

2011年10月13日

南武線高架化工事に伴う列車の運休について

南武線稲田堤～府中本町間(約 4.3km)では、東京都の都市計画事業として連続立体交差事業を進めています。今回、矢野口～府中本町間の高架下り線への切換工事を12月23日(金・祝)18時40分頃～24日(土)4時50分頃にかけて行います。

工事時間帯は、矢野口～府中本町間で列車を運休し、矢野口～分倍河原間でバス代行輸送を行います。また、他の輸送機関への振替乗車を実施いたしますが、大変な混雑や相当な時間がかかることが予想されますので、この時間帯を避けてのご利用をお願いいたします。

お客さまには大変ご迷惑をおかけいたしますが、ご協力をよろしくお願いいたします。

1. 切換工事の概要について【別紙1】

2011年12月23日(金・祝)18時40分頃～24日(土)4時50分頃までの約10時間、南武線矢野口～府中本町間で高架下り線への切換工事を行います。

悪天候等やむを得ない事情により実施できない場合は、2012年1月7日(土)～8日(日)に延期いたします。

2. 南武線の運転計画及びバス代行輸送について【別紙2、3】

(1) 南武線の運転計画

【12月23日(金・祝)18時40分頃～終電】

- ・矢野口～府中本町間で列車を運休します。
- ・川崎～登戸間で、折返し運転を行います。ほぼ通常どおりの運転を予定しています。
- ・登戸～矢野口間と府中本町～立川間では、折返し運転を行います。列車の本数が大幅に少なくなります。

【12月24日(土)初電～4時50分頃】

- ・下りの登戸発立川行き初電車は、発車時刻が9分ほど遅くなりますが、府中本町～立川間については、通常初電とほぼ同時刻で、臨時電車を運転します。
- ・上記の電車を除く、下り立川方面の電車については、通常どおり運転します。
- ・上り川崎方面の電車については、始発から全区間通常どおり運転します。

(2) バス代行輸送計画

- ・12月23日(金・祝)19時頃～終電まで矢野口～分倍河原間でバス代行輸送を行います。
- ・所要時間は、道路事情やバスの乗換時間等により大幅にかかることがあります。

(3) 他の輸送機関への振替乗車について

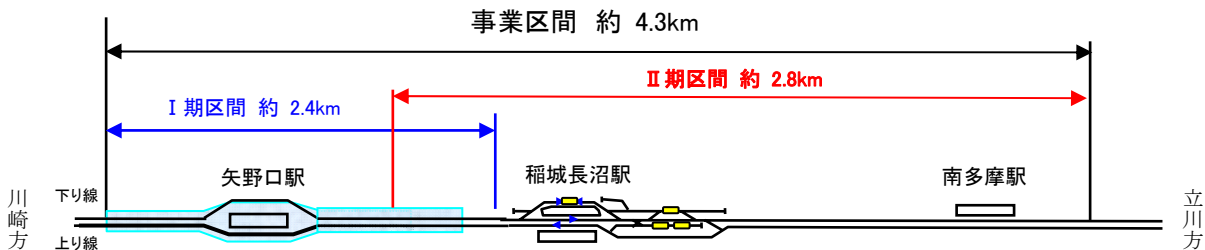
東急電鉄、小田急電鉄、京王電鉄および多摩都市モノレールへの振替乗車を行います。

※振替乗車、代行バスでのSuicaカード等のICカードご利用について

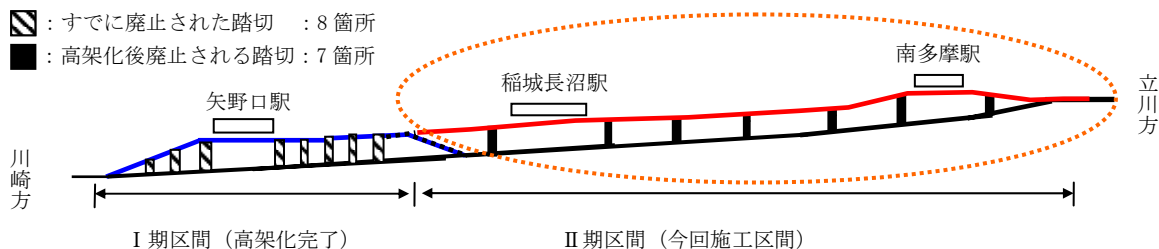
振替乗車やバス代行輸送のご利用は、矢野口～府中本町間発着または通過となる乗車券類をお持ちの場合の取扱いです。Suicaカード等のICカードのチャージ部分ではご利用になれませんので、あらかじめ乗車券をご購入の上ご利用下さい。

