

上越線・飯山線運転再開後の運転計画について

12月16日(木)にお知らせしたとおり、上越線(小出～宮内間)・飯山線(十日町～越後川口間)は12月27日(月)より運転を再開し、地震のため運転を見合わせていた在来線は全線で運転再開となります。なお、特に被害の大きい上越線の越後川口～越後滝谷間で単線運転を行うために同区間の列車本数が通常の半分以下となるほか、飯山線でも一部の列車を運休します。また、上越線・飯山線とも復旧区間での速度制限により列車に遅れが発生します。具体的な運転計画は以下のとおりです。

1. 運転計画

上越線

越後川口～越後滝谷間では、復旧が完了した上り線を使用した単線運転を行うとともに、当分の間は復旧区間での速度制限を実施することから、同区間を含む小出～長岡間の普通列車は14本が運休となり、終日で18本の運転となります。また、以下の特急・急行・快速列車は当分の間、運転を見合わせます。

- ・寝台特急「あけぼの」 (上野～青森間)
- ・寝台特急「北陸」 (上野～金沢間)
- ・急行「能登」 (上野～金沢間)
- ・快速「ムーンライトえちご」(新宿～新潟間)

急行「能登」は、12月30日(木)～1月3日(月)の年末・年始5日間に限り、一部区間で運転時刻を変更して運転します。

下り	上野発	23時33分	金沢着	7時02分(通常6時35分着)
				(直江津～金沢間の発着時刻を変更)
上り	金沢発	22時14分	上野着	6時05分
				(高崎の着時刻を変更)

飯山線

復旧区間での速度制限などにより、十日町～越後川口間で4本の普通列車が運休となり、終日で16本の運転となります。

2 . 速度制限による列車の遅れ見込み

運転再開後も当分の間は、復旧区間で速度制限を行います。このため上越線の所要時間は35分程度、飯山線の所要時間は15分程度、上下とも通常より長くなる見込みです。

上越線は越後川口～越後滝谷間が単線運転となるため、列車の行違いにより更に所要時間が長くなる場合があります。

3 . 乗車券類の発売

12月30日(木)～1月3日(月)に運転となる急行「能登」の乗車券類は、12月24日(金)14時より発売します。

4 . その他

小出駅～長岡駅間、十日町駅～小千谷駅間で実施していた在来線のバス代行輸送は、12月26日(日)の最終便をもって終了します。