

2010年度 第2四半期決算について

2010年 10月 28日
東日本旅客鉄道株式会社

1. 連結決算の概要

(1) 経営成績

(単位：億円)	第2四半期累計(4月1日～9月30日)				通期(4月1日～3月31日)			
	2009年度 実績 A	2010年度 実績 B	増減		2009年度 実績 C	2010年度 予想 D	増減	
			金額 B-A	% B/A×100			金額 D-C	% D/C×100
営業収益	12,930	12,938	7	100.1	25,737	25,880	142	100.6
営業利益	2,160	2,343	183	108.5	3,448	3,590	141	104.1
経常利益	1,580	1,840	259	116.4	2,351	2,620	268	111.4
四半期(当期)純利益	945	971	26	102.8	1,202	1,390	187	115.6

・増収増益。営業利益、経常利益は3期ぶりの増益。四半期純利益は2期ぶりの増益。

※ 連結の範囲

連結子会社 74社(対前年度末+1社)、持分法適用関連会社 3社(対前年度末±0社)

① **営業収益 1兆2,938億円** (対前年同期 +7億円/100.1%) [連単倍率 1.37]

・当社の運輸収入は減少したものの、(株)紀ノ國屋の新規連結などにより増収。

② **営業費用 1兆594億円** (対前年同期 ▲175億円/98.4%)

・当社の人件費の減少などにより費用減。

③ **営業利益 2,343億円** (対前年同期 +183億円/108.5%) [連単倍率 1.16]

・営業外収益は、受取配当金の増加などにより11億円の増加。
・営業外費用は、支払利息の減少などにより65億円の減少。
(金融収支は、対前年同期36億円の改善。)

④ **経常利益 1,840億円** (対前年同期 +259億円/116.4%) [連単倍率 1.16]

・特別利益は、工事負担金等受入額が増加したものの、容積利用権売却益の減少などにより91億円の減少。
・特別損失は、工事負担金等圧縮額の増加などにより134億円の増加。

⑤ **四半期純利益 971億円** (対前年同期 +26億円/102.8%) [連単倍率 1.07]

単体決算の概要

運輸収入は前年9月に5連休がありご利用が好調だったことの反動減などにより3期連続の減収となったほか、カード事業分社化に伴う関連事業収入の減などにより、営業収益は2期連続の減収。一方、人件費が退職給付費用の会計基準変更時差異の費用処理終了により大きく減少したことなどにより営業費用は減少し、営業利益は3期ぶりの増益。経常利益は4期ぶりの増益。四半期純利益は2期ぶりの増益。

(2) セグメントの状況

- ① **運輸業** 減収増益 (当社※、ジェイアールバス関東株、東京モトル株など)
・当社の運輸収入が、定期収入、定期外収入ともに減少したことにより減収となったものの、当社の人件費が減少したことなどにより増益。
売上高 9,136 億円 (対前年同期 ▲36 億円 / 99.6%)
営業利益 1,736 億円 (対前年同期 +104 億円 / 106.4%)
- ② **駅スペース活用事業** 増収増益 (株JR東日本テールネット、(株)日本レストランエンタプライズ※など)
・(株)紀ノ國屋の新規連結や、(株)JR東日本ステーションリテイリングの「エキュート東京」の開業効果などにより増収増益。
売上高 2,086 億円 (対前年同期 +51 億円 / 102.5%)
営業利益 188 億円 (対前年同期 +17 億円 / 110.0%)
- ③ **ショッピング・オフィス事業** 減収減益 (株バネ※、(株)ジェイアール東日本都市開発※、(株)アトレ※など)
・(株)アトトレの「アトレ吉祥寺」のリニューアル工事による減収などにより減益。
売上高 1,153 億円 (対前年同期 ▲13 億円 / 98.8%)
営業利益 327 億円 (対前年同期 ▲21 億円 / 94.0%)
- ④ **その他** 増収増益 (株)ジェイアール東日本企画、(株)ジェイアール東日本情報システム、(株)ビューカードなど)
・(株)ビューカードのカード取扱高の増加や、ジェイアール東日本メカトロニクス株のICカード関連の売上増などにより増収増益。
売上高 2,378 億円 (対前年同期 +91 億円 / 104.0%)
営業利益 80 億円 (対前年同期 +77 億円 / 285.2%)

(注) ※は、複数のセグメントに属する会社であり、主たるセグメントで記載しております。

(3) 財政状態

- ① **資産の部 6兆9,113億円** (対前年度末 ▲841億円 / 98.8%) [連単倍率 1.07]
・流動資産は、有価証券の減少などにより 214 億円の減少。
・固定資産は、有形固定資産の減価償却の進捗などにより 627 億円の減少。
- ② **負債の部 5兆384億円** (対前年度末 ▲1,495億円 / 97.1%) [連単倍率 1.04]
・流動負債は、未払金の減少などにより 1,358 億円の減少。
・固定負債は、鉄道施設購入長期未払金の減少などにより 136 億円の減少。
・長期債務残高は、3兆4,248 億円 (対前年度末▲189 億円)。
- ③ **純資産の部 1兆8,729億円** (対前年度末 +653億円 / 103.6%) [連単倍率 1.15]
・利益剰余金の増加などにより株主資本は 753 億円の増加。

