移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（2019年度）

住　　所　　東京都渋谷区代々木２－２－２
事業者名　　東日本旅客鉄道株式会社
代表者名　　代表取締役社長 深澤 祐二

Ⅰ　前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

（１）移動等円滑化に関する措置の実施状況

①　鉄道駅を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道駅	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
エレベーター整備	高輪ゲートウェイ駅、原宿駅、浜松町駅、有楽町駅、渋谷駅、千駄ケ谷駅、大井町駅、日暮里駅、新大久保駅、駒込駅、東中野駅、新木場駅、松戸駅、津田山駅、山梨市駅、羽鳥駅 （2019年度）	計画の通り実施済みです。
多機能トイレ整備	御茶ノ水駅、新大久保駅、松戸駅、津田山駅、武蔵白石駅、南福島駅（2019年度）	御茶ノ水駅、新大久保駅、松戸駅、津田山駅、南福島駅、高輪ゲートウェイ駅について実施済みです。
ホームドア整備	山手線：浜松町駅、新橋駅 京浜東北線：横浜駅、蒲田駅、大森駅、新橋駅、神田駅、西日暮里駅、川口駅、西川口駅、蕨駅、北浦和駅 （2019年度）	計画の駅に加え、山手線の高輪ゲートウェイ駅、京浜東北線の高輪ゲートウェイ駅、南浦和駅について実施済みです。
内方線付き点状ブロック整備	77駅（2019年度）	計画の通り実施済みです。

②　高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対　策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
「声かけ・サポート」運動	・鉄道などを利用する高齢者や障害者等のお困りのお客さまに対して、社員から積極的にお声かけを行う「声かけ・サポート」運動を通年で実施するとともに、10月～11月にかけて強化キャンペーンを実施します。（2019年度）	計画の通り実施済みです。
お客さま乗降アプリの開発	・車いす、視覚障害者のお客さまの誤案内防止等を目的として、介助の際の連絡に使用できるアプリの開発を進めます。（2019年度～2020年度）	2020年3月24日より南武線に導入しました。

③　高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対　策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
ホームページにおける構内図データの提供	・バリアフリー設備の情報を含む各駅の構内図について、ホームページにおいて提供します。（2019年度）	計画の通り実施済みです。

④　移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対　策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
サービス介助士の資格取得促進	・全系統の新入社員に対して、サービス介助士資格取得講座を実施します。（2019年度）	計画の通り実施済みです。
障害当事者が参画した研修の試行	・障害当事者が参画した研修を試行します。（2019年度）	計画の通り実施済みです。

（２）移動等円滑化の促進を達成するために（１）と併せて講ずべき措置の実施状況

・役員が参加する会議を定期的に開催し、バリアフリーに関する方針や課題等について議論しました。

（３）その他

Ⅱ　鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和2年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県 23区・郡 町・村 ・市 ・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令の適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		東京 駅	東海道本、山手、中央本、総武、京葉、横須賀、京浜東北、東北新幹、上越新幹、北陸新幹、山形新幹、秋田新幹 線	東京都　千代田区	934,330 人			○	11	11	23 (23) 基	129 (2) 基	基	6 (6) 箇所			○ ○	○ ○	○ ○	11	○
JR東日本		東京（新幹線） 駅	東北新幹、上越新幹、北陸新幹、山形新幹、秋田新幹 線	東京都　千代田区	159,982 人		—	○	2	2	4 (1) 基	20 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		有楽町 駅	東海道本、山手、京浜東北 線	東京都　千代田区	346,006 人			○	2	2	3 (3) 基	4 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		新橋 駅	東海道本、山手、京浜東北、横須賀 線	東京都　港区	563,942 人			○	4	4	6 (6) 基	20 (4) 基	基	1 (1) 箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	4	○
JR東日本		浜松町 駅	東海道本、山手、京浜東北 線	東京都　港区	324,286 人			○	2	2	2 (2) 基	7 基	2 基	1 (1) 箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		田町 駅	東海道本、山手、京浜東北 線	東京都　港区	312,728 人			○	2	2	2 (2) 基	8 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		品川 駅	東海道本、山手、京浜東北、横須賀 線	東京都　港区	766,884 人			○	8	8	9 (9) 基	26 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	8	○
JR東日本		大井町 駅	東海道本、京浜東北 線	東京都　品川区	211,676 人			○	1	1	3 (3) 基	8 (1) 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		大森 駅	東海道本、京浜東北 線	東京都　大田区	193,944 人			○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	1 (1) 箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		蒲田 駅	東海道本、京浜東北 線	東京都　大田区	292,674 人			○	2	2	4 (4) 基	4 基	基	1 (1) 箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		西大井 駅	横須賀 線	東京都　品川区	31,666 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所		○	—	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		池袋 駅	山手、埼京 線	東京都　豊島区	1,133,988 人			○	4	4	4 (4) 基	8 (8) 基	1 基	1 (1) 箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	4	○
JR東日本		大塚 駅	山手 線	東京都　豊島区	117,852 人			○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		巣鴨 駅	山手 線	東京都　豊島区	154,398 人			○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		駒込 駅	山手 線	東京都　豊島区	99,082 人		○	○	1	1	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本	△	大崎 駅	山手 線	東京都　品川区	346,272 人			○	4	4	4 (4) 基	16 基	基	2 (2) 箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	4	○
JR東日本		目白 駅	山手 線	東京都　豊島区	76,380 人			○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		高田馬場 駅	山手 線	東京都　新宿区	423,374 人			○	1	1	2 (2) 基	2 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		新大久保 駅	山手 線	東京都　新宿区	102,876 人			○	1	1	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		新宿 駅	山手、中央本、中央(各駅停車)、埼京 線	東京都　新宿区	1,578,732 人			○	8	8	14 (14) 基	49 (8) 基	4 基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	8	○
