

取組みの対象駅および乗降口 【京浜東北・根岸線】(北行・大宮方面)

駅名	1号車 (4番ドア)	6号車 (4番ドア)	ホームドア くしゴム
浜松町	▲	▲	▲
田町	▲	▲	▲
高輪 ゲートウェイ	○	○	○
品川	▲	○	○
大井町	▲	▲	○
大森	○	○	○
蒲田※	○	○	○
川崎	▲	○	○
鶴見	○	○	○
新子安	▲	○	○
東神奈川※	▲	○	○
横浜	▲	○	○
桜木町※	▲	○	○
関内	▲	▲	○
石川町	▲	▲	▲
山手	○	○	○
根岸	▲	▲	▲
磯子	▲	▲	▲
新杉田	▲	▲	▲
洋光台	▲	▲	▲
港南台	▲	▲	▲
本郷台	▲	▲	▲
大船	—	—	▲

駅名	1号車 (4番ドア)	6号車 (4番ドア)	ホームドア くしゴム
大宮	▲	▲	○
さいたま 新都心	○	○	○
与野	○	○	○
北浦和	○	○	○
浦和	▲	○	○
南浦和※	○	○	○
蕨	○	○	○
西川口	○	○	○
川口	▲	○	○
赤羽	▲	○	○
東十条※	▲	▲	○
王子	▲	○	○
上中里	▲	○	○
田端	▲	○	○
西日暮里	▲	▲	○
日暮里	▲	○	○
鶯谷	▲	▲	▲
上野	▲	○	○
御徒町	▲	○	○
秋葉原	▲	▲	○
神田	○	○	○
東京	▲	○	○
有楽町	○	▲	○
新橋	▲	▲	○

【凡例】

- ：取組みの対象／ホームドア及びくしゴム整備済
- ▲：取組みの対象外／ホームドア及びくしゴム未整備

・南浦和・東十条・蒲田・桜木町における折り返し用ホーム到着の列車及び東神奈川における横浜線用ホーム到着の列車は取組みの対象外です。

取組みの対象駅および乗降口 【京浜東北・根岸線】(南行・大船方面)

駅名	1号車 (4番ドア)	6号車 (4番ドア)	ホームドア くしゴム	駅名	1号車 (4番ドア)	6号車 (4番ドア)	ホームドア くしゴム
浜松町	▲	▲	▲	大宮	—	—	○
田町	▲	▲	▲	さいたま 新都心	○	○	○
高輪 ゲートウェイ	○	○	○	与野	○	▲	○
品川	○	○	○	北浦和	○	▲	○
大井町	○	○	○	浦和	▲	○	○
大森	▲	○	○	南浦和※	○	○	○
蒲田※	○	○	○	蕨	○	○	○
川崎	○	○	○	西川口	○	○	○
鶴見	○	○	○	川口	▲	▲	○
新子安	▲	○	○	赤羽	▲	○	○
東神奈川※	▲	▲	○	東十条※	○	○	○
横浜	▲	▲	○	王子	▲	○	○
桜木町※	▲	▲	○	上中里	○	○	○
関内	▲	▲	○	田端	▲	○	○
石川町	▲	▲	▲	西日暮里	○	▲	○
山手	○	○	○	日暮里	▲	○	○
根岸	▲	▲	▲	鶯谷	▲	▲	▲
磯子	▲	▲	▲	上野	○	○	○
新杉田	▲	▲	▲	御徒町	○	○	○
洋光台	▲	▲	▲	秋葉原	○	○	○
港南台	▲	▲	▲	神田	○	▲	○
本郷台	▲	▲	▲	東京	○	○	○
大船	▲	▲	▲	有楽町	▲	▲	○
				新橋	▲	○	○

【凡例】

- ：取組みの対象／ホームドア及びくしゴム整備済
- ▲：取組みの対象外／ホームドア及びくしゴム未整備

・南浦和・東十条・蒲田・桜木町における折り返し用ホーム到着の列車及び東神奈川における横浜線用ホーム到着の列車は取組みの対象外です。

- ※ 1 南浦和・東十条・蒲田・桜木町における折り返し用ホーム到着の列車及び東神奈川における横浜線用ホーム到着の列車は対象外です。
- ※ 2 この取組みは、「鉄道におけるプラットホームと車両乗降口の段差・隙間に関する検討会」においてとりまとめられた、車椅子使用者の単独乗降と列車の安全確保を両立しうる段差・隙間の目安により実施するものです。
- ※ 3 今後の駅改良工事等の進捗により、対象外の駅のホーム乗降口においても目安値に合った場合には、対象駅に順次追加いたします。
- ※ 4 その他、車いすご利用時のご案内については以下のリンク先をご参照ください。
http://www.jreast.co.jp/equipment/equipment_1/wheelchair/