野県	大町市	大字平	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		海ノ口 駅	大糸 線	長野県	大町市	大字平	人	○		○	1	1	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		簗場 駅	大糸 線	長野県	大町市	平字中綱	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		南神城 駅	大糸 線	長野県	北安曇郡	白馬村	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		神城 駅	大糸 線	長野県	北安曇郡	白馬村	66 人				2	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		飯森 駅	大糸 線	長野県	北安曇郡	白馬村	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		白馬 駅	大糸 線	長野県	北安曇郡	白馬村	462 人				2	0	0	0 基	0	0 基	0	基	2	(2) 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		信濃森上 駅	大糸 線	長野県	北安曇郡	白馬村	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		白馬大池 駅	大糸 線	長野県	北安曇郡	小谷村	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本	○	南小谷 駅	大糸(JR東日本・JR西日本) 線	長野県	北安曇郡	小谷村	166 人				2	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		千国 駅	大糸 線	長野県	北安曇郡	小谷村	人	○		○	1	1	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本	○	篠ノ井 駅	信越、しなの鉄道 線	長野県	長野市	篠ノ井	16,050 人			○	2	2	4	(4) 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		今井 駅	信越 線	長野県	長野市	川中島	3,500 人			○	2	2	0	0 基	0	0 基	2	基	2	(2) 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		川中島 駅	信越 線	長野県	長野市	川中島	2,968 人			○	1	1	2	(2) 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本	○	長野 駅	信越、北陸新幹、しなの鉄道北しなの 線	長野県	長野市	栗田	35,610 人			○	5	5	6	(6) 基	14	0 基	0	基	0	0 箇所			○	○	○	5	○
JR東日本		長野(新幹線) 駅	北陸新幹 線	長野県	長野市	栗田	(12,620) 人			○	2	2	2	(2) 基	4	0 基	0	基	0	0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		安茂里 駅	信越 線	長野県	長野市	大字安茂里	1,916 人				2	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		信濃浅野 駅	飯山 線	長野県	長野市	豊野町	222 人				1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		立ケ花 駅	飯山 線	長野県	長野市	豊野町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		上今井 駅	飯山 線	長野県	中野市	上今井	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			―	○	×	1	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数		エスカレーターの設置基数		その他の昇降機の設置基数		傾斜路の設置箇所数		視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		替佐 駅	飯山 線	長野県	中野市	豊津	168 人				1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		蓮 駅	飯山 線	長野県	飯山市	大字蓮	人	○		○	1	1	0	0 基	0	0 基	0	基	1	(1) 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		飯山 駅	飯山、北陸新幹 線	長野県	飯山市	飯山	1,784 人			○	3	3	2	(2) 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所	○		○	○	○	3	○
JR東日本		飯山(新幹線) 駅	北陸新幹 線	長野県	飯山市	飯山	(1,058) 人		○	○	2	2	3	(3) 基	6	0 基	0	基	0	0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		北飯山 駅	飯山 線	長野県	飯山市	大字飯山	人	○		○	1	1	0	0 基	0	0 基	0	基	1	(1) 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		信濃平 駅	飯山 線	長野県	飯山市	大字常盤	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		戸狩野沢温泉 駅	飯山 線	長野県	飯山市	照里	250 人				1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		上境 駅	飯山 線	長野県	飯山市	一山	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		上桑名川 駅	飯山 線	長野県	飯山市	大字照岡	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		桑名川 駅	飯山 線	長野県	飯山市	大字照岡	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		西大滝 駅	飯山 線	長野県	飯山市	大字照岡	人	○		○	1	1	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		信濃白鳥 駅	飯山 線	長野県	下水内郡	栄村	10 人				1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		平滝 駅	飯山 線	長野県	下水内郡	栄村	8 人				1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		横倉 駅	飯山 線	長野県	下水内郡	栄村	12 人				1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		森宮野原 駅	飯山 線	長野県	下水内郡	栄村	38 人				1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		軽井沢 駅	北陸新幹 線	長野県	北佐久郡	軽井沢町	7,376 人			○	2	2	4	(4) 基	6	0 基	0	基	0	0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		上田 駅	北陸新幹 線	長野県	上田市	天神	4,224 人			○	2	2	4	(4) 基	6	0 基	0	基	0	0 箇所		○	○	○	○	2	○
		(合計) 1639 駅						751 駅	148 駅	813 駅	2663	1586	1639 1525	1639 駅 (1520) 基	1639 2175	1639 駅 (30) 基	1639 駅 23	基	1639 354	1639 駅 (353) 箇所	303 駅	408 駅	701 駅	1579 駅	858 駅	1639 駅	1021 駅

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の2倍として記載しております。

第２号様式（日本産業規格Ａ列４番）

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（2022年度）

住　　所　　東京都渋谷区代々木2-2-

事業者名　　東日本旅客鉄道株式会社
代表者名　　代表取締役社長 深澤 祐二

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第９条の５の規定に基づき、次のとおり報告します。

Ⅲ　高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第６条の２で定める要件に関する事項

（１）過去３年度における１日当たりの平均利用者数が３万人以上の鉄道駅を設置又は管理している。	○
（２）過去３年度における１日当たりの平均利用者数が3000人以上３万人未満の鉄道駅を設置又は管理していて、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50％以上所有しているか、又は自社に対し50％以上出資している中小企業者である。	