

# 2013年3月ダイヤ改正について

- ◆ JR東日本では2013年3月16日(土)にダイヤ改正を実施します。
- ◆ 2013年3月改正では、東北新幹線E5系による320km/h 運転開始や東北貨物線の浦和駅ホーム新設に伴う、湘南新宿ライン全列車の浦和駅停車などを行います。
- ◆ 八王子支社では、中央快速線のデータイムにおいて特別快速の増発と、新宿～八王子間の所要時間を短縮するほか、武蔵野線のデータイムで列車の増発を行うなど、よりご利用いただきやすいダイヤとします。

## 1. 中央線が便利になります

### (1)「特別快速」を増やすとともに、到達時間を短縮します

中央快速線のデータイムにおいて、一部の快速を特別快速に変更し、特別快速の本数を増やします。また、新宿～八王子間で運転最高速度を95km/hから100km/hに向上させることにより、特別快速の新宿～八王子間の所要時間を最大3分短縮します。



データイム特別快速運転本数 (現行は平日・土休日とも毎時4本)

平日 毎時5本 (中央特快4本・青梅特快1本)

土休日 毎時6本 (中央特快4本・青梅特快2本)



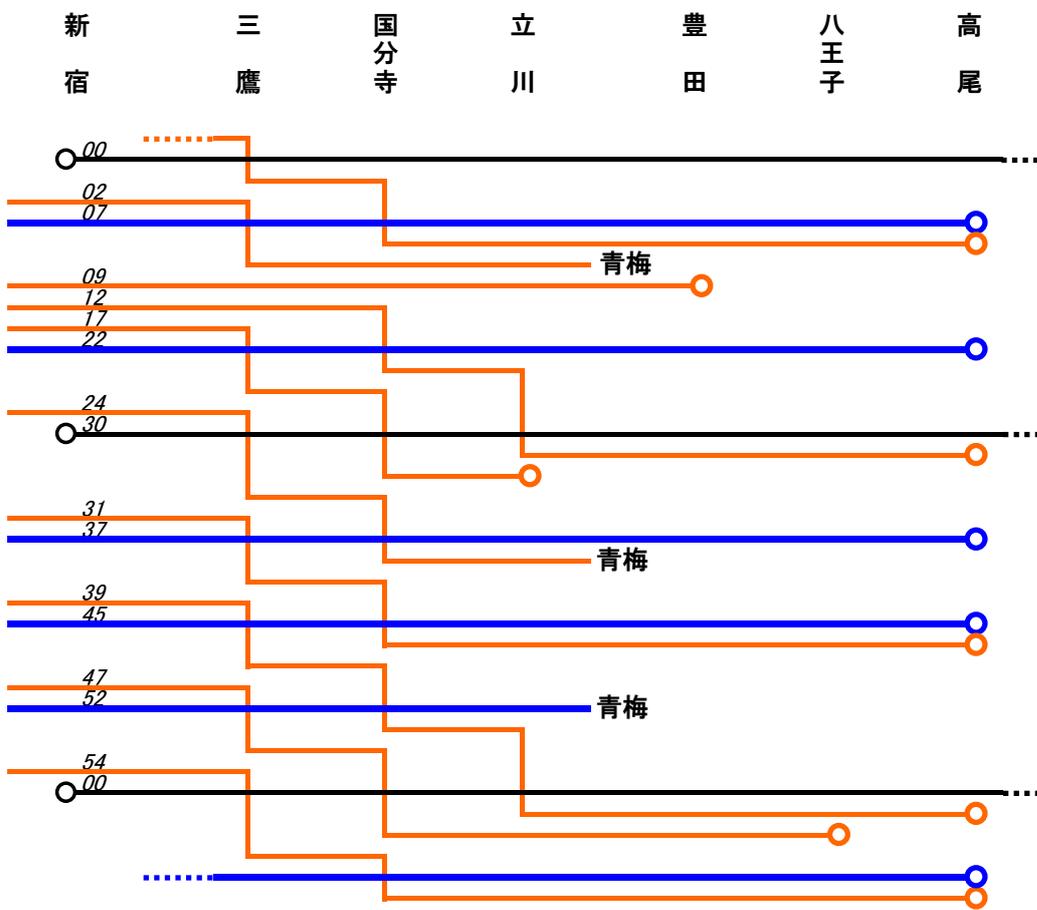
〔時刻例〕 新宿駅

◆平日 下り 11時台発車時刻 ※白抜きは特別快速

現行	(特)	(立)	(青)	(豊)	(特)	(青)	(八)	(青)	(八)
	00 01	07 10 12 15	21 24 30 31	37 39 42	47 49 53				
改正後	(特)(青)	(豊)	(立)	(青)(特)	(八)	(青)			
	00 02	07 09 12 17	22 24 30 31	37 39 45 47	52 54				