JR東日本		原宿 駅	山手 線	東京都　渋谷区	150,682 人		○	○	2	2	4 (4) 基	6 基	基	1 (1) 箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		渋谷 駅	山手、埼京 線	東京都　渋谷区	741,712 人			○	3	3	7 (7) 基	13 (1) 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	3	○
JR東日本		恵比寿 駅	山手、埼京 線	東京都　渋谷区	295,398 人			○	2	2	3 (3) 基	13 (4) 基	基	1 (1) 箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		目黒 駅	山手 線	東京都　品川区	231,120 人			○	1	1	1 (1) 基	4 (2) 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		五反田 駅	山手 線	東京都　品川区	282,702 人			○	1	1	2 (2) 基	4 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		板橋 駅	埼京 線	東京都　板橋区	68,910 人			○	1	1	2 (2) 基	2 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		十条 駅	埼京 線	東京都　北区	74,220 人			○	2	2	1 (1) 基	3 (2) 基	基	1 (1) 箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		南流山 駅	武蔵野 線	千葉県　流山市	69,908 人			○	2	2	3 (3) 基	4 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		神田 駅	中央本、山手、京浜東北 線	東京都　千代田区	212,182 人			○	3	3	6 (6) 基	15 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	3	○
JR東日本		御茶ノ水 駅	中央本、中央 線	東京都　千代田区	211,780 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		水道橋 駅	中央 線	東京都　千代田区	166,716 人			○	2	2	2 (2) 基	1 基	2 基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		飯田橋 駅	中央 線	東京都　千代田区	185,976 人			○	1	1	1 (1) 基	2 基	2 基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		市ケ谷 駅	中央 線	東京都　千代田区	126,132 人			○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		四ツ谷 駅	中央本、中央 線	東京都　新宿区	197,262 人			○	2	2	2 (2) 基	5 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		信濃町 駅	中央 線	東京都　新宿区	52,516 人			○	1	1	2 (2) 基	2 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		千駄ケ谷 駅	中央 線	東京都　渋谷区	34,536 人			○	2	2	2 (2) 基	6 基	基	箇所	○		○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		代々木 駅	山手、中央 線	東京都　渋谷区	140,958 人			○	3	3	3 (3) 基	4 (3) 基	基	1 (1) 箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	3	○
JR東日本		大久保 駅	中央 線	東京都　新宿区	56,700 人			○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		東中野 駅	中央 線	東京都　中野区	82,468 人			○	1	1	1 (1) 基	3 (1) 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本	△	中野 駅	中央本、中央(各駅停車) 線	東京都　中野区	301,772 人			○	3	3	基	6 (3) 基	3 基	1 (1) 箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	3	○
JR東日本		高円寺 駅	中央本、中央(各駅停車) 線	東京都　杉並区	103,526 人			○	2	2	2 (2) 基	6 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		阿佐ケ谷 駅	中央本、中央(各駅停車) 線	東京都　杉並区	92,178 人			○	2	2	2 (2) 基	6 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅱ　鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和2年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		荻窪　駅	中央本、中央(各駅停車)　線	東京都　杉並区	181,430　人			○	2	2	5　(5)　基	4　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		西荻窪　駅	中央本、中央(各駅停車)　線	東京都　杉並区	91,556　人			○	2	2	2　(2)　基	6　基	基	箇所		○	○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		秋葉原　駅	山手、京浜東北、総武(各駅停車)　線	東京都　千代田区	504,534　人			○	4	4	7　(7)　基	32　基	基	箇所		○	○　○	○　○	○　○	4	○
JR東日本		御徒町　駅	山手、京浜東北　線	東京都　台東区	141,074　人			○	2	2	4　(4)　基	4　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		上野　駅	山手、京浜東北、常磐、東北、高崎、東北新幹、上越新幹、北陸新幹、山形新幹、秋田新幹　線	東京都　台東区	376,340　人			○	11	11	13　(13)　基	62　基	基	2　(2)　箇所		○	○　○	○　○	○　○	11	○
JR東日本		上野（新幹線）　駅	東北新幹、上越新幹、北陸新幹、山形新幹、秋田新幹　線	東京都　台東区	24,674　人		—	○	2	2	4　(4)　基	30　(1)　基	基	箇所		○	○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		鶯谷　駅	山手、京浜東北　線	東京都　台東区	52,296　人			○	2	2	2　(2)　基	4　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		日暮里　駅	山手、京浜東北、常磐　線	東京都　荒川区	230,184　人			○	3	3	5　(5)　基	16　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	3	○
JR東日本		田端　駅	山手、京浜東北　線	東京都　北区	94,880　人		○	○	2	2	2　(2)　基	4　基	基	1　(1)　箇所	○	○	○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		上中里　駅	京浜東北　線	東京都　北区	16,124　人			○	1	1	1　(1)　基	2　基	基	1　(1)　箇所		○	○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		王子　駅	京浜東北　線	東京都　北区	129,524　人			○	1	1	1　(1)　基	2　(1)　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		東十条　駅	京浜東北　線	東京都　北区	48,540　人			○	2	2	2　(2)　基	8　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		赤羽　駅	京浜東北、東北、高崎、埼京　線	東京都　北区	194,498　人			○	4	4	5　(5)　基	23　基	基	箇所		○	○　○	○　○	○　○	4	○
