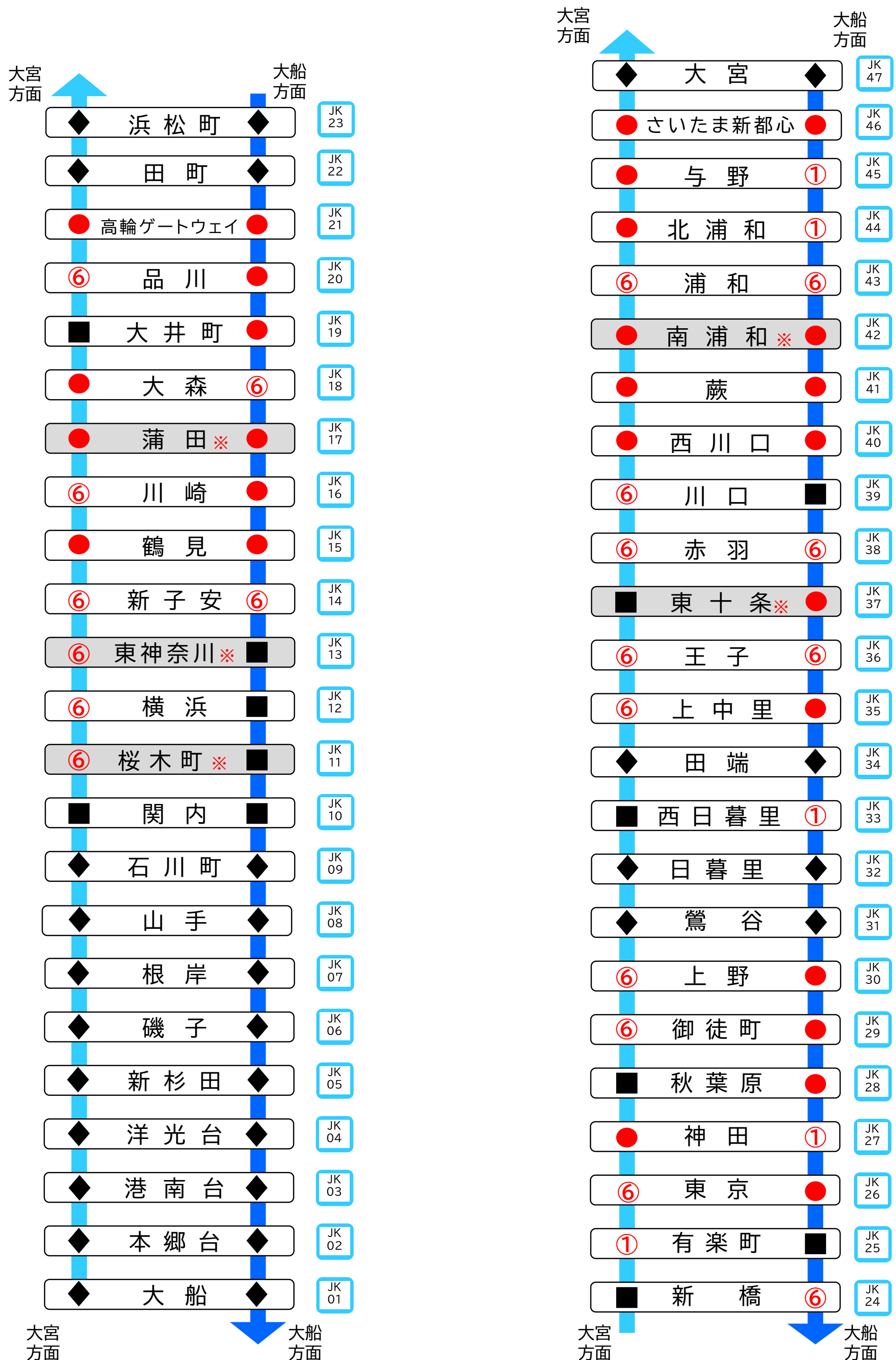


【京浜東北・根岸線】取組みの対象となる駅



【凡例】

- : 1号車及び6号車が対象の駅
- ①⑥ : 1号車または6号車が対象の駅
- : くし状部材整備済みの駅 (目安値を満たしていない)
- ◆ : 対象外の駅 (今後、くし状部材整備予定)

※南浦和・東十条・蒲田・東神奈川・桜木町における折り返し用ホーム到着の列車及び東神奈川における横浜線用ホーム到着の列車は**対象外**です。

取組みの対象となる駅およびホーム乗降口

方面	対象ドア	駅名
北行 (大宮方面)	1号車4番ドア及び 6号車4番ドア	さいたま新都心・与野・北浦和・ 南浦和 ・蕨・西川口・神田・高輪ゲートウェイ・大森・ 蒲田 ・鶴見
	1号車4番ドア	有楽町
	6号車4番ドア	浦和・川口・赤羽・王子・上中里・上野・御徒町・東京・品川・川崎・新子安・ 東神奈川 ・横浜・ 桜木町
	対象外	大宮・ 東十条 ・田端・西日暮里・日暮里・鶯谷・秋葉原・新橋・浜松町・田町・大井町・関内・石川町・山手・根岸・磯子・新杉田・洋光台・港南台・本郷台・大船

方面	対象ドア	駅名
南行 (大船方面)	1号車4番ドア及び 6号車4番ドア	さいたま新都心・ 南浦和 ・蕨・西川口・ 東十条 ・上中里・上野・御徒町・秋葉原・東京・高輪ゲートウェイ・品川・大井町・ 蒲田 ・川崎・鶴見
	1号車4番ドア	与野・北浦和・西日暮里・神田
	6号車4番ドア	浦和・赤羽・王子・新橋・大森・新子安
	対象外	大宮・川口・田端・日暮里・鶯谷・有楽町・浜松町・田町・ 東神奈川 ・横浜・ 桜木町 ・関内・石川町・山手・根岸・磯子・新杉田・洋光台・港南台・本郷台・大船

- ※ 1 南浦和・東十条・蒲田・桜木町における折り返し用ホーム到着の列車及び東神奈川における横浜線用ホーム到着の列車は対象外です。
- ※ 2 この取組みは、「鉄道におけるプラットホームと車両乗降口の段差・隙間に関する検討会」において、とりまとめられた車椅子使用者の単独乗降と列車の安全確保を両立しうる段差・隙間の目安により実施するものです。
- ※ 3 今後の駅改良工事等の進捗により、対象外の駅のホーム乗降口においても目安値に合った場合には、対象駅に順次追加いたします。
- ※ 4 その他、車いすご利用時のご案内については以下のリンク先をご参照ください。
http://www.jreast.co.jp/equipment/equipment_1/wheelchair/