(4) キャッシュ・フローの状況

① **営業活動 2,501 億円**のキャッシュ・イン

・法人税等の支払額の減少（+368 億円）などにより、前年同期に比べ流入額は 571 億円の増加。

② **投資活動 2,220 億円**のキャッシュ・アウト

・有形及び無形固定資産の取得による支出の増加（▲315 億円）などにより、前年同期に比べ流出額は 313 億円の増加。

③ **財務活動 517 億円**のキャッシュ・アウト

・社債の発行による収入の減少（▲200 億円）などにより、前年同期に比べ流出額は 61 億円の増加。

④ **現金及び現金同等物の四半期末残高 601 億円**

・現金及び現金同等物の残高は、前年度末に比べ 235 億円の減少。

(5) 2010 年度通期の連結業績予想〔増収増益〕

① **営業収益 2 兆 5,880 億円**（対前年度 +142 億円／100.6%）

・その他の事業で減収を見込むものの、運輸業、駅スペース活用事業およびショッピング・オフィス事業で増収を見込み、営業収益は増加。

② **営業利益 3,590 億円**（対前年度 +141 億円／104.1%）

・営業利益は、人件費の減少などにより増加。

③ **経常利益 2,620 億円**（対前年度 +268 億円／111.4%）

・営業利益の増加に加え、営業外損益も改善することから、経常利益は増加。

④ **当期純利益 1,390 億円**（対前年度 +187 億円／115.6%）

※ 2010 年 4 月 27 日発表の業績予想から、営業収益、営業利益、経常利益を上方修正しております。

2. 連結損益計算書《累計》

(単位：億円)

科 目	2009年度 第2四半期 累計期間 〔2009.4.1～ 2009.9.30〕 A	2010年度 第2四半期 累計期間 〔2010.4.1～ 2010.9.30〕 B	増 減		主な増減事由等																														
			金 額 B - A	% B/A×100																															
営 業 収 益	12,930	[12,970] 12,938	7	100.1	連単倍率 1.37 (前年同期) 1.35																														
営 業 費 用	10,770	10,594	△ 175	98.4	<table border="1"> <thead> <tr> <th>営業収益の内訳</th> <th>2009年度 第2四半期 累計期間</th> <th>2010年度 第2四半期 累計期間</th> <th>増 減</th> <th>比 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運 輸 業</td> <td>8,917</td> <td>8,886</td> <td>△ 30</td> <td>99.7</td> </tr> <tr> <td>駅スペース活用事業</td> <td>1,972</td> <td>2,018</td> <td>46</td> <td>102.3</td> </tr> <tr> <td>ショッピング・オフィス事業</td> <td>1,122</td> <td>1,105</td> <td>△ 17</td> <td>98.5</td> </tr> <tr> <td>そ の 他</td> <td>918</td> <td>928</td> <td>9</td> <td>101.0</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>12,930</td> <td>12,938</td> <td>7</td> <td>100.1</td> </tr> </tbody> </table>	営業収益の内訳	2009年度 第2四半期 累計期間	2010年度 第2四半期 累計期間	増 減	比 率	運 輸 業	8,917	8,886	△ 30	99.7	駅スペース活用事業	1,972	2,018	46	102.3	ショッピング・オフィス事業	1,122	1,105	△ 17	98.5	そ の 他	918	928	9	101.0	合 計	12,930	12,938	7	100.1
営業収益の内訳	2009年度 第2四半期 累計期間	2010年度 第2四半期 累計期間	増 減	比 率																															
運 輸 業	8,917	8,886	△ 30	99.7																															
駅スペース活用事業	1,972	2,018	46	102.3																															
ショッピング・オフィス事業	1,122	1,105	△ 17	98.5																															
そ の 他	918	928	9	101.0																															
合 計	12,930	12,938	7	100.1																															
営 業 利 益	2,160	[2,140] 2,343	183	108.5	連単倍率 1.16 (前年同期) 1.15																														
営 業 外 収 益	57	69	11	119.2																															
営 業 外 費 用 (うち持分法による投資損失)	637 (23)	571 (12)	△ 65 (△ 10)	89.7 (54.0)																															
経 常 利 益	1,580	[1,630] 1,840	259	116.4	連単倍率 1.16 (前年同期) 1.19																														
特 別 利 益	245	154	△ 91	62.9	容積利用権売却益 △168 工事負担金等受入額 +41 固定資産売却益 +35																														
特 別 損 失	190	324	134	170.3	工事負担金等圧縮額 +46、減損損失 +30																														
税金等調整前四半期純利益	1,635	1,670	34	102.1																															
法人税、住民税及び事業税	754	787	32	104.4																															
法人税等調整額	△ 73	△ 93	△ 20	127.5																															
少数株主損益調整前四半期純利益	—	975	—	—																															
少 数 株 主 利 益	8	4	△ 4	50.5																															
四 半 期 純 利 益	945	[910] 971	26	102.8	連単倍率 1.07 (前年同期) 1.13																														

(注) []内の数値は、4月に公表した業績予想であります。

3. セグメント情報《累計》

(単位：億円)

