第２号様式（日本産業規格Ａ列４番）

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和５年度）

住　　所　　東京都渋谷区代々木2-2-2
事業者名　　東日本旅客鉄道株式会社
代表者名　　代表取締役社長 喜勢 陽一

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第９条の５の規定に基づき、次のとおり報告します。

Ⅰ　前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

（１）移動等円滑化に関する措置の実施状況

①　鉄道駅を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道駅	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
エレベーター整備	・松戸駅、我孫子駅、取手駅、大館駅、紫波中央駅（2023年度）	松戸駅（物流用エレベーター）は計画を変更し2024年度に整備予定です。 それ以外の旅客用エレベーターは計画のとおり実施済です。
バリアフリートイレ整備	・稲田堤駅（2023年度）	計画のとおり実施済です。
ホームドア整備	・京浜東北線：大宮駅 ・中央・総武緩行線：東中野駅 ・南武線：登戸駅、武蔵中原駅、武蔵新城駅、矢野口駅、稲城長沼駅、南多摩駅 ・横浜線：小机駅、相模原駅、中山駅、成瀬駅、十日市場駅、八王子駅 ・常磐緩行線：天王台駅、取手駅、金町駅、亀有駅 （2023年度）	計画のとおり実施済です。 計画に追加して、 南武線：稲城長沼駅、南多摩駅 常磐緩行線：天王台駅、取手駅、金町駅、亀有駅 を整備しました

②　鉄道駅を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対　策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
設備の維持・管理	・引き続き定期的な検査を実施し、故障時の連絡体制を維持致します。（2023年度）	計画のとおり実施済です。
筆談アプリおよび筆談用具による情報提供	・社員用タブレット端末の筆談アプリおよび筆談用具の設置により、必要な情報提供を実施します。（2023年度）	計画のとおり実施済です。
社内応対マニュアルの充実	・多様なお客さまの応対方に関する社内マニュアルの内容を充実します。（2023年度）	計画のとおり実施済です。

③　高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対　策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
「声かけ・サポート」運動	・鉄道などを利用する高齢者や障害者等のお困りのお客さまに対して、社員から積極的にお声かけを行う「声かけ・サポート」運動を通年で実施するとともに、9月～10月にかけて強化キャンペーンを実施します。（2023年度）	計画のとおり実施済です。
列車乗務員による乗降介助の試行	・車いすご利用のお客さまが無人駅などをご利用いただく際、駅係員による乗降介助の手配に時間を短縮するため、乗務員による乗降介助を試行します。（2023年度）	計画のとおり実施済です。

④　高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対　策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
異常時情報提供（車内）	・車内モニター搭載車両（首都圏）を対象として、視覚的に確認可能な異常時情報提供機能（多言語）を順次導入します。 （2023年度）	計画のとおり実施済です。
ホームと車両の段差・隙間縮小対策箇所の掲載	・ホームと車両の段差・隙間の縮小対策を実施した箇所の一覧をホームページに掲載します。（2023年度）	計画のとおり実施済です。
ホームページにおける情報の充実	・各駅に関するご利用情報を充実し、利便性を向上します。 （2023年度）	計画のとおり実施済です。

⑤　移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対　策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
サービス介助士の資格取得促進	・全系統の新入社員等に対し、サービス介助士資格取得講座を実施します。 （2023年度）	計画のとおり実施済です。
障害当事者が参画した研修の実施	・サービス介助士資格取得講座の中で、障害当事者が参画したカリキュラムを実施します。（2023年度）	計画のとおり実施済です。
障害当事者が参画した体験会の実施	・駅や列車などを活用した障害当事者参画の体験会を実施します。（2023年度）	計画のとおり実施済です。

⑥　高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道駅の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対　策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
「ベビーカーキャンペーン」	・ベビーカーをお使いのお客さまが安全に安心して鉄道をご利用いただけるよう、国交省が作成するポスターの趣旨に賛同し、啓発活動に協力します。（2023年度）	計画のとおり実施済です。
「エスカレーター『歩かず立ち止まろう』キャンペーン」	・すべてのお客さまが安全に安心してエスカレーターをご利用いただけるよう、キャンペーンを通じて啓発活動を実施します。（2023年度）	計画のとおり実施済です。
「『やめましょう、歩きスマホ。』キャンペーン」	・すべてのお客さまが安全に安心して鉄道をご利用いただけるよう、「歩きスマホ」の危険性について、キャンペーンを通じて啓発活動を実施します。（2023年度）	計画のとおり実施済です。
「バリアフリートイレの適正利用」	・バリアフリーを必要としているお客さまが安心して鉄道をご利用いただけるよう、国交省が作成するポスターの趣旨に賛同し、啓発活動に協力します。（2023年度）	計画のとおり実施済です。
「エレベーター利用円滑化」	・エレベーターを必要としているお客さまが安心して鉄道をご利用いただけるよう、国交省が作成するポスターの趣旨に賛同し、啓発活動に協力します。（2023年度）	計画のとおり実施済です。
「優先席マナー啓発」	・優先席を必要としているお客さまが安心して鉄道をご利用いただけるよう、国交省が作成するポスターの主旨に賛同し、啓発活動に協力します。（2023年度）	計画のとおり実施済です。

（２）移動等円滑化の促進を達成するために（１）と併せて講ずべき措置の実施状況

・　役員が参加する会議を定期的に開催し、バリアフリーに関する方針や課題等について議論致しました。（2023年度）

（３）報告書の公表方法

・弊社HP「多様なお客さまに安心・快適にご利用いただくために（移動等円滑化取組計画書）」に掲載しております。
https://www.jreast.co.jp/company/csr/barrier_free/

（４）その他

第2号様式（日本工業規格A列4番）

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和5年度）

住所
事業者名
代表者名（役職名及び氏名）

東京都渋谷区代々木2-2-2
東日本旅客鉄道株式会社
代表取締役社長 喜勢 陽一

Ⅰ．鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和6年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県 23区・郡・市 町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		東京駅	東海道本、山手、中央本、総武、京葉、横須賀、京浜東北、東北新幹、上越新幹、北陸新幹、山形新幹、秋田新幹線	東京都 千代田区	693,316 人			○	11	11	20 (20) 基	130 0 基	0 基	15 (15) 箇所		○	○	○	○	11	○
JR東日本		東京（新幹線）駅	東北新幹、上越新幹、北陸新幹、山形新幹、秋田新幹線	東京都 千代田区	102,584 人			○	2	2	4 (4) 基	18 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		有楽町駅	東海道本、山手、京浜東北線	東京都 千代田区	233,476 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		新橋駅	東海道本、山手、京浜東北、横須賀線	東京都 港区	386,488 人			○	4	4	5 (5) 基	16 0 基	0 基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	4	○
JR東日本		浜松町駅	東海道本、山手、京浜東北線	東京都 港区	225,734 人		○	○	2	2	2 (2) 基	7 0 基	2 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		田町駅	東海道本、山手、京浜東北線	東京都 港区	218,592 人		○	○	2	2	2 (2) 基	8 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		品川駅	東海道本、山手、京浜東北、横須賀線	東京都 港区	497,300 人			○	8	8	9 (9) 基	23 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	8	○
JR東日本		大井町駅	東海道本、京浜東北線	東京都 品川区	154,926 人			○	1	1	3 (3) 基	7 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		大森駅	東海道本、京浜東北線	東京都 大田区	145,136 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		蒲田駅	東海道本、京浜東北線	東京都 大田区	227,292 人			○	2	2	4 (4) 基	4 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		西大井駅	横須賀線	東京都 品川区	31,864 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		池袋駅	山手、埼京線	東京都 豊島区	917,582 人			○	4	4	4 (4) 基	8 0 基	1 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	4	○
JR東日本		大塚駅	山手線	東京都 豊島区	97,018 人		○	○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		巣鴨駅	山手線	東京都 豊島区	126,844 人		○	○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		駒込駅	山手線	東京都 豊島区	81,812 人		○	○	1	1	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本	○	大崎駅	山手線	東京都 品川区	236,978 人			○	4	4	4 (4) 基	16 0 基	0 基	5 (5) 箇所		○	○	○	○	4	○
JR東日本		目白駅	山手線	東京都 豊島区	61,680 人		○	○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		高田馬場駅	山手線	東京都 新宿区	334,530 人			○	1	1	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		新大久保駅	山手線	東京都 新宿区	87,104 人		○	○	1	1	2 (2) 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		新宿駅	山手、中央本、中央(各駅停車)、埼京線	東京都 新宿区	1,205,116 人			○	8	8	15 (15) 基	47 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	8	○
JR東日本		原宿駅	山手線	東京都 渋谷区	115,448 人		○	○	2	2	4 (4) 基	6 0 基	0 基	3 (3) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		渋谷駅	山手、埼京線	東京都 渋谷区	585,262 人			○	2	2	4 (4) 基	15 0 基	0 基	3 (3) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		恵比寿駅	山手、埼京線	東京都 渋谷区	225,204 人		○	○	2	2	3 (3) 基	11 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		目黒駅	山手線	東京都 品川区	167,540 人			○	1	1	1 (1) 基	4 (1) 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		五反田駅	山手線	東京都 品川区	204,974 人		○	○	1	1	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		板橋駅	埼京線	東京都 板橋区	60,236 人		○	○	1	1	2 (2) 基	2 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		十条駅	埼京線	東京都 北区	64,214 人		○	○	2	2	1 (1) 基	3 (2) 基	0 基	2 (3) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		南流山駅	武蔵野線	千葉県 流山市	67,124 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		神田駅	中央本、山手、京浜東北線	東京都 千代田区	162,092 人		○	○	3	3	6 (6) 基	15 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	3	○
JR東日本		御茶ノ水駅	中央本、中央線	東京都 千代田区	160,278 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の２倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		水道橋 駅	中央 線	東京都	千代田区	―	125,776 人			○	2	2	2 (2) 基	1 0 基	2 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		飯田橋 駅	中央 線	東京都	千代田区	―	124,120 人			○	1	1	3 (3) 基	3 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		市ケ谷 駅	中央 線	東京都	千代田区	―	92,626 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		四ツ谷 駅	中央本、中央 線	東京都	新宿区	―	159,008 人		○	○	2	2	2 (2) 基	5 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		信濃町 駅	中央 線	東京都	新宿区	―	38,594 人		○	○	1	1	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		千駄ケ谷 駅	中央 線	東京都	渋谷区	―	29,220 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		代々木 駅	山手、中央 線	東京都	渋谷区	―	102,192 人			○	3	3	3 (3) 基	4 0 基	0 基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	3	○
JR東日本		大久保 駅	中央 線	東京都	新宿区	―	44,558 人		○	○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		東中野 駅	中央 線	東京都	中野区	―	68,824 人			○	1	1	1 (1) 基	3 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本	△	中野 駅	中央本、中央(各駅停車) 線	東京都	中野区	―	239,692 人		○	○	3	3	0 0 基	6 (3) 基	3 基	3 (3) 箇所	○	○	○	○	○	3	○
JR東日本		高円寺 駅	中央本、中央(各駅停車) 線	東京都	杉並区	―	86,592 人			○	2	2	2 (2) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		阿佐ケ谷 駅	中央本、中央(各駅停車) 線	東京都	杉並区	―	76,512 人			○	2	2	2 (2) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		荻窪 駅	中央本、中央(各駅停車) 線	東京都	杉並区	―	152,460 人			○	2	2	5 (5) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		西荻窪 駅	中央本、中央(各駅停車) 線	東京都	杉並区	―	79,272 人			○	2	2	2 (2) 基	6 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		秋葉原 駅	山手、京浜東北、総武(各駅停車) 線	東京都	千代田区	―	381,012 人		○	○	4	4	6 (6) 基	31 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	4	○
JR東日本		御徒町 駅	山手、京浜東北 線	東京都	台東区	―	111,742 人			○	2	2	4 (4) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		上野 駅	山手、京浜東北、常磐、東北、高崎、東北新幹、上越新幹、北陸新幹、山形新幹、秋田新幹 線	東京都	台東区	―	295,554 人			○	11	11	12 (12) 基	60 0 基	0 基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	11	○
JR東日本		上野(新幹線) 駅	東北新幹、上越新幹、北陸新幹、山形新幹、秋田新幹 線	東京都	台東区	―	19,120 人			○	2	2	3 (3) 基	28 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		鶯谷 駅	山手、京浜東北 線	東京都	台東区	―	42,224 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		日暮里 駅	山手、京浜東北、常磐 線	東京都	荒川区	―	185,568 人			○	3	3	6 (6) 基	16 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	3	○
JR東日本		田端 駅	山手、京浜東北 線	東京都	北区	―	74,582 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		上中里 駅	京浜東北 線	東京都	北区	―	13,094 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		王子 駅	京浜東北 線	東京都	北区	―	108,168 人		○	○	1	1	1 (1) 基	2 (1) 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		東十条 駅	京浜東北 線	東京都	北区	―	41,732 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		赤羽 駅	京浜東北、東北、高崎、埼京 線	東京都	北区	―	173,036 人			○	4	4	5 (5) 基	23 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	4	○
JR東日本		西日暮里 駅	山手、京浜東北 線	東京都	荒川区	―	168,512 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		尾久 駅	東北、高崎 線	東京都	北区	―	18,970 人			○	1	1	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		北赤羽 駅	埼京 線	東京都	北区	―	34,182 人			○	1	1	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		浮間舟渡 駅	埼京 線	東京都	北区	―	39,514 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		三河島 駅	常磐 線	東京都	荒川区	―	21,102 人		○	○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		南千住 駅	常磐 線	東京都	荒川区	―	30,962 人		○	○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		北千住 駅	常磐 線	東京都	足立区	―	367,648 人			○	2	2	3 (3) 基	10 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		亀有 駅	常磐(各駅停車) 線	東京都	葛飾区	―	74,798 人			○	1	1	1 (1) 基	4 (2) 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		金町 駅	常磐(各駅停車) 線	東京都	葛飾区	―	91,280 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		松戸 駅	常磐、常磐(各駅停車) 線	千葉県	松戸市	―	169,190 人			○	3	3	3 (3) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	3	○
JR東日本		北松戸 駅	常磐(各駅停車) 線	千葉県	松戸市	―	38,220 人			○	1	1	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の２倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エスカレーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		馬橋 駅	常磐(各駅停車) 線	千葉県	松戸市	ー	44,232 人		○	○	1	1	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		北小金 駅	常磐(各駅停車) 線	千葉県	松戸市	ー	41,352 人			○	1	1	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		南柏 駅	常磐(各駅停車) 線	千葉県	柏市	ー	57,886 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		柏 駅	常磐、常磐(各駅停車) 線	千葉県	柏市	ー	217,640 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		我孫子 駅	常磐、常磐(各駅停車)、成田 線	千葉県	我孫子市	ー	53,636 人			○	4	4	4 (4) 基	8 (4) 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	4	○
JR東日本		取手 駅	常磐、常磐(各駅停車) 線	茨城県	取手市	ー	44,324 人			○	3	3	4 (2) 基	5 (1) 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	3	○
JR東日本		北柏 駅	常磐(各駅停車) 線	千葉県	柏市	ー	33,120 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		天王台 駅	常磐、常磐(各駅停車) 線	千葉県	我孫子市	ー	30,780 人				2	1	1 (1) 基	3 (1) 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		新松戸 駅	常磐(各駅停車)、武蔵野 線	千葉県	松戸市	ー	67,350 人			○	3	3	4 (4) 基	12 0 基	0 基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	3	○
JR東日本		新日本橋 駅	総武本 線	東京都	中央区	ー	32,072 人			○	1	1	1 (1) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		馬喰町 駅	総武本 線	東京都	中央区	ー	43,620 人				1	1	1 (1) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		八丁堀 駅	京葉 線	東京都	中央区	ー	54,782 人			○	1	1	2 (2) 基	8 0 基	1 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		越中島 駅	京葉 線	東京都	江東区	ー	9,614 人			○	1	1	2 (2) 基	1 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		高輪ゲートウェイ 駅	山手 線	東京都	港区	ー	18,494 人		○	○	2	2	7 (7) 基	8 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		川崎 駅	東海道本、南武、京浜東北 線	神奈川県	川崎市	川崎区	351,752 人		○	○	3	3	11 (11) 基	25 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	3	○
JR東日本		鶴見 駅	鶴見、京浜東北 線	神奈川県	横浜市	鶴見区	132,048 人			○	3	3	3 (3) 基	5 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	3	○
JR東日本		新子安 駅	京浜東北 線	神奈川県	横浜市	神奈川区	39,038 人			○	1	1	2 (2) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		東神奈川 駅	横浜、京浜東北 線	神奈川県	横浜市	神奈川区	64,020 人			○	2	2	8 (8) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		横浜 駅	東海道本、横須賀、京浜東北 線	神奈川県	横浜市	西区	681,072 人			○	4	4	14 (14) 基	34 0 基	0 基	3 (3) 箇所		○	○	○	○	4	○
JR東日本		保土ケ谷 駅	横須賀 線	神奈川県	横浜市	保土ケ谷区	55,268 人			○	1	1	4 (4) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		戸塚 駅	東海道本、横須賀 線	神奈川県	横浜市	戸塚区	186,036 人			○	2	2	11 (11) 基	8 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		大船 駅	東海道本、横須賀、京浜東北 線	神奈川県	鎌倉市	大船	168,498 人			○	5	5	10 (10) 基	23 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	5	○
JR東日本		藤沢 駅	東海道本 線	神奈川県	藤沢市	藤沢	191,714 人			○	2	2	7 (7) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		辻堂 駅	東海道本 線	神奈川県	藤沢市	辻堂	105,146 人		○	○	1	1	11 (11) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		茅ケ崎 駅	東海道本、相模 線	神奈川県	茅ケ崎市	元町	97,064 人			○	3	3	8 (8) 基	8 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	3	○
JR東日本		平塚 駅	東海道本 線	神奈川県	平塚市	宝町	104,550 人			○	2	2	7 (7) 基	11 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		大磯 駅	東海道本 線	神奈川県	中郡	大磯町	14,030 人			○	1	1	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		二宮 駅	東海道 線	神奈川県	中郡	二宮町	22,016 人			○	1	1	3 (3) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本	○	国府津 駅	東海道本、JR東海御殿場線 線	神奈川県	小田原市	国府津	9,594 人			○	3	3	3 (3) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	3	○
JR東日本		鴨宮 駅	東海道本 線	神奈川県	小田原市	鴨宮	21,062 人			○	1	1	3 (3) 基	3 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		小田原 駅	東海道本 線	神奈川県	小田原市	栄町	58,522 人		○	○	2	2	4 (4) 基	12 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		早川 駅	東海道本 線	神奈川県	小田原市	早川	2,530 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	×	○	○	1	○
JR東日本		根府川 駅	東海道本 線	神奈川県	小田原市	根府川	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		真鶴 駅	東海道本 線	神奈川県	足柄下郡	真鶴町	5,292 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		湯河原 駅	東海道本 線	神奈川県	足柄下郡	湯河原町	10,016 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本	○	熱海 駅	東海道本(JR東日本・JR東海)、伊東 線	静岡県	熱海市	田原本町	19,512 人		○	○	3	3	3 (3) 基	3 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	3	○
JR東日本		東戸塚 駅	横須賀 線	神奈川県	横浜市	戸塚区	97,832 人		○	○	1	1	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		新川崎 駅	横須賀 線	神奈川県	川崎市	幸区	45,222 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		尻手 駅	南武 線	神奈川県	川崎市	幸区	26,138 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		矢向 駅	南武 線	神奈川県	横浜市	鶴見区	32,696 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		鹿島田 駅	南武 線	神奈川県	川崎市	幸区	30,816 人		○	○	2	2	6 (6) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		平間 駅	南武 線	神奈川県	川崎市	中原区	24,786 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の２倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県 23区・郡・市 町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	解消されているプラットホームの段差数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		向河原 駅	南武 線	神奈川県 川崎市 中原区	13,202 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		武蔵小杉 駅	横須賀、南武 線	神奈川県 川崎市 中原区	199,938 人		○	○	4	4	10 (10) 基	26 0 基	0 基	1 (2) 箇所	○	○	○	○	○	4	○
JR東日本		武蔵中原 駅	南武 線	神奈川県 川崎市 中原区	50,214 人			○	2	2	4 (4) 基	8 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		武蔵新城 駅	南武 線	神奈川県 川崎市 中原区	63,470 人			○	1	1	1 (1) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		武蔵溝ノ口 駅	南武 線	神奈川県 川崎市 高津区	145,660 人			○	2	2	5 (5) 基	9 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		津田山 駅	南武 線	神奈川県 川崎市 高津区	6,806 人		○	○	1	1	3 (3) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		久地 駅	南武 線	神奈川県 川崎市 高津区	25,094 人			○	2	2	3 (3) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		宿河原 駅	南武 線	神奈川県 川崎市 多摩区	15,146 人		○	○	2	2	3 (3) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		登戸 駅	南武 線	神奈川県 川崎市 多摩区	141,596 人		○	○	2	2	6 (6) 基	8 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		中野島 駅	南武 線	神奈川県 川崎市 多摩区	26,154 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		稲田堤 駅	南武 線	神奈川県 川崎市 多摩区	43,754 人		○	○	2	2	3 (3) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		浜川崎 駅	南武 線	神奈川県 川崎市 川崎区	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 (1) 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本	△	八丁畷 駅	南武 線	神奈川県 川崎市 川崎区	3,414 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	○
JR東日本		川崎新町 駅	南武 線	神奈川県 川崎市 川崎区	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		小田栄 駅	南武 線	神奈川県 川崎市 川崎区	人	○		○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所	○		―	○	×	2	○
JR東日本		国道 駅	鶴見 線	神奈川県 横浜市 鶴見区	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		鶴見小野 駅	鶴見 線	神奈川県 横浜市 鶴見区	人	○		○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所	○		×	○	×	2	○
JR東日本		弁天橋 駅	鶴見 線	神奈川県 横浜市 鶴見区	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		○	○	×	1	○
JR東日本		浅野 駅	鶴見 線	神奈川県 横浜市 鶴見区	人	○			3	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		×	○	×	3	○
JR東日本		安善 駅	鶴見 線	神奈川県 横浜市 鶴見区	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		×	○	×	1	○
JR東日本		武蔵白石 駅	鶴見 線	神奈川県 川崎市 川崎区	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	2	○
JR東日本		昭和 駅	鶴見 線	神奈川県 川崎市 川崎区	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		―	○	×	1	○
JR東日本		扇町 駅	鶴見 線	神奈川県 川崎市 川崎区	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		×	○	×	1	○
JR東日本		新芝浦 駅	鶴見 線	神奈川県 横浜市 鶴見区	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		―	○	×	2	○
JR東日本		海芝浦 駅	鶴見 線	神奈川県 横浜市 鶴見区	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		―	○	×	1	○
JR東日本		大川 駅	鶴見 線	神奈川県 川崎市 川崎区	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		―	○	×	1	○
JR東日本		大口 駅	横浜 線	神奈川県 横浜市 神奈川区	34,742 人			○	1	1	3 (3) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		菊名 駅	横浜 線	神奈川県 横浜市 港北区	86,452 人		○	○	1	1	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		小机 駅	横浜 線	神奈川県 横浜市 港北区	17,854 人		○	○	2	2	4 (4) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		新横浜 駅	横浜 線	神奈川県 横浜市 港北区	102,884 人			○	1	1	5 (5) 基	7 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		鴨居 駅	横浜 線	神奈川県 横浜市 緑区	64,204 人		○	○	1	1	3 (3) 基	2 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		中山 駅	横浜 線	神奈川県 横浜市 緑区	72,192 人		○	○	2	2	4 (4) 基	8 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		長津田 駅	横浜 線	神奈川県 横浜市 緑区	107,012 人			○	1	1	4 (4) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		町田 駅	横浜 線	東京都 町田市 原町田	190,030 人			○	2	2	4 (4) 基	7 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		淵野辺 駅	横浜 線	神奈川県 相模原市 中央区	65,502 人		○	○	1	1	3 (3) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		矢部 駅	横浜 線	神奈川県 相模原市 中央区	22,186 人			○	1	1	3 (3) 基	3 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		相模原 駅	横浜 線	神奈川県 相模原市 中央区	51,766 人			○	2	2	7 (7) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		橋本 駅	横浜、相模 線	神奈川県 相模原市 緑区	113,998 人		○	○	3	3	9 (9) 基	13 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	3	○
JR東日本		十日市場 駅	横浜 線	神奈川県 横浜市 緑区	35,222 人		○	○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の２倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	解消されているプラットホームの段差の数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		成瀬駅	横浜線	東京都	町田市	南成瀬	32,738 人			○	1	1	2 (2) 基	3 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		古淵駅	横浜線	神奈川県	相模原市	南区	40,730 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		桜木町駅	根岸線	神奈川県	横浜市	中区	129,396 人		○	○	2	2	3 (3) 基	5 0 基	0 基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		関内駅	根岸線	神奈川県	横浜市	中区	89,568 人			○	2	2	2 (2) 基	5 0 基	0 基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		石川町駅	根岸線	神奈川県	横浜市	中区	55,458 人			○	2	2	4 (4) 基	5 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		山手駅	根岸線	神奈川県	横浜市	中区	31,370 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		根岸駅	根岸線	神奈川県	横浜市	磯子区	38,304 人			○	1	1	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		磯子駅	根岸線	神奈川県	横浜市	磯子区	33,260 人			○	1	1	3 (3) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		新杉田駅	根岸線	神奈川県	横浜市	磯子区	63,944 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		洋光台駅	根岸線	神奈川県	横浜市	磯子区	34,732 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		港南台駅	根岸線	神奈川県	横浜市	港南区	53,908 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		本郷台駅	根岸線	神奈川県	横浜市	栄区	33,922 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		北鎌倉駅	横須賀線	神奈川県	鎌倉市	山之内	15,884 人			○	2	2	1 (1) 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		鎌倉駅	横須賀線	神奈川県	鎌倉市	小町	76,464 人		○	○	1	1	3 (3) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		逗子駅	横須賀線	神奈川県	逗子市	逗子	48,142 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		東逗子駅	横須賀線	神奈川県	逗子市	沼間	8,690 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		田浦駅	横須賀線	神奈川県	横須賀市	田浦町	3,924 人			○	1	1	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		横須賀駅	横須賀線	神奈川県	横須賀市	東逸見	9,026 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		衣笠駅	横須賀線	神奈川県	横須賀市	衣笠栄町	14,310 人			○	1	1	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		久里浜駅	横須賀線	神奈川県	横須賀市	久里浜	10,832 人		○	○	1	1	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		北茅ケ崎駅	相模線	神奈川県	茅ケ崎市	茅ヶ崎	5,382 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	○
JR東日本		香川駅	相模線	神奈川県	茅ケ崎市	香川	10,660 人		○	○	1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○	○	－	○	○	1	○
JR東日本		寒川駅	相模線	神奈川県	高座郡	寒川町	12,100 人			○	1	1	3 (3) 基	3 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		宮山駅	相模線	神奈川県	高座郡	寒川町	人	○	○	○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 (1) 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		倉見駅	相模線	神奈川県	高座郡	寒川町	人	○	○	○	1	1	2 (2) 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		門沢橋駅	相模線	神奈川県	海老名市	門沢橋	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 (1) 箇所		○	×	○	○	1	○
JR東日本		社家駅	相模線	神奈川県	海老名市	社家	人	○		○	1	1	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 (1) 箇所		○	×	○	○	1	○
JR東日本	△	厚木駅	相模線	神奈川県	海老名市	河原口	11,608 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○	○	－	○	×	1	○
JR東日本		入谷駅	相模線	神奈川県	座間市	入谷	人	○		○	1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		－	○	×	1	○
JR東日本		相武台下駅	相模線	神奈川県	相模原市	南区	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		下溝駅	相模線	神奈川県	相模原市	南区	人	○		○	1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		原当麻駅	相模線	神奈川県	相模原市	南区	8,802 人			○	1	1	3 (3) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		番田駅	相模線	神奈川県	相模原市	中央区	人	○	○	○	1	1	2 (2) 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		上溝駅	相模線	神奈川県	相模原市	中央区	11,032 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		南橋本駅	相模線	神奈川県	相模原市	中央区	9,990 人		○	○	1	1	3 (3) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		海老名駅	相模線	神奈川県	海老名市	上郷	25,678 人		○	○	1	1	7 (7) 基	11 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		来宮駅	伊東線	静岡県	熱海市	福道町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		×	○	○	1	○
JR東日本		伊豆多賀駅	伊東線	静岡県	熱海市	上多賀	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		×	○	○	2	○
JR東日本		網代駅	伊東線	静岡県	熱海市	下多賀和田木	人	○		○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		×	○	○	1	○
JR東日本		宇佐美駅	伊東線	静岡県	伊東市	宇佐美	人	○		○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			－	○	○	2	○
JR東日本	○	伊東駅	伊東、伊豆急行線	静岡県	伊東市	湯川	12,042 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		矢野口駅	南武線	東京都	稲城市	矢野口	17,174 人		○	○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		稲城長沼駅	南武線	東京都	稲城市	東長沼	14,460 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の２倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		南多摩 駅	南武 線	東京都	稲城市	大丸	11,418 人		○	○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		府中本町 駅	南武、武蔵野 線	東京都	府中市	本町	28,108 人			○	3	3	4 (4) 基	8 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	3	○
JR東日本		分倍河原 駅	南武 線	東京都	府中市	片町	70,012 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		谷保 駅	南武 線	東京都	国立市	谷保	18,140 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		矢川 駅	南武 線	東京都	国立市	石田	15,248 人		○	○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		西国立 駅	南武 線	東京都	立川市	羽衣町	17,884 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		北府中 駅	武蔵野 線	東京都	府中市	晴見町	24,102 人			○	1	1	2 (2) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		新小平 駅	武蔵野 線	東京都	小平市	小川町	20,568 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	3 (3) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		新秋津 駅	武蔵野 線	東京都	東村山市	秋津町	69,908 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		東所沢 駅	武蔵野 線	埼玉県	所沢市	東所沢	28,562 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		新座 駅	武蔵野 線	埼玉県	新座市	野火止	38,552 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		相原 駅	横浜 線	東京都	町田市	相原町	17,816 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		八王子みなみ野 駅	横浜 線	東京都	八王子市	みなみ野	32,578 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		片倉 駅	横浜 線	東京都	八王子市	片倉町	9,698 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		吉祥寺 駅	中央本、中央(各駅停車) 線	東京都	武蔵野市	吉祥寺南町	237,730 人			○	2	2	3 (3) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		三鷹 駅	中央本、中央(各駅停車) 線	東京都	三鷹市	下連雀	158,830 人			○	3	3	3 (3) 基	7 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	3	○
JR東日本		武蔵境 駅	中央本 線	東京都	武蔵野市	境	116,492 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		東小金井 駅	中央本 線	東京都	小金井市	梶野町	55,210 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		武蔵小金井 駅	中央本 線	東京都	小金井市	本町	106,684 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		国分寺 駅	中央本 線	東京都	国分寺市	本町	189,468 人			○	2	2	2 (2) 基	5 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		国立 駅	中央本 線	東京都	国立市	北	90,396 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		立川 駅	中央本、青梅、南武 線	東京都	立川市	曙町	288,914 人			○	4	4	4 (4) 基	18 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	4	○
JR東日本		日野 駅	中央本 線	東京都	日野市	大坂上	42,746 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		豊田 駅	中央本 線	東京都	日野市	豊田	58,778 人			○	2	2	3 (3) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		八王子 駅	中央本、横浜 線	東京都	八王子市	旭町	144,202 人			○	3	3	3 (3) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	3	○
JR東日本		西八王子 駅	中央本 線	東京都	八王子市	千人町	55,998 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		高尾 駅	中央本 線	東京都	八王子市	高尾	47,870 人			○	2	2	0 0 基	4 (2) 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		相模湖 駅	中央本 線	神奈川県	相模原市	緑区	3,496 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		藤野 駅	中央本 線	神奈川県	相模原市	緑区	3,630 人			○	1	1	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		上野原 駅	中央本 線	山梨県	上野原市	新田	8,412 人			○	1	1	4 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		四方津 駅	中央本 線	山梨県	上野原市	四方津	2,448 人			○	2	2	3 (3) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		梁川 駅	中央本 線	山梨県	大月市	梁川町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		鳥沢 駅	中央本 線	山梨県	大月市	富浜町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	
JR東日本		猿橋 駅	中央本 線	山梨県	大月市	猿橋町	1,846 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		大月 駅	中央本 線	山梨県	大月市	大月	8,260 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		初狩 駅	中央本 線	山梨県	大月市	初狩町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		笹子 駅	中央本 線	山梨県	大月市	笹子町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		甲斐大和 駅	中央本 線	山梨県	甲州市	大和町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		勝沼ぶどう郷 駅	中央本 線	山梨県	甲州市	勝沼町	608 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		×	○	○	1	○
JR東日本		塩山 駅	中央本 線	山梨県	甲州市	塩山上於曽	2,998 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		東山梨 駅	中央本 線	山梨県	山梨市	三ヶ所	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			—	○	○	2	
JR東日本		山梨市 駅	中央本 線	山梨県	山梨市	上神内川	2,888 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		春日居町 駅	中央本 線	山梨県	笛吹市	春日居町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		×	○	×	2	

