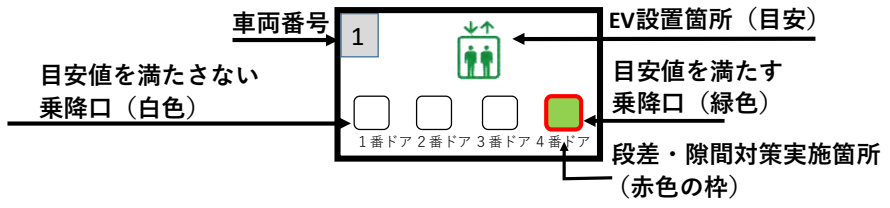
2025年3月31日現在

JK 京浜東北・根岸線（大船方面）　ホームと車両の段差・隙間の状況及び対策実施箇所について

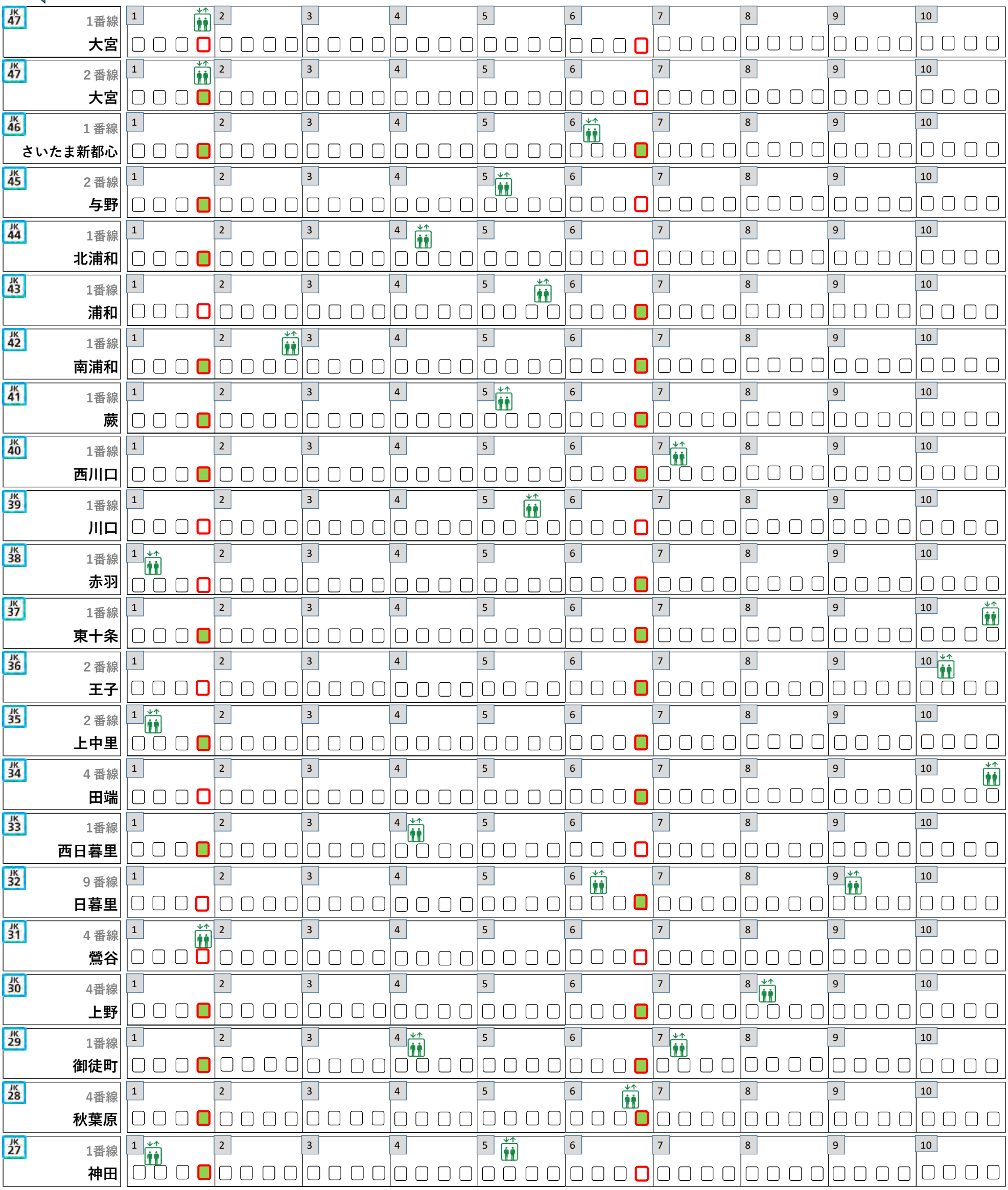
凡例

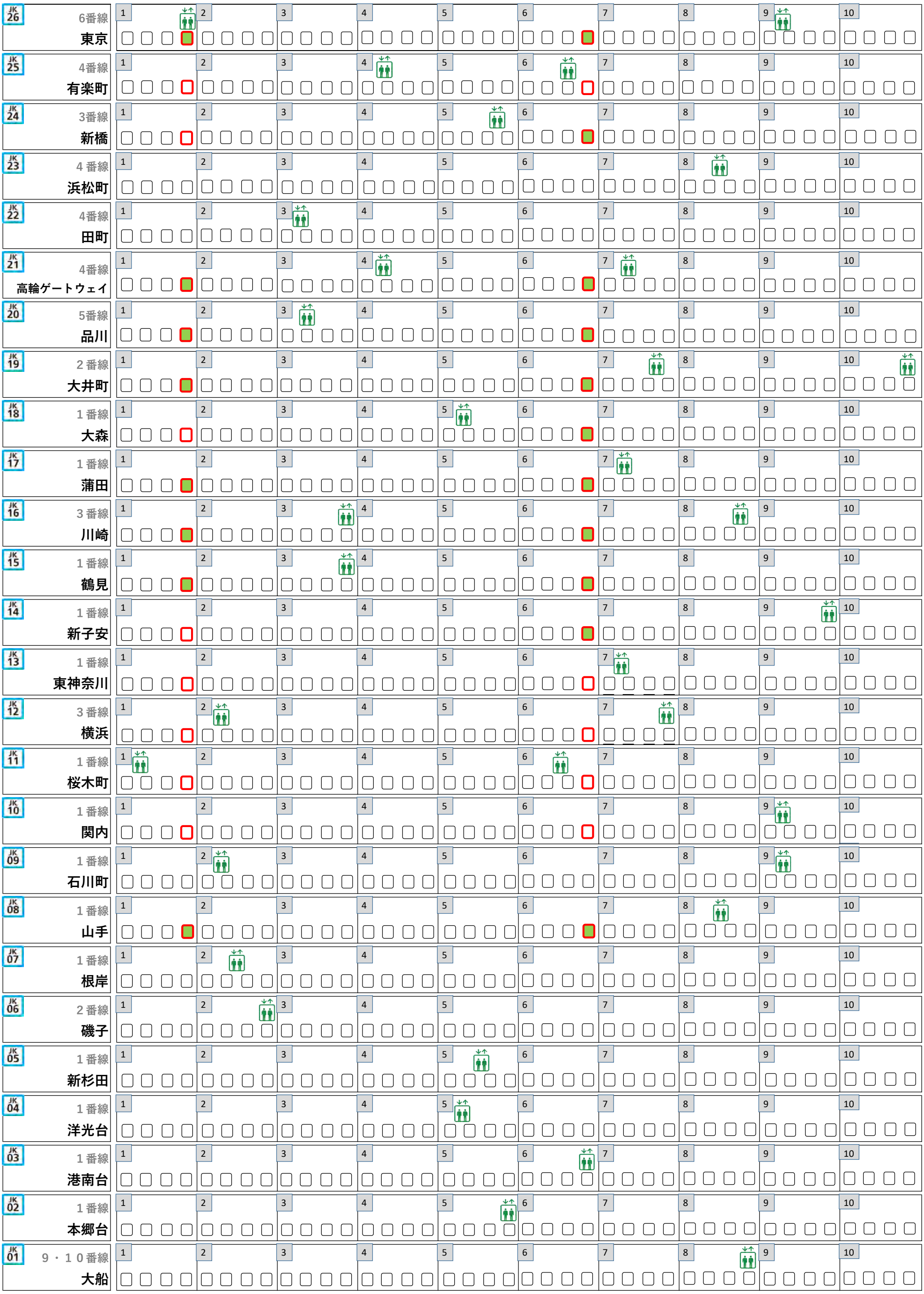


※　目安値・・・段差３ｃｍ以下、隙間７ｃｍ以下（設計値であり、お客さまのご利用状況等により変動します。）