無印…高尾行 (立)…立川行 (豊)…豊田行 (八)…八王子行 (青)…青梅行 (特)…特急列車

運転パターン ◆平日 (下り 新宿駅 11時台発基準)



凡例 — 特別快速 — 快速 — 特急

◆運転間隔 (新宿～立川間 11時頃～16時頃)

【下り】  
 特別快速：概ね7分～15分 (現行10分～20分) 快速：概ね2分～8分 (現行2分～9分)

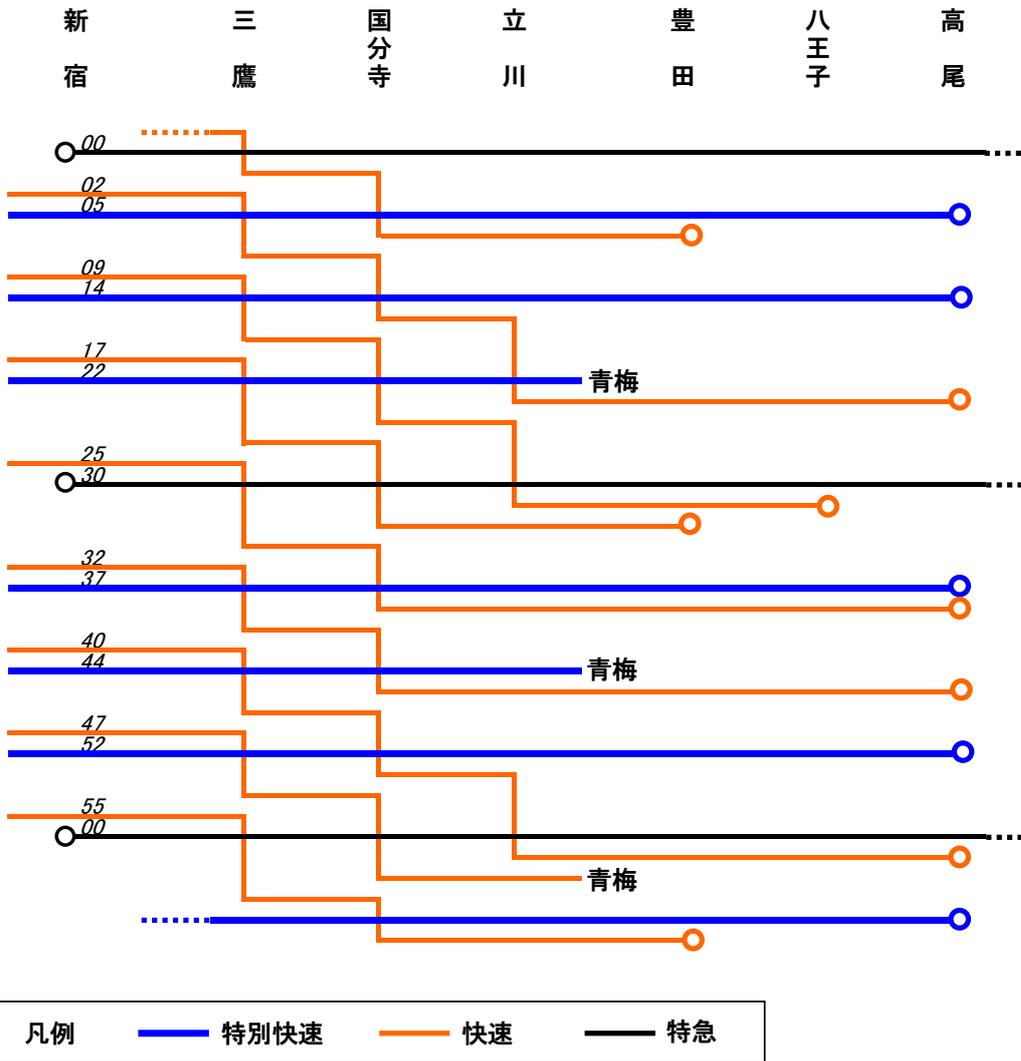
【上り】  
 特別快速：概ね7分～17分 (現行7分～21分) 快速：概ね2分～9分 (現行2分～10分)