JR東日本		西日暮里　駅	山手、京浜東北　線	東京都　荒川区	201,880　人			○	2	2	2　(2)　基	4　基	基	箇所		○	○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		尾久　駅	東北、高崎　線	東京都　北区	20,000　人			○	1	1	2　(2)　基	2　基	基	箇所		○	○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		北赤羽　駅	埼京　線	東京都　北区	38,092　人			○	1	1	1　(1)　基	4　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		浮間舟渡　駅	埼京　線	東京都　北区	44,280　人			○	1	1	1　(1)　基	2　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		三河島　駅	常磐　線	東京都　荒川区	23,016　人			○	1	1	1　(1)　基	1　基	基	2　(2)　箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		南千住　駅	常磐　線	東京都　荒川区	34,440　人			○	1	1	1　(1)　基	2　基	基	1　(1)　箇所		○	○　○	○　○	○　○	1	○
メトロ	△	北千住　駅	常磐　線	東京都　足立区	441,806　人			○	2	2	3　(3)　基	10　基	基	1　(1)　箇所		○	○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		綾瀬　駅	常磐(各駅停車)　線	東京都　足立区	28,648　人			○	1	1	基	基	基	箇所			—　○	○　○	○　○		○
JR東日本		亀有　駅	常磐(各駅停車)　線	東京都　葛飾区	85,708　人			○	1	1	1　(1)　基	4　(2)　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		金町　駅	常磐(各駅停車)　線	東京都　葛飾区	103,414　人			○	1	1	1　(1)　基	2　基	基	箇所		○	○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		松戸　駅	常磐、常磐(各駅停車)　線	千葉県　松戸市	199,818　人			○	3	3	3　(3)　基	5　(1)　基	基	箇所		○	○　○	○　○	○　○	3	○
JR東日本		北松戸　駅	常磐(各駅停車)　線	千葉県　松戸市	43,432　人			○	1	1	2　(2)　基	2　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		馬橋　駅	常磐(各駅停車)　線	千葉県　松戸市	51,560　人			○	1	1	2　(2)　基	2　基	基	箇所		○	○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		北小金　駅	常磐(各駅停車)　線	千葉県　松戸市	49,176　人			○	1	1	2　(2)　基	2　基	基	箇所		○	○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		南柏　駅	常磐(各駅停車)　線	千葉県　柏市	65,778　人			○	1	1	1　(1)　基	2　基	基	箇所		○	○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		柏　駅	常磐、常磐(各駅停車)　線	千葉県　柏市	252,552　人			○	2	2	2　(2)　基	4　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		我孫子　駅	常磐、常磐(各駅停車)、成田　線	千葉県　我孫子市	63,168　人			○	4	4	基	8　(5)　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	4	○
JR東日本		取手　駅	常磐、常磐(各駅停車)　線	茨城県　取手市	55,226　人				3	3	2　(2)　基	5　(1)　基	基	箇所		○	○　○	○　○	○　○	3	○
JR東日本		北柏　駅	常磐(各駅停車)　線	千葉県　柏市	38,546　人			○	1	1	1　(1)　基	1　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		天王台　駅	常磐、常磐(各駅停車)　線	千葉県　我孫子市	39,004　人				2	2	1　(1)　基	3　(1)　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		新松戸　駅	常磐(各駅停車)、武蔵野　線	千葉県　松戸市	78,650　人			○	3	3	2　(2)　基	12　基	基	1　(1)　箇所			○　○	○　○	○　○	3	○
JR東日本		新日本橋　駅	総武本　線	東京都　中央区	38,658　人				1		1　(1)　基	6　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		馬喰町　駅	総武本　線	東京都　中央区	52,384　人				1		1　(1)　基	6　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		八丁堀　駅	京葉　線	東京都　中央区	71,528　人			○	1	1	2　(2)　基	8　基	1　基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		越中島　駅	京葉　線	東京都　江東区	11,470　人			○	1	1	2　(2)　基	1　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		川崎　駅	東海道本、南武、京浜東北　線	神奈川県　川崎市	429,202　人			○	3	3	6　(6)　基	9　(2)　基	基	箇所		○	○　○	○　○	○　○	3	○
JR東日本		鶴見　駅	鶴見、京浜東北　線	神奈川県　横浜市	162,112　人			○	3	3	1　(1)　基	4　(1)　基	基	箇所		○	○　○	○　○	○　○	3	○
JR東日本		新子安　駅	京浜東北　線	神奈川県　横浜市	47,684　人			○	1	1	2　(2)　基	2　基	基	箇所		○	○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		東神奈川　駅	横浜、京浜東北　線	神奈川県　横浜市	74,756　人			○	2	2	2　(2)　基	4　基	基	箇所		○	○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		横浜　駅	東海道本、横須賀、京浜東北　線	神奈川県　横浜市	847,302　人			○	4	4	4　(4)　基	28　基	基	2　(2)　箇所		○	○　○	○　○	○　○	4	○
JR東日本		保土ケ谷　駅	横須賀　線	神奈川県　横浜市	68,730　人			○	1	1	1　(1)　基	2　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅱ　鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和2年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		戸塚 駅	東海道本、横須賀 線	神奈川県 横浜市	225,212 人			○	2	2	3 (3) 基	6 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		大船 駅	東海道本、横須賀、京浜東北 線	神奈川県 鎌倉市	199,888 人			○	5	5	5 (5) 基	18 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	5	○
JR東日本		藤沢 駅	東海道本 線	神奈川県 藤沢市	219,234 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		辻堂 駅	東海道本 線	神奈川県 藤沢市	118,850 人			○	1	1	2 (2) 基	2 (1) 基	基	1 (1) 箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		茅ケ崎 駅	東海道本、相模 線	神奈川県 茅ケ崎市	113,038 人			○	3	3	3 (3) 基	4 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	3	○
JR東日本		平塚 駅	東海道本 線	神奈川県 平塚市	123,614 人			○	2	2	4 (4) 基	8 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		大磯 駅	東海道本 線	神奈川県 大磯町	16,472 人			○	1	1	2 (2) 基	2 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		二宮 駅	東海道 線	神奈川県 二宮町	26,928 人			○	1	1	1 (1) 基	2 (2) 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		国府津 駅	東海道本 線	神奈川県 小田原市	12,000 人			○	3	3	3 (3) 基	基	基	1 (1) 箇所			○ ○	○ ○	○ ○	3	○
JR東日本		鴨宮 駅	東海道本 線	神奈川県 小田原市	25,176 人			○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	1 (1) 箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		いわき 駅	常磐、磐越東 線	福島県 いわき市	11,744 人		○	○	3	3	3 (3) 基	5 基	基	2 (2) 箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	3	○