※　段差・隙間対策実施箇所（１号車４番ドア、６号車４番ドア）であってもホームの形状等により目安値を満たさない乗降口がございます。

大船方面

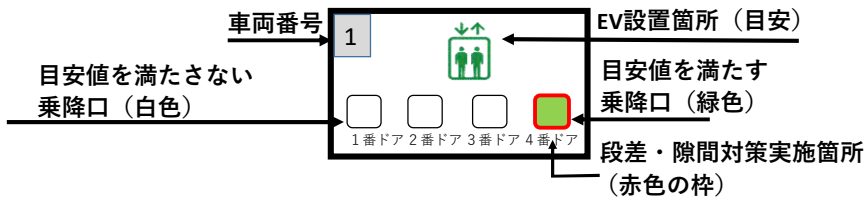



JK26 6番線 東京
JK25 4番線 有楽町
JK24 3番線 新橋
JK23 4 番線 浜松町
JK22 4番線 田町
JK21 4番線 高輪ゲートウェイ
JK20 5番線 品川
JK19 2 番線 大井町
JK18 1 番線 大森
JK17 1 番線 蒲田
JK16 3 番線 川崎
JK15 1 番線 鶴見
JK14 1 番線 新子安
JK13 1 番線 東神奈川
JK12 3 番線 横浜
JK11 1 番線 桜木町
JK10 1 番線 関内
JK09 1 番線 石川町
JK08 1 番線 山手
JK07 1 番線 根岸
JK06 2 番線 磯子
JK05 1 番線 新杉田
JK04 1 番線 洋光台
JK03 1 番線 港南台
JK02 1 番線 本郷台
JK01 9・10番線 大船
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