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の２倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		石和温泉 駅	中央本 線	山梨県	笛吹市	石和町	5,010 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		酒折 駅	中央本 線	山梨県	甲府市	酒折	3,824 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本	○	甲府 駅	中央本、JR東海身延線 線	山梨県	甲府市	丸の内	23,780 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		竜王 駅	中央本 線	山梨県	甲斐市	竜王新町	4,290 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		塩崎 駅	中央本 線	山梨県	甲斐市	下今井	1,948 人			○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		韮崎 駅	中央本 線	山梨県	韮崎市	若宮町	4,582 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		新府 駅	中央本 線	山梨県	韮崎市	中田町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	2	
JR東日本		穴山 駅	中央本 線	山梨県	韮崎市	穴山町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		日野春 駅	中央本 線	山梨県	北杜市	長坂町	870 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		長坂 駅	中央本 線	山梨県	北杜市	長坂町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		小淵沢 駅	中央本、小海 線	山梨県	北杜市	小淵沢町	2,416 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		西国分寺 駅	中央本、武蔵野 線	東京都	国分寺市	西恋ヶ窪	50,840 人		○	○	4	4	4 (4) 基	10 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	4	○
JR東日本		西立川 駅	青梅 線	東京都	立川市	富士見町	11,858 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		東中神 駅	青梅 線	東京都	昭島市	玉川町	12,954 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		中神 駅	青梅 線	東京都	昭島市	朝日町	21,206 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		昭島 駅	青梅 線	東京都	昭島市	昭和町	43,414 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		拝島 駅	青梅、八高、五日市 線	東京都	昭島市	松原町	52,628 人			○	3	3	3 (3) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	3	○
JR東日本		牛浜 駅	青梅 線	東京都	福生市	牛浜	8,038 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		福生 駅	青梅 線	東京都	福生市	本町	27,684 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		羽村 駅	青梅 線	東京都	羽村市	羽東	22,878 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		小作 駅	青梅 線	東京都	羽村市	小作台	27,972 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		河辺 駅	青梅 線	東京都	青梅市	河辺町	23,176 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		東青梅 駅	青梅 線	東京都	青梅市	東青梅	11,542 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		青梅 駅	青梅 線	東京都	青梅市	本町	10,382 人			○	2	2	3 (3) 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		宮ノ平 駅	青梅 線	東京都	青梅市	日向和田	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		日向和田 駅	青梅 線	東京都	青梅市	日向和田	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		石神前 駅	青梅 線	東京都	青梅市	二俣尾	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		二俣尾 駅	青梅 線	東京都	青梅市	二俣尾	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		軍畑 駅	青梅 線	東京都	青梅市	沢井	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		沢井 駅	青梅 線	東京都	青梅市	沢井	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		御嶽 駅	青梅 線	東京都	青梅市	御嶽本町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	○	1	
JR東日本		川井 駅	青梅 線	東京都	西多摩郡	奥多摩町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		古里 駅	青梅 線	東京都	西多摩郡	奥多摩町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	2	
JR東日本		鳩ノ巣 駅	青梅 線	東京都	西多摩郡	奥多摩町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		白丸 駅	青梅 線	東京都	西多摩郡	奥多摩町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		奥多摩 駅	青梅 線	東京都	西多摩郡	奥多摩町	1,614 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		熊川 駅	五日市 線	東京都	福生市	熊川北	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	○	1	○
JR東日本		東秋留 駅	五日市 線	東京都	あきる野市	野辺	8,086 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	－	○	○	1	○
JR東日本		秋川 駅	五日市 線	東京都	あきる野市	油平	11,464 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	－	○	○	2	○
JR東日本		武蔵引田 駅	五日市 線	東京都	あきる野市	引田	7,222 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		武蔵増戸 駅	五日市 線	東京都	あきる野市	伊奈	4,390 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		武蔵五日市 駅	五日市 線	東京都	あきる野市	舘谷台	7,154 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		北八王子 駅	八高 線	東京都	八王子市	石川町	13,014 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の２倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		小宮駅	八高線	東京都	八王子市	小宮町	5,044 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		東福生駅	八高線	東京都	福生市	武蔵台	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	○
JR東日本		箱根ケ崎駅	八高線	東京都	西多摩郡	瑞穂町	7,696 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		金子駅	八高線	埼玉県	入間市	南峰	3,420 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		東飯能駅	八高線	埼玉県	飯能市	東町	10,076 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		高麗川駅	八高、川越線	埼玉県	日高市	大字原宿	7,538 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		西府駅	南武線	東京都	府中市	本宿	18,184 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		北朝霞駅	武蔵野線	埼玉県	朝霞市	浜崎	127,052 人		○	○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		西浦和駅	武蔵野線	埼玉県	さいたま市	桜区	26,466 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		東浦和駅	武蔵野線	埼玉県	さいたま市	緑区	51,774 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		東川口駅	武蔵野線	埼玉県	川口市	戸塚	70,092 人		○	○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		南越谷駅	武蔵野線	埼玉県	越谷市	南越谷	135,630 人		○	○	2	2	2 (2) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		吉川駅	武蔵野線	埼玉県	吉川市	木売	31,308 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		越谷レイクタウン駅	武蔵野線	埼玉県	越谷市	レイクタウン	52,350 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		三郷駅	武蔵野線	埼玉県	三郷市	三郷	24,746 人			○	2	2	2 (2) 基	4 (2) 基	0 基	0 0 箇所	○	○	×	○	○	2	○
JR東日本		新三郷駅	武蔵野線	埼玉県	三郷市	新三郷らしティ	26,394 人			○	2	2	4 (4) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		川口駅	京浜東北線	埼玉県	川口市	栄町	142,708 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		西川口駅	京浜東北線	埼玉県	川口市	並木	100,892 人			○	1	1	1 (1) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		蕨駅	京浜東北線	埼玉県	蕨市	中央	102,934 人		○	○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		南浦和駅	京浜東北、武蔵野線	埼玉県	さいたま市	南区	102,616 人			○	4	4	4 (4) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	4	○
JR東日本		浦和駅	東北、高崎、京浜東北線	埼玉県	さいたま市	浦和区	168,232 人		○	○	3	3	4 (4) 基	8 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	3	○
JR東日本		北浦和駅	京浜東北線	埼玉県	さいたま市	浦和区	90,170 人		○	○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		与野駅	京浜東北線	埼玉県	さいたま市	浦和区	48,254 人		○	○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		大宮駅	東北、高崎、埼京、京浜東北、東北新幹、上越新幹、北陸新幹、山形新幹、秋田新幹線	埼玉県	さいたま市	大宮区	452,498 人			○	10	10	14 (14) 基	38 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	10	○
JR東日本		大宮(新幹線)駅	東北新幹、上越新幹、北陸新幹、山形新幹、秋田新幹線	埼玉県	さいたま市	大宮区	51,028 人			○	3	3	6 (6) 基	12 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	3	○
JR東日本		東大宮駅	東北線	埼玉県	さいたま市	見沼区	60,468 人		○	○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		蓮田駅	東北線	埼玉県	蓮田市	本町	35,256 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		白岡駅	東北線	埼玉県	白岡市	小久喜	22,208 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		久喜駅	東北、東武伊勢崎線	埼玉県	久喜市	久喜中央	60,450 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		栗橋駅	東北線	埼玉県	久喜市	栗橋北	20,902 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		古河駅	東北線	茨城県	古河市	本町	21,624 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		野木駅	東北線	栃木県	野木町	丸林	7,212 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		間々田駅	東北線	栃木県	小山市	乙女	7,092 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		小山駅	東北、両毛、水戸、東北新幹、山形新幹、秋田新幹線	栃木県	小山市	城山町	37,678 人		○	○	6	6	6 (6) 基	5 0 基	0 基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	6	○
JR東日本		小山(新幹線)駅	東北新幹、山形新幹、秋田新幹線	栃木県	小山市	城山町	7,150 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		小金井駅	東北線	栃木県	下野市	小金井	6,702 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		石橋駅	東北線	栃木県	下野市	石橋	8,118 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		雀宮駅	東北線	栃木県	宇都宮市	雀の宮	8,178 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		宇都宮駅	東北、日光、東北新幹、山形新幹、秋田新幹線	栃木県	宇都宮市	川向町	62,482 人			○	5	5	5 (5) 基	13 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	5	○
JR東日本		宇都宮(新幹線)駅	東北新幹、山形新幹、秋田新幹線	栃木県	宇都宮市	川向町	20,688 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の２倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	解消されているプラットホームの段差の数	エスカレーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		岡本駅	東北線	栃木県	宇都宮市	下岡本町	4,024人		○	○	2	2	2 (2)基	0 0基	0基	0 0箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		宝積寺駅	東北、烏山線	栃木県	高根沢町	宝積寺	3,688人		○	○	2	2	2 (2)基	0 0基	0基	0 0箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		氏家駅	東北線	栃木県	さくら市	氏家	5,422人		○	○	2	2	2 (2)基	0 0基	0基	0 0箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		蒲須坂駅	東北線	栃木県	さくら市	蒲須坂	人	○			2	0	0 0基	0 0基	0基	0 0箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		片岡駅	東北線	栃木県	矢板市	片岡	1,142人		○	○	2	2	2 (2)基	0 0基	0基	0 0箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		矢板駅	東北線	栃木県	矢板市	扇町	4,452人		○	○	2	2	2 (2)基	0 0基	0基	1 (1)箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		野崎駅	東北線	栃木県	大田原市	薄葉	2,216人				2	1	0 0基	0 0基	0基	1 (1)箇所	○		×	○	○	2	○
JR東日本		西那須野駅	東北線	栃木県	那須塩原市	永田町	6,418人		○	○	2	2	2 (2)基	0 0基	0基	0 0箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		那須塩原駅	東北、東北新幹、山形新幹、秋田新幹線	栃木県	那須塩原市	大原間	8,788人			○	4	4	4 (4)基	6 0基	0基	0 0箇所		○	○	○	○	4	○
JR東日本		那須塩原（新幹線）駅	東北新幹、山形新幹、秋田新幹線	栃木県	那須塩原市	大原間	5,402人			○	2	2	2 (2)基	4 0基	0基	0 0箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		黒磯駅	東北線	栃木県	那須塩原市	本町	4,118人			○	3	3	3 (3)基	0 0基	0基	0 0箇所		○	○	○	○	3	○
JR東日本		高久駅	東北線	栃木県	那須町	高久甲	人	○			2	0	0 0基	0 0基	0基	0 0箇所			－	○	×	2	
JR東日本		黒田原駅	東北線	栃木県	那須町	寺子丙	702人				2	0	0 0基	0 0基	0基	0 0箇所			○	○	○	2	
JR東日本		豊原駅	東北線	栃木県	那須町	豊原甲	人	○			1	0	0 0基	0 0基	0基	0 0箇所	○		×	○	×	1	○
JR東日本		東鷲宮駅	東北線	埼玉県	久喜市	西大輪	16,236人			○	2	2	1 (1)基	2 0基	0基	3 (3)箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		自治医大駅	東北線	栃木県	下野市	医大前	5,736人			○	1	1	1 (1)基	1 0基	0基	0 0箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		土呂駅	東北線	埼玉県	さいたま市	北区	27,762人		○	○	1	1	1 (1)基	0 0基	0基	0 0箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		新白岡駅	東北線	埼玉県	白岡市	新白岡	12,100人			○	2	2	2 (2)基	0 0基	0基	0 0箇所	○	○	×	○	○	2	○
JR東日本		戸田公園駅	埼京線	埼玉県	戸田市	本町	61,830人		○	○	1	1	1 (1)基	2 0基	0基	0 0箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		戸田駅	埼京線	埼玉県	戸田市	新曽	38,518人			○	1	1	1 (1)基	1 0基	0基	0 0箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		北戸田駅	埼京線	埼玉県	戸田市	新曽	40,932人			○	1	1	1 (1)基	3 0基	0基	0 0箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		武蔵浦和駅	埼京、武蔵野線	埼玉県	さいたま市	南区	93,186人			○	4	4	4 (4)基	7 (2)基	0基	1 (1)箇所		○	○	○	○	4	○
JR東日本		中浦和駅	埼京線	埼玉県	さいたま市	南区	23,698人			○	1	1	1 (1)基	1 0基	0基	0 0箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		南与野駅	埼京線	埼玉県	さいたま市	中央区	34,856人			○	1	1	1 (1)基	2 0基	0基	0 0箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		与野本町駅	埼京線	埼玉県	さいたま市	中央区	27,414人		○	○	1	1	1 (1)基	2 0基	0基	0 0箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		北与野駅	埼京線	埼玉県	さいたま市	中央区	19,964人			○	1	1	1 (1)基	1 0基	0基	0 0箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		日進駅	川越線	埼玉県	さいたま市	北区	23,622人		○	○	2	2	2 (2)基	2 0基	0基	0 0箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		指扇駅	川越線	埼玉県	さいたま市	西区	18,238人		○	○	2	2	2 (2)基	2 0基	0基	0 0箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		南古谷駅	川越線	埼玉県	川越市	並木	15,064人			○	2	2	2 (2)基	0 0基	0基	0 0箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		川越駅	川越線	埼玉県	川越市	脇田本町	67,692人		○	○	2	2	2 (2)基	4 0基	0基	0 0箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		西川越駅	川越線	埼玉県	川越市	小ケ谷	2,586人			○	1	1	0 0基	0 0基	0基	0 0箇所			×	○	○	1	
JR東日本		的場駅	川越線	埼玉県	川越市	的場	5,834人		○	○	1	1	0 0基	0 0基	0基	1 (1)箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		笠幡駅	川越線	埼玉県	川越市	笠幡	5,234人		○	○	1	1	0 0基	0 0基	0基	0 0箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		武蔵高萩駅	川越線	埼玉県	日高市	高萩	6,108人		○	○	2	2	2 (2)基	0 0基	0基	0 0箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		鶴田駅	日光線	栃木県	宇都宮市	西川田町	2,470人				1	0	0 0基	0 0基	0基	0 0箇所			×	○	○	1	
JR東日本		鹿沼駅	日光線	栃木県	鹿沼市	上野町	3,410人			○	2	2	2 (2)基	0 0基	0基	1 (1)箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		文挟駅	日光線	栃木県	日光市	小倉	人	○			2	0	0 0基	0 0基	0基	0 0箇所			×	○	×	2	
JR東日本		下野大沢駅	日光線	栃木県	日光市	土沢	1,338人				2	0	0 0基	0 0基	0基	0 0箇所			○	○	○	2	
JR東日本		今市駅	日光線	栃木県	日光市	平ケ崎	1,832人				1	0	0 0基	0 0基	0基	0 0箇所			×	○	○	1	○
JR東日本		日光駅	日光線	栃木県	日光市	相生町	1,596人			○	2	2	2 (2)基	0 0基	0基	0 (1)箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		下野花岡駅	烏山線	栃木県	高根沢町	花岡	人	○			1	0	0 0基	0 0基	0基	0 0箇所			－	×	×	1	○
JR東日本		仁井田駅	烏山線	栃木県	高根沢町	文挟	人	○		○	1	1	0 0基	0 0基	0基	1 (1)箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		鴻野山駅	烏山線	栃木県	那須烏山市	鴻野山	人	○			1	0	0 0基	0 0基	0基	0 0箇所			－	×	×	1	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の２倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		大金駅	烏山線	栃木県	那須烏山市	大金	人	○			2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	3 (4) 箇所	○		×	○	×	2	
JR東日本		小塙駅	烏山線	栃木県	那須烏山市	小塙	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			―	×	×	1	○
JR東日本		滝駅	烏山線	栃木県	那須烏山市	滝	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		―	×	×	1	○
JR東日本		烏山駅	烏山線	栃木県	那須烏山市	南	832 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		×	○	○	1	○
JR東日本		さいたま新都心駅	東北、京浜東北線	埼玉県	さいたま市	大宮区	98,664 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		西大宮駅	川越線	埼玉県	さいたま市	西区	22,658 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		吉川美南駅	武蔵野線	埼玉県	吉川市	見南	11,812 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		毛呂駅	八高線	埼玉県	入間郡	毛呂山町	1,330 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		越生駅	八高線	埼玉県	入間郡	越生町	人	○		○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		明覚駅	八高線	埼玉県	比企郡	ときがわ町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	2	
JR東日本	△	小川町駅	八高線	埼玉県	比企郡	小川町	1,042 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		竹沢駅	八高線	埼玉県	比企郡	小川町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		×	○	×	1	○
JR東日本		折原駅	八高線	埼玉県	大里郡	寄居町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本	△	寄居駅	八高線	埼玉県	大里郡	寄居町	714 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		用土駅	八高線	埼玉県	大里郡	寄居町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		×	○	×	1	○
JR東日本		松久駅	八高線	埼玉県	児玉郡	美里町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		児玉駅	八高線	埼玉県	本庄市	児玉町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	2	
JR東日本		丹荘駅	八高線	埼玉県	児玉郡	神川町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	×	1	○
JR東日本		群馬藤岡駅	八高線	群馬県	藤岡市	藤岡	2,058 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		北藤岡駅	八高線	群馬県	藤岡市	立石	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	○	×	1	
JR東日本		宮原駅	高崎線	埼玉県	さいたま市	北区	41,116 人			○	2	2	2 (2) 基	4 (1) 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		上尾駅	高崎線	埼玉県	上尾市	柏座	72,670 人			○	2	2	3 (3) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		桶川駅	高崎線	埼玉県	桶川市	南	44,298 人			○	2	2	2 (2) 基	5 (1) 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		北本駅	高崎線	埼玉県	北本市	北本	31,176 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		鴻巣駅	高崎線	埼玉県	鴻巣市	本町	33,450 人			○	2	2	2 (2) 基	4 (1) 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		吹上駅	高崎線	埼玉県	鴻巣市	吹上本町	15,070 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		熊谷駅	高崎、上越新幹、北陸新幹線	埼玉県	熊谷市	筑波	50,636 人			○	4	4	5 (5) 基	9 (1) 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	4	○
JR東日本		熊谷(新幹線)駅	上越新幹、北陸新幹線	埼玉県	熊谷市	筑波	6,492 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		籠原駅	高崎線	埼玉県	熊谷市	新堀	24,790 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		深谷駅	高崎線	埼玉県	深谷市	西島町	17,074 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	3 (3) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		岡部駅	高崎線	埼玉県	深谷市	岡	5,548 人			○	2	2	3 (3) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		本庄駅	高崎線	埼玉県	本庄市	銀座	16,116 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		神保原駅	高崎線	埼玉県	児玉郡	上里町	4,742 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		新町駅	高崎線	群馬県	高崎市	新町	5,968 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		倉賀野駅	高崎線	群馬県	高崎市	倉賀野町	3,316 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		×	○	○	2	○
JR東日本		高崎駅	高崎、上越、両毛、信越、上越新幹、北陸新幹線	群馬県	高崎市	八島町	54,598 人			○	5	5	8 (8) 基	17 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	5	○
JR東日本		高崎(新幹線)駅	上越新幹、北陸新幹線	群馬県	高崎市	八島町	22,542 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		行田駅	高崎線	埼玉県	行田市	壱里山町	10,808 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		北鴻巣駅	高崎線	埼玉県	鴻巣市	赤見台	12,618 人		○	○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		北上尾駅	高崎線	埼玉県	上尾市	原新町	27,468 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		湯檜曽駅	上越線	群馬県	利根郡	みなかみ町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		土合駅	上越線	群馬県	利根郡	みなかみ町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		高崎問屋町駅	上越、両毛線	群馬県	高崎市	貝沢町	7,300 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の２倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導ブロックの設置の有無	案内設備の有無	障害者対応型便所の有無	障害者対応型改札口の有無	障害者対応型券売機の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の有無
JR東日本		井野駅	上越、両毛線	群馬県	高崎市	井野町	3,892 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		新前橋駅	上越、両毛線	群馬県	前橋市	古市町	10,288 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		群馬総社駅	上越線	群馬県	前橋市	総社町	3,054 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		八木原駅	上越線	群馬県	渋川市	八木原	1,768 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		―	○	○	2	○
JR東日本		渋川駅	上越、吾妻線	群馬県	渋川市	渋川	5,438 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		敷島駅	上越線	群馬県	渋川市	赤城町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	○
JR東日本		津久田駅	上越線	群馬県	渋川市	赤城町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	○
JR東日本		岩本駅	上越線	群馬県	沼田市	岩本町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		沼田駅	上越線	群馬県	沼田市	清水町	2,880 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		後閑駅	上越線	群馬県	利根郡	みなかみ町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		上牧駅	上越線	群馬県	利根郡	みなかみ町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		水上駅	上越線	群馬県	利根郡	みなかみ町	498 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		金島駅	吾妻線	群馬県	渋川市	川島	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		―	○	×	2	○
JR東日本		祖母島駅	吾妻線	群馬県	渋川市	祖母島	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		小野上駅	吾妻線	群馬県	渋川市	村上	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	○
JR東日本		市城駅	吾妻線	群馬県	吾妻郡	中之条町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	×	×	1	
JR東日本		中之条駅	吾妻線	群馬県	吾妻郡	中之条町	1,584 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		群馬原町駅	吾妻線	群馬県	吾妻郡	東吾妻町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		郷原駅	吾妻線	群馬県	吾妻郡	東吾妻町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	×	×	2	○
JR東日本		矢倉駅	吾妻線	群馬県	吾妻郡	東吾妻町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		岩島駅	吾妻線	群馬県	吾妻郡	東吾妻町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	2	○
JR東日本		川原湯温泉駅	吾妻線	群馬県	吾妻郡	長野原町	人	○		○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	×	1	○
JR東日本		長野原草津口駅	吾妻線	群馬県	吾妻郡	長野原町	1,360 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		群馬大津駅	吾妻線	群馬県	吾妻郡	長野原町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		羽根尾駅	吾妻線	群馬県	吾妻郡	長野原町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		袋倉駅	吾妻線	群馬県	吾妻郡	嬬恋村	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		万座・鹿沢口駅	吾妻線	群馬県	吾妻郡	嬬恋村	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		大前駅	吾妻線	群馬県	吾妻郡	嬬恋村	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		小野上温泉駅	吾妻線	群馬県	渋川市	村上	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		思川駅	両毛線	栃木県	小山市	松沼	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		栃木駅	両毛線	栃木県	栃木市	沼和田町	8,616 人		○	○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		大平下駅	両毛線	栃木県	栃木市	大平町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	○
JR東日本		岩舟駅	両毛線	栃木県	栃木市	岩舟町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		佐野駅	両毛、東武佐野線	栃木県	佐野市	若松町	6,222 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		富田駅	両毛線	栃木県	足利市	駒場町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		あしかがフラワーパーク駅	両毛線	栃木県	足利市	迫間町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		足利駅	両毛線	栃木県	足利市	伊勢町	5,514 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		山前駅	両毛線	栃木県	足利市	鹿島町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		小俣駅	両毛線	栃木県	足利市	小俣町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	○
JR東日本	○	桐生駅	両毛、わたらせ渓谷鉄道わたらせ渓谷線	群馬県	桐生市	末広町	6,658 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		岩宿駅	両毛線	群馬県	みどり市	笠懸町	2,278 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		国定駅	両毛線	群馬県	伊勢崎市	国定町	2,846 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		×	○	○	2	○
JR東日本		伊勢崎駅	両毛線	群馬県	伊勢崎市	曲輪町	10,592 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の２倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	解消されているプラットホームの段差数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		駒形駅	両毛線	群馬県	前橋市	小屋原町	5,248 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		前橋大島駅	両毛線	群馬県	前橋市	大川大島町	2,862 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		前橋駅	両毛線	群馬県	前橋市	表町	17,682 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	3 (3) 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		北高崎駅	信越線	群馬県	高崎市	大橋町	3,136 人				2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		群馬八幡駅	信越線	群馬県	高崎市	八幡町	1,980 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		安中駅	信越線	群馬県	安中市	中宿	3,230 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		磯部駅	信越線	群馬県	安中市	磯部	1,764 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		松井田駅	信越線	群馬県	安中市	松井田町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		横川駅	信越線	群馬県	安中市	松井田町	342 人			○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		西松井田駅	信越線	群馬県	安中市	松井田町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		上毛高原駅	上越新幹線	群馬県	利根郡	みなかみ町	1,132 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		安中榛名駅	北陸新幹線	群馬県	安中市	東上秋間	460 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		本庄早稲田駅	上越新幹線	埼玉県	本庄市	早稲田の杜	3,444 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		藤代駅	常磐線	茨城県	取手市	宮和田	10,054 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		龍ケ崎市駅	常磐線	茨城県	龍ケ崎市	佐貫町	19,674 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		牛久駅	常磐線	茨城県	牛久市	牛久町	20,644 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		ひたち野うしく駅	常磐線	茨城県	牛久市	ひたち野西	11,648 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		荒川沖駅	常磐線	茨城県	土浦市	荒川沖東	13,084 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		土浦駅	常磐線	茨城県	土浦市	有明町	26,686 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		神立駅	常磐線	茨城県	土浦市	神立中央	9,334 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		高浜駅	常磐線	茨城県	石岡市	大字北根本	1,768 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		石岡駅	常磐線	茨城県	石岡市	国府	9,126 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		羽鳥駅	常磐線	茨城県	小美玉市	羽鳥	4,112 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		岩間駅	常磐線	茨城県	笠間市	下郷	2,210 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		友部駅	常磐、水戸線	茨城県	笠間市	駅前	5,736 人			○	3	3	3 (3) 基	3 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	3	○
JR東日本		内原駅	常磐線	茨城県	水戸市	内原町	4,522 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	1 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		赤塚駅	常磐線	茨城県	水戸市	赤塚	10,900 人			○	2	2	2 (2) 基	3 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		偕楽園駅	常磐線	茨城県	水戸市	常磐町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本	△	水戸駅	常磐、水郡線	茨城県	水戸市	宮町	50,322 人			○	4	4	4 (4) 基	7 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	4	○
JR東日本	△	勝田駅	常磐線	茨城県	ひたちなか市	勝田中央	21,756 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		佐和駅	常磐線	茨城県	ひたちなか市	大字高場	6,510 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	1 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		東海駅	常磐線	茨城県	東海村	舟石川駅西	8,360 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		大甕駅	常磐線	茨城県	日立市	大みか町	15,712 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		常陸多賀駅	常磐線	茨城県	日立市	多賀町	10,908 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		日立駅	常磐線	茨城県	日立市	幸町	16,612 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		小木津駅	常磐線	茨城県	日立市	日高町	3,856 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		十王駅	常磐線	茨城県	日立市	十王町	5,074 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		高萩駅	常磐線	茨城県	高萩市	大字高萩	4,106 人			○	1	1	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		南中郷駅	常磐線	茨城県	北茨城市	中郷町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		磯原駅	常磐線	茨城県	北茨城市	磯原町	2,790 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		大津港駅	常磐線	茨城県	北茨城市	大津町	1,356 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		勿来駅	常磐線	福島県	いわき市	勿来町	1,330 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		植田駅	常磐線	福島県	いわき市	植田町	3,022 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の２倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		泉駅	常磐線	福島県	いわき市	泉町	4,022 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		湯本駅	常磐線	福島県	いわき市	磐城湯本町	3,164 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		内郷駅	常磐線	福島県	いわき市	内郷綴町	1,676 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		いわき駅	常磐、磐越東線	福島県	いわき市	平字田町	9,324 人			○	3	3	3 (3) 基	5 0 基	0 基	4 (4) 箇所	○		○	○	○	3	○
JR東日本		草野駅	常磐線	福島県	いわき市	平泉崎	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	○	×	2	○
JR東日本		四ツ倉駅	常磐線	福島県	いわき市	四ツ倉町	1,004 人			○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		久ノ浜駅	常磐線	福島県	いわき市	久ノ浜町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	×	×	2	○
JR東日本		末続駅	常磐線	福島県	いわき市	久ノ浜町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		広野駅	常磐線	福島県	双葉郡	広野町	人	○			2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		Jヴィレッジ駅	常磐線	福島県	双葉郡	楢葉町	人	○		○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所	○		—	○	×	1	○
JR東日本		木戸駅	常磐線	福島県	双葉郡	楢葉町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		竜田駅	常磐線	福島県	双葉郡	楢葉町	318 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	3 (3) 箇所	○		×	○	×	2	○
JR東日本		富岡駅	常磐線	福島県	双葉郡	富岡町	人	○		○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		夜ノ森駅	常磐線	福島県	双葉郡	富岡町	人	○		○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		×	○	×	1	○
JR東日本		大野駅	常磐線	福島県	双葉郡	大熊町	人	○		○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		—	○	○	1	○
JR東日本		双葉駅	常磐線	福島県	双葉郡	双葉町	人	○		○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		—	○	○	1	○
JR東日本		浪江駅	常磐線	福島県	双葉郡	浪江町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		桃内駅	常磐線	福島県	南相馬市	小高区	人	○			2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		小高駅	常磐線	福島県	南相馬市	小高区	人	○			2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		磐城太田駅	常磐線	福島県	南相馬市	原町区	人	○			2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		原ノ町駅	常磐線	福島県	南相馬市	原町区	1,826 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		鹿島駅	常磐線	福島県	南相馬市	鹿島区	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		日立木駅	常磐線	福島県	相馬市	赤木	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			—	○	×	2	○
JR東日本		相馬駅	常磐線	福島県	相馬市	中村	2,018 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		駒ケ嶺駅	常磐線	福島県	相馬郡	新地町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		新地駅	常磐線	福島県	相馬郡	新地町	502 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	×	2	○
JR東日本		常陸青柳駅	水郡線	茨城県	ひたちなか市	枝川	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		—	○	×	1	○
JR東日本		常陸津田駅	水郡線	茨城県	ひたちなか市	津田西山	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		—	○	×	1	○
JR東日本		後台駅	水郡線	茨城県	那珂市	後台宿東	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		×	○	×	1	○
JR東日本		下菅谷駅	水郡線	茨城県	那珂市	市菅谷	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			—	×	×	2	
JR東日本		中菅谷駅	水郡線	茨城県	那珂市	市菅谷	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		—	○	×	1	○
JR東日本		上菅谷駅	水郡線	茨城県	那珂市	菅谷	1,262 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		常陸鴻巣駅	水郡線	茨城県	那珂市	鴻巣	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	1	○
JR東日本		瓜連駅	水郡線	茨城県	那珂市	瓜連	416 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		×	○	×	1	○
JR東日本		静駅	水郡線	茨城県	那珂市	下大賀	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			—	○	×	1	○
JR東日本		常陸大宮駅	水郡線	茨城県	常陸大宮市	宮町	1,644 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		玉川村駅	水郡線	茨城県	常陸大宮市	東野	296 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	2	○
JR東日本		野上原駅	水郡線	茨城県	常陸大宮市	野上字下町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			—	○	×	1	○
JR東日本		山方宿駅	水郡線	茨城県	常陸大宮市	山方	136 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		中舟生駅	水郡線	茨城県	常陸大宮市	舟生堂下	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		—	○	×	1	○
JR東日本		下小川駅	水郡線	茨城県	常陸大宮市	盛金	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		—	○	×	2	○
JR東日本		西金駅	水郡線	茨城県	久慈郡	大子町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			—	×	×	1	○
JR東日本		上小川駅	水郡線	茨城県	久慈郡	大子町	72 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の２倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		袋田駅	水郡線	茨城県	久慈郡	大子町	128 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		×	○	×	1	○
JR東日本		常陸大子駅	水郡線	茨城県	久慈郡	大子町	446 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		下野宮駅	水郡線	茨城県	久慈郡	大子町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		矢祭山駅	水郡線	福島県	東白川郡	矢祭町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		×	○	×	1	○
JR東日本		東館駅	水郡線	福島県	東白川郡	矢祭町	114 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		南石井駅	水郡線	福島県	東白川郡	矢祭町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		－	○	×	1	○
JR東日本		磐城石井駅	水郡線	福島県	東白川郡	矢祭町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		磐城塙駅	水郡線	福島県	東白川郡	塙町	272 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	2	○
JR東日本		近津駅	水郡線	福島県	東白川郡	棚倉町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		中豊駅	水郡線	福島県	東白川郡	棚倉町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		磐城棚倉駅	水郡線	福島県	東白川郡	棚倉町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		磐城浅川駅	水郡線	福島県	石川郡	浅川町	276 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		×	○	×	1	○
JR東日本		里白石駅	水郡線	福島県	石川郡	浅川町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		磐城石川駅	水郡線	福島県	石川郡	石川町	892 人			○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		野木沢駅	水郡線	福島県	石川郡	石川町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		川辺沖駅	水郡線	福島県	石川郡	玉川村	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		－	○	×	1	○
JR東日本		泉郷駅	水郡線	福島県	石川郡	玉川村	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		－	○	×	1	○
JR東日本		川東駅	水郡線	福島県	須賀川市	小作田	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		小塩江駅	水郡線	福島県	須賀川市	塩田	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		－	○	×	1	○
JR東日本		谷田川駅	水郡線	福島県	郡山市	田村町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	2	○
JR東日本		磐城守山駅	水郡線	福島県	郡山市	田村町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		南酒出駅	水郡線	茨城県	那珂市	南酒出	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		額田駅	水郡線	茨城県	那珂市	額田	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		河合駅	水郡線	茨城県	常陸太田市	上河合町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		－	○	×	1	○
JR東日本		谷河原駅	水郡線	茨城県	常陸太田市	磯部町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		－	○	×	1	○
JR東日本		常陸太田駅	水郡線	茨城県	常陸太田市	山下町	1,754 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		小田林駅	水戸線	茨城県	結城市	大字結城	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		結城駅	水戸線	茨城県	結城市	大字結城	3,484 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		東結城駅	水戸線	茨城県	結城市	大字結城	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		－	○	×	1	○
JR東日本		川島駅	水戸線	茨城県	筑西市	伊佐山	1,198 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		－	○	○	2	○
JR東日本	△	下館駅	水戸線	茨城県	筑西市	乙	5,554 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		新治駅	水戸線	茨城県	筑西市	新治	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		－	○	×	2	
JR東日本		大和駅	水戸線	茨城県	桜川市	高森	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	×	×	1	
JR東日本		岩瀬駅	水戸線	茨城県	桜川市	犬田	1,522 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		羽黒駅	水戸線	茨城県	桜川市	友部	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		福原駅	水戸線	茨城県	笠間市	福原	222 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			－	○	×	2	○
JR東日本		稲田駅	水戸線	茨城県	笠間市	稲田	278 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			－	○	×	2	○
JR東日本		笠間駅	水戸線	茨城県	笠間市	下市毛	2,244 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		宍戸駅	水戸線	茨城県	笠間市	太田町	374 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		玉戸駅	水戸線	茨城県	筑西市	玉戸	1,164 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			－	○	○	1	
JR東日本		新八柱駅	武蔵野線	千葉県	松戸市	日暮	44,370 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		東松戸駅	武蔵野線	千葉県	松戸市	東松戸	38,434 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		市川大野駅	武蔵野線	千葉県	市川市	大野町	20,918 人			○	2	2	2 (2) 基	3 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の２倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		船橋法典 駅	武蔵野 線	千葉県	船橋市	藤原	32,488 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		錦糸町 駅	総武本、総武(各駅停車) 線	東京都	墨田区	江東橋	175,180 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		亀戸 駅	総武(各駅停車) 線	東京都	江東区	亀戸	99,236 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		平井 駅	総武(各駅停車) 線	東京都	江戸川区	平井	57,312 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		新小岩 駅	総武本、総武(各駅停車) 線	東京都	葛飾区	新小岩	133,070 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		小岩 駅	総武(各駅停車) 線	東京都	江戸川区	南小岩	111,126 人			○	1	1	3 (3) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		市川 駅	総武本、総武(各駅停車) 線	千葉県	市川市	市川	104,824 人		○	○	2	2	3 (3) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		本八幡 駅	総武(各駅停車) 線	千葉県	市川市	八幡	103,610 人		○	○	1	1	3 (3) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		下総中山 駅	総武(各駅停車) 線	千葉県	船橋市	本中山	41,694 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		西船橋 駅	総武(各駅停車)、武蔵野 線	千葉県	船橋市	西船	239,882 人		○	○	4	4	5 (5) 基	10 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	4	○
JR東日本		船橋 駅	総武本、総武(各駅停車) 線	千葉県	船橋市	本町	238,460 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		津田沼 駅	総武本、総武(各駅停車) 線	千葉県	習志野市	津田沼	170,144 人			○	3	3	3 (3) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	3	○
JR東日本		幕張 駅	総武本、総武(各駅停車) 線	千葉県	千葉市	花見川区幕張町	28,226 人			○	2	2	4 (4) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		新検見川 駅	総武(各駅停車) 線	千葉県	千葉市	花見川区南花園	39,354 人			○	1	1	3 (3) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		稲毛 駅	総武(各駅停車) 線	千葉県	千葉市	稲毛区稲毛東	86,156 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		西千葉 駅	総武(各駅停車) 線	千葉県	千葉市	中央区春日	38,812 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		千葉 駅	総武本、総武(各駅停車) 線	千葉県	千葉市	中央区新千葉	189,728 人			○	5	5	6 (6) 基	22 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	5	○
JR東日本		都賀 駅	総武本 線	千葉県	千葉市	若葉区都賀	37,118 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		四街道 駅	総武本 線	千葉県	四街道市	四街道	38,352 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		物井 駅	総武本 線	千葉県	四街道市	物井	7,374 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		佐倉 駅	総武本 線	千葉県	佐倉市	六崎	16,818 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		南酒々井 駅	総武本 線	千葉県	酒ー井町	馬橋	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	×	×	1	
JR東日本		榎戸 駅	総武本 線	千葉県	八街市	榎戸	3,264 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			—	○	○	2	○
JR東日本		八街 駅	総武本 線	千葉県	八街市	八街	9,312 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		日向 駅	総武本 線	千葉県	山武市	椎崎	1,374 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		成東 駅	総武本、東金 線	千葉県	山武市	津辺	4,822 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		松尾 駅	総武本 線	千葉県	山武市	松尾町五反田	1,512 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		横芝 駅	総武本 線	千葉県	横芝光町	横芝	2,236 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		八日市場 駅	総武本 線	千葉県	匝瑳市	八日市場	2,870 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		干潟 駅	総武本 線	千葉県	旭市	0	1,712 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		旭 駅	総武本 線	千葉県	旭市	0	3,182 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		飯岡 駅	総武本 線	千葉県	旭市	後草	1,198 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		倉橋 駅	総武本 線	千葉県	旭市	倉橋	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			—	○	×	1	○
JR東日本		猿田 駅	総武本 線	千葉県	銚子市	猿田町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	×	×	2	○
JR東日本		松岸 駅	総武本、成田 線	千葉県	銚子市	長塚町	802 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本	△	銚子 駅	総武本、成田 線	千葉県	銚子市	西芝町	5,146 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		飯倉 駅	総武本 線	千葉県	匝瑳市	飯倉	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	1	
JR東日本		東千葉 駅	総武本 線	千葉県	千葉市	中央区要町	5,020 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		東船橋 駅	総武(各駅停車) 線	千葉県	船橋市	東船橋	37,490 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		幕張本郷 駅	総武(各駅停車) 線	千葉県	千葉市	花見川区幕張本郷	49,748 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		浅草橋 駅	総武(各駅停車) 線	東京都	台東区	浅草橋	89,608 人			○	2	2	3 (3) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		両国 駅	総武(各駅停車) 線	東京都	墨田区	横網	62,602 人			○	2	2	1 (1) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		南船橋 駅	京葉、武蔵野 線	千葉県	船橋市	若松	42,246 人			○	2	2	3 (3) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の２倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		新習志野 駅	京葉、武蔵野 線	千葉県	習志野市	茜浜	22,660 人			○	3	3	3 (3) 基	3 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	3	○
JR東日本		幕張豊砂 駅	京葉、武蔵野 線	千葉県	千葉市	美浜区浜田	15,100 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		海浜幕張 駅	京葉、武蔵野 線	千葉県	千葉市	美浜区ひび野	104,116 人			○	2	2	4 (4) 基	5 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		検見川浜 駅	京葉 線	千葉県	千葉市	美浜区真砂	27,740 人			○	2	2	3 (3) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		稲毛海岸 駅	京葉 線	千葉県	千葉市	美浜区高洲	37,038 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		千葉みなと 駅	京葉 線	千葉県	千葉市	中央区中央港	30,708 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		潮見 駅	京葉、武蔵野 線	東京都	江東区	潮見	25,436 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		新木場 駅	京葉、武蔵野 線	東京都	江東区	新木場	120,884 人		○	○	1	1	2 (2) 基	3 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		葛西臨海公園 駅	京葉、武蔵野 線	東京都	江戸川区	臨海町	25,120 人			○	1	1	2 (2) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		舞浜 駅	京葉、武蔵野 線	千葉県	浦安市	舞浜	127,812 人		○	○	1	1	2 (2) 基	8 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		新浦安 駅	京葉、武蔵野 線	千葉県	浦安市	入船	94,764 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		市川塩浜 駅	京葉、武蔵野 線	千葉県	市川市	塩浜	14,684 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		二俣新町 駅	京葉 線	千葉県	市川市	二俣新町	10,116 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		本千葉 駅	外房 線	千葉県	千葉市	中央区長洲	23,878 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		蘇我 駅	外房、内房 線	千葉県	千葉市	中央区今井	58,924 人			○	3	3	3 (3) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	3	○
JR東日本		鎌取 駅	外房 線	千葉県	千葉市	緑区鎌取町	35,916 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		誉田 駅	外房 線	千葉県	千葉市	緑区誉田町	12,652 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		土気 駅	外房 線	千葉県	千葉市	緑区土気町	21,412 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		大網 駅	外房、東金 線	千葉県	大網白里市	南玉	16,586 人			○	3	3	2 (2) 基	2 0 基	1 基	2 (2) 箇所			○	○	○	3	○
JR東日本		永田 駅	外房 線	千葉県	大網白里市	永田	1,572 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		本納 駅	外房 線	千葉県	茂原市	本納	2,804 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		新茂原 駅	外房 線	千葉県	茂原市	長尾	2,342 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		茂原 駅	外房 線	千葉県	茂原市	町保	17,378 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		八積 駅	外房 線	千葉県	長生村	岩沼	1,208 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		上総一ノ宮 駅	外房 線	千葉県	一宮町	一宮	5,132 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		東浪見 駅	外房 線	千葉県	一宮町	東浪見	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	×	×	2	○
JR東日本		太東 駅	外房 線	千葉県	いすみ市	岬町椎木	712 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		長者町 駅	外房 線	千葉県	いすみ市	岬町長者	532 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	○	2	
JR東日本		三門 駅	外房 線	千葉県	いすみ市	日在	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		大原 駅	外房 線	千葉県	いすみ市	大原	2,378 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		浪花 駅	外房 線	千葉県	いすみ市	小沢	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	×	×	1	
JR東日本		御宿 駅	外房 線	千葉県	御宿町	須賀	790 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		勝浦 駅	外房 線	千葉県	勝浦市	墨名	1,530 人			○	2	2	3 (3) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		鵜原 駅	外房 線	千葉県	勝浦市	鵜原	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	×	×	1	
JR東日本		上総興津 駅	外房 線	千葉県	勝浦市	興津	256 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		安房小湊 駅	外房 線	千葉県	鴨川市	内浦	260 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		安房天津 駅	外房 線	千葉県	鴨川市	天津	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	×	×	2	
JR東日本		行川アイランド 駅	外房 線	千葉県	勝浦市	浜行川字沢山	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	×	×	1	
JR東日本		浜野 駅	内房 線	千葉県	千葉市	中央区村田町	13,624 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		八幡宿 駅	内房 線	千葉県	市原市	八幡	20,750 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本	△	五井 駅	内房 線	千葉県	市原市	五井中央西	32,314 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		姉ケ崎 駅	内房 線	千葉県	市原市	姉崎東	17,066 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	○	2	○
JR東日本		長浦 駅	内房 線	千葉県	袖ケ浦市	蔵波	10,462 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の２倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の有無	障害者対応型改札口の有無	障害者対応型券売機の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の有無
JR東日本		袖ケ浦駅	内房線	千葉県	袖ケ浦市	奈良輪	10,436 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		巌根駅	内房線	千葉県	木更津市	岩根	3,046 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		木更津駅	内房、久留里線	千葉県	木更津市	富士見	24,122 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		君津駅	内房線	千葉県	君津市	東坂田	13,328 人			○	2	2	2 (2) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		青堀駅	内房線	千葉県	富津市	大堀	2,472 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	○
JR東日本		大貫駅	内房線	千葉県	富津市	千種新田	1,682 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		佐貫町駅	内房線	千葉県	富津市	亀田	320 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		上総湊駅	内房線	千葉県	富津市	湊	926 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		竹岡駅	内房線	千葉県	富津市	萩生	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	×	×	2	
JR東日本		浜金谷駅	内房線	千葉県	富津市	金谷	438 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	○
JR東日本		保田駅	内房線	千葉県	鋸南町	保田	338 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		安房勝山駅	内房線	千葉県	鋸南町	竜島	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		岩井駅	内房線	千葉県	南房総市	市部	460 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	
JR東日本		富浦駅	内房線	千葉県	南房総市	富浦町原岡	336 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	○	1	
JR東日本		那古船形駅	内房線	千葉県	館山市	船形	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		館山駅	内房線	千葉県	館山市	北条	2,792 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		九重駅	内房線	千葉県	館山市	二子	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		千倉駅	内房線	千葉県	南房総市	千倉町瀬戸2079番地	506 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			－	○	○	2	○
JR東日本		千歳駅	内房線	千葉県	南房総市	千倉町白子	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	×	×	1	○
JR東日本		南三原駅	内房線	千葉県	南房総市	和田町松田	798 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		和田浦駅	内房線	千葉県	南房総市	和田町仁我浦	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	×	×	2	
JR東日本		江見駅	内房線	千葉県	鴨川市	西江見	104 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		太海駅	内房線	千葉県	鴨川市	太海	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	×	×	2	
JR東日本		安房鴨川駅	内房、外房線	千葉県	鴨川市	横渚	2,092 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		酒々井駅	成田線	千葉県	酒ー井町	酒々井	6,502 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	○	2	○
JR東日本		成田駅	成田線	千葉県	成田市	花崎町	27,562 人			○	3	3	3 (3) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	3	○
JR東日本		下総松崎駅	成田線	千葉県	成田市	大竹	1,050 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		安食駅	成田線	千葉県	栄町	安食	3,836 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			－	○	○	2	○
JR東日本		小林駅	成田線	千葉県	印西市	小林	3,190 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		木下駅	成田線	千葉県	印西市	木下	3,636 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	○	2	○
JR東日本		布佐駅	成田線	千葉県	我孫子市	布佐	5,116 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	○	2	○
JR東日本		新木駅	成田線	千葉県	我孫子市	新木	5,010 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		湖北駅	成田線	千葉県	我孫子市	中里	7,086 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		東我孫子駅	成田線	千葉県	我孫子市	下ケ戸	人	○			2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		久住駅	成田線	千葉県	成田市	飯岡	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	×	×	2	○
JR東日本		滑河駅	成田線	千葉県	成田市	猿山	1,220 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		下総神崎駅	成田線	千葉県	神崎町	郡	1,312 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		大戸駅	成田線	千葉県	香取市	大戸	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	×	×	1	
JR東日本		佐原駅	成田線	千葉県	香取市	佐原	5,240 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		香取駅	成田、鹿島線	千葉県	香取市	津宮	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	×	×	2	○
JR東日本		水郷駅	成田線	千葉県	香取市	一ノ分目	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	×	×	1	
JR東日本		小見川駅	成田線	千葉県	香取市	小見川	2,010 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		笹川駅	成田線	千葉県	東庄町	笹川	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	2	

