

新幹線

1. 上越新幹線「本庄早稲田駅」開業!

(1) 本庄早稲田～東京は最短 49 分!

上越新幹線の熊谷～高崎間に新駅「本庄早稲田」が開業します。これにより、本庄エリア～首都圏の通勤・通学の利便性を向上します。

東京～本庄早稲田の到達時分

到達時分は最短で 49 分、平均では約 50 分(約 40 分短縮)で首都圏と結びます。

本庄～上野間を在来線特急を利用して東京までの時分と比較



【本庄早稲田駅付近を走行する上越新幹線】

「本庄早稲田」停車回数

本庄早稲田駅には朝夕の通勤時間帯を中心に**下り 26 本、上り 25 本、合計 51 本の列車が停車**します。

【本庄早稲田に停車する列車(本庄早稲田発着時刻)】

時間帯	始発～8:30 発(上り) (朝通勤有効時間帯)	9～17 時台(上り・下り)	19～21 時台着(下り) (夕通勤有効時間帯)
運転本数	8 本	概ね毎時 1 本	6 本

(2) 2階建て16両編成での運転拡大、朝夕の座席数を大幅アップ!

2階建て16両編成(E4系+E4系:定員1,634席)の列車は、朝の東京方面へは3本(2本増)、夕夜間の高崎方面へは4本(3本増)運転します。これにより、朝夕の通勤時間帯の座席数をそれぞれ**約1,700席(約15%)増強**します。

【通勤時間帯の2階建て16両編成運転列車と主な停車駅】

	列車名	高崎	本庄早稲田	熊谷	大宮	上野	東京
上 り	Max たにがわ 472号	6:51 発	7:02 発	7:12 発	7:26 着	7:46 着	7:52 着
	Max たにがわ 474号	7:17 発	7:28 発	7:38 発	7:54 着	8:14 着	8:20 着
	Max たにがわ 432号	7:34 発	7:44 発	7:55 発	8:10 着	8:30 着	8:36 着
下 り	Max たにがわ 473号	19:41 着	19:31 着	19:20 着	19:06 発	18:46 発	18:40 発
	Max たにがわ 455号	20:22 着	20:11 着	20:00 着	19:46 発	19:26 発	19:20 発
	Max たにがわ 457号	21:04 着	20:49 着	20:37 着	20:22 発	20:02 発	19:56 発
	Max たにがわ 477号	23:58 着	23:47 着	23:36 着	23:22 発	23:02 発	22:56 発

432号は越後湯沢発、455号・457号は越後湯沢行き、474号は平日(月曜～金曜:祝日を除く)運転

- ・金曜日のご利用が多い下り最終「Max たにがわ 477 号」(東京発 22:56)は、2 階建て 16 両編成で運転します。(東京発時刻は現行より 4 分繰り上がります)
- ・週始めのご利用が多い「たにがわ 430 号」(東京着 7:36)は、E1 系(2 階建て 12 両編成: 定員 1229 席)で運転します。

【高崎駅での分割・併合について】

2 階建て 16 両編成は、東京～高崎・越後湯沢間での運転のため、一部の列車は高崎駅で分割・併合し、高崎以北は 2 階建て 8 両編成での運転となります。

<高崎駅で編成を分割・併合する列車>

	列車名	東京	高崎	越後湯沢	新潟	記事
下り	Max たにがわ 433 号	8:04 発	9:06 着	9:39 着	-	・東京～高崎間 16 両運転
	Max たにがわ 435 号	8:48 発	9:49 着	10:29 着	-	・高崎～越後湯沢間は 8 両(9～16 号車)で運転
上り	Max とき 330 号	19:04 着	18:11 発	17:36 発	16:43 発	・新潟・越後湯沢～高崎間は 8 両(9～16 号車)で運転
	Max たにがわ 452 号	19:44 着	18:45 発	18:04 発	-	・高崎～東京間は 16 両運転

【本庄早稲田駅からの特急料金(自由席)】

(単位:円)

	東京	上野	大宮	熊谷	高崎	上毛高原	越後湯沢	浦佐	長岡	燕三条	新潟
高崎	2,400	2,200	1,790	840	...	840	1,790	2,520	2,520	2,520	3,370
本庄早稲田	1,990	1,790	1,790	840	840	1,790	2,520	2,520	2,520	3,370	3,370
熊谷	1,990	1,790	840	...	840	1,790	2,520	2,520	3,370	3,370	3,370

	安中榛名	軽井沢	佐久平	上田	長野
高崎	840	1,790	1,790	1,790	2,520
本庄早稲田	1,790	1,790	1,790	2,520	2,520
熊谷	1,790	1,790	1,790	2,520	2,520

- ・表の金額には運賃を含んでいません。
- ・普通車指定席をご利用の場合、表の金額に 510 円を加えた料金になります。(通常期)
- ・斜字の料金の区間を普通車指定席でご利用の場合の料金は 2,300 円となります。(通常期)

特急料金については、認可申請中のものです(12 月 12 日現在)

2. 「首都圏」～「富山」「金沢」がもっと近くに!