2024年6月7日現在

JK 京浜東北・根岸線（大宮方面）　ホームと車両の段差・隙間の状況及び対策実施箇所について

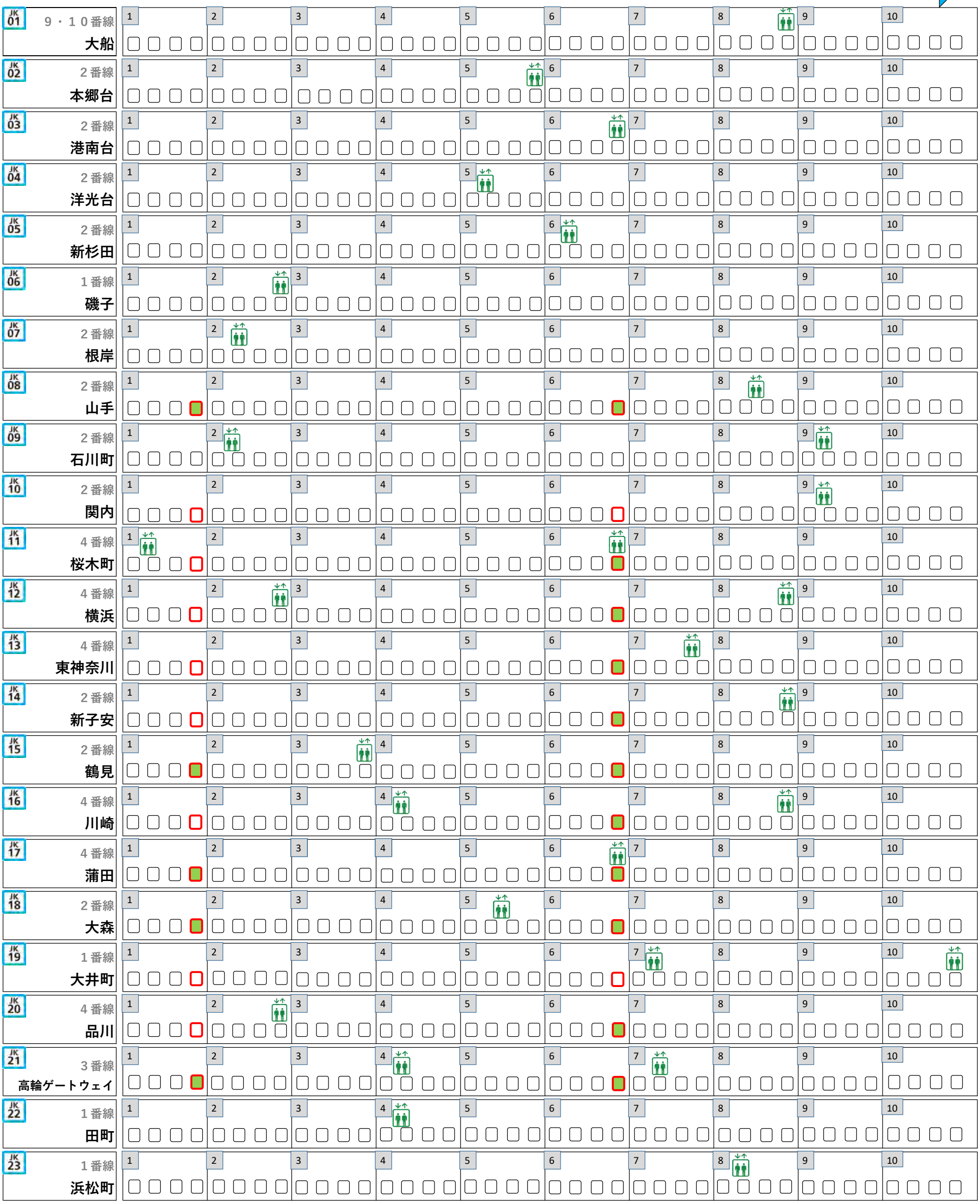
凡例

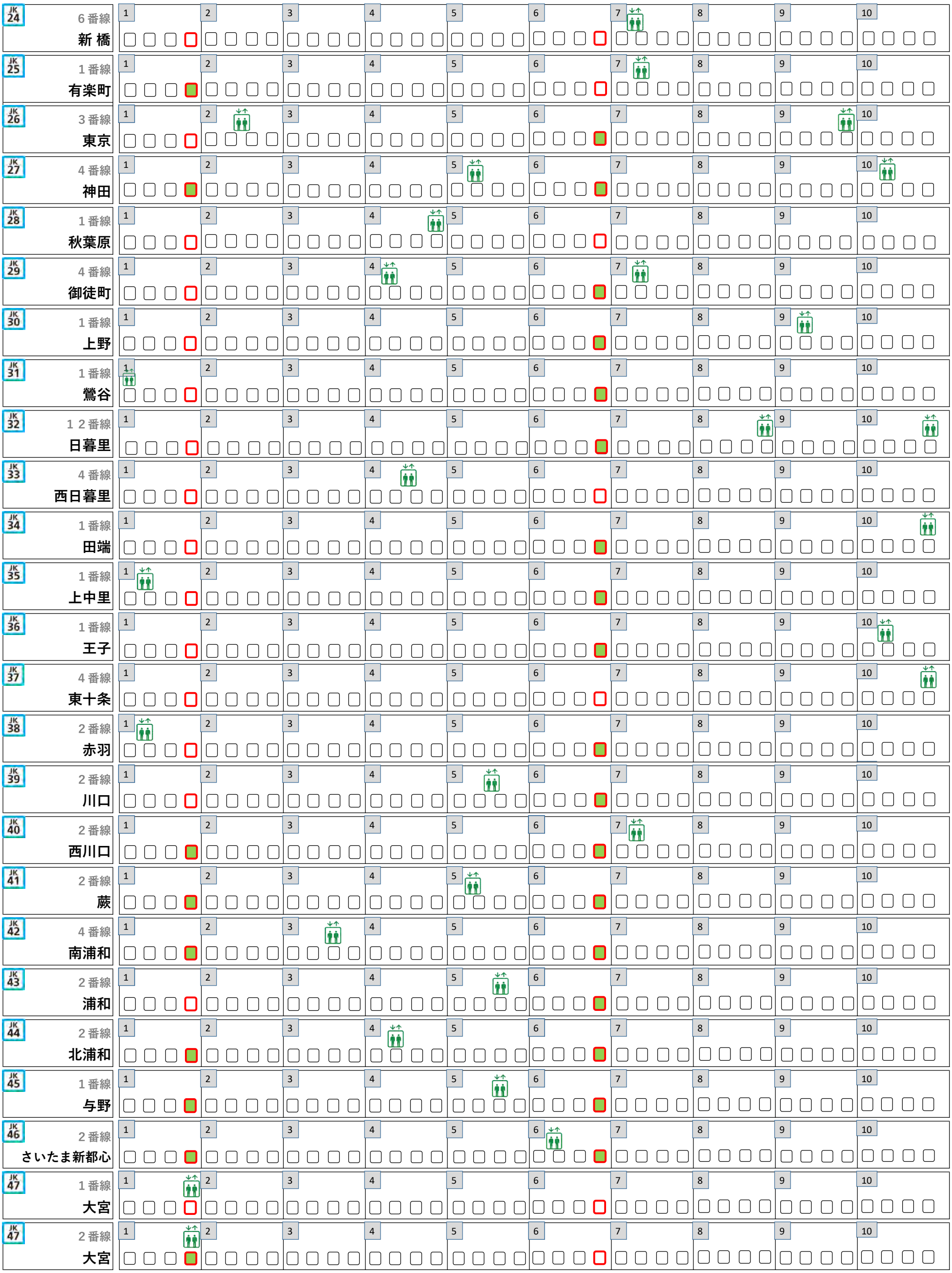


※　目安値・・・段差３ｃｍ以下、隙間７ｃｍ以下（設計値であり、お客さまのご利用状況等により変動します。）

※　段差・隙間対策実施箇所（１号車４番ドア、６号車４番ドア）であってもホームの形状等により目安値を満たさない乗降口がございます。

大宮方面




JK 24 6番線 新橋
JK 25 1番線 有楽町
JK 26 3番線 東京
JK 27 4番線 神田
JK 28 1番線 秋葉原
JK 29 4番線 御徒町
JK 30 1番線 上野
JK 31 1番線 鶯谷
JK 32 12番線 日暮里
JK 33 4番線 西日暮里
JK 34 1番線 田端
JK 35 1番線 上中里
JK 36 1番線 王子
JK 37 4番線 東十条
JK 38 2番線 赤羽
JK 39 2番線 川口
JK 40 2番線 西川口
JK 41 2番線 蕨
JK 42 4番線 南浦和
JK 43 2番線 浦和
JK 44 2番線 北浦和
JK 45 1番線 与野
JK 46 2番線 さいたま新都心
JK 47 1番線 大宮
JK 47 2番線 大宮