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の２倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		下総橋 駅	成田 線	千葉県	東庄町	石出	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			ー	○	×	1	
JR東日本		下総豊里 駅	成田 線	千葉県	銚子市	笹本町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	×	×	2	○
JR東日本		椎柴 駅	成田 線	千葉県	銚子市	野尻町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	×	×	2	
JR東日本		空港第2ビル 駅	成田 線	千葉県	成田市	古込字古込	7,242 人			○	1	1	2 (2) 基	5 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		成田空港 駅	成田 線	千葉県	成田市	三里塚御料牧場	7,460 人			○	1	1	2 (2) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		十二橋 駅	鹿島 線	千葉県	香取市	津宮	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			ー	×	×	1	
JR東日本		潮来 駅	鹿島 線	茨城県	潮来市	あやめ	548 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		延方 駅	鹿島 線	茨城県	潮来市	宮前	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	×	×	1	
JR東日本	○	鹿島神宮 駅	鹿島、鹿島臨海鉄道大洗鹿島 線	茨城県	鹿嶋市	宮下	1,558 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本	○	鹿島サッカースタジアム 駅	鹿島、鹿島臨海鉄道大洗鹿島 線	茨城県	鹿嶋市	神向寺	584 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			ー	○	×	1	○
JR東日本		上総清川 駅	久留里 線	千葉県	木更津市	管生	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			ー	○	×	1	
JR東日本		横田 駅	久留里 線	千葉県	袖ケ浦市	横田	306 人				2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		東横田 駅	久留里 線	千葉県	袖ケ浦市	横田	人	○			1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 0 箇所			ー	○	×	1	
JR東日本		馬来田 駅	久留里 線	千葉県	木更津市	真里	262 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	×	×	1	
JR東日本		下郡 駅	久留里 線	千葉県	君津市	山本湯名下	人	○			1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		小櫃 駅	久留里 線	千葉県	君津市	末吉	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			ー	○	×	1	
JR東日本		俵田 駅	久留里 線	千葉県	君津市	俵田	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		久留里 駅	久留里 線	千葉県	君津市	久留里市場	534 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			ー	○	○	2	
JR東日本		平山 駅	久留里 線	千葉県	君津市	平山	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			ー	○	×	1	
JR東日本		上総松丘 駅	久留里 線	千葉県	君津市	広岡	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			ー	×	×	1	
JR東日本		上総亀山 駅	久留里 線	千葉県	君津市	藤林	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	×	×	1	
JR東日本		祇園 駅	久留里 線	千葉県	木更津市	祇園	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			ー	×	×	1	
JR東日本		東清川 駅	久留里 線	千葉県	木更津市	笹子	人	○			1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		福俵 駅	東金 線	千葉県	東金市	福俵	人	○			1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		東金 駅	東金 線	千葉県	東金市	東金	7,582 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		求名 駅	東金 線	千葉県	東金市	求名	3,450 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	○
JR東日本		白坂 駅	東北 線	福島県	白河市	白坂	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			ー	○	×	2	
JR東日本		新白河 駅	東北、東北新幹、山形新幹、秋田新幹 線	福島県	西白河郡	西郷村	4,814 人			○	4	4	6 (6) 基	6 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	4	○
JR東日本		新白河(新幹線) 駅	東北新幹、山形新幹、秋田新幹 線	福島県	西白河郡	西郷村	3,152 人		○	○	2	2	4 (4) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		白河 駅	東北 線	福島県	白河市	字郭内	1,036 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		久田野 駅	東北 線	福島県	白河市	大字久田野	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		泉崎 駅	東北 線	福島県	西白河郡	泉崎村	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		矢吹 駅	東北 線	福島県	西白河郡	矢吹町	1,898 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		鏡石 駅	東北 線	福島県	岩瀬郡	鏡石町	1,544 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			ー	○	×	1	
JR東日本		須賀川 駅	東北 線	福島県	須賀川市	中山	3,774 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		安積永盛 駅	東北、水郡 線	福島県	郡山市	笹川	4,654 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		郡山 駅	東北、水郡、磐越東、磐越西、東北新幹、山形新幹、秋田新幹 線	福島県	郡山市	燧田	28,620 人			○	5	5	6 (6) 基	17 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	5	○
JR東日本		郡山(新幹線) 駅	東北新幹、山形新幹、秋田新幹 線	福島県	郡山市	燧田	13,694 人		○	○	2	2	3 (3) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		日和田 駅	東北 線	福島県	郡山市	日和田	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		五百川 駅	東北 線	福島県	本宮市	荒井	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		本宮 駅	東北 線	福島県	本宮市	本宮	2,744 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の２倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	解消されているプラットホームの段差の数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		杉田駅	東北線	福島県	二本松市	杉田町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		二本松駅	東北線	福島県	二本松市	本町	2,644 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		安達駅	東北線	福島県	二本松市	油井	1,404 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	○	○	1	
JR東日本		松川駅	東北線	福島県	福島市	松川町	1,650 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		金谷川駅	東北線	福島県	福島市	松川町	4,606 人			○	1	1	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		南福島駅	東北線	福島県	福島市	永井川	3,040 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		福島駅	東北、奥羽本、東北新幹、山形新幹、秋田新幹線	福島県	福島市	栄町	26,364 人			○	5	5	6 (6) 基	11 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	5	○
JR東日本		福島（新幹線）駅	東北新幹、山形新幹、秋田新幹線	福島県	福島市	栄町	11,784 人		○	○	2	2	3 (3) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		東福島駅	東北線	福島県	福島市	宮代	1,418 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	○
JR東日本		伊達駅	東北線	福島県	伊達市	細谷	1,708 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		桑折駅	東北線	福島県	伊達郡	桑折町	988 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		藤田駅	東北線	福島県	伊達郡	国見町	1,074 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		貝田駅	東北線	福島県	伊達郡	国見町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		越河駅	東北線	宮城県	白石市	越河五賀	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		白石駅	東北線	宮城県	白石市	宇沢目	4,904 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		北白川駅	東北線	宮城県	白石市	白川津田	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		大河原駅	東北線	宮城県	柴田郡	大河原町	5,646 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		船岡駅	東北線	宮城県	柴田郡	柴田町	5,366 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			―	○	○	2	○
JR東日本		槻木駅	東北、阿武隈急行線	宮城県	柴田郡	柴田町	4,600 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		岩沼駅	東北、常磐線	宮城県	岩沼市	館下	12,398 人			○	3	3	3 (3) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	3	○
JR東日本		館腰駅	東北線	宮城県	名取市	植松	3,810 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	○	2	○
JR東日本	○	名取駅	東北線	宮城県	名取市	増田	24,124 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		南仙台駅	東北線	宮城県	仙台市	太白区	18,006 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		長町駅	東北線	宮城県	仙台市	太白区	17,886 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		仙台駅	東北、仙山、仙石、東北新幹、秋田新幹線	宮城県	仙台市	青葉区	158,150 人			○	7	7	16 (16) 基	38 (1) 基	0 基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	7	○
JR東日本		仙台（新幹線）駅	東北新幹、秋田新幹線	宮城県	仙台市	青葉区	39,888 人		○	○	2	2	8 (8) 基	8 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		東仙台駅	東北線	宮城県	仙台市	宮城野区	6,578 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		岩切駅	東北線	宮城県	仙台市	宮城野区	8,048 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		陸前山王駅	東北線	宮城県	多賀城市	山王	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		国府多賀城駅	東北線	宮城県	多賀城市	浮島	1,956 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		塩釜駅	東北線	宮城県	塩竈市	東玉川町	4,570 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	1	○
JR東日本		松島駅	東北線	宮城県	宮城郡	松島町	1,270 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		品井沼駅	東北線	宮城県	宮城郡	松島町	448 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		鹿島台駅	東北線	宮城県	大崎市	鹿島台町	2,436 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		松山町駅	東北線	宮城県	大崎市	松山町	866 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		小牛田駅	東北、陸羽東、石巻線	宮城県	遠田郡	美里町	3,510 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		田尻駅	東北線	宮城県	大崎市	田尻町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		瀬峰駅	東北線	宮城県	栗原市	瀬峰下田	738 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		梅ケ沢駅	東北線	宮城県	登米市	迫町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		新田駅	東北線	宮城県	登米市	迫町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		石越駅	東北線	宮城県	登米市	石越町	524 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		東白石駅	東北線	宮城県	白石市	白川内親	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の２倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		愛宕 駅	東北 線	宮城県	宮城郡	松島町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	2	
JR東日本		新利府 駅	東北 線	宮城県	宮城郡	利府町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		利府 駅	東北 線	宮城県	宮城郡	利府町	4,816 人			○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		太子堂 駅	東北、常磐 線	宮城県	仙台市	太白区	7,756 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		坂元 駅	常磐 線	宮城県	亘理郡	山元町	384 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		山下 駅	常磐 線	宮城県	亘理郡	山元町	1,028 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		浜吉田 駅	常磐 線	宮城県	亘理郡	亘理町	754 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	○	2	○
JR東日本		亘理 駅	常磐 線	宮城県	亘理郡	亘理町	3,414 人			○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		逢隈 駅	常磐 線	宮城県	亘理郡	亘理町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	○	1	
JR東日本		北仙台 駅	仙山 線	宮城県	仙台市	青葉区	8,240 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		陸前落合 駅	仙山 線	宮城県	仙台市	青葉区	6,362 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		愛子 駅	仙山 線	宮城県	仙台市	青葉区	7,894 人			○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		陸前白沢 駅	仙山 線	宮城県	仙台市	青葉区	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	2	
JR東日本		熊ケ根 駅	仙山 線	宮城県	仙台市	青葉区	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		作並 駅	仙山 線	宮城県	仙台市	青葉区	人	○		○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	3 (3) 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		奥新川 駅	仙山 線	宮城県	仙台市	青葉区	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		面白山高原 駅	仙山 線	山形県	山形市	大字山寺	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		山寺 駅	仙山 線	山形県	山形市	大字山寺	730 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		高瀬 駅	仙山 線	山形県	山形市	下東山	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		楯山 駅	仙山 線	山形県	山形市	大字風間	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	2	○
JR東日本		北山 駅	仙山 線	宮城県	仙台市	青葉区	4,524 人		○	○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	－	○	○	1	○
JR東日本		国見 駅	仙山 線	宮城県	仙台市	青葉区	5,658 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		×	○	○	2	○
JR東日本		東照宮 駅	仙山 線	宮城県	仙台市	青葉区	6,748 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	－	○	○	1	○
JR東日本		葛岡 駅	仙山 線	宮城県	仙台市	青葉区	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		東北福祉大前 駅	仙山 線	宮城県	仙台市	青葉区	5,762 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		あおば通 駅	仙石 線	宮城県	仙台市	青葉区	37,974 人			○	1	1	2 (2) 基	5 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		榴ケ岡 駅	仙石 線	宮城県	仙台市	宮城野区	6,108 人			○	1	1	2 (2) 基	3 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		宮城野原 駅	仙石 線	宮城県	仙台市	宮城野区	10,582 人			○	1	1	2 (2) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		陸前原ノ町 駅	仙石 線	宮城県	仙台市	宮城野区	7,514 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		苦竹 駅	仙石 線	宮城県	仙台市	宮城野区	5,376 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		小鶴新田 駅	仙石 線	宮城県	仙台市	宮城野区	11,332 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		福田町 駅	仙石 線	宮城県	仙台市	宮城野区	7,052 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	○
JR東日本		陸前高砂 駅	仙石 線	宮城県	仙台市	宮城野区	9,782 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		多賀城 駅	仙石 線	宮城県	多賀城市	中央	11,714 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		下馬 駅	仙石 線	宮城県	多賀城市	下馬	6,340 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		西塩釜 駅	仙石 線	宮城県	塩竈市	錦町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		本塩釜 駅	仙石 線	宮城県	塩竈市	海岸通	4,696 人			○	2	2	3 (3) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		東塩釜 駅	仙石 線	宮城県	塩竈市	藤倉	3,956 人			○	2	2	3 (3) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		陸前浜田 駅	仙石 線	宮城県	宮城郡	利府町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		松島海岸 駅	仙石 線	宮城県	宮城郡	松島町	2,126 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		高城町 駅	仙石 線	宮城県	宮城郡	松島町	2,390 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	○	1	
JR東日本		手樽 駅	仙石 線	宮城県	宮城郡	松島町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		陸前富山 駅	仙石 線	宮城県	宮城郡	松島町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の２倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県 23区・郡・市 町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		陸前大塚 駅	仙石 線	宮城県 東松島市 大塚	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		東名 駅	仙石 線	宮城県 東松島市 野蒜	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		―	○	×	1	○
JR東日本		野蒜 駅	仙石 線	宮城県 東松島市 野蒜	人	○		○	1	1	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		陸前小野 駅	仙石 線	宮城県 東松島市 牛網	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		鹿妻 駅	仙石 線	宮城県 東松島市 矢本	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		矢本 駅	仙石 線	宮城県 東松島市 矢本	2,106 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		陸前赤井 駅	仙石 線	宮城県 東松島市 赤井	1,156 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		蛇田 駅	仙石 線	宮城県 石巻市 蛇田	1,526 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		陸前山下 駅	仙石 線	宮城県 石巻市 錦町	1,750 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		中野栄 駅	仙石 線	宮城県 仙台市 宮城野区	9,882 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		東矢本 駅	仙石 線	宮城県 東松島市 矢本	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		上涌谷 駅	石巻 線	宮城県 遠田郡 涌谷町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		涌谷 駅	石巻 線	宮城県 遠田郡 涌谷町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		前谷地 駅	石巻 線	宮城県 石巻市 前谷地	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		佳景山 駅	石巻 線	宮城県 石巻市 鹿又	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		鹿又 駅	石巻 線	宮城県 石巻市 鹿又	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		曽波神 駅	石巻 線	宮城県 石巻市 鹿又	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		石巻 駅	石巻 線	宮城県 石巻市 鋳銭場	5,234 人			○	3	3	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	3	○
JR東日本		陸前稲井 駅	石巻 線	宮城県 石巻市 井内	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		渡波 駅	石巻 線	宮城県 石巻市 渡波町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	○	2	○
JR東日本		沢田 駅	石巻 線	宮城県 石巻市 沢田	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		浦宿 駅	石巻 線	宮城県 牡鹿郡 女川町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		女川 駅	石巻 線	宮城県 牡鹿郡 女川町	354 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	○
JR東日本		万石浦 駅	石巻 線	宮城県 石巻市 流留	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		和渕 駅	気仙沼 線	宮城県 石巻市 和渕	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		のの岳 駅	気仙沼 線	宮城県 遠田郡 涌谷町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		陸前豊里 駅	気仙沼 線	宮城県 登米市 豊里町	160 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		御岳堂 駅	気仙沼 線	宮城県 登米市 豊里町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		柳津 駅	気仙沼 線	宮城県 登米市 津山町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		江田 駅	磐越東 線	福島県 いわき市 小川町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		川前 駅	磐越東 線	福島県 いわき市 川前町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		夏井 駅	磐越東 線	福島県 田村郡 小野町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		小野新町 駅	磐越東 線	福島県 田村郡 小野町	554 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	○
JR東日本		神俣 駅	磐越東 線	福島県 田村市 滝根町	276 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		菅谷 駅	磐越東 線	福島県 田村市 滝根町	106 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		大越 駅	磐越東 線	福島県 田村市 大越町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		磐城常葉 駅	磐越東 線	福島県 田村市 船引町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		船引 駅	磐越東 線	福島県 田村市 船引町	1,216 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	○	1	
JR東日本		要田 駅	磐越東 線	福島県 田村市 船引町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		三春 駅	磐越東 線	福島県 田村郡 三春町	1,308 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	○
JR東日本		舞木 駅	磐越東 線	福島県 郡山市 舞木町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		赤井 駅	磐越東 線	福島県 いわき市 平赤井	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		小川郷 駅	磐越東 線	福島県 いわき市 小川町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の２倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エスカレーター基	設置数	エスカレーター基	設置数	その他の昇降機基	設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		郡山富田 駅	磐越西 線	福島県	郡山市	富田町	人	○		○	1	1	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所	○		－	○	○	1	○
JR東日本		喜久田 駅	磐越西 線	福島県	郡山市	喜久田町	人	○			2	1	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	○	2	○
JR東日本		安子ケ島 駅	磐越西 線	福島県	郡山市	熱海町	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	2	○
JR東日本		磐梯熱海 駅	磐越西 線	福島県	郡山市	熱海町	400 人				2	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		中山宿 駅	磐越西 線	福島県	郡山市	熱海町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		上戸 駅	磐越西 線	福島県	耶麻郡	猪苗代町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		関都 駅	磐越西 線	福島県	耶麻郡	猪苗代町	人	○			2	1	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	2	
JR東日本		川桁 駅	磐越西 線	福島県	耶麻郡	猪苗代町	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		猪苗代 駅	磐越西 線	福島県	耶麻郡	猪苗代町	998 人				2	1	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		翁島 駅	磐越西 線	福島県	耶麻郡	猪苗代町	人	○			2	1	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		磐梯町 駅	磐越西 線	福島県	耶麻郡	磐梯町	196 人				1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		東長原 駅	磐越西 線	福島県	会津若松市	河東町	人	○			2	1	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	2	○
JR東日本		広田 駅	磐越西 線	福島県	会津若松市	河東町	人	○			2	1	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	2	○
JR東日本	○	会津若松 駅	磐越西、只見、会津鉄道会津 線	福島県	会津若松市	駅前町	3,928 人			○	3	3	2	(2) 基	0	0 基	1	基	0	0 箇所	○		○	○	○	3	○
JR東日本		堂島 駅	磐越西 線	福島県	会津若松市	河東町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		笈川 駅	磐越西 線	福島県	河沼郡	湯川村	人	○		○	1	1	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		塩川 駅	磐越西 線	福島県	喜多方市	塩川町	472 人				2	1	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	2	
JR東日本		姥堂 駅	磐越西 線	福島県	喜多方市	塩川町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		会津豊川 駅	磐越西 線	福島県	喜多方市	豊川町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		喜多方 駅	磐越西 線	福島県	喜多方市	字町田下	1,308 人				2	1	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		猪苗代湖畔 駅	磐越西 線	福島県	耶麻郡	猪苗代町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		七日町 駅	只見 線	福島県	会津若松市	七日町	人	○		○	1	1	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本	△	西若松 駅	只見 線	福島県	会津若松市	材木町	986 人			○	2	2	1	(1) 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		会津本郷 駅	只見 線	福島県	会津若松市	北会津町	人	○		○	1	1	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		会津高田 駅	只見 線	福島県	会津美里町	字柳台甲	人	○		○	1	1	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		(只)根岸 駅	只見 線	福島県	会津美里町	米田	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		新鶴 駅	只見 線	福島県	会津美里町	立石田	人	○		○	1	1	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		若宮 駅	只見 線	福島県	河沼郡	会津坂下町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		会津坂下 駅	只見 線	福島県	河沼郡	会津坂下町	526 人				2	2	0	0 基	0	0 基	0	基	2	(2) 箇所			－	○	○	2	
JR東日本		塔寺 駅	只見 線	福島県	河沼郡	会津坂下町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		会津坂本 駅	只見 線	福島県	河沼郡	会津坂下町	人	○		○	1	1	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		会津柳津 駅	只見 線	福島県	河沼郡	柳津町	人	○		○	1	1	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		郷戸 駅	只見 線	福島県	河沼郡	柳津町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		滝谷 駅	只見 線	福島県	河沼郡	柳津町	人	○		○	1	1	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		会津桧原 駅	只見 線	福島県	大沼郡	三島町	人	○		○	1	1	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		会津西方 駅	只見 線	福島県	大沼郡	三島町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		会津宮下 駅	只見 線	福島県	大沼郡	三島町	人	○			2	1	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		早戸 駅	只見 線	福島県	大沼郡	三島町	人	○		○	1	1	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		会津水沼 駅	只見 線	福島県	大沼郡	金山町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		会津中川 駅	只見 線	福島県	大沼郡	金山町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		会津川口 駅	只見 線	福島県	大沼郡	金山町	76 人				1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		只見 駅	只見 線	福島県	南会津郡	只見町	58 人				1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			○	○	×	1	
JR東日本		米沢 駅	奥羽本、米坂 線	山形県	米沢市	駅前	3,368 人			○	2	2	2	(2) 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			○	○	○	2	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の２倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		置賜駅	奥羽本線	山形県	米沢市	大字浅川	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		高畠駅	奥羽本線	山形県	東置賜郡	高畠町	1,260 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		赤湯駅	奥羽本線	山形県	南陽市	郡山	2,036 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	○	2	
JR東日本		中川駅	奥羽本線	山形県	南陽市	小岩沢	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	2	
JR東日本		羽前中山駅	奥羽本線	山形県	上山市	中山	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	2	
JR東日本		かみのやま温泉駅	奥羽本線	山形県	上山市	矢来	2,396 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		茂吉記念館前駅	奥羽本線	山形県	上山市	北町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	2	○
JR東日本		蔵王駅	奥羽本線	山形県	山形市	大字松原	2,012 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		山形駅	奥羽本、左沢線	山形県	山形市	香澄町	17,474 人			○	3	3	3 (3) 基	3 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	3	○
JR東日本		北山形駅	奥羽本、左沢線	山形県	山形市	宮町	2,956 人			○	5	5	5 (5) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	5	○
JR東日本		羽前千歳駅	奥羽本線	山形県	山形市	長町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	
JR東日本		南出羽駅	奥羽本線	山形県	山形市	大字七浦	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		漆山駅	奥羽本線	山形県	山形市	大字漆山	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		高擶駅	奥羽本線	山形県	天童市	長岡	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		天童南駅	奥羽本線	山形県	天童市	大字北目	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		天童駅	奥羽本線	山形県	天童市	本町	2,278 人			○	2	2	2 (2) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		乱川駅	奥羽本線	山形県	天童市	大字乱川	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		神町駅	奥羽本線	山形県	東根市	神町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		さくらんぼ東根駅	奥羽本線	山形県	東根市	さくらんぼ駅前	2,448 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		東根駅	奥羽本線	山形県	東根市	宮崎	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		村山駅	奥羽本線	山形県	村山市	楯岡新町	1,448 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		袖崎駅	奥羽本線	山形県	村山市	大字土生田	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		大石田駅	奥羽本線	山形県	村山郡	大石田町	1,176 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		北大石田駅	奥羽本線	山形県	村山郡	大石田町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		芦沢駅	奥羽本線	山形県	尾花沢市	芦沢	68 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		舟形駅	奥羽本線	山形県	最上郡	舟形町	134 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	2	
JR東日本		新庄駅	奥羽本、陸羽東、陸羽西線	山形県	新庄市	多門町	2,066 人			○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		泉田駅	奥羽本線	山形県	新庄市	大字泉田	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		羽前豊里駅	奥羽本線	山形県	最上郡	鮭川村	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		真室川駅	奥羽本線	山形県	最上郡	真室川町	158 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	2	○
JR東日本		釜淵駅	奥羽本線	山形県	最上郡	真室川町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		大滝駅	奥羽本線	山形県	最上郡	真室川町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		及位駅	奥羽本線	山形県	最上郡	真室川町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		笹木野駅	奥羽本線	福島県	福島市	笹木野	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		庭坂駅	奥羽本線	福島県	福島市	町庭坂	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		板谷駅	奥羽本線	山形県	米沢市	大字板谷	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		峠駅	奥羽本線	山形県	米沢市	大字大沢	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		(奥)大沢駅	奥羽本線	山形県	米沢市	大字大沢	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		関根駅	奥羽本線	山形県	米沢市	大字関根	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		南米沢駅	米坂線	山形県	米沢市	本町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		西米沢駅	米坂線	山形県	米沢市	直江町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		中郡駅	米坂線	山形県	東置賜郡	川西町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		羽前小松駅	米坂線	山形県	東置賜郡	川西町	350 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	2	