南武線高架化工事の概要

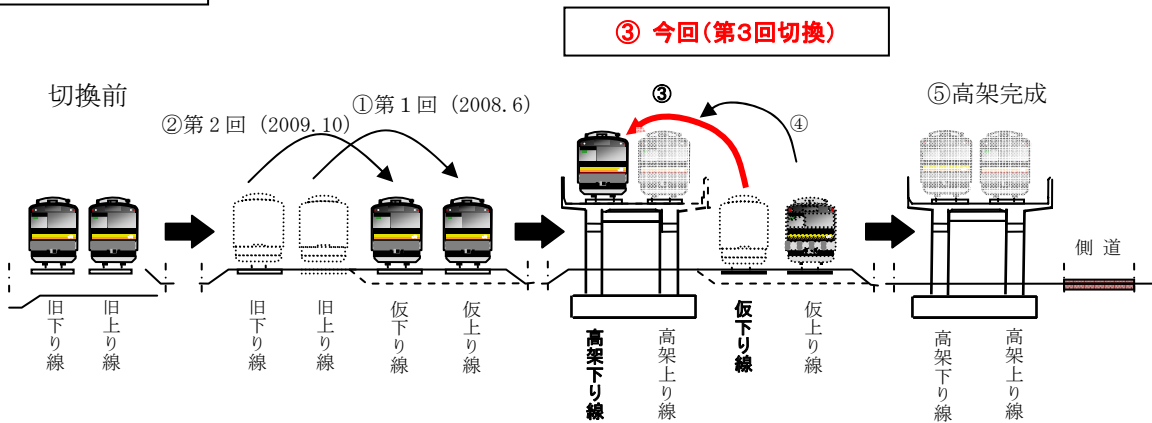
切換前平面図



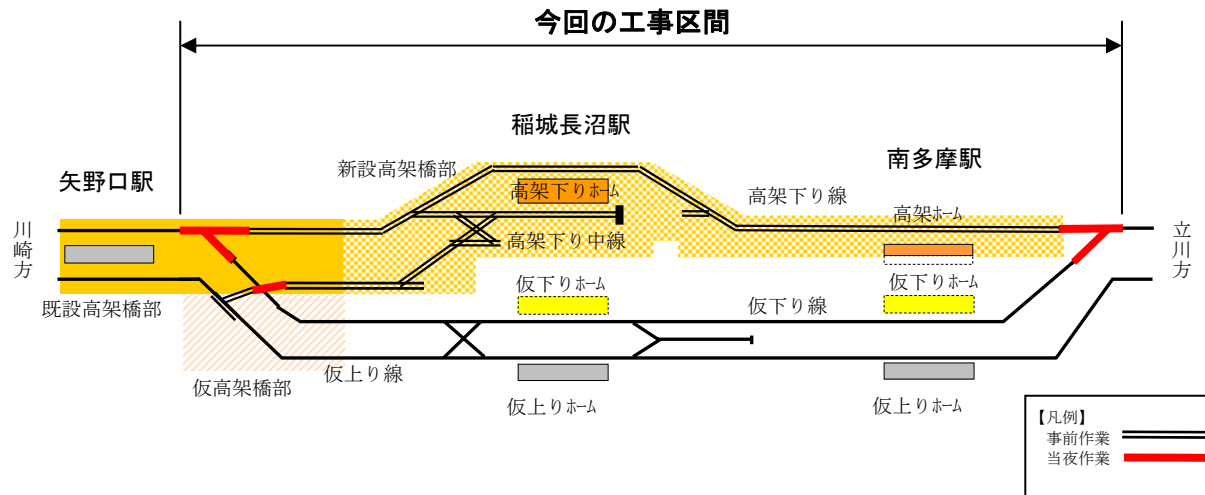
高架化後断面図



今回工事概要



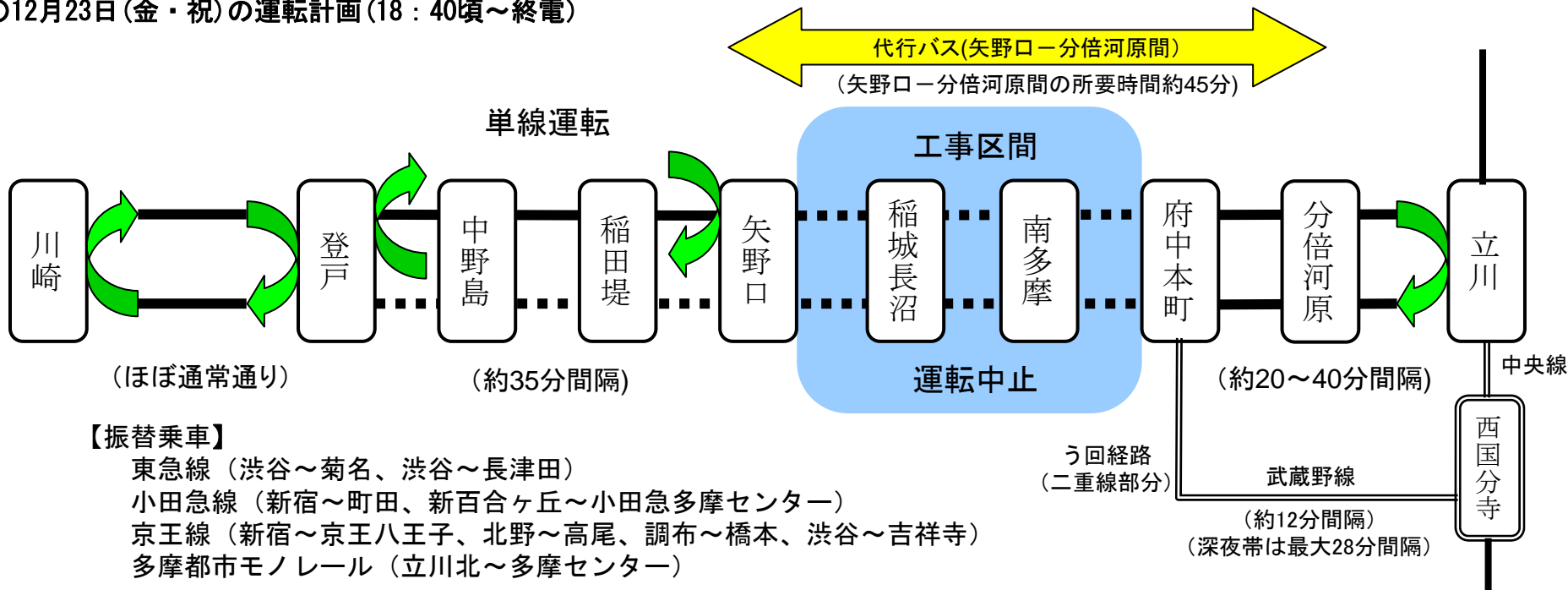
工事箇所平面図



工事時間帯の運転計画

運休時間帯 2011年12月23日(金・祝)18:40頃～24日(土)4:50頃まで

○12月23日(金・祝)の運転計画(18:40頃～終電)



【振替乗車】

- 東急線 (渋谷～菊名、渋谷～長津田)
- 小田急線 (新宿～町田、新百合ヶ丘～小田急多摩センター)
- 京王線 (新宿～京王八王子、北野～高尾、調布～橋本、渋谷～吉祥寺)
- 多摩都市モノレール (立川北～多摩センター)