「東京～富山」は平均 3 時間 20 分台に!

首都圏～富山・金沢方面を結ぶ『新幹線とき+特急はくたか』は、一日 11 往復運転しています。

今回のダイヤ改正では、一部 210km/h で運転している「とき」11 往復を全て 240km/h 運転とするとともに、越後湯沢駅での接続時分の改善などにより、東京から金沢へは 7 本、金沢から東京へは 10 本の列車の到達時分を短縮します。

東京～富山の平均到達時分は 5 分短縮し 3 時間 20 分台に、東京～金沢間も 4 時間 02 分と 5 分短縮します。

【「とき」「はくたか」平均到達時分比較】

区間	到達時分(上下列車 1 列車平均)		短縮時分
	ダイヤ改正後	現行	
東京～富山	3 時間 26 分	3 時間 31 分	5 分短縮
東京～金沢	4 時間 02 分	4 時間 07 分	5 分短縮

3. 「やまびこ」(東京～盛岡間運転)を「はやて」タイプの車両で運転!

(1) 33 本中 29 本を「はやて」タイプの車両で運転

現在、東京～盛岡間を E4 系(2階建て8両・16両)と 200 系(16 両・12 両・10 両)で運転している「やまびこ」23 本を E2 系(10 両編成:「はやて」タイプ車両)に置換えます。

これにより「やまびこ」は、33 本のうち 29 本が「はやて」タイプの車両で運転となります。

なお、E2 系で運転する一部の「やまびこ」は、E3 系と併結運転します。



【E2 系:「やまびこ」】

(2) 「やまびこ」で仙台までは平均 1 時間 58 分に短縮

「はやて」タイプ車両は、275km/h で運転し、**下り「やまびこ」では、東京～盛岡間の平均到達時分を 9 分短縮して 3 時間 18 分、東京～仙台間では 5 分短縮して 1 時間 58 分**で結びます。

【「やまびこ」平均到達時分比較:「はやく」タイプ車両で運転する 29 本】

区間		到達時分(上下列車 1 列車平均)		短縮時分
		ダイヤ改正後	現行	
東京～仙台	下り	1 時間 58 分	2 時間 03 分	5 分短縮
	上り	2 時間 08 分	2 時間 09 分	1 分短縮
東京～盛岡	下り	3 時間 18 分	3 時間 27 分	9 分短縮
	上り	3 時間 31 分	3 時間 33 分	2 分短縮

一部の「やまびこ」は 240km/h で運転します

4. 「あさま」の停車により、もっとご利用しやすく！

(1) 「安中榛名」駅前住宅開発に合わせた増停車

安中榛名駅前住宅開発「びゅうヴェルジエ安中榛名」の販売にあわせ、「あさま」の停車を上下それぞれ 12 本に拡大します。(下り 1 本、上り 3 本増)

【新たに「安中榛名駅」に停車する列車】

列車名	発駅	安中榛名	着駅	途中停車駅
あさま 511 号	東京発 10:28	安中榛名着 11:28	長野着 12:13	上野、大宮、高崎～上田
あさま 502 号	長野発 6:37	安中榛名発 7:21	東京着 8:28	上田～高崎、大宮、上野
あさま 512 号	長野発 10:30	安中榛名発 11:15	東京着 12:16	
あさま 528 号	長野発 18:30	安中榛名発 19:15	東京着 20:16	

「びゅうヴェルジエ安中榛名」に関するお問合せ先

びゅうヴェルジエ安中榛名コミュニティプラザ Tel 0120-179-867

ホームページ www.me-rise.net

(2) 夕時間帯の「軽井沢」に増停車

夕時間帯の首都圏～軽井沢のご利用を便利にするため軽井沢駅停車を増やします。

【新たに「軽井沢駅」に停車する列車】

列車名	発駅	軽井沢	着駅	途中停車駅
あさま 3 号	東京発 15:28	軽井沢着 16:31	長野着 17:04	大宮、軽井沢、佐久平、上田
あさま 6 号	長野発 17:55	軽井沢発 18:29	東京着 19:36	上田、佐久平、軽井沢、大宮