

2014年10月7日
甲斐市
東日本旅客鉄道株式会社八王子支社

中央線 塩崎駅が生まれ変わりました

甲斐市とJR東日本は中央線塩崎駅において、バリアフリーに配慮し、地域の方々にも親しまれるような新しい駅舎を協働して建設しました。

このたび新しい駅舎が完成し、10月8日（水）より使用開始します。

工事期間中、ご利用のお客さまにはご協力を頂き誠にありがとうございました。

1. 使用開始日 2014年10月8日（水）竣工式後より全面使用開始
※竣工式は10時より 塩崎駅南口駅前にて行います

2. 駅舎計画概要

延床面積 南口：約249㎡、北口：約127㎡
階数 南口：2階建、北口：2階建
構造 南口：鉄筋コンクリート造、北口：鉄筋コンクリート造
工期 2013年7月～2014年10月
その他 ホームの一部に屋根を新設する工事、幅を広げる工事、車両とホームの段差を少なくする工事も併せて実施しました。

3. 駅舎デザイン

南北それぞれの周辺環境に配慮し二つの顔をもつ駅舎としました

【南口駅舎】

曲面の壁と塔を強調した西洋的なイメージの駅舎

【北口駅舎】

柱と庇^{ひさし}を強調した日本的なイメージの駅舎

(完成写真)



南口駅舎



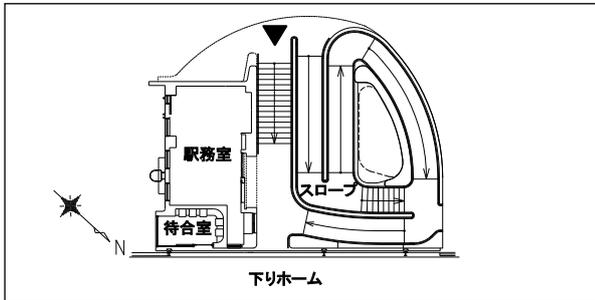
北口駅舎

4. バリアフリー整備について

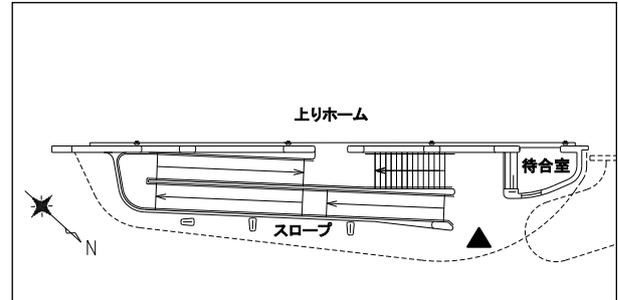
スロープを新設することで、ホームと駅前広場との高低差を解消しました。

また、ホームのかさ上げにより、車両とホームとの段差を解消する工事を進めています。

5. 完成後の平面図



南口駅舎



北口駅舎

(完成写真)



南口スロープ



北口スロープ



かさ上げ後の下りホーム



上りホーム上家

6. 駅前広場

甲斐市では、駅前広場をはじめとする塩崎駅周辺整備事業を引き続き推進し、利便性・安全性の高い交通結節点の整備を進めていきます。