		2009年度 第2四半期 累計期間 (2009.4.1~ 2009.9.30) A	2010年度 第2四半期 累計期間 (2010.4.1~ 2010.9.30) B	増 減		
				金 額		業績 動向
				B - A	% B/A×100	
運 輸 業	売 上 高					
	外部顧客への売上高	8,917	8,886	△ 30	99.7	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	256	250	△ 5	97.7	
	計	9,173	9,136	△ 36	99.6	減収
	営 業 費 用	7,542	7,400	△ 141	98.1	
	営 業 利 益	1,631	1,736	104	106.4	増益
	営業利益率 (営業利益/売上高)	17.8%	19.0%	1.2%	—	
駅 ス ペ ー ス 活 用 事 業	売 上 高					
	外部顧客への売上高	1,972	2,018	46	102.3	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	63	68	5	108.4	
	計	2,035	2,086	51	102.5	増収
	営 業 費 用	1,863	1,897	34	101.8	
	営 業 利 益	171	188	17	110.0	増益
	営業利益率 (営業利益/売上高)	8.4%	9.1%	0.6%	—	
シ ョ ッ ピ ン グ ・ オ フ ィ ス 事 業	売 上 高					
	外部顧客への売上高	1,122	1,105	△ 17	98.5	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	44	47	3	106.8	
	計	1,167	1,153	△ 13	98.8	減収
	営 業 費 用	818	825	7	100.9	
	営 業 利 益	348	327	△ 21	94.0	減益
	営業利益率 (営業利益/売上高)	29.9%	28.4%	△ 1.5%	—	
そ の 他	売 上 高					
	外部顧客への売上高	918	928	9	101.0	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	1,367	1,449	82	106.0	
	計	2,286	2,378	91	104.0	増収
	営 業 費 用	2,283	2,297	13	100.6	
	営 業 利 益	2	80	77	2855.2	増益
	営業利益率 (営業利益/売上高)	0.1%	3.4%	3.3%	—	
合 計	売 上 高					
	外部顧客への売上高	12,930	12,938	7	100.1	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	1,731	1,816	85	104.9	
	計	14,662	14,754	92	100.6	
	営 業 費 用	12,508	12,421	△ 86	99.3	
	営 業 利 益	2,154	2,333	178	108.3	
	営業利益率 (営業利益/売上高)	14.7%	15.8%	1.1%	—	
調 整 額	売 上 高					
	外部顧客への売上高	—	—	—	—	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	△ 1,731	△ 1,816	△ 85	104.9	
	計	△ 1,731	△ 1,816	△ 85	104.9	
	営 業 費 用	△ 1,737	△ 1,826	△ 89	105.2	
	営 業 利 益	5	10	4	179.3	
連 結	売 上 高					
	外部顧客への売上高	12,930	12,938	7	100.1	
	セグメント間の内部売上高 又は振替高	—	—	—	—	
	計	12,930	12,938	7	100.1	増収
	営 業 費 用	10,770	10,594	△ 175	98.4	
	営 業 利 益	2,160	2,343	183	108.5	増益
	営業利益率 (営業利益/売上高)	16.7%	18.1%	1.4%	—	

4. 連結貸借対照表

(単位：億円)

科 目	2009年度 期 末 〔2010.3.31〕 A	2010年度 第 2 四半期末 〔2010.9.30〕 B	増 減		主な増減事由等
			金 額 B - A	% B/A×100	
流 動 資 産	5,376	5,161	△ 214	96.0	
固 定 資 産	64,576	63,949	△ 627	99.0	
有 形 固 定 資 産	58,782	58,308	△ 474	99.2	
無 形 固 定 資 産	1,102	1,037	△ 65	94.1	
投 資 そ の 他 の 資 産	4,691	4,603	△ 87	98.1	
繰 延 資 産	2	2	0	105.5	
資 産 合 計	69,954	69,113	△ 841	98.8	連単倍率 1.07 (前年度末) 1.07
流 動 負 債	11,558	10,200	△ 1,358	88.2	未払金 △1,953
固 定 負 債	40,320	40,183	△ 136	99.7	
負 債 合 計	51,879	50,384	△ 1,495	97.1	連単倍率 1.04 (前年度末) 1.05
株 主 資 本	17,725	18,479	753	104.3	
資 本 金	2,000	2,000	—	100.0	
資 本 剰 余 金	967	967	△ 0	100.0	
利 益 剰 余 金	15,016	15,770	753	105.0	四半期純利益 +971、配当 △217
自 己 株 式	△ 258	△ 258	△ 0	100.0	
評 価 ・ 換 算 差 額 等	80	△ 14	△ 94	—	
その他有価証券評価差額金	86	△ 3	△ 90	—	
繰 延 ヘ ッ ジ 損 益	△ 6	△ 10	△ 4	169.6	
少 数 株 主 持 分	269	264	△ 5	98.0	
純 資 産 合 計	18,075	18,729	653	103.6	連単倍率 1.15 (前年度末) 1.15
負 債 ・ 純 資 産 合 計	69,954	69,113	△ 841	98.8	連単倍率 1.07 (前年度末) 1.07

5. 連結長期債務の推移

(単位：億円)

	2009年度 期 末 A	2010年度 第 2 四半期末 B	増 減		平均金利
			金 額 B - A	% B/A×100	
社 債 (うち1年内)	14,895 (600)	15,300 (451)	405 (△ 148)	102.7 (75.3)	1.99%
長 期 借 入 金 (うち1年内)	7,765 (1,301)	7,683 (1,569)	△ 81 (268)	98.9 (120.6)	1.87%
小 計	22,660	22,984	323	101.4	1.95%
鉄道施設購入長期未払金 (うち1年内)	11,777 (1,288)	11,264 (1,294)	△ 513 (5)	95.6 (100.4)	5.35%
合 計	34,438	34,248	△ 189	99.4	3.06%

6. 連結キャッシュ・フロー計算書

(単位：億円)