JR東日本		早川 駅	東海道本 線	神奈川県 小田原市	2,704 人				1		基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		根府川 駅	東海道本 線	神奈川県 小田原市	人	○			2		基	基	基	箇所			－	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		真鶴 駅	東海道本 線	神奈川県 真鶴町	6,596 人			○	1	1	1 (1) 基	1 (1) 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		湯河原 駅	東海道本 線	神奈川県 湯河原町	11,984 人			○	1	1	1 (1) 基	1 (1) 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		熱海 駅	東海道本、伊東 線	静岡県 熱海市	21,506 人			○	3	3	3 (3) 基	3 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	3	○
JR東日本		東戸塚 駅	横須賀 線	神奈川県 横浜市	118,658 人			○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		新川崎 駅	横須賀 線	神奈川県 川崎市	58,814 人			○	1	1	1 (1) 基	2 (1) 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		尻手 駅	南武 線	神奈川県 川崎市	29,774 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		矢向 駅	南武 線	神奈川県 横浜市	37,972 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		鹿島田 駅	南武 線	神奈川県 川崎市	38,322 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	2 (2) 箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		平間 駅	南武 線	神奈川県 川崎市	29,558 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		向河原 駅	南武 線	神奈川県 川崎市	25,626 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		武蔵小杉 駅	南武 線	神奈川県 川崎市	261,504 人		○	○	3	3	7 (7) 基	20 基	基	1 (1) 箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	3	○
JR東日本		武蔵中原 駅	南武 線	神奈川県 川崎市	70,120 人			○	2	2	3 (3) 基	6 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		武蔵新城 駅	南武 線	神奈川県 川崎市	74,664 人			○	1	1	1 (1) 基	4 (2) 基	基	1 (1) 箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		武蔵溝ノ口 駅	南武 線	神奈川県 川崎市	172,692 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		津田山 駅	南武 線	神奈川県 川崎市	7,642 人		○	○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		久地 駅	南武 線	神奈川県 川崎市	28,648 人			○	2	2	3 (3) 基	基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		宿河原 駅	南武 線	神奈川県 川崎市	16,446 人			○	2	2	3 (3) 基	基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		登戸 駅	南武 線	神奈川県 川崎市	165,430 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	1 (1) 箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		中野島 駅	南武 線	神奈川県 川崎市	29,994 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		稲田堤 駅	南武 線	神奈川県 川崎市	52,840 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		浜川崎 駅	南武 線	神奈川県 川崎市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○		○
京急	△	八丁畷 駅	南武 線	神奈川県 川崎市	3,410 人			○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所			－	○ ○	○ ○		○
JR東日本		川崎新町 駅	南武 線	神奈川県 川崎市	5,640 人				2	1	基	基	基	1 (1) 箇所			×	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		小田栄 駅	南武 線	神奈川県 川崎市	人	○		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○		－	○ ○	－		○

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅱ　鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和2年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		国道　駅	鶴見　線	神奈川県　横浜市	人	○			2		基	基	基	箇所			－	○　○	○　○		○
JR東日本		鶴見小野　駅	鶴見　線	神奈川県　横浜市	人	○		○	2	2	基	基	基	1　(1)　箇所			×　　○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		弁天橋　駅	鶴見　線	神奈川県　横浜市	人	○		○	1	1	基	基	基	1　(1)　箇所			○　○	○　○	○　○		○
JR東日本		浅野　駅	鶴見　線	神奈川県　横浜市	人	○			3		基	基	基	箇所			×　　○　○	○　○	○　○		○
JR東日本		安善　駅	鶴見　線	神奈川県　横浜市	人	○			1		基	基	基	箇所			－　　○　○	○　○	○　○		○
JR東日本		武蔵白石　駅	鶴見　線	神奈川県　川崎市	人	○			2		基	基	基	1　(1)　箇所			×　　○　○	○　○	○　○		○
JR東日本		昭和　駅	鶴見　線	神奈川県　川崎市	人	○			1		基	基	基	1　(1)　箇所	○		－　　○　○	○　○	－		○
JR東日本		扇町　駅	鶴見　線	神奈川県　川崎市	人	○			1		基	基	基	箇所			×　　○　○	○　○	－	1	○
JR東日本		新芝浦　駅	鶴見　線	神奈川県　横浜市	人	○			2		基	基	基	箇所			×　　○　○	○　○	－	2	○
JR東日本		海芝浦　駅	鶴見　線	神奈川県　横浜市	人	○		○	1	1	基	基	基	1　(1)　箇所			－　　○　○	○　○	－		○
JR東日本		大川　駅	鶴見　線	神奈川県　川崎市	人	○			1		基	基	基	箇所			×　　○　○	○　○	－	1	○
