

2017年3月ダイヤ改正について

- ◆ JR東日本では2017年3月4日(土)にダイヤ改正を実施します。
- ◆ 八王子支社では、甲府エリアにおいて夕方のお帰りの時間帯に、一部列車の編成両数を増やし、混雑緩和を図ります。
- ◆ このほか一部区間において、お客さまのご利用状況に合わせて、運転本数の見直しを行います。

1. 夕通勤・通学時間帯の混雑を緩和します

甲府エリアにおいて、夕方の帰宅時間帯に混雑している列車の編成両数を増やして、混雑緩和を図ります。



◇編成両数に変更になる列車

※ () 内は現行の時刻

◆平日

	塩山発	甲府着・発	小淵沢着		編成両数
下り		16:48	17:28	甲府発・小淵沢行	3両 → 6両
	19:06 (19:11)	19:26 (19:32)		塩山発・甲府行	

	小淵沢発	甲府発	塩山着		編成両数
上り	17:34	18:22	18:43	小淵沢発・塩山行	3両 → 6両

◆土休日

	塩山発	甲府着・発	小淵沢着		編成両数
下り		16:51	17:30	甲府発・小淵沢行	3両 → 6両
	19:06 (19:11)	19:26 (19:32)		塩山発・甲府行	

	小淵沢発	甲府発	塩山着		編成両数
上り	17:34	18:22	18:43	小淵沢発・塩山行	3両 → 6両

2. お帰りの時間帯の列車間隔を改善します

お帰りの時間帯（18時台）、高尾～大月間の列車間隔を調整し、よりご利用いただきやすいダイヤとします。

〔時刻例〕 高尾駅 18時台下り（大月方面）発車時刻および列車間隔

◆平日

現行	18:04	←12分→	18:16	←14分→	18:30	←31分→	19:01
改正後	18:14	←16分→	18:30	←15分→	18:45	←16分→	19:01

◆土休日

現行	18:04	←14分→	18:18	←12分→	18:30	←31分→	19:01
改正後	18:18	←13分→	18:31	←14分→	18:45	←16分→	19:01

3. データタイムのダイヤを見直します

大月～小淵沢間において、お客さまのご利用状況に合わせて運転本数の見直しを行います。

【上り】

	小淵沢発	甲府発	塩山発	大月発	高尾着	記事
現行		10:39	11:01	11:46	12:22	甲府発・高尾行
改正後				11:46	12:22	甲府～大月間 削減（大月(河口湖)発・高尾行）

	小淵沢発	甲府発	塩山発	大月発	高尾着	記事
現行	12:30	13:16	13:37	14:15	14:51	小淵沢発・高尾行
改正後		13:16	13:37	14:15	14:51	小淵沢～甲府間 削減（甲府発・高尾行）

	小淵沢発	甲府発	塩山発	大月着	高尾着	記事
現行		15:13	15:34	16:09		甲府発・大月行
改正後		15:13	15:33			塩山～大月間 削減（甲府発・塩山行） ※塩山は着時刻

	甲府発	塩山発	大月着	記事
現行				
改正後	14:56	15:28	15:56	甲府発・大月行 新規設定

【下り】

	高尾発	大月発	塩山発	甲府発	小淵沢着	記事
現行				11:36	12:21	甲府発・小淵沢行
改正後						削減

	高尾発	大月発	塩山発	甲府発	小淵沢着	記事
現行		15:21	15:57	16:19	16:58	大月発・小淵沢行
改正後			15:49	16:19	16:58	大月～塩山間 削減（塩山発・小淵沢行）

4. 特急列車の停車駅を見直します

上野原駅および長坂駅は、全ての特急列車が通過となります。

ご注意： この資料の列車時刻は、2016年12月16日現在の時刻を掲載しております。最終的な列車時刻は2017年2月20日発売予定の「JR時刻表3月号」でご確認ください。