科 目	2009年度 第2四半期 累計期間 〔2009.4.1～ 2009.9.30〕 A	2010年度 第2四半期 累計期間 〔2010.4.1～ 2010.9.30〕 B	増 減 B - A
	営業活動によるキャッシュ・フロー I	1,930	2,501
税金等調整前四半期純利益	1,635	1,670	34
減価償却費	1,720	1,773	52
売上債権の増減額 (△は増加)	193	74	△ 119
仕入債務の増減額 (△は減少)	△ 834	△ 733	101
法人税等の支払額	△ 729	△ 360	368
その他	△ 55	78	133
投資活動によるキャッシュ・フロー II	△ 1,906	△ 2,220	△ 313
有形及び無形固定資産の取得による支出	△ 2,216	△ 2,532	△ 315
有形及び無形固定資産の売却による収入	16	53	37
工事負担金等受入による収入	210	287	77
容積利用権の売却による収入	136	—	△ 136
投資有価証券の取得による支出	△ 43	△ 12	31
その他	△ 8	△ 16	△ 7
フリー・キャッシュ・フロー I + II	24	281	257
財務活動によるキャッシュ・フロー III	△ 455	△ 517	△ 61
コマーシャル・ペーパーの増減額 (△は減少)	190	—	△ 190
長期借入れによる収入 a	—	230	230
長期債務の返済による支出 b	△ 1,044	△ 1,166	△ 122
社債の発行による収入 c	900	700	△ 200
長期債務の削減額 (△) a+b+c	△ 144	△ 236	△ 92
自己株式の取得による支出	△ 229	—	229
配当金の支払額	△ 219	△ 217	2
その他	△ 52	△ 62	△ 10
現金及び現金同等物の増減額 (△は減少) I + II + III	△ 431	△ 235	196
現金及び現金同等物の期首残高	1,108	837	△ 271
非連結子会社との合併に伴う現金及び現金同等物の増加額	8	—	△ 8
会社分割に伴う現金及び現金同等物の減少額	△ 0	—	0
現金及び現金同等物の四半期末残高	684	601	△ 82

7. 連結主要諸元

	単 位	2009年度 第2四半期 A	2009年度 期 末 B	2010年度 第2四半期 C	増 減		「グループ経営ビジョン 2020-挑む-」における 2012年度数値目標
					対前年同期 C-A	対前年度末 C-B	
営業キャッシュフロー	億円	1,930	4,791	2,501	571		3年間の総額 1兆7,000億円(注)
総資産営業利益率(ROA)	%	3.1	4.9	3.4	0.3		
自己資本当期純利益率(ROE)	%	5.4	6.9	5.4	△0.1		
自己資本比率	%	25.8	25.5	26.7	0.9	1.3	
自己資本	億円	17,721	17,805	18,465	743	659	
長期債務残高	億円	34,747	34,438	34,248	△498	△189	
平均金利	%	3.21	3.13	3.06	△0.15	△0.07	
金融収支	億円	△551	△1,100	△514	36		
1株当たり四半期(当期)純利益	円	238.09	303.35	245.58	7.49		
1株当たり純資産額	円	4,479.87	4,501.30	4,667.95	188.08	166.65	
フリー・キャッシュ・フロー(FCF)	億円	24	874	281	257		
設備投資額	億円	1,269	4,347	1,362	92		
運輸業	億円	960	3,519	1,027	67		
非運輸業	億円	309	828	334	25		

(注) 2010年度から2012年度までの3年間

8. 2010年度通期の連結業績予想

(単位: 億円)

	2009年度 実 績 (2009.4.1~ 2010.3.31) A	2010年度 4月公表時予想 (2010.4.1~ 2011.3.31) B	2010年度 今回予想 (2010.4.1~ 2011.3.31) C	増 減				「グループ経営ビジョン 2020-挑む-」における 2012年度数値目標
				対4月公表時予想		対前年度実績		
				金 額 C-B	% C/B×100	金 額 C-A	% C/A×100	
営 業 収 益	25,737	25,850	25,880	30	100.1	142	100.6	26,970
運輸業	17,579	17,570	17,600	30	100.2	20	100.1	17,820
駅スペース活用事業	3,871	3,990	3,990	-	100.0	118	103.1	4,460
ショッピング・オフィス事業	2,269	2,280	2,280	-	100.0	10	100.5	2,410
その他	2,016	2,010	2,010	-	100.0	△6	99.7	2,280
営 業 利 益	3,448	3,520	3,590	70	102.0	141	104.1	4,100
運輸業	2,313	2,400	2,470	70	102.9	156	106.8	2,810
駅スペース活用事業	333	320	320	-	100.0	△13	96.0	400
ショッピング・オフィス事業	693	660	660	-	100.0	△33	95.2	700
その他	135	150	150	-	100.0	14	111.1	200
調整額	△26	△10	△10	-	100.0	16	38.1	△10
経 常 利 益	2,351	2,550	2,620	70	102.7	268	111.4	
当 期 純 利 益	1,202	1,390	1,390	-	100.0	187	115.6	

(参考) 1株当たり予想当期純利益(通期) 351円39銭

9. 2010年度通期の連結設備投資計画

(単位: 億円)

	2009年度 実 績 A	2010年度 4月公表時計画 B	2010年度 今回計画 C	増 減				
				対4月公表時計画		対前年度実績		
				金 額 C-B	% C/B×100	金 額 C-A	% C/A×100	
設備投資	運 輸 業	3,519	3,500	3,500	-	100.0	△19	99.4
	非 運 輸 業	828	1,220	1,220	-	100.0	391	147.3
	合 計	4,347	4,720	4,720	-	100.0	372	108.6

10. 単体損益計算書《累計》

(単位：億円)

