２０２１年７月現在

JY 山手線（内回り）　ホームと車両の段差・隙間の状況及び対策実施箇所について

凡例

※　目安値・・・段差３ｃｍ以下、隙間７ｃｍ以下（設計値であり、お客さまのご利用状況等により変動します。）

※　段差・隙間対策実施箇所（6号車４番ドア、7号車４番ドア）であってもホームの形状等により目安値を満たさない乗降口がございます。

※　池袋駅、大崎駅ではホームドアを設置しているホームのみ段差・隙間対策を実施しております。

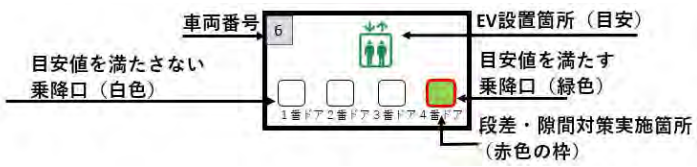
内回り

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
JY 01 東京	4番線		↓↑							↓↑		
JY 02 神田	3番線				↓↑						↓↑	
JY 03 秋葉原	2番線				↓↑							
JY 04 御徒町	3番線			↓↑				↓↑				
JY 05 上野	2番線									↓↑		
JY 06 鶯谷	2番線		↓↑									
JY 07 日暮里	11番線								↓↑			↓↑
JY 08 西日暮里	3番線				↓↑							
JY 09 田端	2番線											↓↑
JY 10 駒込	2番線			↓↑							↓↑	
JY 11 巣鴨	2番線								↓↑			
JY 12 大塚	1番線				↓↑							
JY 13 池袋	6番線								↓↑			
JY 14 目白	1番線	↓↑										
JY 15 高田馬場	2番線					↓↑						
JY 16 新大久保	2番線					↓↑						
JY 17 新宿	14番線				↓↑							↓↑
JY 18 代々木	2番線									↓↑		
JY 19 原宿	1番線						↓↑					
JY 20 渋谷	2番線							↓↑				
JY 21 恵比寿	2番線				↓↑							
JY 22 目黒	1番線					↓↑						
JY 23 五反田	1番線								↓↑			↓↑
JY 24 大崎	1番線							↓↑				
JY 25 品川	1番線						↓↑					
JY 26 高輪ゲートウェイ	1番線				↓↑				↓↑			
JY 27 田町	2番線					↓↑						
JY 28 浜松町	2番線									↓↑		
JY 29 新橋	5番線							↓↑				
JY 30 有楽町	2番線							↓↑				

２０２１年７月現在

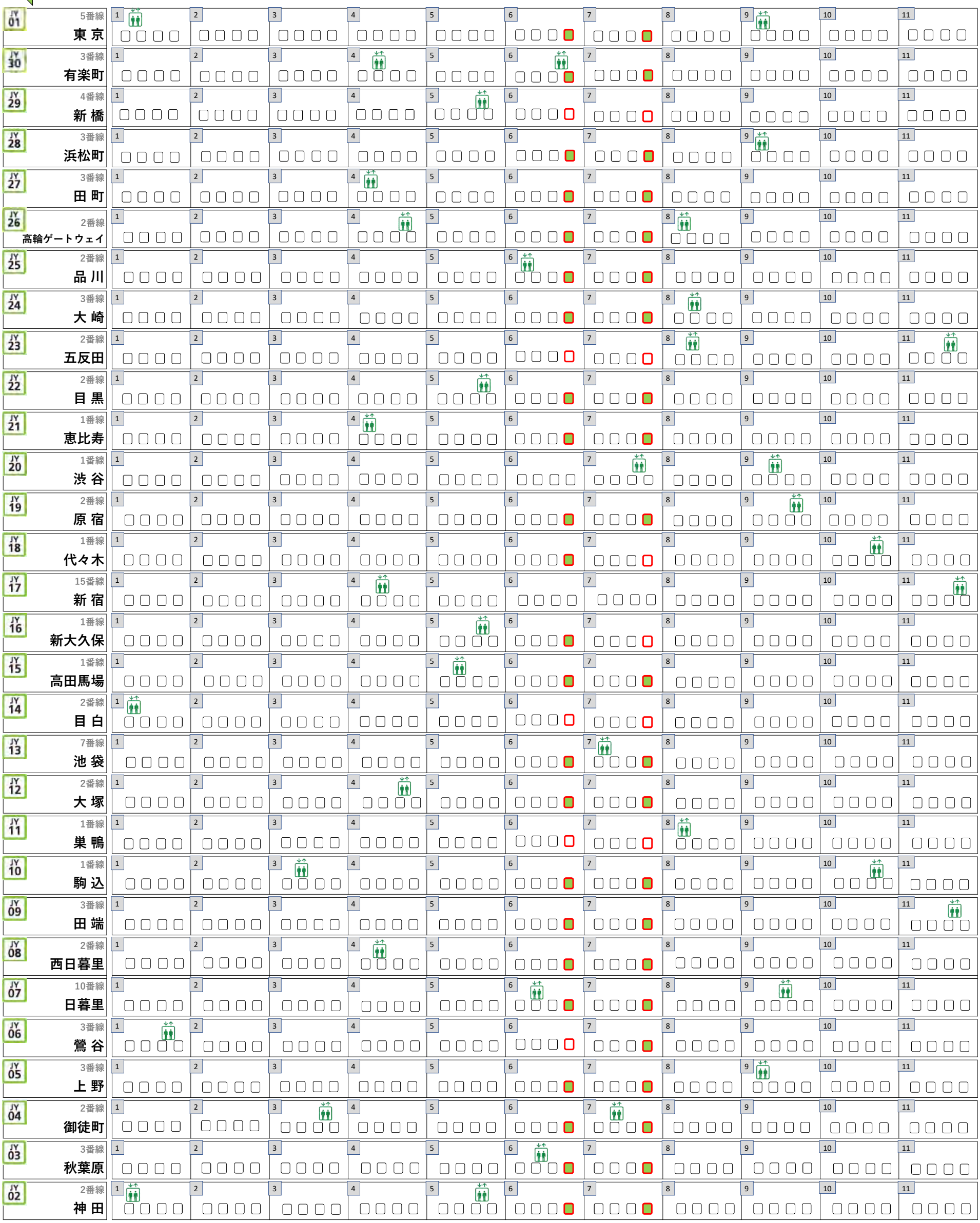
JY 山手線（外回り）　ホームと車両の段差・隙間の状況及び対策実施箇所について

凡例



※　目安値・・・段差３ｃｍ以下、隙間７ｃｍ以下（設計値であり、お客さまのご利用状況等により変動します。）

※　段差・隙間対策実施箇所（6号車４番ドア、7号車４番ドア）であってもホームの形状等により目安値を満たさない乗降口がございます。

※　大崎駅、池袋駅ではホームドアを設置しているホームのみ段差・隙間対策を実施しております。

外回り