

取組みの対象駅および乗降口 【山手線】(内回り)

駅名	6号車 (4番ドア)	7号車 (4番ドア)	ホームドア くし状部材
駒込	○	○	○
巣鴨	○	○	○
大塚	○	○	○
池袋※	○	○	○
目白	○	○	○
高田馬場	○	○	○
新大久保	○	○	○
新宿	▲	▲	▲
代々木	▲	▲	○
原宿	○	○	○
渋谷	▲	▲	▲
恵比寿	▲	○	○
目黒	▲	▲	○
五反田	▲	▲	○
大崎※	▲	▲	○

駅名	6号車 (4番ドア)	7号車 (4番ドア)	ホームドア くし状部材
田端	○	○	○
西日暮里	○	○	○
日暮里	○	○	○
鶯谷	▲	▲	○
上野	○	○	○
御徒町	○	○	○
秋葉原	○	○	○
神田	○	○	○
東京	○	○	○
有楽町	○	○	○
新橋	○	▲	○
浜松町	○	○	○
田町	○	○	○
高輪 ゲートウェイ	○	○	○
品川	▲	▲	○

【凡例】

- ：取組みの対象／ホームドア及びくし状部材整備済
- ▲：取組みの対象外／ホームドア及びくし状部材未整備

※池袋・大崎止まりの列車は取組みの対象外です。

取組みの対象駅および乗降口 【山手線】(外回り)

駅名	6号車 (4番ドア)	7号車 (4番ドア)	ホームドア くし状部材
駒込	○	○	○
巣鴨	▲	▲	○
大塚	○	○	○
池袋※	○	○	○
目白	▲	▲	○
高田馬場	○	○	○
新大久保	○	▲	○
新宿	▲	▲	▲
代々木	○	▲	○
原宿	○	○	○
渋谷	▲	▲	▲
恵比寿	○	○	○
目黒	○	○	○
五反田	▲	▲	○
大崎※	○	○	○

駅名	6号車 (4番ドア)	7号車 (4番ドア)	ホームドア くし状部材
田端	○	○	○
西日暮里	○	○	○
日暮里	○	○	○
鶯谷	▲	○	○
上野	○	○	○
御徒町	○	○	○
秋葉原	○	○	○
神田	○	○	○
東京	○	○	○
有楽町	○	○	○
新橋	▲	▲	○
浜松町	○	○	○
田町	○	○	○
高輪 ゲートウェイ	○	○	○
品川	○	○	○

【凡例】

- ：取組みの対象／ホームドア及びくし状部材整備済
- ▲：取組みの対象外／ホームドア及びくし状部材未整備

※池袋・大崎止まりの列車は取組みの対象外です。

- ※ 1 大崎駅及び池袋駅止まりの列車は対象外です。
- ※ 2 この取組みは、「鉄道におけるプラットホームと車両乗降口の段差・隙間に関する検討会」においてとりまとめられた、車椅子使用者の単独乗降と列車の安全確保を両立しうる段差・隙間の目安により実施するものです。
- ※ 3 今後の駅改良工事等の進捗により、対象外の駅のホーム乗降口においても目安値に合った場合には、対象駅に順次追加いたします。
- ※ 4 その他、車いすご利用時のご案内については以下のリンク先をご参照ください。
http://www.jreast.co.jp/equipment/equipment_1/wheelchair/