科 目	2009年度 第2四半期 累計期間 〔2009.4.1～ 2009.9.30〕 A	2010年度 第2四半期 累計期間 〔2010.4.1～ 2010.9.30〕 B	増 減		主な増減事由等																														
			金 額 B - A	% B/A×100																															
営 業 収 益	9,554	[9,410] 9,434	△ 120	98.7																															
運 輸 収 入	8,361	8,334	△ 27	99.7	定期収入 △8 (△0.4%) 〈新幹線 在来線〉 △8 (△0.4%) 定期外収入 △17 (△0.3%) 〈新幹線 在来線〉 △21 (△0.6%)																														
運 輸 附 帯 収 入	398	393	△ 5	98.6	<table border="1"> <thead> <tr> <th>運輸附帯収入の内訳</th> <th>2009年度 第2四半期 累計期間</th> <th>2010年度 第2四半期 累計期間</th> <th>増 減</th> <th>比 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>広 告 料</td> <td>152</td> <td>146</td> <td>△ 5</td> <td>96.2</td> </tr> <tr> <td>構 内 営 業 料</td> <td>135</td> <td>138</td> <td>2</td> <td>102.2</td> </tr> <tr> <td>土 地 建 物 等 貸 付 料</td> <td>106</td> <td>104</td> <td>△ 2</td> <td>98.0</td> </tr> <tr> <td>そ の 他</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>△ 0</td> <td>86.1</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>398</td> <td>393</td> <td>△ 5</td> <td>98.6</td> </tr> </tbody> </table>	運輸附帯収入の内訳	2009年度 第2四半期 累計期間	2010年度 第2四半期 累計期間	増 減	比 率	広 告 料	152	146	△ 5	96.2	構 内 営 業 料	135	138	2	102.2	土 地 建 物 等 貸 付 料	106	104	△ 2	98.0	そ の 他	4	3	△ 0	86.1	合 計	398	393	△ 5	98.6
運輸附帯収入の内訳	2009年度 第2四半期 累計期間	2010年度 第2四半期 累計期間	増 減	比 率																															
広 告 料	152	146	△ 5	96.2																															
構 内 営 業 料	135	138	2	102.2																															
土 地 建 物 等 貸 付 料	106	104	△ 2	98.0																															
そ の 他	4	3	△ 0	86.1																															
合 計	398	393	△ 5	98.6																															
運 輸 雑 収	381	383	1	100.5																															
関 連 事 業 収 入	412	323	△ 89	78.4	カード事業分社化 △90																														
営 業 費	7,670	7,410	△ 260	96.6																															
人 件 費	2,628	2,388	△ 240	90.9	退職給付費用 △243																														
物 件 費	2,895	2,812	△ 82	97.2	<table border="1"> <thead> <tr> <th>物 件 費 の 内 訳</th> <th>2009年度 第2四半期 累計期間</th> <th>2010年度 第2四半期 累計期間</th> <th>増 減</th> <th>比 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>動 力 費</td> <td>285</td> <td>312</td> <td>26</td> <td>109.3</td> </tr> <tr> <td>修 繕 費</td> <td>968</td> <td>917</td> <td>△ 51</td> <td>94.7</td> </tr> <tr> <td>そ の 他</td> <td>1,640</td> <td>1,583</td> <td>△ 57</td> <td>96.5</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>2,895</td> <td>2,812</td> <td>△ 82</td> <td>97.2</td> </tr> </tbody> </table>	物 件 費 の 内 訳	2009年度 第2四半期 累計期間	2010年度 第2四半期 累計期間	増 減	比 率	動 力 費	285	312	26	109.3	修 繕 費	968	917	△ 51	94.7	そ の 他	1,640	1,583	△ 57	96.5	合 計	2,895	2,812	△ 82	97.2					
物 件 費 の 内 訳	2009年度 第2四半期 累計期間	2010年度 第2四半期 累計期間	増 減	比 率																															
動 力 費	285	312	26	109.3																															
修 繕 費	968	917	△ 51	94.7																															
そ の 他	1,640	1,583	△ 57	96.5																															
合 計	2,895	2,812	△ 82	97.2																															
機 構 借 損 料 等	395	376	△ 19	95.2																															
租 税 公 課	432	444	11	102.6																															
減 価 償 却 費	1,318	1,387	69	105.3																															
営 業 利 益	1,883	[1,880] 2,024	140	107.4																															
営 業 外 収 益	56	114	58	202.5	受取配当金 +45																														
営 業 外 費 用	613	558	△ 55	91.0																															
経 常 利 益	1,326	[1,370] 1,580	253	119.1																															
特 別 利 益	234	142	△ 91	60.9	容積利用権売却益 △168 工事負担金等受入額 +41、固定資産売却益 +35																														
特 別 損 失	148	226	78	153.0	工事負担金等圧縮額 +46、減損損失 +29																														
税引前四半期純利益	1,412	1,496	83	105.9																															
法人税、住民税及び事業税	654	653	△ 0	99.9																															
法人税等調整額	△ 77	△ 64	13	82.8																															
四 半 期 純 利 益	836	[810] 906	70	108.5																															

(注) []内の数値は、4月に公表した業績予想であります。

11. 鉄道輸送量・鉄道運輸収入の概要（単体）《累計》

		鉄道輸送量（単位：百万人扣）				鉄道運輸収入（単位：億円）			
		2009年度 第2四半期 累計期間 (2009.4.1~ 2009.9.30) A	2010年度 第2四半期 累計期間 (2010.4.1~ 2010.9.30) B	増減		2009年度 第2四半期 累計期間 (2009.4.1~ 2009.9.30) C	2010年度 第2四半期 累計期間 (2010.4.1~ 2010.9.30) D	増減	
				輸送量 B - A	% B/A×100			金額 D - C	% D/C×100
新 幹 線	定期	856	855	△ 0	99.9	116	115	△ 0	99.6
	定期外	8,466	8,466	△ 0	100.0	2,128	2,131	3	100.2
	計	9,322	9,321	△ 1	100.0	2,244	2,247	3	100.1
在 来 線	定期	37,047	37,105	57	100.2	2,385	2,377	△ 8	99.6
	定期外	18,804	18,620	△ 184	99.0	3,730	3,708	△ 21	99.4
	計	55,852	55,725	△ 126	99.8	6,115	6,086	△ 29	99.5
新 在 計	定期	37,903	37,960	57	100.2	2,502	2,493	△ 8	99.6
	定期外	27,271	27,086	△ 185	99.3	5,858	5,840	△ 17	99.7
	計	65,175	65,047	△ 128	99.8	8,360	8,333	△ 26	99.7