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の２倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		犬川 駅	米坂 線	山形県	東置賜郡	川西町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		成島 駅	米坂 線	山形県	米沢市	大字成島	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		今泉 駅	米坂 線	山形県	長井市	今泉	248 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		東金井 駅	左沢 線	山形県	山形市	大字陣場	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		羽前山辺 駅	左沢 線	山形県	東村山郡	山辺町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		羽前金沢 駅	左沢 線	山形県	東村山郡	中山町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		羽前長崎 駅	左沢 線	山形県	東村山郡	中山町	634 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		南寒河江 駅	左沢 線	山形県	寒河江市	大字島	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		寒河江 駅	左沢 線	山形県	寒河江市	本町	1,598 人			○	1	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	
JR東日本		西寒河江 駅	左沢 線	山形県	寒河江市	六供町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		羽前高松 駅	左沢 線	山形県	寒河江市	八鍬	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		柴橋 駅	左沢 線	山形県	寒河江市	大字松川	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		左沢 駅	左沢 線	山形県	西村山郡	大江町	528 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	1	
JR東日本		南新庄 駅	陸羽東 線	山形県	新庄市	大字鳥越	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		北浦 駅	陸羽東 線	宮城県	遠田郡	美里町	人	○			1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		陸前谷地 駅	陸羽東 線	宮城県	遠田郡	美里町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		古川 駅	陸羽東、東北新幹、秋田新幹 線	宮城県	大崎市	古川駅前大通	7,972 人			○	3	3	5 (5) 基	7 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	3	○
JR東日本		古川(新幹線) 駅	東北、秋田新幹 線	宮城県	大崎市	古川駅前大通	4,520 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		塚目 駅	陸羽東 線	宮城県	大崎市	古川塚目	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		西古川 駅	陸羽東 線	宮城県	大崎市	古川新堀	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		東大崎 駅	陸羽東 線	宮城県	大崎市	古川大崎	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		西大崎 駅	陸羽東 線	宮城県	大崎市	岩出山下野目	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		岩出山 駅	陸羽東 線	宮城県	大崎市	岩出山	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	○
JR東日本		池月 駅	陸羽東 線	宮城県	大崎市	岩出山池月	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		川渡温泉 駅	陸羽東 線	宮城県	大崎市	鳴子温泉	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		鳴子御殿湯 駅	陸羽東 線	宮城県	大崎市	鳴子温泉	62 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		×	○	×	1	○
JR東日本		鳴子温泉 駅	陸羽東 線	宮城県	大崎市	鳴子温泉	314 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		中山平温泉 駅	陸羽東 線	宮城県	大崎市	鳴子温泉	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		堺田 駅	陸羽東 線	山形県	最上郡	最上町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		赤倉温泉 駅	陸羽東 線	山形県	最上郡	最上町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		立小路 駅	陸羽東 線	山形県	最上郡	最上町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		最上 駅	陸羽東 線	山形県	最上郡	最上町	194 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		大堀 駅	陸羽東 線	山形県	最上郡	最上町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		瀬見温泉 駅	陸羽東 線	山形県	最上郡	最上町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		東長沢 駅	陸羽東 線	山形県	最上郡	舟形町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		長沢 駅	陸羽東 線	山形県	最上郡	舟形町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		上野目 駅	陸羽東 線	宮城県	大崎市	岩出山下一栗	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		鵜杉 駅	陸羽東 線	山形県	最上郡	最上町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		有備館 駅	陸羽東 線	宮城県	大崎市	岩出山	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		升形 駅	陸羽西 線	山形県	新庄市	大字升形	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		津谷 駅	陸羽西 線	山形県	最上郡	戸沢村	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		古口 駅	陸羽西 線	山形県	最上郡	戸沢村	32 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		高屋 駅	陸羽西 線	山形県	最上郡	戸沢村	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の２倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	解消されているプラットホームの段差の数	エスカレーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		清川駅	陸羽西線	山形県	最上郡	戸沢村	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		狩川駅	陸羽西線	山形県	東田川郡	庄内町	84 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	1	○
JR東日本		南野駅	陸羽西線	山形県	東田川郡	庄内町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		羽前前波駅	陸羽西線	山形県	新庄市	大字升形	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		石巻あゆみ野駅	仙石線	宮城県	石巻市	門脇	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		白石蔵王駅	東北新幹、秋田新幹線	宮城県	白石市	大鷹沢三沢	1,396 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		くりこま高原駅	東北新幹、秋田新幹線	宮城県	栗原市	志波姫新熊谷	1,552 人		○	○	2	2	3 (3) 基	3 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		油島駅	東北線	岩手県	一関市	花泉町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	2	○
JR東日本		花泉駅	東北線	岩手県	一関市	花泉町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		清水原駅	東北線	岩手県	一関市	花泉町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	2	○
JR東日本		有壁駅	東北線	宮城県	栗原市	金成	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		一ノ関駅	東北、大船渡、東北新幹、秋田新幹線	岩手県	一関市	駅前	7,124 人			○	4	4	4 (4) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	4	○
JR東日本		一ノ関（新幹線）駅	東北、秋田新幹線	岩手県	一関市	駅前	3,462 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		山ノ目駅	東北線	岩手県	一関市	山ノ目町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	2	○
JR東日本		平泉駅	東北線	岩手県	西磐井郡	平泉町	718 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	
JR東日本		前沢駅	東北線	岩手県	奥州市	前沢	958 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		陸中折居駅	東北線	岩手県	奥州市	水沢	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		水沢駅	東北線	岩手県	奥州市	水沢	3,186 人				2	1	0 0 基	2 (2) 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		金ケ崎駅	東北線	岩手県	胆沢郡	金ヶ崎町	1,140 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		六原駅	東北線	岩手県	胆沢郡	金ヶ崎町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		北上駅	東北、東北新幹、秋田新幹線	岩手県	北上市	大通り	6,680 人			○	4	4	5 (5) 基	7 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	4	○
JR東日本		北上（新幹線）駅	東北、秋田新幹線	岩手県	北上市	大通り	2,278 人			○	2	2	3 (3) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		村崎野駅	東北線	岩手県	北上市	村崎野	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	2	
JR東日本		花巻駅	東北、釜石線	岩手県	花巻市	大通り	5,904 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		花巻空港駅	東北線	岩手県	花巻市	二枚橋	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	2	
JR東日本		石鳥谷駅	東北線	岩手県	花巻市	石鳥谷町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		日詰駅	東北線	岩手県	紫波郡	紫波町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			－	○	×	2	
JR東日本		紫波中央駅	東北線	岩手県	紫波郡	紫波町	2,536 人				2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		古館駅	東北線	岩手県	紫波郡	紫波町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	2	○
JR東日本		矢幅駅	東北線	岩手県	紫波郡	矢巾町	5,780 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		岩手飯岡駅	東北線	岩手県	盛岡市	永井	4,094 人			○	2	2	4 (4) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		仙北町駅	東北線	岩手県	盛岡市	仙北	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	1	○
JR東日本		盛岡駅	東北、田沢湖、山田、東北新幹、秋田新幹線	岩手県	盛岡市	盛岡駅前通	29,220 人			○	6	6	7 (7) 基	20 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	6	○
JR東日本		盛岡（新幹線）駅	東北、秋田新幹線	岩手県	盛岡市	盛岡駅前通	11,846 人			○	2	2	2 (2) 基	10 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本	△	八戸駅	八戸、東北新幹線	青森県	八戸市	尻内町	7,420 人			○	4	4	3 (3) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	4	○
JR東日本		八戸（新幹線）駅	東北新幹線	青森県	八戸市	尻内町	5,354 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本	○	青森駅	東北、津軽線	青森県	青森市	柳川	9,400 人			○	3	3	5 (5) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	3	○
JR東日本		真滝駅	大船渡線	岩手県	一関市	滝沢	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		陸中門崎駅	大船渡線	岩手県	一関市	川崎町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		陸中松川駅	大船渡線	岩手県	一関市	東山町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		柴宿駅	大船渡線	岩手県	一関市	東山町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		摺沢駅	大船渡線	岩手県	一関市	大東町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	2	
JR東日本		千厩駅	大船渡線	岩手県	一関市	千厩町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の２倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		小梨駅	大船渡線	岩手県	一関市	千厩町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		矢越駅	大船渡線	岩手県	一関市	室根町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		折壁駅	大船渡線	岩手県	一関市	室根町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		新月駅	大船渡線	岩手県	一関市	室根町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		気仙沼駅	大船渡、気仙沼線	宮城県	気仙沼市	古町	272 人			○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		岩ノ下駅	大船渡線	岩手県	一関市	東山町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		猊鼻渓駅	大船渡線	岩手県	一関市	東山町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		江釣子駅	北上線	岩手県	北上市	上江釣子	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		藤根駅	北上線	岩手県	北上市	和賀町	人	○		○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		横川目駅	北上線	岩手県	北上市	和賀町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		岩沢駅	北上線	岩手県	北上市	和賀町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		和賀仙人駅	北上線	岩手県	北上市	和賀町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		ゆだ錦秋湖駅	北上線	岩手県	和賀郡	西和賀町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		ほっとゆだ駅	北上線	岩手県	和賀郡	西和賀町	190 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	2	○
JR東日本		ゆだ高原駅	北上線	岩手県	和賀郡	西和賀町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		柳原駅	北上線	岩手県	北上市	柳原	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		立川目駅	北上線	岩手県	北上市	和賀町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		似内駅	釜石線	岩手県	花巻市	上似内	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		新花巻駅	釜石、東北新幹、秋田新幹線	岩手県	花巻市	矢沢	1,212 人			○	3	3	2 (2) 基	2 0 基	1 基	0 0 箇所			―	○	○	3	
JR東日本		新花巻（新幹線）駅	東北、秋田新幹線	岩手県	花巻市	矢沢	1,144 人			○	2	2	2 (2) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		小山田駅	釜石線	岩手県	花巻市	幸田	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		土沢駅	釜石線	岩手県	花巻市	東和町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		晴山駅	釜石線	岩手県	花巻市	東和町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		岩根橋駅	釜石線	岩手県	遠野市	宮守町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		宮守駅	釜石線	岩手県	遠野市	宮守町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		柏木平駅	釜石線	岩手県	遠野市	宮守町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		鱒沢駅	釜石線	岩手県	遠野市	宮守町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		荒谷前駅	釜石線	岩手県	遠野市	宮守町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		岩手二日町駅	釜石線	岩手県	遠野市	綾織町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		綾織駅	釜石線	岩手県	遠野市	綾織町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		遠野駅	釜石線	岩手県	遠野市	新穀町	532 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		青笹駅	釜石線	岩手県	遠野市	青笹町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		岩手上郷駅	釜石線	岩手県	遠野市	上郷町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		平倉駅	釜石線	岩手県	遠野市	上郷町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		足ケ瀬駅	釜石線	岩手県	遠野市	上郷町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		上有住駅	釜石線	岩手県	気仙郡	住田町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		陸中大橋駅	釜石線	岩手県	釜石市	甲子町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		洞泉駅	釜石線	岩手県	釜石市	甲子町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		松倉駅	釜石線	岩手県	釜石市	甲子町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		小佐野駅	釜石線	岩手県	釜石市	小佐野	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		―	○	×	1	
JR東日本		前潟駅	田沢湖線	岩手県	盛岡市	上厨川	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	2 (3) 箇所	○		○	○	×	1	○
JR東日本		大釜駅	田沢湖線	岩手県	滝沢市	篠木	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	2	○
JR東日本		小岩井駅	田沢湖線	岩手県	滝沢市	大釜	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	2	

