

登録番号	登録日	発明の名称
共同出願人	箇所名 ※出願時	
発明の概要		
特許第5769976号	2015年7月3日	故障検知機能付きATS-P地上子
大同信号(株)	電気ネットワーク部	
ATS-P(N)地上子内の変調回路及び送信コイル等の送信部を含め、常時、故障を検知できる地上子の構成		
特許第5775394号	2015年7月10日	鉄道用工事桁の接合構造及び鉄道用工事桁の接合方法
当社単独	東京工事事務所	
鉄道用工事桁を基台と接合する際、ボルト孔を長孔としておくことで施工誤差を吸収できるようにした接合構造、および接合方法		
特許第5780855号	2015年7月24日	地下水揚水装置
(株)ジェイテック	東京工事事務所	
エジェクタを3重管にすることで小口径に、外管と中管の上端部を密閉化することで大深度での揚水を可能とした地下水揚水装置		
特許第5791330号	2015年8月14日	ホームドア装置
JR東日本メカトロニクス(株) 三菱電機(株)	JR東日本研究開発センター フロンティアサービス研究所	
ホームドアに設けられた緊急脱出扉をスライド式にしたことによって、開閉スペースを抑え、狭いホームでも利用可能にした発明		
特許第5793458号	2015年8月14日	鉄道車両の運転支援装置
(株)日立製作所	JR東日本研究開発センター 先端鉄道システム開発センター	
回生ブレーキのみで減速可能なブレーキ操作量が最大ブレーキノッチとして運転士に通知されることにより回生効率を向上させた運転支援装置		
特許第5798001号	2015年8月28日	ブレーキ試験装置
JR東日本テクノロジー(株) 三菱重工業(株)	仙台支社 新幹線総合車両センター	
E5系E6系空圧キャリパー用ブレーキ試験装置で、新品状態から摩耗状態までディスク状態に応じて試験部材の厚みを変更できる試験装置		
特許第5800537号	2015年9月4日	旅客流動予測装置
(株)日立製作所	電気ネットワーク部	
特定路線の障害発生時の旅客流動を高精度に推定する方法		
特許第5805377号	2015年9月11日	列車無線システム
(株)日立製作所	JR東日本研究開発センター テクニカルセンター	
列車に複数台設けた受信装置と、地上設備に設けた送信装置間の無線通信を大容量化かつ消費電力低減化した無線システム		

登録番号	登録日	発明の名称
共同出願人	箇所名 ※出願時	
発明の概要		
特許第5804737号	2015年9月11日	50Hz/60Hz共用送受信器を用いたATC信号周波数切替機能
(株)日立製作所 (独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構 (公財)鉄道総合技術研究所	電気ネットワーク部	
ATC信号送受信器の信号周波数を架線周波数変化に追従して切り替える機構		
特許第5806152号	2015年9月11日	セメント組成物、及びセメント組成物の製造方法
住友大阪セメント(株)	建設工事事務部 構造技術センター	
地盤の粒度分布に応じた材料とすることで、注入時に地盤を目詰まりをさせ浸透を抑制するセメント組成物及びその製造方法		
特許第5809397号	2015年9月18日	孔掘削装置
鉄建建設(株)	東京工事事務所	
複数本の掘削ロッドを継ぎ足しながら地盤に孔を掘削し、孔壁を保護するための保護管を建て込む孔掘削工法		
特許第5809487号	2015年9月18日	柱体の構造及び柱体の補強方法
当社単独	建設工事事務部	
電化柱の軸方向鋼材を切断して弱点箇所を作り鋼板で巻くことで、地震時に電化柱が基礎ごと倒壊することを防止する電化柱の補強方法		
特許第5808061号	2015年9月18日	プラットホーム
当社単独	東京工事事務所	
ホーム桁上に設置するPC板の反りを利用して排水溝を設けることで、排水勾配を持たせずホームを水平にできるプラットホームの構造		
意匠第1531378号	2015年7月17日	旅客車
当社単独	仙台支社 運輸車両部	
「フルーティアふくしま」の列車の意匠		
意匠第1533863号	2015年8月21日	吊架線用氷柱形成防止具
三和テッキ(株)		
吊架線用氷柱形成防止具の意匠		

～お知らせ～

※ 上記に掲載いたしました知的財産に関するお問合せ等は、当センターまでお願い致します。

総合企画本部 技術企画部 知的財産センター  
NTT 03-5334-1137 JR s 058-6123