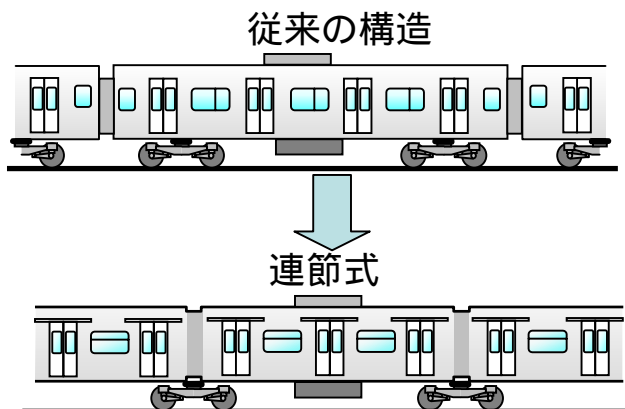


システムチェンジ・バックアップ

連節台車



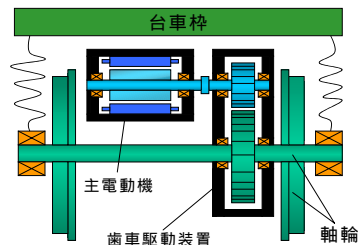
連節構造のメリット → 編成当りの台車数や動力軸数が削減でき、編成質量やコストを低減

直接駆動主電動機：DDM

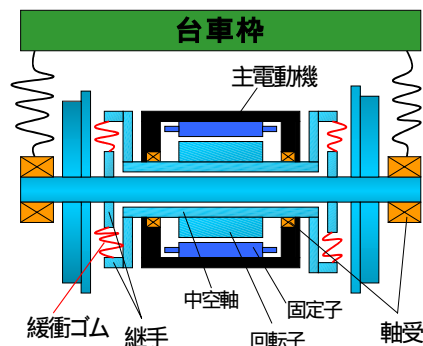


歯車構造がなく、伝達効率を高め、騒音も低減

従来方式

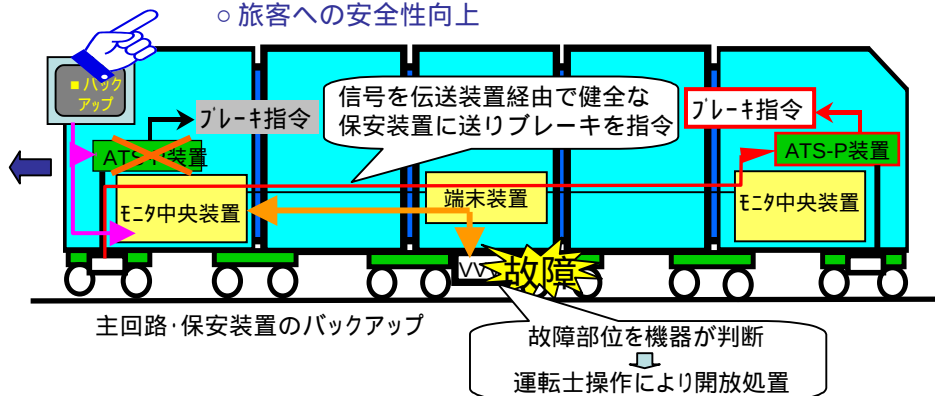


DDM方式



バックアップ・自己診断

- 信頼性の向上
- 復旧時間の短縮
- 旅客への安全性向上



ドア制御のバックアップ