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の２倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	解消されているプラットホームの段差数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		雫石駅	田沢湖線	岩手県	岩手郡	雫石町	864 人			○	2	2	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		春木場駅	田沢湖線	岩手県	岩手郡	雫石町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		赤渕駅	田沢湖線	岩手県	岩手郡	雫石町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		上盛岡駅	山田線	岩手県	盛岡市	本町通	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		山岸駅	山田線	岩手県	盛岡市	山岸	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		上米内駅	山田線	岩手県	盛岡市	上米内	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		区界駅	山田線	岩手県	宮古市	区界	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		松草駅	山田線	岩手県	宮古市	区界	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		川内駅	山田線	岩手県	宮古市	川内	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	○
JR東日本		箱石駅	山田線	岩手県	宮古市	箱石	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		陸中川井駅	山田線	岩手県	宮古市	川井	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		腹帯駅	山田線	岩手県	宮古市	腹帯	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		茂市駅	山田線	岩手県	宮古市	茂市	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		蟇目駅	山田線	岩手県	宮古市	蟇目	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	×	×	1	
JR東日本		千徳駅	山田線	岩手県	宮古市	上鼻	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		釜石駅	山田、釜石線	岩手県	釜石市	鈴子町	330 人			○	2	2	0 0 基	0 0 基	2 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		花原市駅	山田線	岩手県	宮古市	花原市	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		大更駅	花輪線	岩手県	八幡平市	大更	364 人			○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		平館駅	花輪線	岩手県	八幡平市	平館	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		松尾八幡平駅	花輪線	岩手県	八幡平市	松尾	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		赤坂田駅	花輪線	岩手県	八幡平市	赤坂田	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		荒屋新町駅	花輪線	岩手県	八幡平市	荒屋新町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	2	○
JR東日本		田山駅	花輪線	岩手県	八幡平市	石名坂	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		兄畑駅	花輪線	岩手県	八幡平市	沖ノ平	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		湯瀬温泉駅	花輪線	秋田県	鹿角市	八幡平	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		八幡平駅	花輪線	秋田県	鹿角市	八幡平	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		鹿角花輪駅	花輪線	秋田県	鹿角市	花輪	322 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		柴平駅	花輪線	秋田県	鹿角市	花輪	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		十和田南駅	花輪線	秋田県	鹿角市	十和田	240 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		末広駅	花輪線	秋田県	鹿角市	十和田	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		土深井駅	花輪線	秋田県	鹿角市	十和田	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		十二所駅	花輪線	秋田県	大館市	十二所	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		大滝温泉駅	花輪線	秋田県	大館市	十二所	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		扇田駅	花輪線	秋田県	大館市	比内町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		東大館駅	花輪線	秋田県	大館市	常盤木町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		東大更駅	花輪線	岩手県	八幡平市	大更	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		小屋の畑駅	花輪線	岩手県	八幡平市	保戸坂	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		陸中大里駅	花輪線	秋田県	鹿角市	八幡平	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		安比高原駅	花輪線	岩手県	八幡平市	安比高原	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		北森駅	花輪線	岩手県	八幡平市	野駄	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		沢尻駅	花輪線	秋田県	大館市	十二所	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		横間駅	花輪線	岩手県	八幡平市	打田内	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		長苗代駅	八戸線	青森県	八戸市	長苗代	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	○	1	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の２倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エスカレーター基数の設置	エスカレーター基数の設置	その他の昇降機基数の設置	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		本八戸 駅	八戸 線	青森県	八戸市	内丸	1,816 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	2 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		小中野 駅	八戸 線	青森県	八戸市	小中野町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	○	1	○
JR東日本		陸奥湊 駅	八戸 線	青森県	八戸市	湊町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	○	1	
JR東日本		白銀 駅	八戸 線	青森県	八戸市	白銀	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	
JR東日本		鮫 駅	八戸 線	青森県	八戸市	鮫町	480 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		種差海岸 駅	八戸 線	青森県	八戸市	鮫町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		大久喜 駅	八戸 線	青森県	八戸市	鮫町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		金浜 駅	八戸 線	青森県	八戸市	金浜	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		大蛇 駅	八戸 線	青森県	三戸郡	階上町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		階上 駅	八戸 線	青森県	三戸郡	階上町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		角の浜 駅	八戸 線	岩手県	九戸郡	洋野町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		平内 駅	八戸 線	岩手県	九戸郡	洋野町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		種市 駅	八戸 線	岩手県	九戸郡	洋野町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	1	
JR東日本		玉川 駅	八戸 線	岩手県	九戸郡	洋野町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		宿戸 駅	八戸 線	岩手県	九戸郡	洋野町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		陸中八木 駅	八戸 線	岩手県	九戸郡	洋野町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	2	○
JR東日本		陸中中野 駅	八戸 線	岩手県	九戸郡	洋野町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		侍浜 駅	八戸 線	岩手県	久慈市	侍浜町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		陸中夏井 駅	八戸 線	岩手県	久慈市	夏井町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	×	×	1	
JR東日本		久慈 駅	八戸 線	岩手県	久慈市	中央	266 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		陸奥白浜 駅	八戸 線	青森県	八戸市	鮫町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		有家 駅	八戸 線	岩手県	九戸郡	洋野町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		北野辺地 駅	大湊 線	青森県	上北郡	野辺地町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		有戸 駅	大湊 線	青森県	上北郡	野辺地町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		吹越 駅	大湊 線	青森県	上北郡	横浜町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		陸奥横浜 駅	大湊 線	青森県	上北郡	横浜町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		有畑 駅	大湊 線	青森県	上北郡	横浜町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		近川 駅	大湊 線	青森県	むつ市	奥内	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		金谷沢 駅	大湊 線	青森県	むつ市	奥内	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		赤川 駅	大湊 線	青森県	むつ市	赤川町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		下北 駅	大湊 線	青森県	むつ市	下北町	286 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		大湊 駅	大湊 線	青森県	むつ市	大湊新町	186 人			○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		油川 駅	津軽 線	青森県	青森市	羽白	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		津軽宮田 駅	津軽 線	青森県	青森市	奥内	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		奥内 駅	津軽 線	青森県	青森市	清水	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		左堰 駅	津軽 線	青森県	青森市	左堰	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		後潟 駅	津軽 線	青森県	青森市	六枚橋	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		中沢 駅	津軽 線	青森県	青森市	四戸橋	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	2	
JR東日本		蓬田 駅	津軽 線	青森県	東津軽郡	蓬田村	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		郷沢 駅	津軽 線	青森県	東津軽郡	蓬田村	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	2	
JR東日本		瀬辺地 駅	津軽 線	青森県	東津軽郡	蓬田村	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		蟹田 駅	津軽 線	青森県	東津軽郡	外ヶ浜町	192 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		中小国 駅	津軽 線	青森県	東津軽郡	外ヶ浜町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の２倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エスカレーター基数	エスカレーターの設置数	エスカレーター基数	エスカレーターの設置数	昇降機基数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		大平駅	津軽線	青森県	東津軽郡	外ヶ浜町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		津軽二股駅	津軽線	青森県	東津軽郡	今別町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		大川平駅	津軽線	青森県	東津軽郡	今別町	人	○		○	1	1	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		今別駅	津軽線	青森県	東津軽郡	今別町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		三厩駅	津軽線	青森県	東津軽郡	外ヶ浜町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		津軽浜名駅	津軽線	青森県	東津軽郡	今別町	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		新青森駅	奥羽本・東北新幹線	青森県	青森市	石江	6,704 人			○	3	3	4	(4) 基	9	0 基	0	基	0	0 箇所			○	○	○	3	○
JR東日本		新青森(新幹線)駅	東北新幹線	青森県	青森市	石江	6,698 人		○	○	2	2	3	(3) 基	7	0 基	0	基	0	0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		水沢江刺駅	東北新幹、秋田新幹線	岩手県	奥州市	水沢	1,476 人			○	2	2	2	(2) 基	2	0 基	0	基	0	0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		いわて沼宮内駅	東北新幹線	岩手県	岩手郡	岩手町	114 人			○	2	2	2	(2) 基	4	0 基	0	基	0	0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		二戸駅	東北新幹線	岩手県	二戸市	石切所	1,272 人			○	2	2	3	(3) 基	4	0 基	0	基	0	0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		七戸十和田駅	東北新幹線	青森県	上北郡	七戸町	1,138 人			○	2	2	3	(3) 基	4	0 基	0	基	0	0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		田沢湖駅	田沢湖線	秋田県	仙北市	－	498 人			○	2	2	2	(2) 基	4	0 基	0	基	0	0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		刺巻駅	田沢湖線	秋田県	仙北市	－	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	2	
JR東日本		神代駅	田沢湖線	秋田県	仙北市	－	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0	基	1	(1) 箇所			－	○	×	2	
JR東日本		生田駅	田沢湖線	秋田県	仙北市	－	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		角館駅	田沢湖線	秋田県	仙北市	－	856 人			○	2	2	2	(2) 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		鶯野駅	田沢湖線	秋田県	大仙市	－	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		羽後長野駅	田沢湖線	秋田県	大仙市	－	136 人				2	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			○	○	×	2	
JR東日本		鑓見内駅	田沢湖線	秋田県	大仙市	－	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		羽後四ツ屋駅	田沢湖線	秋田県	大仙市	－	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0	基	1	(1) 箇所			－	○	×	2	
JR東日本		北大曲駅	田沢湖線	秋田県	大仙市	－	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		院内駅	奥羽本線	秋田県	湯沢市	－	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	2	
JR東日本		横堀駅	奥羽本線	秋田県	湯沢市	－	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		三関駅	奥羽本線	秋田県	湯沢市	－	人	○		○	1	1	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		上湯沢駅	奥羽本線	秋田県	湯沢市	－	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		湯沢駅	奥羽本線	秋田県	湯沢市	－	1,038 人			○	2	2	2	(2) 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		下湯沢駅	奥羽本線	秋田県	湯沢市	－	人	○			2	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	2	○
JR東日本		十文字駅	奥羽本線	秋田県	横手市	－	700 人				1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		醍醐駅	奥羽本線	秋田県	横手市	－	人	○		○	1	1	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		柳田駅	奥羽本線	秋田県	横手市	－	人	○			2	1	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	2	
JR東日本		横手駅	奥羽本、北上線	秋田県	横手市	－	1,962 人			○	3	3	3	(3) 基	0	0 基	0	基	1	(1) 箇所	○		○	○	○	3	○
JR東日本		後三年駅	奥羽本線	秋田県	仙北郡	美郷町	人	○			2	1	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			○	○	×	2	
JR東日本		飯詰駅	奥羽本線	秋田県	仙北郡	美郷町	284 人				1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		大曲駅	奥羽本、田沢湖線	秋田県	大仙市	－	3,352 人			○	3	3	2	(2) 基	2	0 基	0	基	0	0 箇所			○	○	○	3	○
JR東日本		神宮寺駅	奥羽本線	秋田県	大仙市	－	334 人				1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			○	○	×	1	
JR東日本		刈和野駅	奥羽本線	秋田県	大仙市	－	432 人				1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			○	○	×	1	○
JR東日本		峰吉川駅	奥羽本線	秋田県	大仙市	－	94 人				1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		羽後境駅	奥羽本線	秋田県	大仙市	－	284 人				1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			○	○	×	1	
JR東日本		大張野駅	奥羽本線	秋田県	秋田市	－	人	○			1	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		和田駅	奥羽本線	秋田県	秋田市	－	548 人				2	0	0	0 基	0	0 基	0	基	0	0 箇所			○	○	×	2	

