新幹線早期地震検知システムの改良について

1．運転規制の判断指標の変更　【2005年9月末　切替完了】

現行

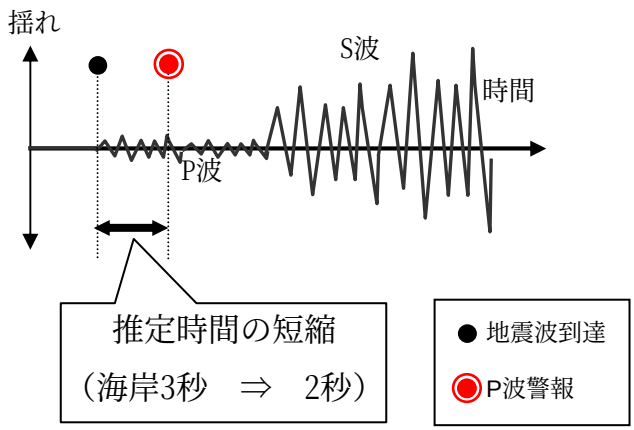
運転再開　：　80ｶﾞﾙ未満
速度規制　：　80ｶﾞﾙ以上120ｶﾞﾙ未満
運転中止　：　120ｶﾞﾙ以上

変更後

運転再開　：　9ｶｲﾝ未満
速度規制　：　9ｶｲﾝ以上18ｶｲﾝ未満
運転中止　：　18ｶｲﾝ以上

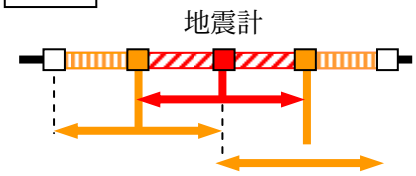
約3割程度の運転規制の削減効果が見込まれる。

2．地震規模等の推定方式の変更　【2005年度末完了予定】



3．送電停止機能の追加　【2005年度末完了予定】

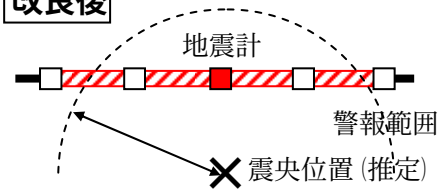
現行



地震計毎に決められた範囲を送電停止

大規模な地震の場合、地震波の到達差により送電停止時間に差が生じる場合がある

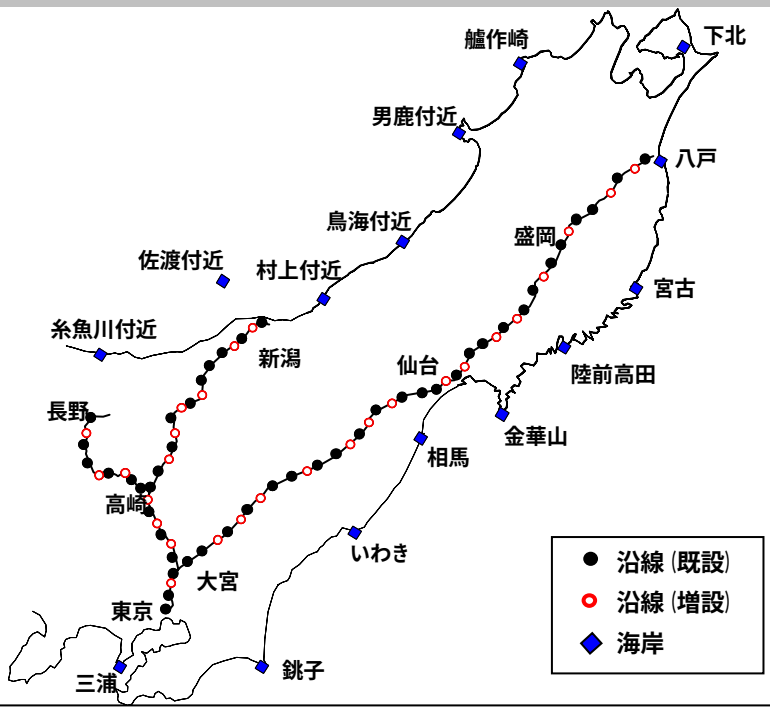
改良後



地震の規模から推定した警報範囲を一斉に送電停止

現行方式に加え警報範囲を一斉に送電停止する機能を追加

4．沿線地震計の増設　【2006年度末完了予定】

設置間隔（km）

	最大	平均
現行	34	21
改良後	20	13