JR東日本		大口　駅	横浜　線	神奈川県　横浜市	37,634　人			○	1	1	3　(3)　基	基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		菊名　駅	横浜　線	神奈川県　横浜市	108,116　人			○	1	1	1　(1)　基	4　基	基	箇所		○	○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		小机　駅	横浜　線	神奈川県　横浜市	20,776　人			○	2	2	2　(2)　基	4　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		新横浜　駅	横浜　線	神奈川県　横浜市	131,536　人			○	1	1	3　(3)　基	3　基	基	箇所		○	○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		鴨居　駅	横浜　線	神奈川県　横浜市	79,370　人			○	1	1	1　(1)　基	2　基	基	箇所		○	○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		中山　駅	横浜　線	神奈川県　横浜市	84,602　人			○	2	2	2　(2)　基	8　(2)　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		長津田　駅	横浜　線	神奈川県　横浜市	122,334　人			○	1	1	1　(1)　基	2　基	基	箇所		○	○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		町田　駅	横浜　線	東京都　町田市	225,080　人			○	2	2	2　(2)　基	4　基	基	箇所		○	○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		淵野辺　駅	横浜　線	神奈川県　相模原市	77,846　人			○	1	1	1　(1)　基	2　基	基	箇所		○	○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		矢部　駅	横浜　線	神奈川県　相模原市	24,790　人			○	1	1	1　(1)　基	1　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		相模原　駅	横浜　線	神奈川県　相模原市	58,504　人			○	2	2	2　(2)　基	4　基	基	箇所		○	○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		橋本　駅	横浜、相模　線	神奈川県　相模原市	132,272　人			○	3	3	3　(3)　基	6　基	基	箇所		○	○　○	○　○	○　○	3	○
JR東日本		十日市場　駅	横浜　線	神奈川県　横浜市	41,608　人			○	1	1	1　(1)　基	2　基	基	1　(1)　箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		成瀬　駅	横浜　線	東京都　町田市	38,366　人			○	1	1	1　(1)　基	2　(2)　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		古淵　駅	横浜　線	神奈川県　相模原市	46,036　人			○	2	2	2　(2)　基	4　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		桜木町　駅	根岸　線	神奈川県　横浜市	142,320　人			○	2	2	2　(2)　基	4　基	基	箇所		○	○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		関内　駅	根岸　線	神奈川県　横浜市	111,184　人			○	2	2	2　(2)　基	5　(3)　基	基	1　(1)　箇所		○	○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		石川町　駅	根岸　線	神奈川県　横浜市	65,404　人			○	2	2	4　(4)　基	5　基	基	1　(1)　箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		山手　駅	根岸　線	神奈川県　横浜市	35,184　人			○	2	2	2　(2)　基	2　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		根岸　駅	根岸　線	神奈川県　横浜市	43,896　人			○	1	1	2　(2)　基	4　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		磯子　駅	根岸　線	神奈川県　横浜市	40,564　人			○	1	1	1　(1)　基	2　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		新杉田　駅	根岸　線	神奈川県　横浜市	75,564　人			○	2	2	2　(2)　基	4　基	基	1　(1)　箇所		○	○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		洋光台　駅	根岸　線	神奈川県　横浜市	40,690　人			○	1	1	1　(1)　基	2　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		港南台　駅	根岸　線	神奈川県　横浜市	64,196　人			○	1	1	1　(1)　基	2　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		本郷台　駅	根岸　線	神奈川県　横浜市	37,546　人			○	1	1	1　(1)　基	2　基	基	1　(1)　箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		北鎌倉　駅	横須賀　線	神奈川県　鎌倉市	18,030　人			○	2	2	1　(1)　基	―　基	基	1　(1)　箇所		○	○　○	○　○	○　○	2	○

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅱ　鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和2年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		鎌倉　駅	横須賀　線	神奈川県　鎌倉市	89,676　人			○	1	1	3　(3)　基	3　基	基	箇所		○	○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		逗子　駅	横須賀　線	神奈川県　逗子市	58,532　人			○	2	2	2　(2)　基	4　基	基	箇所		○	○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		東逗子　駅	横須賀　線	神奈川県　逗子市	10,140　人			○	2	2	2　(2)　基	2　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		田浦　駅	横須賀　線	神奈川県　横須賀市	4,556　人			○	1	1	2　(2)　基	基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		横須賀　駅	横須賀　線	神奈川県　横須賀市	10,480　人			○	1	1	基	基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		衣笠　駅	横須賀　線	神奈川県　横須賀市	17,136　人			○	1	1	2　(2)　基	基	基	1　(1)　箇所		○	○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		久里浜　駅	横須賀　線	神奈川県　横須賀市	12,910　人			○	1	1	2　(2)　基	2　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		北茅ケ崎　駅	相模　線	神奈川県　茅ケ崎市	5,710　人				1		基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	1	○
JR東日本		香川　駅	相模　線	神奈川県　茅ケ崎市	10,930　人			○	1	1	基	基	基	1　(1)　箇所			―	○　○	○　○	1	○
JR東日本		寒川　駅	相模　線	神奈川県　寒川町	13,876　人			○	1	1	1　(1)　基	1　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		宮山　駅	相模　線	神奈川県　寒川町	人	○		○	1	1	基	基	基	1　(1)　箇所			―	○　○	○　○	1	○
JR東日本		倉見　駅	相模　線	神奈川県　寒川町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	1	○
JR東日本		門沢橋　駅	相模　線	神奈川県　海老名市	人	○		○	1	1	基	基	基	1　(1)　箇所			×	○　○	○　○	1	○
JR東日本		社家　駅	相模　線	神奈川県　海老名市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	1	○
小田急	△	厚木　駅	相模　線	神奈川県　海老名市	13,728　人			○	1	1	基	基	基	1　(1)　箇所			―	○　○	－	1	○
JR東日本		入谷　駅	相模　線	神奈川県　座間市	人	○		○	1	1	基	基	基	1　(1)　箇所			―	○　○	－	1	○
