

2015年12月18日

2016年3月ダイヤ改正について

- ◆ JR東日本では2016年3月26日(土)にダイヤ改正を実施します。
- ◆ 2016年3月改正では、北海道新幹線の新青森～新函館北斗間が開業します。
- ◆ 八王子支社では、中央線の「あずさ25号」を東京駅始発にするほか、青梅線では一部運転区間の延長を行い、混雑緩和を図ります。また、一部の路線において、お客さまのご利用状況に合わせて、輸送体系の見直しを行います。

1. 中央線

(1)「あずさ25号」の始発駅を東京駅に変更します

新宿駅を17時に発車している、下り特急「あずさ25号」の始発駅を東京駅とし、新幹線などからの乗換えがさらに便利になります。



◇主な駅の時刻

	東京発	新宿発	立川着	八王子着	甲府着	松本着
現行		17:00	17:25	17:33	18:33	19:50
改正後	16:45	17:00	17:25	17:33	18:33	19:50

※時刻は平日時刻

(2)「中央ライナー2号」の時刻を変更します

朝の上り「中央ライナー2号」の時刻を繰り下げ、よりご利用いただきやすい時刻とします。



	八王子発	立川発	新宿着	東京着
現行	6:06	6:15	6:43	6:56
改正後	6:16	6:26	6:52	7:06

(3)輸送体系を見直します

お客さまのご利用状況に合わせ、平日の9～10時台および土休日を含むデertimeで、運転本数の見直しを行います。

◇中央快速線

時間帯	区間および見直し内容
9～10時台(平日)	東京～武蔵小金井間 上下各1本削減
概ね10～15時台(平・土休日)	立川～高尾間 毎時1～2本削減

◇中央本線

※時刻は平日時刻

時間帯	区間および見直し内容	削減する列車
8～10時台(平・土休日)	高尾～大月間 上り2本, 下り1本削減	[上り]大月 8:14→高尾 9:00 大月 9:54→高尾 10:37 [下り]高尾 9:01→大月 9:47
13～14時台(平・土休日)	高尾～甲府間 下り1本削減	高尾 13:02→甲府 14:42

※上記のほか、早朝時間帯の大月～甲府間で一部列車を削減します。

2. 青梅線

(1)混雑緩和を図ります

下り青梅行きの列車が混雑しているため、一部河辺行きの列車を青梅まで延長します。

また、お客さまのご利用状況に合わせて編成両数を見直し、全体として混雑緩和を図ります。



◇運転区間を延長する列車(主な駅の時刻) ※平日

下り(河辺～青梅間 延長増発)

※現行の河辺は着時刻

	立川発	拝島発	河辺発	青梅着	記事
現行	7:16	7:30	7:43		武蔵小金井発・河辺行
改正後	7:16	7:33	7:46	7:53	武蔵小金井発・青梅行

上り(青梅～河辺間 延長増発)

	青梅発	河辺発	拝島発	立川着	記事
現行		7:48	8:02	8:15	河辺発・東京行
改正後	7:44	7:48	8:02	8:15	青梅発・東京行

◇編成両数に変更となる列車(主な駅の時刻) ※土休日

※ () 内は現行の時刻

上り

青梅発	立川着	編成両数
6:16	6:45	10両→6両
6:24	6:56	6両→10両
7:36 (7:34)	8:09 (8:07)	10両→6両
7:47	8:20 (8:16)	6両→10両
20:34	21:05	6両→10両
21:59	22:27	6両→10両

下り

立川発	青梅着	編成両数
6:52	7:29 (7:28)	10両→6両
7:05	7:42 (7:40)	6両→10両
21:18	21:54	6両→10両
22:40	23:10	6両→10両

(2)輸送体系を見直します

お客さまのご利用状況に合わせ、平日の日中帯(概ね9時台~14時台)について、青梅~奥多摩間の運転間隔を現行の30分間隔から、45分間隔とします。
 なおこの時間帯は、現行の12往復から8往復となります。

3. 八高線

高麗川駅での接続時間を短縮します

夕通勤時間帯において高麗川駅での接続を改善し、よりご利用いただきやすいダイヤにします。



◇接続を改善する列車 ※平日

	(小川町発)高麗川着	お乗換え時間	高麗川発(八王子行)
現行	17:54	35分	18:29
改正後	17:54	3分	17:57

ご注意: この資料の列車時刻は、2015年12月18日現在の時刻を掲載しております。最終的な列車時刻は2016年3月19日発売予定の「JR時刻表4月号」でご確認ください。