[在来線内訳]

関 東 圏	定期	35,281	35,326	45	100.1	2,283	2,275	△ 8	99.6
	定期外	17,134	16,992	△ 141	99.2	3,409	3,393	△ 15	99.5
	計	52,416	52,319	△ 96	99.8	5,692	5,669	△ 23	99.6
そ の 他	定期	1,766	1,778	12	100.7	102	102	0	100.0
	定期外	1,670	1,627	△ 42	97.5	320	315	△ 5	98.2
	計	3,436	3,405	△ 30	99.1	423	417	△ 5	98.6

(注)「関東圏」とは、当社東京支社、横浜支社、八王子支社、大宮支社、高崎支社、水戸支社および千葉支社管内の範囲であります。

12. 単体貸借対照表

(単位：億円)

科 目	2009年度 期 末 (2010. 3. 31) A	2010年度 第 2 四半期末 (2010. 9. 30) B	増 減		主な増減事由等
			金 額 B - A	% B/A×100	
流 動 資 産	3,765	3,978	212	105.7	
固 定 資 産	61,426	60,754	△ 672	98.9	
鉄道事業等固定資産	52,579	52,158	△ 420	99.2	減価償却 △1,398
建設仮勘定	2,134	2,060	△ 73	96.6	
投資その他の資産	6,713	6,535	△ 177	97.4	
資 産 合 計	65,192	64,733	△ 459	99.3	
流 動 負 債	10,900	9,919	△ 981	91.0	
1年内償還社債および 1年内返済長期借入金	1,891	2,003	111	105.9	未払金 △2,044
1年内鉄道施設購入 長期未払	1,282	1,288	5	100.4	
そ の 他	7,725	6,627	△ 1,098	85.8	
固 定 負 債	38,622	38,542	△ 80	99.8	
社債・長期借入金	20,974	21,240	265	101.3	
鉄道施設購入長期未払金	10,426	9,914	△ 511	95.1	
退職給付引当金	6,346	6,277	△ 69	98.9	
そ の 他	875	1,110	234	126.8	
負 債 合 計	49,523	48,461	△ 1,061	97.9	
株 主 資 本	15,603	16,292	689	104.4	
資 本 金	2,000	2,000	—	100.0	四半期純利益 +906、配当 △217
資 本 剰 余 金	966	966	△ 0	100.0	
資 本 準 備 金	966	966	—	100.0	
その他資本剰余金	0	0	△ 0	99.9	
利 益 剰 余 金	12,886	13,575	689	105.3	
利 益 準 備 金	221	221	—	100.0	
その他利益剰余金	12,664	13,353	689	105.4	
自 己 株 式	△ 249	△ 249	△ 0	100.0	
評 価 ・ 換 算 差 額 等	66	△ 20	△ 86	—	
その他有価証券評価差額金	72	△ 11	△ 84	—	
繰延ヘッジ損益	△ 6	△ 8	△ 1	126.3	
純 資 産 合 計	15,669	16,271	602	103.8	
負 債 ・ 純 資 産 合 計	65,192	64,733	△ 459	99.3	

13. 単体長期債務の推移

(単位：億円)

	2009年度 期 末 A	2010年度 第 2 四半期末 B	増 減		会社発足以降の 返済累計額	平均金利
			金 額 B - A	% B/A×100		
社 債	14,896	15,296	400	102.7	△ 13,422	1.99%
長 期 借 入 金	7,970	7,946	△ 23	99.7	3,678	1.83%
小 計	22,866	23,243	377	101.6	△ 9,743	1.93%
鉄道施設購入長期未払金	11,708	11,203	△ 505	95.7	△ 19,866	5.36%
合 計	34,575	34,446	△ 128	99.6	△ 29,610	3.05%

14. 単体主要諸元

	単 位	2009年度 第2四半期 A	2009年度 期 末 B	2010年度 第2四半期 C	増 減	
					対前年同期 C-A	対前年度末 C-B
自己資本比率	%	24.3	24.0	25.1	0.8	1.1
長期債務残高	億円	34,770	34,575	34,446	△ 323	△ 128
平均金利	%	3.20	3.12	3.05	△ 0.16	△ 0.07
1株当たり四半期（当期）純利益	円	210.52	252.47	229.19	18.67	
従業員数（注）	人	53,304	52,259	53,211	△ 93	952

（注）就業人員数であり、他社への出向者等を除き、他社からの出向者を含んでおります。

15. 2010年度通期の単体業績予想

（単位：億円）

	2009年度 実 績 (2009.4.1~ 2010.3.31) A	2010年度 4月公表時予想 (2010.4.1~ 2011.3.31) B	2010年度 今回予想 (2010.4.1~ 2011.3.31) C	増 減				
				対4月公表時予想		対前年度実績		
				金 額 C-B	% C/B×100	金 額 C-A	% C/A×100	
経 営 損 益	営 業 収 益	18,825	18,650	18,680	30	100.2	△ 145	99.2
	運 輸 収 入	16,408	16,420	16,450	30	100.2	41	100.3
	そ の 他 の 収 入	2,416	2,230	2,230	—	100.0	△ 186	92.3
	営 業 費 用	15,999	15,710	15,670	△ 40	99.7	△ 329	97.9
	人 件 費	5,291	4,820	4,820	—	100.0	△ 471	91.1
	物 件 費	6,363	6,370	6,350	△ 20	99.7	△ 13	99.8
	動 力 費	604	610	610	—	100.0	5	100.9
	修 繕 費	2,221	2,240	2,220	△ 20	99.1	△ 1	99.9
	そ の 他	3,536	3,520	3,520	—	100.0	△ 16	99.5
	機 構 借 損 料 等	798	790	770	△ 20	97.5	△ 28	96.4
	租 税 公 課	794	820	820	—	100.0	25	103.2
	減 価 償 却 費	2,751	2,910	2,910	—	100.0	158	105.7
	営 業 利 益	2,826	2,940	3,010	70	102.4	183	106.5
営 業 外 損 益	△ 1,042	△ 970	△ 920	50	94.8	122	88.2	
経 常 利 益	1,783	1,970	2,090	120	106.1	306	117.2	
特 別 損 益	△ 93	—	△ 70	△ 70	—	23	74.5	
税 引 前 当 期 純 利 益	1,689	1,970	2,020	50	102.5	330	119.5	
法 人 税 等	688	800	800	—	100.0	111	116.1	
当 期 純 利 益	1,000	1,170	1,220	50	104.3	219	121.9	