JR東日本		相武台下　駅	相模　線	神奈川県　相模原市	人	○			1		基	基	基	箇所	○		○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		下溝　駅	相模　線	神奈川県　相模原市	人	○		○	1	1	基	基	基	1　(1)　箇所	○		○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		原当麻　駅	相模　線	神奈川県　相模原市	10,328　人			○	1	1	1　(1)　基	基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		番田　駅	相模　線	神奈川県　相模原市	人	○		○	1	1	2　(2)　基	基	基	1　(1)　箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		上溝　駅	相模　線	神奈川県　相模原市	12,572　人			○	1	1	1　(1)　基	1　基	基	箇所		○	○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		南橋本　駅	相模　線	神奈川県　相模原市	11,188　人			○	1	1	1　(1)　基	2　基	基	箇所	○		○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		海老名　駅	相模　線	神奈川県　海老名市	28,254　人			○	1	1	1　(1)　基	基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		来宮　駅	伊東　線	静岡県　熱海市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	1	○
JR東日本		伊豆多賀　駅	伊東　線	静岡県　熱海市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	2	○
JR東日本		網代　駅	伊東　線	静岡県　熱海市	人	○		○	1	1	1　(1)　基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	1	○
JR東日本		宇佐美　駅	伊東　線	静岡県　伊東市	人	○		○	2	2	2　(2)　基	基	基	1　(1)　箇所			―	○　○	○　○	2	○
JR東日本		伊東　駅	伊東　線	静岡県　伊東市	15,302　人			○	2	2	2　(2)　基	2　基	基	箇所		○	○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		矢野口　駅	南武　線	東京都　稲城市	20,570　人			○	1	1	1　(1)　基	2　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		稲城長沼　駅	南武　線	東京都　稲城市	16,180　人			○	2	2	2　(2)　基	4　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		南多摩　駅	南武　線	東京都　稲城市	13,568　人			○	1	1	1　(1)　基	2　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		府中本町　駅	南武、武蔵野　線	東京都　府中市	34,978　人			○	3	3	4　(4)　基	8　基	基	箇所		○	○　○	○　○	○　○	3	○
JR東日本		分倍河原　駅	南武　線	東京都　府中市	82,570　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		谷保　駅	南武　線	東京都　国立市	20,884　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	2　(2)　箇所	○		○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		矢川　駅	南武　線	東京都　国立市	16,694　人			○	1	1	1　(1)　基	1　基	基	箇所	○		○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		西府　駅	南武　線	東京都　府中市	20,718　人			○	2	2	2　(2)　基	4　基	基	箇所	○		○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		西国立　駅	南武　線	東京都　立川市	20,370　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	1　(1)　箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		北府中　駅	武蔵野　線	東京都　府中市	30,552　人			○	1	1	2　(2)　基	1　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		新小平　駅	武蔵野　線	東京都　小平市	22,978　人			○	2	2	2　(2)　基	4　基	基	3　(3)　箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		新秋津　駅	武蔵野　線	東京都　東村山市	77,820　人			○	2	2	2　(2)　基	4　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		東所沢　駅	武蔵野　線	埼玉県　所沢市	31,064　人			○	2	2	2　(2)　基	2　基	基	1　(1)　箇所		○	○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		新座　駅	武蔵野　線	埼玉県　新座市	42,008　人			○	2	2	2　(2)　基	4　基	基	箇所		○	○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		相原　駅	横浜　線	東京都　町田市	21,234　人			○	2	2	2　(2)　基	4　基	基	箇所	○		○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		八王子みなみ野　駅	横浜　線	東京都　八王子市	37,442　人			○	1	1	1　(1)　基	2　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		片倉　駅	横浜　線	東京都　八王子市	10,442　人			○	2	2	2　(2)　基	2　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		吉祥寺　駅	中央本、中央（各駅停車）　線	東京都　武蔵野市	287,370　人			○	2	2	3　(3)　基	6　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅱ　鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和2年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		三鷹駅	中央本、中央（各駅停車）線	東京都　三鷹市	197,414 人			○	3	3	3 (3) 基	7 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	3	○
JR東日本		武蔵境駅	中央本線	東京都　武蔵野市	137,970 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		東小金井駅	中央本線	東京都　小金井市	63,106 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		武蔵小金井駅	中央本線	東京都　小金井市	125,156 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		国分寺駅	中央本線	東京都　国分寺市	226,736 人			○	2	2	2 (2) 基	5 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		国立駅	中央本線	東京都　国立市	108,098 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		立川駅	中央本、青梅、南武線	東京都　立川市	337,024 人			○	4	4	4 (4) 基	18 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	4	○
JR東日本		日野駅	中央本線	東京都　日野市	54,514 人			○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		豊田駅	中央本線	東京都　日野市	70,664 人			○	2	2	3 (3) 基	4 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		八王子駅	中央本、横浜線	東京都　八王子市	170,006 人			○	3	3	4 (4) 基	6 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	3	○
JR東日本		西八王子駅	中央本線	東京都　八王子市	64,432 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		高尾駅	中央本線	東京都　八王子市	57,742 人			○	2	2	基	4 (2) 基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		相模湖駅	中央本線	神奈川県　相模原市	4,430 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	2 (2) 箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		藤野駅	中央本線	神奈川県　相模原市	4,530 人			○	1	1	2 (2) 基	基	基	箇所	○		○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		上野原駅	中央本線	山梨県　上野原市	9,992 人			○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		四方津駅	中央本線	山梨県　上野原市	3,234 人				2		基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		梁川駅	中央本線	山梨県　大月市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	1	
