

■ E233系の主な特徴

○ 故障に強い車両

- ・ 電気機器や保安装置など主要機器を二重系化し、一つが故障しても運転継続を可能として、お客さまへの影響を極力低減することを目指しています。

○ 人と地球にやさしい車両

- ・ 優先席や女性専用車（朝時間帯）の荷棚、吊手高さの変更、優先席エリアの明確化等のユニバーサルデザインの採用や空気清浄器の設置、腰掛幅の拡大など人にやさしい車両となっています。
- ・ 床面の高さを低くしてホームとの段差を縮小し、バリアフリー化の推進を図っています。
- ・ 消費電力量の削減等、エネルギー効率を大幅に向上し、地球にやさしい車両となっています。

○ 情報案内等の機能を向上した車両

- ・ 山手線で採用している情報案内表示器を各ドア上に設置して、運行情報やニュース等を表示するほか、中央線は列車種別や行先が多岐にわたることから、わかりやすいフルカラーの行先表示器を採用しています。
- ・ 拡幅車体の採用により混雑緩和を図っています。

なお、車両の取替えにあたっては、中央快速線をご利用されるお客さま等へのはがきアンケート、インターネット調査及びグループインタビュー等を実施した結果をデザインや車内設備等に反映しています。