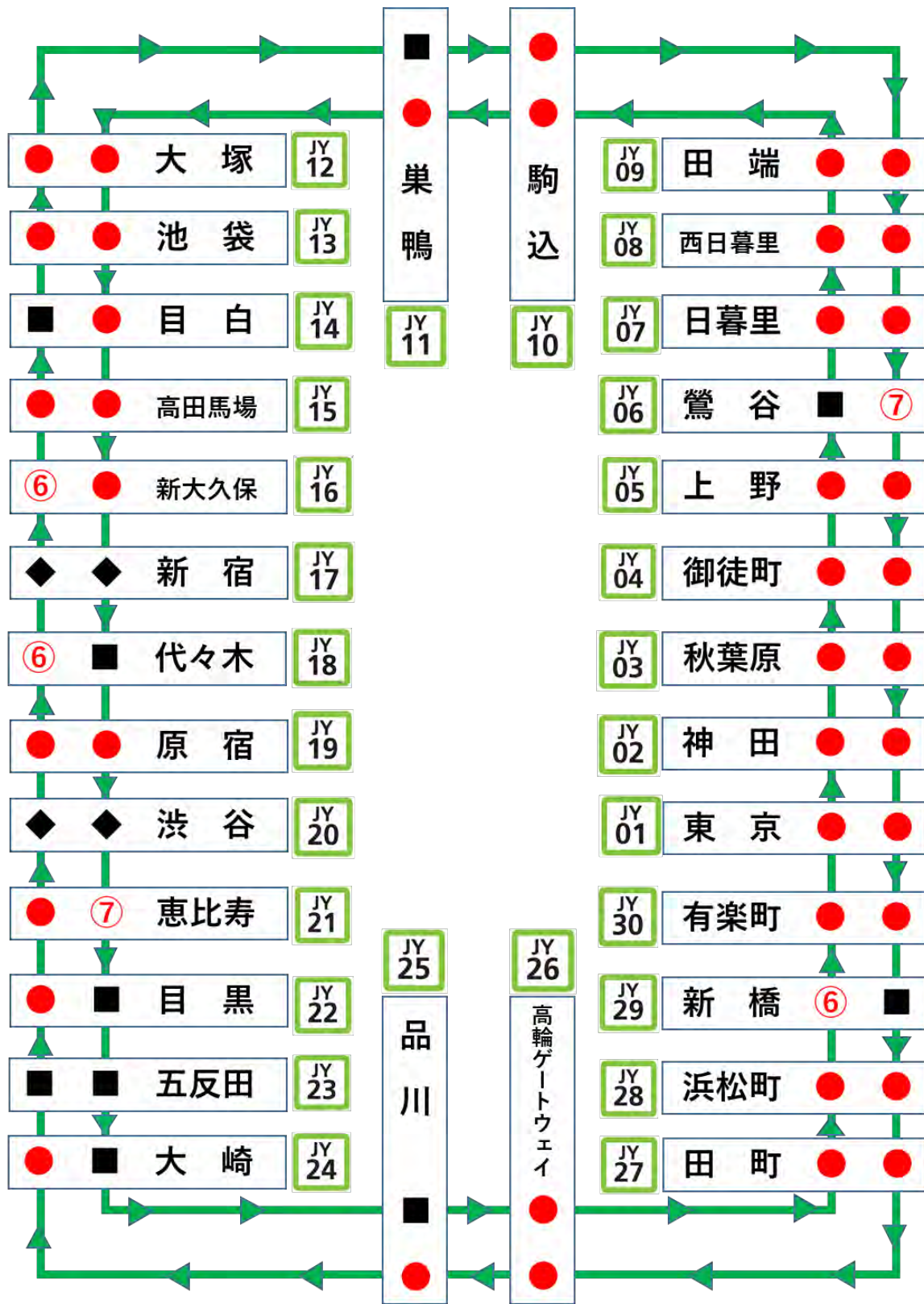


取組みの対象となる駅およびホーム乗降口



● : 6号車および7号車が対象の駅

⑥⑦ : 6号車または7号車が対象の駅

■ : くし状部材整備済みの駅 (目安値を満たしていない)

◆ : 対象外の駅 (今後ホームドアの整備に合わせて段差・隙間の縮小を実施予定)

取組みの対象となる駅およびホーム乗降口

	対象ドア	駅名
山手線 内回り	6号車4番ドア 及び 7号車4番ドア	東京駅、神田駅、秋葉原駅、御徒町駅、上野駅 日暮里駅、西日暮里駅、田端駅、駒込駅、巣鴨駅 大塚駅、池袋駅、目白駅、高田馬場駅、新大久保駅 原宿駅、高輪ゲートウェイ駅、田町駅、浜松町駅 有楽町駅
	6号車4番ドア	新橋駅
	7号車4番ドア	恵比寿駅
	対象外	鶯谷駅、新宿駅、代々木駅、渋谷駅 目黒駅、五反田駅、大崎駅、品川駅

	対象ドア	駅名
山手線 外回り	6号車4番ドア 及び 7号車4番ドア	東京駅、有楽町駅、浜松町駅、田町駅 高輪ゲートウェイ駅、品川駅、大崎駅、目黒駅 恵比寿駅、原宿駅、高田馬場駅、池袋駅、大塚駅 駒込駅、田端駅、西日暮里駅、日暮里駅 上野駅、御徒町駅、秋葉原駅、神田駅
	6号車4番ドア	代々木駅、新大久保駅
	7号車4番ドア	鶯谷駅
	対象外	新橋駅、五反田駅、渋谷駅、新宿駅、目白駅、巣鴨駅

※1 大崎駅及び池袋駅止まりの列車は対象外です。

※2 この取組みは、「鉄道におけるプラットホームと車両乗降口の段差・隙間に関する検討会」においてとりまとめられた、車椅子使用者の単独乗降と列車の安全確保を両立しうる段差・隙間の目安により実施するものです。

※3 今後の駅改良工事等の進捗により、対象外の駅のホーム乗降口においても目安値に合った場合には、対象駅に順次追加いたします。

※4 その他、車いすご利用時のご案内については以下のリンク先をご参照ください。

http://www.jreast.co.jp/equipment/equipment_1/wheelchair/