JR東日本		鳥沢駅	中央本線	山梨県　大月市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	○ ○	○ ○	1	
JR東日本		猿橋駅	中央本線	山梨県　大月市	2,568 人			○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	
JR東日本		大月駅	中央本線	山梨県　大月市	10,742 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		初狩駅	中央本線	山梨県　大月市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○ ○	－	1	
JR東日本		笹子駅	中央本線	山梨県　大月市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－	1	
JR東日本		甲斐大和駅	中央本線	山梨県　甲州市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	○ ○	2	
JR東日本		勝沼ぶどう郷駅	中央本線	山梨県　甲州市	886 人				1		基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	1	
JR東日本		塩山駅	中央本線	山梨県　甲州市	4,194 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所			－	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		東山梨駅	中央本線	山梨県　山梨市	人	○			2		基	基	基	箇所			－	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		山梨市駅	中央本線	山梨県　山梨市	3,472 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		春日居町駅	中央本線	山梨県　笛吹市	人	○			2		基	基	基	箇所			－	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		上越妙高駅	北陸新幹線	新潟県　上越市	4,476 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		酒折駅	中央本線	山梨県　甲府市	4,398 人				2		基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		甲府駅	中央本線	山梨県　甲府市	30,330 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		竜王駅	中央本線	山梨県　甲斐市	4,818 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○		○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		塩崎駅	中央本線	山梨県　甲斐市	2,112 人			○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○		×	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		韮崎駅	中央本線	山梨県　韮崎市	5,356 人			○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		新府駅	中央本線	山梨県　韮崎市	人	○			2		基	基	基	箇所			－	×	－	2	
JR東日本		穴山駅	中央本線	山梨県　韮崎市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－	1	○
JR東日本		日野春駅	中央本線	山梨県　北杜市	1,182 人				2		基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		長坂駅	中央本線	山梨県　北杜市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○		
JR東日本		小淵沢駅	中央本、小海線	山梨県　北杜市	3,224 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		西国分寺駅	中央本、武蔵野線	東京都　国分寺市	59,856 人			○	4	4	4 (4) 基	10 基	基	1 (1) 箇所			○ ○	○ ○	○ ○	4	○
JR東日本		西立川駅	青梅線	東京都　立川市	13,656 人			○	1	1	2 (2) 基	1 基	基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		東中神駅	青梅線	東京都　昭島市	14,378 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○		○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		中神駅	青梅線	東京都　昭島市	22,816 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	1 (1) 箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		昭島駅	青梅線	東京都　昭島市	52,516 人			○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		拝島駅	青梅、八高、五日市線	東京都　昭島市	60,860 人			○	3	3	3 (3) 基	6 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	3	○
JR東日本		牛浜駅	青梅線	東京都　福生市	9,192 人			○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所		○	－	○ ○	○ ○	1	
JR東日本		福生駅	青梅線	東京都　福生市	32,790 人			○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		羽村駅	青梅線	東京都　羽村市	27,632 人			○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		小作駅	青梅線	東京都　羽村市	32,594 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		河辺駅	青梅線	東京都　青梅市	27,270 人			○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		東青梅駅	青梅線	東京都　青梅市	13,114 人			○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所			－	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		青梅駅	青梅線	東京都　青梅市	12,994 人			○	1	1	2 (2) 基	基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		宮ノ平駅	青梅線	東京都　青梅市	人	○			1		基	基	基	1 (1) 箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		日向和田駅	青梅線	東京都　青梅市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	1	
JR東日本		石神前駅	青梅線	東京都　青梅市	人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		二俣尾駅	青梅線	東京都　青梅市	人	○			1		基	基	基	1 (1) 箇所			×	○ ○	－	1	
JR東日本		軍畑駅	青梅線	東京都　青梅市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		沢井駅	青梅線	東京都　青梅市	人	○			1		基	基	基	1 (1) 箇所			－	○ ○	－	1	
JR東日本		御嶽駅	青梅線	東京都　青梅市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○		
JR東日本		川井駅	青梅線	東京都　奥多摩町	人	○			1	1	基	基	基	1 箇所			－	○ ○	－		