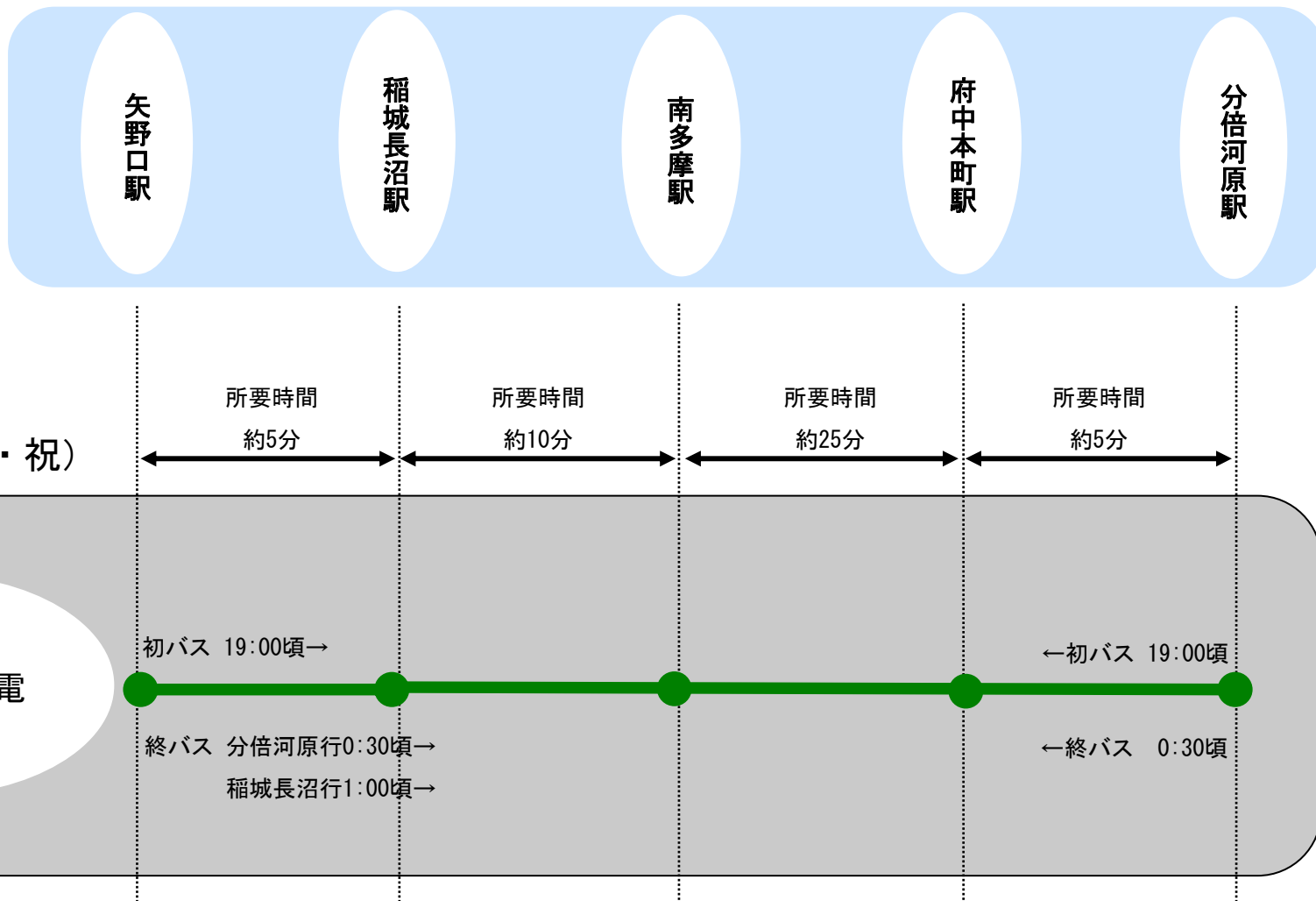
○12月24日(土)の運転計画(初電～4:50頃) ※振替乗車、バス代行は行いません

【下り】 登戸発立川行き初電車は、発車時刻が9分ほど遅くなります(通常登戸4:39発のところ4:48発)が、府中本町～立川間については、通常初電とほぼ同じ時刻で、臨時電車を運転します
上記の電車を除く、このほかの下り電車については、通常どおり運転します

【上り】 始発より通常通り運転します

【影響人員】 約24,700人 (下り: 約14,900人 上り: 約9,800人)

バス代行輸送計画



※所要時間は道路事情、バスの乗換時間等によりさらに時間を要することがあります。
※バスの運転間隔は、最混雑時は約2分間隔での運転を予定しています。