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の２倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	解消されているプラットホームの段差の数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		四ツ小屋 駅	奥羽本 線	秋田県	秋田市	―	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	○
JR東日本		秋田 駅	奥羽本、羽越 線	秋田県	秋田市	―	17,762 人			○	4	4	4 (4) 基	5 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	4	○
JR東日本		土崎 駅	奥羽本 線	秋田県	秋田市	―	3,598 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		上飯島 駅	奥羽本 線	秋田県	秋田市	―	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	○	2	○
JR東日本		追分 駅	奥羽本、男鹿 線	秋田県	秋田市	―	3,034 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	○	2	○
JR東日本		(奥)大久保 駅	奥羽本 線	秋田県	潟上市	―	664 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	○	×	2	
JR東日本		羽後飯塚 駅	奥羽本 線	秋田県	潟上市	―	168 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	2	
JR東日本		井川さくら 駅	奥羽本 線	秋田県	南秋田郡	井川町	474 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		八郎潟 駅	奥羽本 線	秋田県	南秋田郡	八郎潟町	1,144 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		鯉川 駅	奥羽本 線	秋田県	山本郡	三種町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		鹿渡 駅	奥羽本 線	秋田県	山本郡	三種町	222 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	2	
JR東日本		森岳 駅	奥羽本 線	秋田県	山本郡	三種町	286 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	2	
JR東日本		北金岡 駅	奥羽本 線	秋田県	山本郡	三種町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		東能代 駅	奥羽本、五能 線	秋田県	能代市	―	876 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		鶴形 駅	奥羽本 線	秋田県	能代市	―	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		富根 駅	奥羽本 線	秋田県	能代市	―	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		二ツ井 駅	奥羽本 線	秋田県	能代市	―	440 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		前山 駅	奥羽本 線	秋田県	北秋田市	―	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		鷹ノ巣 駅	奥羽本 線	秋田県	北秋田市	―	882 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		縄沢 駅	奥羽本 線	秋田県	北秋田市	―	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	○
JR東日本		阜口 駅	奥羽本 線	秋田県	大館市	―	126 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		下川沿 駅	奥羽本 線	秋田県	大館市	―	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	2	
JR東日本		大館 駅	奥羽本、花輪 線	秋田県	大館市	―	1,252 人				2	1	1 (1) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		白沢 駅	奥羽本 線	秋田県	大館市	―	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		陣場 駅	奥羽本 線	秋田県	大館市	―	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		津軽湯の沢 駅	奥羽本 線	青森県	平川市	―	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		碇ケ関 駅	奥羽本 線	青森県	平川市	―	142 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		長峰 駅	奥羽本 線	青森県	南津軽郡	大鰐町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		大鰐温泉 駅	奥羽本 線	青森県	南津軽郡	大鰐町	326 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	2	○
JR東日本		石川 駅	奥羽本 線	青森県	弘前市	―	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		弘前 駅	奥羽本 線	青森県	弘前市	―	7,258 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		撫牛子 駅	奥羽本 線	青森県	弘前市	―	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		川部 駅	奥羽本、五能 線	青森県	南津軽郡	田舎館村	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		北常盤 駅	奥羽本 線	青森県	南津軽郡	藤崎町	814 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	2	
JR東日本		浪岡 駅	奥羽本 線	青森県	青森市	―	1,564 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		大釈迦 駅	奥羽本 線	青森県	青森市	―	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		鶴ケ坂 駅	奥羽本 線	青森県	青森市	―	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		津軽新城 駅	奥羽本 線	青森県	青森市	―	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		出戸浜 駅	男鹿 線	秋田県	潟上市	―	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		上二田 駅	男鹿 線	秋田県	潟上市	―	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		二田 駅	男鹿 線	秋田県	潟上市	―	570 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		天王 駅	男鹿 線	秋田県	潟上市	―	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		船越 駅	男鹿 線	秋田県	男鹿市	―	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の２倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		脇本駅	男鹿線	秋田県	男鹿市	－	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		羽立駅	男鹿線	秋田県	男鹿市	－	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		男鹿駅	男鹿線	秋田県	男鹿市	－	494 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		能代駅	五能線	秋田県	能代市	－	642 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		向能代駅	五能線	秋田県	能代市	－	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		北能代駅	五能線	秋田県	能代市	－	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		沢目駅	五能線	秋田県	山本郡	八峰町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		東八森駅	五能線	秋田県	山本郡	八峰町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		八森駅	五能線	秋田県	山本郡	八峰町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		岩館駅	五能線	秋田県	山本郡	八峰町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		大間越駅	五能線	青森県	西津軽郡	深浦町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		白神岳登山口駅	五能線	青森県	西津軽郡	深浦町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		松神駅	五能線	青森県	西津軽郡	深浦町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		陸奥岩崎駅	五能線	青森県	西津軽郡	深浦町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		陸奥沢辺駅	五能線	青森県	西津軽郡	深浦町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		ウェスパ椿山駅	五能線	青森県	西津軽郡	深浦町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		艫作駅	五能線	青森県	西津軽郡	深浦町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		横磯駅	五能線	青森県	西津軽郡	深浦町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		深浦駅	五能線	青森県	西津軽郡	深浦町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	1	
JR東日本		広戸駅	五能線	青森県	西津軽郡	深浦町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		追良瀬駅	五能線	青森県	西津軽郡	深浦町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		驫木駅	五能線	青森県	西津軽郡	深浦町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		風合瀬駅	五能線	青森県	西津軽郡	深浦町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	○
JR東日本		大戸瀬駅	五能線	青森県	西津軽郡	深浦町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		千畳敷駅	五能線	青森県	西津軽郡	深浦町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		北金ケ沢駅	五能線	青森県	西津軽郡	深浦町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	2	
JR東日本		陸奥柳田駅	五能線	青森県	西津軽郡	深浦町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		陸奥赤石駅	五能線	青森県	西津軽郡	鰺ケ沢町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		鰺ケ沢駅	五能線	青森県	西津軽郡	鰺ケ沢町	320 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		鳴沢駅	五能線	青森県	西津軽郡	鰺ケ沢町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		越水駅	五能線	青森県	つがる市	－	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		陸奥森田駅	五能線	青森県	つがる市	－	112 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		中田駅	五能線	青森県	つがる市	－	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		木造駅	五能線	青森県	つがる市	－	334 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	1	
JR東日本		五所川原駅	五能線	青森県	五所川原市	－	1,390 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	
JR東日本		陸奥鶴田駅	五能線	青森県	北津軽郡	鶴田町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	1	
JR東日本		鶴泊駅	五能線	青森県	北津軽郡	鶴田町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		板柳駅	五能線	青森県	北津軽郡	板柳町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		林崎駅	五能線	青森県	南津軽郡	藤崎町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		藤崎駅	五能線	青森県	南津軽郡	藤崎町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		鳥形駅	五能線	秋田県	能代市	－	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	
JR東日本		十二湖駅	五能線	青森県	西津軽郡	深浦町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		滝ノ間駅	五能線	秋田県	山本郡	八峰町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			－	○	×	1	

