取組みの対象駅および乗降口
【山手線】（内回り）

〈①　ホームドア・くし状部材の欄について〉
○：整備済　▲：未整備
⇒「○」印の駅が取組み対象候補です。
「○」印の駅について実施可能なドア位置は次の②をご覧ください。
〈②　号車・ドアの欄について〉
○：取組み実施可能なドア位置　▲：取組み実施不可のドア位置

駅名	① ホームドア くし状部材	② ６号車（４番ドア）	７号車（４番ドア）
駒込	○	○	○
巣鴨	○	○	○
大塚	○	○	○
池袋※	○	○	○
目白	○	○	○
高田馬場	○	○	○
新大久保	○	○	○
新宿	▲	▲	▲
代々木	○	▲	▲
原宿	○	○	○
渋谷	▲	▲	▲
恵比寿	○	▲	○
目黒	○	▲	▲
五反田	○	▲	▲
大崎※	○	▲	▲

駅名	① ホームドア くし状部材	② ６号車（４番ドア）	７号車（４番ドア）
田端	○	○	○
西日暮里	○	○	○
日暮里	○	○	○
鶯谷	○	▲	▲
上野	○	○	○
御徒町	○	○	○
秋葉原	○	○	○
神田	○	○	○
東京	○	○	○
有楽町	○	○	○
新橋	○	○	▲
浜松町	○	○	○
田町	○	○	○
高輪ゲートウェイ	○	○	○
品川	○	▲	▲

※列車の行先が**池袋・大崎**止まりの列車は**取組みの対象外**です。

●この取組みは、「鉄道におけるプラットホームと車両乗降口の段差・隙間に関する検討会」においてとりまとめられた、車いす使用者の単独乗降と列車の安全確保を両立しうる段差・隙間の目安により実施するものです。
●今後の駅改良工事等の進捗により、対象外の駅のホーム乗降口においても目安値に合った場合には、対象駅に順次追加いたします。
●その他、車いすご利用時のご案内については以下のリンク先をご参照ください。
http://www.jreast.co.jp/equipment/equipment_1/wheelchair/

（2024年6月7日現在）

取組みの対象駅および乗降口
【山手線】（外回り）

〈①　ホームドア・くし状部材の欄について〉
○：整備済　▲：未整備
⇒「○」印の駅が取組み対象候補です。
「○」印の駅について実施可能なドア位置は次の②をご覧ください。
〈②　号車・ドアの欄について〉
○：取組み実施可能なドア位置　▲：取組み実施不可のドア位置

駅名	① ホームドア くし状部材	② ６号車（４番ドア）	② ７号車（４番ドア）
駒込	○	○	○
巣鴨	○	▲	▲
大塚	○	○	○
池袋※	○	○	○
目白	○	▲	▲
高田馬場	○	○	○
新大久保	○	○	▲
新宿	▲	▲	▲
代々木	○	○	▲
原宿	○	○	○
渋谷	▲	▲	▲
恵比寿	○	○	○
目黒	○	○	○
五反田	○	▲	▲
大崎※	○	○	○

駅名	① ホームドア くし状部材	② ６号車（４番ドア）	② ７号車（４番ドア）
田端	○	○	○
西日暮里	○	○	○
日暮里	○	○	○
鶯谷	○	▲	○
上野	○	○	○
御徒町	○	○	○
秋葉原	○	○	○
神田	○	○	○
東京	○	○	○
有楽町	○	○	○
新橋	○	▲	▲
浜松町	○	○	○
田町	○	○	○
高輪ゲートウェイ	○	○	○
品川	○	○	○

※列車の行先が**池袋・大崎**止まりの列車は**取組みの対象外**です。

●この取組みは、「鉄道におけるプラットホームと車両乗降口の段差・隙間に関する検討会」においてとりまとめられた、車いす使用者の単独乗降と列車の安全確保を両立しうる段差・隙間の目安により実施するものです。
●今後の駅改良工事等の進捗により、対象外の駅のホーム乗降口においても目安値に合った場合には、対象駅に順次追加いたします。
●その他、車いすご利用時のご案内については以下のリンク先をご参照ください。
http://www.jreast.co.jp/equipment/equipment_1/wheelchair/

（2024年6月7日現在）