

JN 南武線（立川方面） ホームと車両の段差・隙間の状況及び対策実施箇所について

凡例

車内番号 → 1

目安値を満たさない乗降口（白色）

目安値を満たす乗降口（緑色）

EV設置箇所（目安）

目安値を満たす乗降口（緑色）

目安値を満たさない乗降口（白色）

段差・隙間対策実施箇所（赤色の枠）

※ 目安値・・・段差 3cm以下、隙間7cm以下
（設計値であり、お客さまのご利用状況等により変動します。）

※ 段差・隙間対策実施箇所（2号車4番ドア、6号車3番ドア）であってもホームの形状等により目安値を満たさない乗降口がございます。

※ 段差・隙間対策を実施している駅のみ記載しております。

		立川方面					
07	2 番線 武蔵小杉	1	2	3	4	5 男女	6
08	4 番線 武蔵中原	1	2	3	4 男女	5	6
09	2 番線 武蔵新城	1	2 男女	3	4	5	6
10	2 番線 武蔵溝ノ口	1	2	3	4	5	6 男女
10	1 番線 登戸	1	2	3	4 男女	5	6 男女
17	1 番線 矢野口	1	2	3	4 男女	5	6
18	4 番線 稲城長沼	1	2	3	4 男女	5	6
19	1 番線 南多摩	1	2	3	4 男女	5	6
20	4 番線 府中本町	1	2	3	4 男女	5	6
23	1 番線 谷保	1	2	3	4	5	6 男女
26	7 番線 立川	1	2	3	4 男女	5	6
26	8 番線 立川	1	2	3	4 男女	5	6

JN 南武線（川崎方面） ホームと車両の段差・隙間の状況及び対策実施箇所について

凡例

車両番号 → 1

目安値を満たさない乗降口（白色）

目安値を満たす乗降口（緑色）

EV設置箇所（目安）

段差・隙間対策実施箇所

※ 目安値・・・段差 3 cm 以下、隙間 7 cm 以下
 （設備種であり、各駅さまのご利用状況等により変動します。）
 ※ 緑色・・・隙間対策実施箇所（2 号車 4 号ドア、6 号車 1 号ドア）
 であってもホームの形状等により目安値を満たさない乗降口がございます。
 ※ 段差・隙間対策を実施している駅のみ記載しております。

		川崎方面					
JN 26	7番線 立川	1	2	3	4	5	6
		☐	☐	☒	☐	☐	☐
JN 26	8番線 立川	1	2	3	4	5	6
		☐	☐	☒	☐	☐	☐
JN 23	2番線 谷保	1	2	3	4	5	6
		☐	☐	☒	☐	☐	☐
JN 20	1番線 府中本町	1	2	3	4	5	6
		☐	☐	☒	☐	☐	☐
JN 19	2番線 南多摩	1	2	3	4	5	6
		☐	☐	☒	☐	☐	☐
JN 18	1番線 稲城長沼	1	2	3	4	5	6
		☐	☐	☒	☐	☐	☐
JN 17	2番線 矢野口	1	2	3	4	5	6
		☐	☐	☒	☐	☐	☐
JN 14	3番線 登戸	1	2	3	4	5	6
		☐	☐	☒	☐	☐	☐
JN 10	1番線 武蔵溝ノ口	1	2	3	4	5	6
		☐	☐	☒	☐	☐	☐
JN 09	1番線 武蔵新城	1	2	3	4	5	6
		☐	☐	☒	☐	☐	☐
JN 08	1番線 武蔵中原	1	2	3	4	5	6
		☐	☐	☒	☐	☐	☐
JN 07	1番線 武蔵小杉	1	2	3	4	5	6
		☐	☐	☒	☐	☐	☐