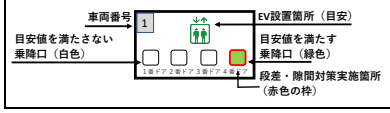
２０２１年７月現在

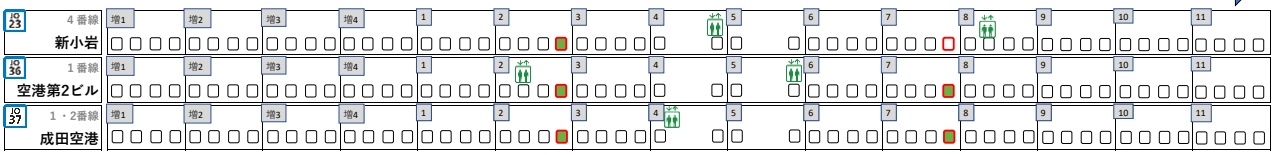
JO 横須賀・総武快速線（成田線）成田空港方面　ホームと車両の段差・隙間の状況及び対策実施箇所について

凡例



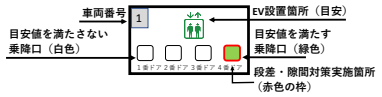
※　目安値・・・段差３ｃｍ以下、隙間７ｃｍ以下（設計値であり、お客さまのご利用状況等により変動します。）
※　段差・隙間対策実施箇所（２号車４番ドア、７号車４番ドア）であってもホームの形状等により目安値を満たさない乗降口がございます。
※　段差・隙間対策を実施している駅のみ記載しております。
※　新型車両（E235系）のみ対応しております。それ以外の車両は対応しておりませんのでご注意ください。
※　４・５号車はグリーン車となります。

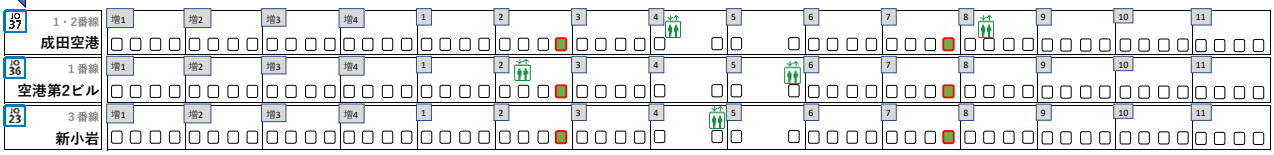
成田空港方面



JO 横須賀・総武快速線（成田線）東京方面　ホームと車両の段差・隙間の状況及び対策実施箇所について

凡例



※　目安値・・・段差３ｃｍ以下、隙間７ｃｍ以下（設計値であり、お客さまのご利用状況等により変動します。）
※　段差・隙間対策実施箇所（２号車４番ドア、７号車４番ドア）であってもホームの形状等により目安値を満たさない乗降口がございます。
※　段差・隙間対策を実施している駅のみ記載しております。
※　新型車両（E235系）のみ対応しております。それ以外の車両は対応しておりませんのでご注意ください。
※　４・５号車はグリーン車となります。

東京方面