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の２倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		あきた白神 駅	五能 線	秋田県	山本郡	八峰町	18 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		本楯 駅	羽越本 線	山形県	酒田市	―	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		南鳥海 駅	羽越本 線	山形県	酒田市	―	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	○
JR東日本		遊佐 駅	羽越本 線	山形県	飽海郡	遊佐町	212 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	2	
JR東日本		吹浦 駅	羽越本 線	山形県	飽海郡	遊佐町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		小砂川 駅	羽越本 線	秋田県	にかほ市	―	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		上浜 駅	羽越本 線	秋田県	にかほ市	―	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		象潟 駅	羽越本 線	秋田県	にかほ市	―	378 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		金浦 駅	羽越本 線	秋田県	にかほ市	―	244 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	2	
JR東日本		仁賀保 駅	羽越本 線	秋田県	にかほ市	―	470 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	2	
JR東日本		西目 駅	羽越本 線	秋田県	由利本荘市	―	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本	△	羽後本荘 駅	羽越本 線	秋田県	由利本荘市	―	1,812 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		羽後岩谷 駅	羽越本 線	秋田県	由利本荘市	―	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	○	×	2	
JR東日本		折渡 駅	羽越本 線	秋田県	由利本荘市	―	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	○
JR東日本		羽後亀田 駅	羽越本 線	秋田県	由利本荘市	―	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		岩城みなと 駅	羽越本 線	秋田県	由利本荘市	―	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		道川 駅	羽越本 線	秋田県	由利本荘市	―	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		下浜 駅	羽越本 線	秋田県	秋田市	―	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		新屋 駅	羽越本 線	秋田県	秋田市	―	1,636 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	○
JR東日本		羽後牛島 駅	羽越本 線	秋田県	秋田市	―	1,488 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		桂根 駅	羽越本 線	秋田県	秋田市	―	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		女鹿 駅	羽越本 線	山形県	飽海郡	遊佐町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		黒沢 駅	北上 線	秋田県	横手市	―	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		小松川 駅	北上 線	秋田県	横手市	―	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		相野々 駅	北上 線	秋田県	横手市	―	10 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		泉外旭川 駅	奥羽本男鹿 線	秋田県	秋田市	―	人	○		○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		土樽 駅	上越 線	新潟県	湯沢町	大字土樽	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		越後中里 駅	上越 線	新潟県	湯沢町	大字土樽	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		岩原スキー場前 駅	上越 線	新潟県	湯沢町	大字土樽	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		越後湯沢 駅	上越、上越新幹 線	新潟県	湯沢町	大字湯沢主水	5,718 人			○	4	4	4 (4) 基	9 0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	○	○	4	○
JR東日本		越後湯沢（新幹線） 駅	上越新幹 線	新潟県	湯沢町	大字湯沢主水	5,548 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		石打 駅	上越 線	新潟県	南魚沼市	上野	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		大沢 駅	上越 線	新潟県	南魚沼市	大沢	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		上越国際スキー場前 駅	上越 線	新潟県	南魚沼市	樺野沢	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		塩沢 駅	上越 線	新潟県	南魚沼市	塩沢	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所	○		×	○	○	2	
JR東日本	△	六日町 駅	上越 線	新潟県	南魚沼市	六日町	2,548 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		五日町 駅	上越 線	新潟県	南魚沼市	五日町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		浦佐 駅	上越、上越新幹 線	新潟県	南魚沼市	浦佐	2,444 人				4	2	3 (3) 基	1 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	4	
JR東日本		浦佐（新幹線） 駅	上越新幹 線	新潟県	南魚沼市	浦佐	1,202 人			○	2	2	3 (3) 基	5 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		小出 駅	上越、只見 線	新潟県	魚沼市	四日町	1,388 人				3	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	3	
JR東日本		越後堀之内 駅	上越 線	新潟県	魚沼市	堀之内	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		北堀之内 駅	上越 線	新潟県	魚沼市	下島	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		越後川口 駅	上越、川口 線	新潟県	長岡市	東川口	302 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の２倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の有無	障害者対応型改札口の有無	障害者対応型券売機の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		小千谷 駅	上越 線	新潟県	小千谷市	東栄	2,130 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		越後滝谷 駅	上越 線	新潟県	長岡市	滝谷町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		八色 駅	上越 線	新潟県	南魚沼市	五箇	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	○
JR東日本		ガーラ湯沢 駅	上越 線	新潟県	湯沢町	大字湯沢	1,968 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	
JR東日本		山都 駅	磐越西 線	福島県	喜多方市	山都町広野	308 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		荻野 駅	磐越西 線	福島県	喜多方市	高郷町上郷字馬場頭	42 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		尾登 駅	磐越西 線	福島県	西会津町	登世島字尾登	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		野沢 駅	磐越西 線	福島県	西会津町	野沢字下小屋乙	146 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		上野尻 駅	磐越西 線	福島県	西会津町	上野尻字太田	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		徳沢 駅	磐越西 線	福島県	西会津町	群岡字徳沢	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		豊実 駅	磐越西 線	新潟県	阿賀町	豊実	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		日出谷 駅	磐越西 線	新潟県	阿賀町	日出谷乙	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		鹿瀬 駅	磐越西 線	新潟県	阿賀町	向鹿瀬	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		津川 駅	磐越西 線	新潟県	阿賀町	角島	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		三川 駅	磐越西 線	新潟県	阿賀町	白崎	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		五十島 駅	磐越西 線	新潟県	阿賀町	五十島	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		東下条 駅	磐越西 線	新潟県	阿賀町	熊渡	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		馬下 駅	磐越西 線	新潟県	五泉市	馬下	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		猿和田 駅	磐越西 線	新潟県	五泉市	土掘	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		五泉 駅	磐越西 線	新潟県	五泉市	駅前	1,886 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		北五泉 駅	磐越西 線	新潟県	五泉市	北五泉駅前	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		新関 駅	磐越西 線	新潟県	新潟市	秋葉区大関	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		東新津 駅	磐越西 線	新潟県	新潟市	秋葉区滝谷町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		咲花 駅	磐越西 線	新潟県	五泉市	佐取	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所	○		×	○	×	1	○
JR東日本		大白川 駅	只見 線	新潟県	魚沼市	大白川	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		入広瀬 駅	只見 線	新潟県	魚沼市	大栃山	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		上条 駅	只見 線	新潟県	魚沼市	渋川	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		越後須原 駅	只見 線	新潟県	魚沼市	須原	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		魚沼田中 駅	只見 線	新潟県	魚沼市	田中	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		越後広瀬 駅	只見 線	新潟県	魚沼市	並柳	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		藪神 駅	只見 線	新潟県	魚沼市	今泉	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		萩生 駅	米坂 線	山形県	飯豊町	大字萩生	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		羽前椿 駅	米坂 線	山形県	飯豊町	大字羽前椿	48 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		手ノ子 駅	米坂 線	山形県	飯豊町	大字手ノ子	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		羽前沼沢 駅	米坂 線	山形県	小国町	大字沼沢	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		伊佐領 駅	米坂 線	山形県	小国町	大字伊佐領	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		羽前松岡 駅	米坂 線	山形県	小国町	大字松岡	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		小国 駅	米坂 線	山形県	小国町	大字岩井沢	132 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		越後金丸 駅	米坂 線	新潟県	関川村	大字金丸	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		越後片貝 駅	米坂 線	新潟県	関川村	大字片貝	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		越後下関 駅	米坂 線	新潟県	関川村	大字下関	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		越後大島 駅	米坂 線	新潟県	関川村	大字土沢	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		京ケ瀬 駅	羽越本 線	新潟県	阿賀野市	小河原	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の２倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		水原 駅	羽越本 線	新潟県	阿賀野市	下条町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		神山 駅	羽越本 線	新潟県	阿賀野市	船井	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		月岡 駅	羽越本 線	新潟県	新発田市	本田	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		中浦 駅	羽越本 線	新潟県	新発田市	下飯塚	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		新発田 駅	羽越本、白新 線	新潟県	新発田市	諏訪町	6,190 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		加治 駅	羽越本 線	新潟県	新発田市	下中	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		金塚 駅	羽越本 線	新潟県	新発田市	下小中山	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		中条 駅	羽越本 線	新潟県	胎内市	表町	2,016 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		平木田 駅	羽越本 線	新潟県	胎内市	平木田	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		坂町 駅	羽越本、米坂 線	新潟県	村上市	坂町	1,036 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		平林 駅	羽越本 線	新潟県	村上市	宿田	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		岩船町 駅	羽越本 線	新潟県	村上市	小口川	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		村上 駅	羽越本 線	新潟県	村上市	田端町	2,306 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		間島 駅	羽越本 線	新潟県	村上市	間島	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		越後早川 駅	羽越本 線	新潟県	村上市	早川字上鏡	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		桑川 駅	羽越本 線	新潟県	村上市	桑川	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所			○	○	×	2	○
JR東日本		今川 駅	羽越本 線	新潟県	村上市	今川	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		越後寒川 駅	羽越本 線	新潟県	村上市	寒川	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		勝木 駅	羽越本 線	新潟県	村上市	勝木	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		府屋 駅	羽越本 線	新潟県	村上市	府屋	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		鼠ケ関 駅	羽越本 線	山形県	鶴岡市	鼠ケ関乙	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		小岩川 駅	羽越本 線	山形県	鶴岡市	小岩川	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		あつみ温泉 駅	羽越本 線	山形県	鶴岡市	温海戊	170 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		五十川 駅	羽越本 線	山形県	鶴岡市	五十川	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			—	○	×	1	
JR東日本		小波渡 駅	羽越本 線	山形県	鶴岡市	小波渡	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		三瀬 駅	羽越本 線	山形県	鶴岡市	三瀬丁	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		羽前水沢 駅	羽越本 線	山形県	鶴岡市	大広	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		羽前大山 駅	羽越本 線	山形県	鶴岡市	大山	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		鶴岡 駅	羽越本 線	山形県	鶴岡市	末広町	1,926 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		藤島 駅	羽越本 線	山形県	鶴岡市	上藤島字鐙田畑	374 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		西袋 駅	羽越本 線	山形県	庄内町	西袋字駅前	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		余目 駅	羽越本、陸羽西 線	山形県	庄内町	余目字沢田	714 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		砂越 駅	羽越本 線	山形県	酒田市	砂越字蛇尾	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		東酒田 駅	羽越本 線	山形県	酒田市	大町字出雲	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		酒田 駅	羽越本 線	山形県	酒田市	幸町	1,552 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	3 (3) 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		北余目 駅	羽越本 線	山形県	庄内町	平岡字大坪	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			—	○	×	2	
JR東日本		西新発田 駅	白新 線	新潟県	新発田市	弓越	人	○		○	2	2	0 0 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		佐々木 駅	白新 線	新潟県	新発田市	上中沢	1,476 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		黒山 駅	白新 線	新潟県	新潟市	北区太田	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所			—	○	×	2	○
JR東日本		豊栄 駅	白新 線	新潟県	新潟市	北区白新町	5,770 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		早通 駅	白新 線	新潟県	新潟市	北区早通南	1,748 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		新崎 駅	白新 線	新潟県	新潟市	北区新崎	2,182 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		大形 駅	白新 線	新潟県	新潟市	東区岡山	2,042 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		×	○	○	2	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の２倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導ブロックの設置の有無	案内設備の有無	障害者対応型便所の有無	障害者対応型改札口の有無	障害者対応型券売機の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の有無
JR東日本		東新潟 駅	白新 線	新潟県	新潟市	東区中島宇浦沢	2,924 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		黒井 駅	信越本 線	新潟県	上越市	頸城区西福島	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		犀潟 駅	信越本 線	新潟県	上越市	大潟区犀潟	1,208 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		土底浜 駅	信越本 線	新潟県	上越市	大潟区土底浜字蜘ヶ池道西	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		潟町 駅	信越本 線	新潟県	上越市	大潟区潟町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		上下浜 駅	信越本 線	新潟県	上越市	柿崎区上下浜	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		柿崎 駅	信越本 線	新潟県	上越市	柿崎区柿崎	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		米山 駅	信越本 線	新潟県	柏崎市	米山町	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 (1) 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		笠島 駅	信越本 線	新潟県	柏崎市	大字笠島	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		青海川 駅	信越本 線	新潟県	柏崎市	大字青海川	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		鯨波 駅	信越本 線	新潟県	柏崎市	鯨波	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		柏崎 駅	信越本、越後 線	新潟県	柏崎市	駅前	2,672 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		安田 駅	信越本 線	新潟県	柏崎市	安田	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		北条 駅	信越本 線	新潟県	柏崎市	大字本条	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		越後広田 駅	信越本 線	新潟県	柏崎市	大字旧広田	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		長鳥 駅	信越本 線	新潟県	柏崎市	大字西長鳥字岩の入	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		塚山 駅	信越本 線	新潟県	長岡市	西谷	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		越後岩塚 駅	信越本 線	新潟県	長岡市	飯塚	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		来迎寺 駅	信越本 線	新潟県	長岡市	来迎寺寺甲	1,042 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		宮内 駅	信越本、上越 線	新潟県	長岡市	宮内	1,986 人				3	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	○	3	
JR東日本		長岡 駅	信越本、上越新幹 線	新潟県	長岡市	城内町	19,370 人			○	4	4	5 (5) 基	9 0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	○	○	4	○
JR東日本		長岡(新幹線) 駅	上越新幹 線	新潟県	長岡市	城内町	7,132 人			○	2	2	2 (2) 基	7 0 基	0 基	3 (3) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		北長岡 駅	信越本 線	新潟県	長岡市	城岡	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		押切 駅	信越本 線	新潟県	長岡市	池之島	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		見附 駅	信越本 線	新潟県	見附市	本所	3,636 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		帯織 駅	信越本 線	新潟県	三条市	帯織	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		東光寺 駅	信越本 線	新潟県	三条市	金子新田	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		三条 駅	信越本 線	新潟県	三条市	南新保15ー11	3,198 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		×	○	○	2	○
JR東日本		東三条 駅	信越本 線	新潟県	三条市	東三条	4,382 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		保内 駅	信越本 線	新潟県	三条市	上保内	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		加茂 駅	信越本 線	新潟県	加茂市	駅前	4,156 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		羽生田 駅	信越本 線	新潟県	田上町	羽生田字根廻り丙	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		田上 駅	信越本 線	新潟県	田上町	大字田上	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		矢代田 駅	信越本 線	新潟県	新潟市	秋葉区矢代田	1,728 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	
JR東日本		古津 駅	信越本 線	新潟県	新潟市	秋葉区朝日	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		新津 駅	信越本、磐越西、羽越 線	新潟県	新潟市	秋葉区新津本町	7,216 人		○	○	3	3	3 (3) 基	3 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	3	○
JR東日本		荻川 駅	信越本 線	新潟県	新潟市	秋葉区中野	3,518 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		亀田 駅	信越本 線	新潟県	新潟市	江南区東船場	9,308 人		○	○	1	1	1 (1) 基	2 0 基	0 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		越後石山 駅	信越本 線	新潟県	新潟市	東区石山	3,226 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		×	○	○	2	○
JR東日本		新潟 駅	信越本、上越新幹、白新、越後 線	新潟県	新潟市	中央区花園	59,538 人			○	5	2	1 (1) 基	4 0 基	0 基	3 (2) 箇所			○	○	○	5	○
JR東日本		新潟(新幹線) 駅	上越新幹 線	新潟県	新潟市	中央区花園	14,344 人			○	2	2	2 (2) 基	11 0 基	0 基	3 (3) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		茨目 駅	信越本 線	新潟県	柏崎市	茨目	人	○			2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の２倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の乗降が可能なプラットホームの円滑な数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		前川駅	信越本線	新潟県	長岡市	上前島町	人	○			2	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		さつき野駅	信越本線	新潟県	新潟市	秋葉区さつき野	1,664 人				2	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		東柏崎駅	越後線	新潟県	柏崎市	小倉町	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		西中通駅	越後線	新潟県	柏崎市	大字山本	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		荒浜駅	越後線	新潟県	刈羽村	大字正明寺	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		×	○	×	1	○
JR東日本		刈羽駅	越後線	新潟県	刈羽村	大字刈羽	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		西山駅	越後線	新潟県	柏崎市	西山町和田	人	○			2	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		礼拝駅	越後線	新潟県	柏崎市	西山町礼拝	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		石地駅	越後線	新潟県	柏崎市	西山町別山	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		小木ノ城駅	越後線	新潟県	出雲崎町	大字小木	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		出雲崎駅	越後線	新潟県	出雲崎町	大門	人	○			2	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		妙法寺駅	越後線	新潟県	長岡市	村田	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		小島谷駅	越後線	新潟県	長岡市	小島谷字分田	人	○			2	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		桐原駅	越後線	新潟県	長岡市	寺泊五分一	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		寺泊駅	越後線	新潟県	長岡市	寺泊竹森	272 人				2	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		分水駅	越後線	新潟県	燕市	分水桜町	人	○			2	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		粟生津駅	越後線	新潟県	燕市	下粟生津	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		吉田駅	越後、弥彦線	新潟県	燕市	吉田堤町	2,404 人				3	1	0 基	0 基	0 基	2 (2) 箇所			×	○	○	3	○
JR東日本		岩室駅	越後線	新潟県	新潟市	西蒲区和納	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		巻駅	越後線	新潟県	新潟市	西蒲区巻甲	3,808 人				2	0	0 基	0 基	0 基	2 (2) 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		越後曽根駅	越後線	新潟県	新潟市	西蒲区川崎	1,306 人				2	1	0 基	0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		越後赤塚駅	越後線	新潟県	新潟市	西区赤塚	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		内野西が丘駅	越後線	新潟県	新潟市	西区内野西が丘	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		内野駅	越後線	新潟県	新潟市	西蒲区内野町	4,310 人		○	○	2	2	2 (2) 基	0 基	0 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		寺尾駅	越後線	新潟県	新潟市	西区寺尾上	3,558 人			○	1	1	1 (1) 基	0 基	0 基	0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		小針駅	越後線	新潟県	新潟市	西区小針南台	4,290 人			○	2	2	3 (3) 基	0 基	0 基	0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		関屋駅	越後線	新潟県	新潟市	中央区関屋大川前	3,368 人			○	1	1	1 (1) 基	0 基	0 基	0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本		白山駅	越後線	新潟県	新潟市	中央区白山浦	8,836 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		南吉田駅	越後線	新潟県	燕市	吉田西太田	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		北吉田駅	越後線	新潟県	燕市	吉田文京町	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		新潟大学前駅	越後線	新潟県	新潟市	西区坂井砂山	4,970 人			○	1	1	1 (1) 基	0 基	0 基	0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本		青山駅	越後線	新潟県	新潟市	西区浦山	1,768 人				1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	○	1	○
JR東日本		燕三条駅	弥彦、上越新幹線	新潟県	三条市	下須頃歩切	3,604 人				3	2	2 (2) 基	1 0 基	0 基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	3	○
JR東日本		燕三条（新幹線）駅	上越新幹線	新潟県	三条市	下須頃歩切	2,640 人			○	2	2	2 (2) 基	5 0 基	0 基	3 (3) 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		弥彦駅	弥彦線	新潟県	弥彦村	弥彦	344 人			○	1	1	0 基	0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	○	○	1	
JR東日本		矢作駅	弥彦線	新潟県	弥彦村	大字矢作	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		西燕駅	弥彦線	新潟県	燕市	花見富永分	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		燕駅	弥彦線	新潟県	燕市	本町	人	○			2	0	0 基	0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		北三条駅	弥彦線	新潟県	三条市	元町	624 人			○	1	1	1 (1) 基	0 基	0 基	0 箇所			○	○	○	1	
JR東日本		足滝駅	飯山線	新潟県	津南町	大字上郷寺石	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		越後田中駅	飯山線	新潟県	津南町	大字上郷上田	人	○		○	1	1	0 基	0 基	0 基	0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		津南駅	飯山線	新潟県	津南町	大字外丸丁	134 人			○	1	1	0 基	0 基	0 基	1 (1) 箇所			○	○	×	1	
JR東日本		越後鹿渡駅	飯山線	新潟県	津南町	大字三箇	人	○			1	0	0 基	0 基	0 基	0 箇所			―	○	×	1	