（参考）1株当たり予想当期純利益（通期）308円32銭

16. 連結損益計算書《3か月》

(単位：億円)

科 目	2009年度 第2四半期 会計期間 〔2009.7.1～ 2009.9.30〕 A	2010年度 第2四半期 会計期間 〔2010.7.1～ 2010.9.30〕 B	増 減		主な増減事由等
			金 額 B-A	% B/A×100	
営 業 収 益	6,650	6,627	△ 23	99.7	容積利用権売却益 △168 固定資産売却益 +34
営 業 費 用	5,471	5,440	△ 30	99.4	
営 業 利 益	1,179	1,186	7	100.6	
営 業 外 収 益	20	20	0	101.3	
営 業 外 費 用	320	279	△ 40	87.3	
経 常 利 益	879	927	48	105.5	
特 別 利 益	205	73	△ 132	35.6	
特 別 損 失	112	117	4	104.4	
税金等調整前四半期純利益	973	883	△ 89	90.8	
法人税、住民税及び事業税	613	548	△ 65	89.3	
法人税等調整額	△ 214	△ 188	25	88.0	
少数株主損益調整前四半期利益	—	524	—	—	
少 数 株 主 利 益	6	4	△ 1	71.3	
四 半 期 純 利 益	567	520	△ 47	91.6	

17. セグメント情報《3か月》

(単位：億円)

		2009年度 第2四半期 会計期間 A	2010年度 第2四半期 会計期間 B	増 減		
				金 額 B-A	% B/A×100	業 績 動 向
運 輸 業	売 上 高	4,738	4,693	△ 45	99.0	減収
	営 業 利 益	907	875	△ 32	96.4	減益
	営業利益率(営業利益/売上高)	19.2%	18.7%	△ 0.5%	—	
駅 活 用 事 業	売 上 高	1,039	1,068	28	102.7	増収
	営 業 利 益	92	100	8	109.3	増益
	営業利益率(営業利益/売上高)	8.9%	9.4%	0.6%	—	
シ ョ ッ プ ビ ン グ 事 業	売 上 高	593	582	△ 10	98.2	減収
	営 業 利 益	170	160	△ 10	94.1	減益
	営業利益率(営業利益/売上高)	28.7%	27.5%	△ 1.2%	—	
そ の 他	売 上 高	1,183	1,247	63	105.3	増収
	営 業 利 益	7	47	39	595.9	増益
	営業利益率(営業利益/売上高)	0.7%	3.8%	3.1%	—	
合 計	売 上 高	7,555	7,590	35	100.5	
	営 業 利 益	1,178	1,183	5	100.4	
	営業利益率(営業利益/売上高)	15.6%	15.6%	△ 0.0%	—	
調 整 額	売 上 高	△ 905	△ 963	△ 58	106.4	
	営 業 利 益	0	2	2	494.5	
連 結	売 上 高	6,650	6,627	△ 23	99.7	減収
	営 業 利 益	1,179	1,186	7	100.6	増益
	営業利益率(営業利益/売上高)	17.7%	17.9%	0.2%	—	

(注) 「売上高」は、「外部顧客への売上高」と「セグメント間の内部売上高又は振替高」の合計であります。

18. 単体損益計算書《3か月》

(単位：億円)

