

今後の中央線の運転計画について

2019年10月17日

東日本旅客鉄道株式会社

八王子支社

台風19号の影響により、運転を見合わせていた中央本線 高尾～大月駅間ですが、10月18日11時頃より、高尾～相模湖駅間は下り線のみを使用した単線運転を行います。また、相模湖～大月駅間は運転を再開し、相模湖駅で甲府方面に折り返し運転を行います。通常運転に向けた復旧作業は、10月末頃までかかる見込みです。お客さまにはご迷惑をおかけし、深くお詫び申し上げます。

○中央本線（高尾～相模湖駅間）

- 高尾～相模湖駅間は、下り線のみを使用した単線運転を行います。当面の間、7時頃から19時頃まで、1時間から2時間半の間隔での折り返し運転となります。通常より運転本数が少なくなり、また所要時間がかかります。

ただし、10月18日の下りの初列車は、高尾10時20分発（相模湖行）を、上りの初列車は、相模湖11時00分発（高尾行）を予定しています。

- 朝夕の時間帯は大変混雑が予想されるため、時間をずらしてご利用いただくなど、ご協力をお願いします。

※運転時刻については、JR 東日本八王子支社ホームページをご覧ください。なお、時刻等は変更になる場合があります。

JR 東日本八王子支社ホームページ：<https://www.jreast.co.jp/hachioji/>

※通常とは異なり、下り線を使用して上り列車も運転するため、安全を考慮し、踏切を一時的に閉鎖させていただきます。地域の皆さまのご協力を賜り、下記4カ所の踏切が10月末頃まで通行止めとなります。

- 1 おなじ 小名路踏切
- 2 こまぎの 駒木野踏切
- 3 あらい 新井踏切
- 4 すりさし 摺差第二踏切

17時00分発表

○中央本線（相模湖～小淵沢駅間）

- 相模湖～大月駅間は、10月18日11時頃に運転再開します。
- 相模湖～小淵沢駅間は、通常の半数程度の運転を見込んでいます。
- 特急「あずさ」「かいじ」「富士回遊」「はちおうじ」「おうめ」は、10月末頃まで全列車運休となります。

• 中央（快速）線（東京～高尾駅間）

始発から運転を行いますが、10月18日は下記の列車が上下各1本運休いたします。

上り 豊田 6時53分発 東京行

下り 東京 8時01分発 豊田行

10月19日からは通常運転となります。

※運転時刻については、JR東日本八王子支社ホームページをご覧ください。なお、時刻等は変更になる場合があります。

JR東日本八王子支社ホームページ：<https://www.jreast.co.jp/hachioji/>

※道路状況により、所要時間が大幅にかかることから、現在のところバス代行輸送の計画はありません。

※その他の線区の運行情報および運転計画については、JR東日本ホームページ（<http://www.jreast.co.jp>）でもご案内しております。

別紙

運転計画イメージ