◆土休日 下り 11時台発車時刻 ※白抜きは特別快速

現行	(特)	(立)	(青)	(豊)	(特)	(青)	(八)	(青)	(青)	(豊)
	00 02 <b>07</b> 10 13 16 <b>21</b> 25 30 32 <b>37</b> 40 43 <b>47</b> 51 54									
改正後	(特)	(八)	(豊)	(青)	(特)	(青)	(青)	(豊)		
	00 02 <b>05</b> 09 <b>14</b> 17 <b>22</b> 25 30 32 <b>37</b> 40 <b>44</b> 47 <b>52</b> 55									

無印…高尾行 (立)…立川行 (豊)…豊田行 (八)…八王子行 (青)…青梅行 (特)…特急列車

運転パターン ◆土休日 (下り 新宿駅11時台発基準)



◆運転間隔 (新宿～立川間 11時頃～16時頃)

【下り】  
 特別快速：概ね7分～15分 (現行10分～20分) 快速：概ね6分～10分 (現行2分～10分)

【上り】  
 特別快速：概ね7分～17分 (現行7分～23分) 快速：概ね6分～9分 (現行2分～10分)

〔時刻例〕 立川駅

◆平日 上り12時台発車時刻 ※白抜きは特別快速

現行	(青特)	(特)	(特)	●
	00	03 08 12 16 20 23 27 30	37 41 43 46	49 54 56
改正後	● (特)	(青特)	(特)	
	02	06 12 14 18 21 25 27 32	35 41 43 48	49 54 58

(特)・・・特急列車 (青特)・・・青梅特快 ●・・・立川始発

◆土休日 上り12時台発車時刻 ※白抜きは特別快速

現行	(青特)	(特)	(特)	●
	00	03 08 12 15 20 23 27 30	37 41 43 47	51 54 56
改正後	(特)	(青特)	(特)	(青特)
	03	07 12 15 19 22 27 30 35	37 42 44 49	52 56 58

(特)・・・特急列車 (青特)・・・青梅特快 ●・・・立川始発

(2)「スーパーあずさ6号」を東京駅まで延長します

中央線特急、上りの「スーパーあずさ6号」を東京駅まで延長し、さらに便利にします。



◆主な停車駅と時刻 ※時刻は平日時刻

	松本発	甲府発	八王子発	立川発	新宿着	東京着
現行					10:38	
改正後	7:59	9:09	10:05	10:13	10:38	10:53

(3)データイムのダイヤを見直し、お帰りの時間帯に大月行直通列車を増やします

高尾～大月間において、データイムのご利用の少ない列車を見直し、お帰りの時間帯に東京からの直通列車および高尾発・大月行を新たに設定し、よりご利用いただきやすいダイヤにします。



◆増発および見直しをする列車

【下り】

※時刻は平日時刻

現行		改正後		記 事
発駅・時刻	着駅・時刻	発駅・時刻	着駅・時刻	
(東京発) 高尾13:38	大月14:15			高尾～大月間廃止
高尾21:04	大月21:41	(東京発) 高尾21:04	大月21:40	東京発・大月行きに変更
		高尾21:55	大月22:31	高尾～大月間増発

※上記の他にも、運転間隔調整のため一部列車について運転時刻を見直します。

【上り】

※時刻は平日時刻

現行		改正後		記 事
発駅・時刻	着駅・時刻	発駅・時刻	着駅・時刻	
大月14:27	高尾15:10 (東京行)			大月～高尾間廃止
		大月22:09	高尾22:46 (東京行)	大月～高尾間増発

※上記の他にも、運転間隔調整のため一部列車について運転時刻を見直します。

## 2. 武蔵野線が便利になります

### 平日のデータイムに増発をおこないます

平日のデータイムに増発をおこない10分間隔の運転とし、  
よりご利用いただきやすくします。

〔時刻例〕 西国分寺駅

#### ◆平日 上り（府中本町方面）12時台発車時刻

現行	11	23	35	47	59	
改正後	08	18	28	38	48	58



#### ◆平日 下り（西船橋方面）12時台発車時刻

現行	南 00	(快) 東 12	南 24	(快) 東 36	(快) 東 48	
改正後	東 06	南 16	東 26	南 36	東 46	南 56

列車種別 (快)…快速 無印…各駅停車  
行き先 東…東京行 南…南船橋行

ご注意: この資料の列車時刻は、2012年12月21日現在の時刻を掲載しております。最終的な列車時刻は2013年2月25日発売予定の「JR時刻表3月号」でご確認ください。