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の２倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		越後田沢 駅	飯山 線	新潟県	十日町市	田中	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	1	○
JR東日本		越後水沢 駅	飯山 線	新潟県	十日町市	馬場	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		土市 駅	飯山 線	新潟県	十日町市	新宮	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		十日町 駅	飯山 線	新潟県	十日町市	旭町	816 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		魚沼中条 駅	飯山 線	新潟県	十日町市	中条	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		下条 駅	飯山 線	新潟県	十日町市	下条	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		越後岩沢 駅	飯山 線	新潟県	小千谷市	大字岩沢	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		内ケ巻 駅	飯山 線	新潟県	小千谷市	大字川合	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		上越妙高 駅	北陸新幹線	新潟県	上越市	大和	3,112 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		信濃境 駅	中央 線	長野県	諏訪郡	富士見町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		富士見 駅	中央 線	長野県	諏訪郡	富士見町	1,572 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		青柳 駅	中央 線	長野県	茅野市	金沢	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		茅野 駅	中央 線	長野県	茅野市	茅野	6,350 人			○	2	2	4 (4) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		上諏訪 駅	中央 線	長野県	諏訪市	諏訪	7,156 人			○	2	2	4 (4) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		下諏訪 駅	中央 線	長野県	諏訪郡	下諏訪町	3,466 人			○	2	2	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		岡谷 駅	中央 線	長野県	岡谷市	本町	5,230 人			○	2	2	4 (4) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本	○	塩尻 駅	中央（JR東日本・JR東海） 線	長野県	塩尻市	大門	7,224 人			○	3	3	5 (5) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	3	○
JR東日本		みどり湖 駅	中央 線	長野県	塩尻市	大字上西條	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	
JR東日本		すずらんの里 駅	中央 線	長野県	諏訪郡	富士見町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	○
JR東日本		川岸 駅	中央 線	長野県	岡谷市	川岸東	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	×	×	1	
JR東日本	○	辰野 駅	中央、JR東海飯田 線	長野県	上伊那郡	辰野町	786 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		信濃川島 駅	中央 線	長野県	上伊那郡	辰野町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		小野 駅	中央 線	長野県	上伊那郡	辰野町	188 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	2	○
JR東日本		甲斐小泉 駅	小海 線	山梨県	北杜市	長坂町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		甲斐大泉 駅	小海 線	山梨県	北杜市	大泉町	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		清里 駅	小海 線	山梨県	北杜市	高根町	224 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		野辺山 駅	小海 線	長野県	南佐久郡	南牧村	216 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		信濃川上 駅	小海 線	長野県	南佐久郡	川上村	170 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		佐久広瀬 駅	小海 線	長野県	南佐久郡	南牧村	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		佐久海ノ口 駅	小海 線	長野県	南佐久郡	南牧村	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		海尻 駅	小海 線	長野県	南佐久郡	南牧村	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		松原湖 駅	小海 線	長野県	南佐久郡	小海町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		小海 駅	小海 線	長野県	南佐久郡	小海町	300 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	○	2	○
JR東日本		馬流 駅	小海 線	長野県	南佐久郡	小海町	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		高岩 駅	小海 線	長野県	南佐久郡	佐久穂町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		八千穂 駅	小海 線	長野県	南佐久郡	佐久穂町	146 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		海瀬 駅	小海 線	長野県	南佐久郡	佐久穂町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		羽黒下 駅	小海 線	長野県	南佐久郡	佐久穂町	152 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		青沼 駅	小海 線	長野県	佐久市	入沢	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		臼田 駅	小海 線	長野県	佐久市	下越	286 人			○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		龍岡城 駅	小海 線	長野県	佐久市	田口	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		太田部 駅	小海 線	長野県	佐久市	大字太田部	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の２倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		中込駅	小海線	長野県	佐久市	中込	1,782 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		滑津駅	小海線	長野県	佐久市	中込	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		北中込駅	小海線	長野県	佐久市	中込	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			―	○	○	1	○
JR東日本		岩村田駅	小海線	長野県	佐久市	岩村田	2,154 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		佐久平駅	小海、北陸新幹線	長野県	佐久市	佐久平駅東	5,282 人			○	3	3	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	×	3	○
JR東日本		佐久平（新幹線）駅	北陸新幹線	長野県	佐久市	佐久平駅東	4,540 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		中佐都駅	小海線	長野県	佐久市	大字長土呂	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		三岡駅	小海線	長野県	小諸市	大字森山	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		乙女駅	小海線	長野県	小諸市	大字甲字中島	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		東小諸駅	小海線	長野県	小諸市	大字甲字味噌塚	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		美里駅	小海線	長野県	小諸市	大字市字土橋	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本	△	小諸駅	小海線	長野県	小諸市	相生町	2,812 人			○	1	1	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		広丘駅	篠ノ井線	長野県	塩尻市	広丘	4,856 人			○	2	2	4 (4) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		村井駅	篠ノ井線	長野県	松本市	村井町	3,966 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	○
JR東日本		南松本駅	篠ノ井線	長野県	松本市	出川町	2,620 人			○	1	1	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	1	○
JR東日本	△	松本駅	篠ノ井、大糸線	長野県	松本市	深志	27,380 人			○	4	4	6 (6) 基	12 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	4	○
JR東日本		田沢駅	篠ノ井線	長野県	安曇野市	豊科	866 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		明科駅	篠ノ井線	長野県	安曇野市	明科	1,548 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		西条駅	篠ノ井線	長野県	東筑摩郡	筑北村	308 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		坂北駅	篠ノ井線	長野県	東筑摩郡	筑北村	214 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		聖高原駅	篠ノ井線	長野県	東筑摩郡	麻績村	394 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		冠着駅	篠ノ井線	長野県	東筑摩郡	筑北村	110 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		姨捨駅	篠ノ井線	長野県	千曲市	八幡	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		稲荷山駅	篠ノ井線	長野県	長野市	篠ノ井	592 人				2	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		平田駅	篠ノ井線	長野県	松本市	平田西	2,584 人			○	2	2	4 (4) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		北松本駅	大糸線	長野県	松本市	白坂	1,170 人			○	1	1	3 (3) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	○	1	
JR東日本		島内駅	大糸線	長野県	松本市	島内	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	○	1	○
JR東日本		島高松駅	大糸線	長野県	松本市	島内	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	
JR東日本		梓橋駅	大糸線	長野県	安曇野市	豊科	904 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		一日市場駅	大糸線	長野県	安曇野市	三郷	1,290 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		中萱駅	大糸線	長野県	安曇野市	三郷	694 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		南豊科駅	大糸線	長野県	安曇野市	豊科	1,512 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		豊科駅	大糸線	長野県	安曇野市	豊科	1,508 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	○
JR東日本		柏矢町駅	大糸線	長野県	安曇野市	穂高	988 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		穂高駅	大糸線	長野県	安曇野市	穂高	1,992 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		有明駅	大糸線	長野県	安曇野市	穂高	384 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		安曇追分駅	大糸線	長野県	安曇野市	穂高	532 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		細野駅	大糸線	長野県	北安曇郡	松川村	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		北細野駅	大糸線	長野県	北安曇郡	松川村	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		信濃松川駅	大糸線	長野県	北安曇郡	松川村	914 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	
JR東日本		安曇沓掛駅	大糸線	長野県	大町市	大字常盤区	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			―	○	×	1	○
JR東日本		信濃常盤駅	大糸線	長野県	大町市	大字常盤区	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		南大町駅	大糸線	長野県	大町市	大字大町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の２倍として記載しております

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡・市	町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		信濃大町 駅	大糸 線	長野県	大町市	大町	1,992 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	2	○
JR東日本		北大町 駅	大糸 線	長野県	大町市	大字大町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			—	○	×	1	○
JR東日本		信濃木崎 駅	大糸 線	長野県	大町市	大字平	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			—	○	×	2	○
JR東日本		稲尾 駅	大糸 線	長野県	大町市	大字平	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			—	○	×	1	○
JR東日本		海ノ口 駅	大糸 線	長野県	大町市	大字平	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			—	○	×	1	○
JR東日本		簗場 駅	大糸 線	長野県	大町市	平字中綱	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		南神城 駅	大糸 線	長野県	北安曇郡	白馬村	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		神城 駅	大糸 線	長野県	北安曇郡	白馬村	66 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	
JR東日本		飯森 駅	大糸 線	長野県	北安曇郡	白馬村	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		白馬 駅	大糸 線	長野県	北安曇郡	白馬村	462 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	2 (2) 箇所			○	○	○	2	
JR東日本		信濃森上 駅	大糸 線	長野県	北安曇郡	白馬村	人	○			2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		白馬大池 駅	大糸 線	長野県	北安曇郡	小谷村	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			—	○	×	1	○
JR東日本	○	南小谷 駅	大糸(JR東日本・JR西日本) 線	長野県	北安曇郡	小谷村	166 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	
JR東日本		千国 駅	大糸 線	長野県	北安曇郡	小谷村	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			—	○	×	1	○
JR東日本	○	篠ノ井 駅	信越、しなの鉄道 線	長野県	長野市	篠ノ井	16,050 人			○	2	2	4 (4) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	2	○
JR東日本		今井 駅	信越 線	長野県	長野市	川中島	3,500 人			○	2	2	0 0 基	0 0 基	2 基	2 (2) 箇所	○		○	○	○	2	○
JR東日本		川中島 駅	信越 線	長野県	長野市	川中島	2,968 人			○	1	1	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	1	○
JR東日本	○	長野 駅	信越、北陸新幹、しなの鉄道北しなの 線	長野県	長野市	栗田	35,610 人			○	5	5	6 (6) 基	14 0 基	0 基	0 0 箇所			○	○	○	5	○
JR東日本		長野(新幹線) 駅	北陸新幹 線	長野県	長野市	栗田	12,620 人			○	2	2	2 (2) 基	4 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		安茂里 駅	信越 線	長野県	長野市	大字安茂里	1,916 人				2	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	2	○
JR東日本		信濃浅野 駅	飯山 線	長野県	長野市	豊野町	222 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		立ケ花 駅	飯山 線	長野県	長野市	豊野町	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			—	○	×	1	○
JR東日本		上今井 駅	飯山 線	長野県	中野市	上今井	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			—	○	×	1	○
JR東日本		替佐 駅	飯山 線	長野県	中野市	豊津	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			—	○	×	1	○
JR東日本		蓮 駅	飯山 線	長野県	飯山市	大字蓮	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			—	○	×	1	○
JR東日本		飯山 駅	飯山、北陸新幹 線	長野県	飯山市	飯山	1,784 人			○	3	3	2 (2) 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所	○		○	○	○	3	○
JR東日本		飯山(新幹線) 駅	北陸新幹 線	長野県	飯山市	飯山	1,058 人		○	○	2	2	3 (3) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		北飯山 駅	飯山 線	長野県	飯山市	大字飯山	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	1 (1) 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		信濃平 駅	飯山 線	長野県	飯山市	大字常盤	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			—	○	×	1	○
JR東日本		戸狩野沢温泉 駅	飯山 線	長野県	飯山市	照里	250 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	○	1	
JR東日本		上境 駅	飯山 線	長野県	飯山市	一山	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			—	○	×	1	○
JR東日本		上桑名川 駅	飯山 線	長野県	飯山市	大字照岡	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			—	○	×	1	○
JR東日本		桑名川 駅	飯山 線	長野県	飯山市	大字照岡	人	○			1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			—	○	×	1	○
JR東日本		西大滝 駅	飯山 線	長野県	飯山市	大字照岡	人	○		○	1	1	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			—	○	×	1	○
JR東日本		信濃白鳥 駅	飯山 線	長野県	下水内郡	栄村	10 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			—	○	×	1	○
JR東日本		平滝 駅	飯山 線	長野県	下水内郡	栄村	8 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			—	○	×	1	○
JR東日本		横倉 駅	飯山 線	長野県	下水内郡	栄村	12 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			—	○	×	1	○
JR東日本		森宮野原 駅	飯山 線	長野県	下水内郡	栄村	38 人				1	0	0 0 基	0 0 基	0 基	0 0 箇所			×	○	×	1	○
JR東日本		軽井沢 駅	北陸新幹 線	長野県	北佐久郡	軽井沢町	7,376 人			○	2	2	4 (4) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
JR東日本		上田 駅	北陸新幹 線	長野県	上田市	天神	4,224 人			○	2	2	4 (4) 基	6 0 基	0 基	0 0 箇所		○	○	○	○	2	○
		(合計) 1639 駅						764 駅	150 駅	814 駅	2663	1603	1639 1639 駅 / 1529 (1524) 基	1639 1639 駅 / 2156 (28) 基	1639 駅 / 18 基	1639 1639 駅 / 354 (355) 箇所	304 駅	413 駅	704 駅	1603 駅	851 駅	1639 駅	1030 駅

※一日当たりの利用者数は、乗車人員を把握できる駅において、乗車人員の２倍として記載しております

第２号様式（日本産業規格Ａ列４番）

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和５年度）

住　　所　　東京都渋谷区代々木2-2-2
事業者名　　東日本旅客鉄道株式会社
代表者名　　代表取締役社長 喜勢 陽一

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第９条の５の規定に基づき、次のとおり報告します。

Ⅲ　高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第６条の２で定める要件に関する事項

（１）過去３年度における１日当たりの平均利用者数が３万人以上の鉄道駅を設置又は管理している。	○
（２）過去３年度における１日当たりの平均利用者数が3000人以上３万人未満の鉄道駅を設置又は管理していて、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。	