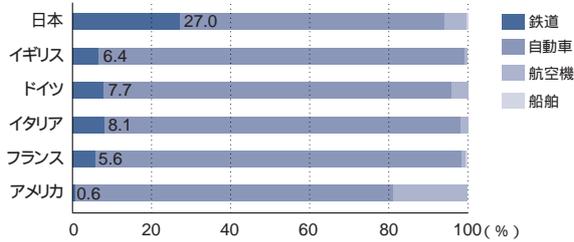


鉄道の輸送状況

国際比較

各国の旅客輸送シェア

各国の旅客輸送シェア



日本、イギリスは2000年3月期、アメリカは1997年12月期、それ以外は1999年12月期

出典：日本 国土交通省『交通経済統計要覧平成12年版』

イギリス Annual Abstract of Statistics 2001

ドイツ Verkehr in Zahlen 2000

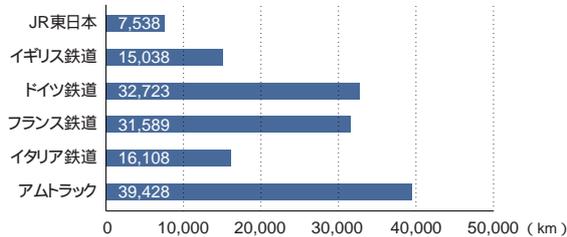
フランス M mento de statistiques 及び フランス運輸のホームページ

イタリア Conto Nazionale dei Trasporti Anno

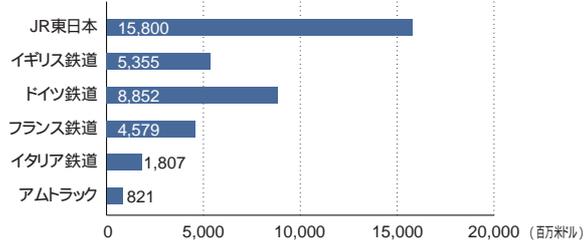
アメリカ Railroad Facts 2000 及び Statistical Abstract of the United States 2000

各国の鉄道事業とJR東日本の営業キロ

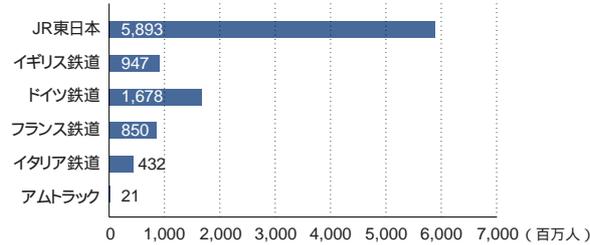
各国の鉄道事業とJR東日本の営業キロ*1



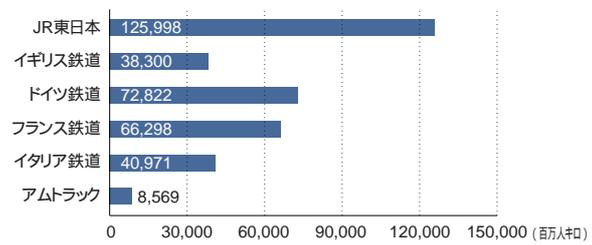
各国の鉄道事業とJR東日本の旅客運輸収入



各国の鉄道事業とJR東日本の輸送人員*2



各国の鉄道事業とJR東日本の輸送人キロ*3



1999年12月期または同12月期末(イギリス鉄道とJR東日本は2000年3月期または同3月期末)

注1 イギリス鉄道 レールトラック、旅客列車運営会社(TOCS)

フランス鉄道 フランス鉄道線路公社、フランス国鉄

注2 営業キロは貨物専用線を含みません。

注3 旅客運輸収入には貨物その他を含みません。

注4 換算レートは2000年3月末の実勢レート。

1米ドル=106円、1米ドル=1.59英ポンド、1米ドル=2.03独マルク、1米ドル=6.82仏フラン、1米ドル=2,014伊リラを用いています。

出典：国際鉄道連合会『世界各国鉄道統計』1999年度

*1 営業キロ：旅客輸送営業を行うことを明示した営業線の長さで、輸送量または運賃計算の基礎となるもの

*2 輸送人員：輸送した旅客の総人員数

*3 輸送人キロ：輸送した各々の旅客にそれぞれの旅客が乗車した距離を乗じたものの累計

国内状況

日本の旅客輸送シェア

日本の旅客輸送シェア



2001年3月期 出典：国土交通省『交通経済統計要覧 平成13年版』

首都圏の鉄道事業における旅客輸送シェア



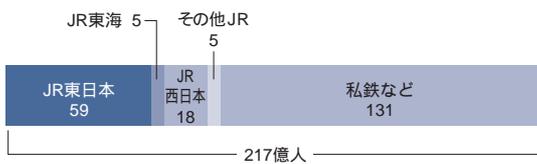
出典：国土交通省『平成12年版 都市交通年報』

日本の鉄道事業におけるJR東日本

日本の鉄道事業におけるJR東日本の営業キロ



日本の鉄道事業におけるJR東日本の輸送人員



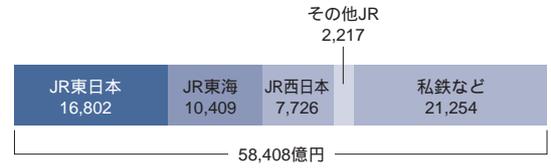
2001年3月期または3月期末

注1) 営業キロは貨物専用線を含みません

注2) 旅客運輸収入は荷物収入を含みません

出典：国土交通省『鉄道統計年報 平成11年度』

日本の鉄道事業におけるJR東日本の旅客運輸収入



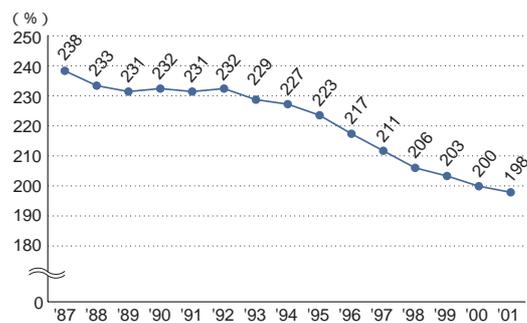
日本の鉄道事業におけるJR東日本の輸送人キロ



混雑率の推移

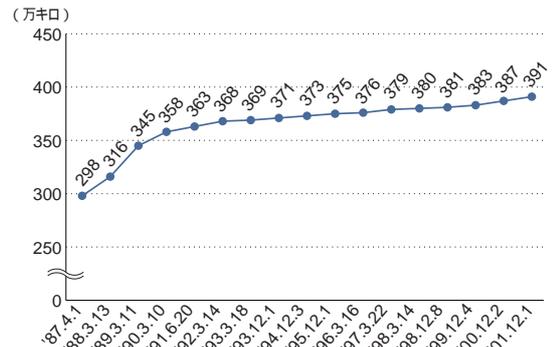
JR東日本では、多くのお客さまに鉄道をご利用いただく一方で、新型車両の投入、輸送力の増強などにより混雑の緩和にも取り組んでまいりました。その結果、混雑率は減少傾向にあります。

首都圏の朝通勤ピーク時の混雑率推移グラフ



注3) 首都圏主要線区の平均値

関東地域の輸送力推移



注4) ダイヤ改正時の1日あたり車両キロ

注5) JR東日本の東京、横浜、八王子、大宮、千葉、高崎、水戸の各支社の合計