科 目	2009年度 第2四半期 会計期間 〔2009.7.1~ 2009.9.30〕 A	2010年度 第2四半期 会計期間 〔2010.7.1~ 2010.9.30〕 B	増 減		主な増減事由等																														
			金 額 B - A	% B/A×100																															
営 業 収 益	4,927	4,841	△ 85	98.3																															
運 輸 収 入	4,322	4,282	△ 39	99.1	定期収入 △0 (△0.0%) 〈新幹線 +0 (0.2%) 在来線 △0 (△0.0%)〉 定期外収入 △39 (△1.3%) 〈新幹線 △11 (△1.0%) 在来線 △27 (△1.4%)〉																														
運 輸 附 帯 収 入	195	194	△ 1	99.3	<table border="1"> <thead> <tr> <th>運輸附帯収入の内訳</th> <th>2009年度 第2四半期 会計期間</th> <th>2010年度 第2四半期 会計期間</th> <th>増 減</th> <th>比 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>広 告 料</td> <td>71</td> <td>69</td> <td>△ 1</td> <td>98.2</td> </tr> <tr> <td>構 内 営 業 料</td> <td>69</td> <td>70</td> <td>1</td> <td>101.7</td> </tr> <tr> <td>土 地 建 物 等 貸 付 料</td> <td>53</td> <td>52</td> <td>△ 1</td> <td>98.1</td> </tr> <tr> <td>そ の 他</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>△ 0</td> <td>91.5</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>195</td> <td>194</td> <td>△ 1</td> <td>99.3</td> </tr> </tbody> </table>	運輸附帯収入の内訳	2009年度 第2四半期 会計期間	2010年度 第2四半期 会計期間	増 減	比 率	広 告 料	71	69	△ 1	98.2	構 内 営 業 料	69	70	1	101.7	土 地 建 物 等 貸 付 料	53	52	△ 1	98.1	そ の 他	1	1	△ 0	91.5	合 計	195	194	△ 1	99.3
運輸附帯収入の内訳	2009年度 第2四半期 会計期間	2010年度 第2四半期 会計期間	増 減	比 率																															
広 告 料	71	69	△ 1	98.2																															
構 内 営 業 料	69	70	1	101.7																															
土 地 建 物 等 貸 付 料	53	52	△ 1	98.1																															
そ の 他	1	1	△ 0	91.5																															
合 計	195	194	△ 1	99.3																															
運 輸 雑 収	202	200	△ 2	99.0																															
関 連 事 業 収 入	206	163	△ 43	79.2	カード事業分社化 △44																														
営 業 費	3,902	3,824	△ 77	98.0																															
人 件 費	1,298	1,184	△ 113	91.2	退職給付費用 △121																														
物 件 費	1,510	1,513	3	100.2	<table border="1"> <thead> <tr> <th>物件費の内訳</th> <th>2009年度 第2四半期 会計期間</th> <th>2010年度 第2四半期 会計期間</th> <th>増 減</th> <th>比 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>動 力 費</td> <td>145</td> <td>157</td> <td>12</td> <td>108.6</td> </tr> <tr> <td>修 繕 費</td> <td>523</td> <td>530</td> <td>6</td> <td>101.3</td> </tr> <tr> <td>そ の 他</td> <td>841</td> <td>825</td> <td>△ 16</td> <td>98.1</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>1,510</td> <td>1,513</td> <td>3</td> <td>100.2</td> </tr> </tbody> </table>	物件費の内訳	2009年度 第2四半期 会計期間	2010年度 第2四半期 会計期間	増 減	比 率	動 力 費	145	157	12	108.6	修 繕 費	523	530	6	101.3	そ の 他	841	825	△ 16	98.1	合 計	1,510	1,513	3	100.2					
物件費の内訳	2009年度 第2四半期 会計期間	2010年度 第2四半期 会計期間	増 減	比 率																															
動 力 費	145	157	12	108.6																															
修 繕 費	523	530	6	101.3																															
そ の 他	841	825	△ 16	98.1																															
合 計	1,510	1,513	3	100.2																															
機 構 借 損 料 等	191	185	△ 5	97.1																															
租 税 公 課	233	233	0	100.2																															
減 価 償 却 費	669	707	38	105.7																															
営 業 利 益	1,024	1,016	△ 8	99.2																															
営 業 外 収 益	21	70	48	322.2	受取配当金 +45																														
営 業 外 費 用	304	279	△ 25	91.7																															
経 常 利 益	742	807	65	108.8																															
特 別 利 益	202	69	△ 132	34.5	容積利用権売却益 △168、固定資産売却益 +34																														
特 別 損 失	83	79	△ 3	95.8																															
税引前四半期純利益	861	798	△ 63	92.6																															
法人税、住民税及び事業税	552	469	△ 83	84.9																															
法人税等調整額	△ 206	△ 169	36	82.2																															
四 半 期 純 利 益	514	498	△ 16	96.8																															

19. 鉄道輸送量・鉄道運輸収入の概要（単体）《3か月》

		鉄道輸送量（単位：百万人扣）				鉄道運輸収入（単位：億円）			
		2009年度 第2四半期 会計期間 (2009.7.1~ 2009.9.30) A	2010年度 第2四半期 会計期間 (2010.7.1~ 2010.9.30) B	増減		2009年度 第2四半期 会計期間 (2009.7.1~ 2009.9.30) C	2010年度 第2四半期 会計期間 (2010.7.1~ 2010.9.30) D	増減	
				輸送量 B - A	% B/A×100			金額 D - C	% D/C×100
新 幹 線	定期	424	426	2	100.6	57	57	0	100.2
	定期外	4,621	4,519	△ 102	97.8	1,155	1,143	△ 11	99.0
	計	5,045	4,945	△ 99	98.0	1,213	1,201	△ 11	99.0
在 来 線	定期	18,262	18,351	88	100.5	1,181	1,181	△ 0	100.0
	定期外	9,797	9,589	△ 207	97.9	1,926	1,899	△ 27	98.6
	計	28,059	27,940	△ 118	99.6	3,108	3,080	△ 27	99.1
新 在 計	定期	18,686	18,777	91	100.5	1,239	1,239	△ 0	100.0
	定期外	14,418	14,109	△ 309	97.9	3,082	3,043	△ 39	98.7
	計	33,105	32,886	△ 218	99.3	4,321	4,282	△ 39	99.1

[在来線内訳]

関 東 圏	定期	17,403	17,485	81	100.5	1,131	1,130	△ 0	100.0
	定期外	8,873	8,707	△ 166	98.1	1,750	1,729	△ 21	98.8
	計	26,277	26,192	△ 84	99.7	2,881	2,860	△ 21	99.2
そ の 他	定期	859	865	6	100.8	50	50	0	100.2
	定期外	923	882	△ 40	95.6	175	169	△ 5	96.8
	計	1,782	1,748	△ 33	98.1	226	220	△ 5	97.5

(注)「関東圏」とは、当社東京支社、横浜支社、八王子支社、大宮支社、高崎支社、水戸支社および千葉支社管内の範囲であります。

本資料の記載金額および輸送量は、単位未満を切り捨てて表示しております。