JR東日本		古里駅	青梅線	東京都　奥多摩町	人	○			2		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		鳩ノ巣駅	青梅線	東京都　奥多摩町	人	○			2		基	基	基	箇所			－	○ ○	－		

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅱ　鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和2年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		白丸　駅	青梅　線	東京都　奥多摩町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○　○	－	1	
JR東日本		奥多摩　駅	青梅　線	東京都　奥多摩町	1,868　人			○	1	1	1　(1)　基	基	基	箇所			ー	○　○	○　○	1	○
JR東日本		能川　駅	五日市　線	東京都　福生市	人	○			1		基	基	基	箇所			ー	○　○	○　○	1	
JR東日本		東秋留　駅	五日市　線	東京都　あきる野市	9,438　人			○	1	1	1　(1)　基	基	基	箇所			ー	○　○	○　○	1	○
JR東日本		秋川　駅	五日市　線	東京都　あきる野市	13,380　人			○	2	2	2　(2)　基	2　基	基	箇所			ー	○　○	○　○	2	○
JR東日本		武蔵引田　駅	五日市　線	東京都　あきる野市	6,204　人			○	1	1	基	基	基	1　(1)　箇所			ー	○　○	○　○	1	○
JR東日本		武蔵増戸　駅	五日市　線	東京都　あきる野市	5,168　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	箇所			ー	○　○	○　○	2	
JR東日本		武蔵五日市　駅	五日市　線	東京都　あきる野市	8,752　人			○	1	1	1　(1)　基	2　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		北八王子　駅	八高　線	東京都　八王子市	19,322　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		小宮　駅	八高　線	東京都　八王子市	6,100　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		東福生　駅	八高　線	東京都　福生市	人	○			1		基	基	基	箇所			ー	○　○	○　○	1	
JR東日本		本庄早稲田　駅	上越新幹　線	埼玉県　本庄市	4,556　人		○	○	2	2	2　(2)　基	4　基	基	箇所	○	○	○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		金子　駅	八高　線	埼玉県　入間市	4,252　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	
JR東日本		東飯能　駅	八高　線	埼玉県　飯能市	11,356　人			○	1	1	1　(1)　基	1　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		高麗川　駅	八高、川越　線	埼玉県　日高市	9,160　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		北朝霞　駅	武蔵野　線	埼玉県　朝霞市	141,768　人			○	1	1	1　(1)　基	2　基	基	箇所		○	○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		西浦和　駅	武蔵野　線	埼玉県　さいたま市	29,910　人			○	1	1	1　(1)　基	2　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		東浦和　駅	武蔵野　線	埼玉県　さいたま市	58,078　人			○	2	2	2　(2)　基	4　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		東川口　駅	武蔵野　線	埼玉県　川口市	73,246　人			○	1	1	1　(1)　基	3　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		南越谷　駅	武蔵野　線	埼玉県　越谷市	151,524　人			○	2	2	2　(2)　基	6　(3)　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		越谷レイクタウン　駅	武蔵野　線	埼玉県　越谷市	56,844　人			○	2	2	2　(2)　基	4　基	基	箇所	○		○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		吉川　駅	武蔵野　線	埼玉県　吉川市	36,346　人			○	2	2	2　(2)　基	4　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		吉川美南　駅	武蔵野　線	埼玉県　吉川市	10,378　人			○	2	2	2　(2)　基	4　基	基	箇所	○		○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		新三郷　駅	武蔵野　線	埼玉県　三郷市	32,160　人			○	2	2	4　(4)　基	2　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		三郷　駅	武蔵野　線	埼玉県　三郷市	29,242　人			○	2	2	2　(2)　基	4　(2)　基	基	箇所			×	○　○	○　○	2	○
JR東日本		川口　駅	京浜東北　線	埼玉県　川口市	169,062　人			○	1	1	1　(1)　基	2　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		西川口　駅	京浜東北　線	埼玉県　川口市	117,142　人			○	1	1	1　(1)　基	2　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		蕨　駅	京浜東北　線	埼玉県　蕨市	123,052　人			○	1	1	1　(1)　基	1　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		南浦和　駅	京浜東北、武蔵野　線	埼玉県　さいたま市	120,778　人			○	4	4	4　(4)　基	2　(2)　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	4	○
JR東日本		浦和　駅	東北、高崎、京浜東北　線	埼玉県　さいたま市	190,128　人			○	3	3	4　(4)　基	6　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	3	○
JR東日本		北浦和　駅	京浜東北　線	埼玉県　さいたま市	106,264　人			○	1	1	1　(1)　基	1　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		与野　駅	京浜東北　線	埼玉県　さいたま市	52,996　人			○	1	1	1　(1)　基	2　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		大宮　駅	東北、高崎、埼京、京浜東北、東北新幹、上越新幹、北陸新幹、山形新幹、秋田新幹　線	埼玉県　さいたま市	516,216　人			○	10	10	14　(10)　基	38　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	10	○
JR東日本		大宮（新幹線）　駅	東北新幹、上越新幹、北陸新幹、山形新幹、秋田新幹　線	埼玉県　さいたま市	61,070　人		―	○	3	3	6　(3)　基	12　基	基	箇所		○	○　○	○　○	○　○	3	○
JR東日本		東大宮　駅	東北　線	埼玉県　さいたま市	66,702　人			○	1	1	1　(1)　基	2　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		蓮田　駅	東北　線	埼玉県　蓮田市	41,798　人			○	2	2	2　(2)　基	4　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		白岡　駅	東北　線	埼玉県　白岡市	25,938　人			○	2	2	2　(2)　基	4　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		久喜　駅	東北、東武伊勢崎　線	埼玉県　久喜市	71,914　人			○	2	2	2　(2)　基	4　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		栗橋　駅	東北　線	埼玉県　久喜市	25,076　人			○	2	2	2　基	4　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		古河　駅	東北　線	茨城県　古河市	26,690　人			○	2	2	2　(2)　基	3　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		野木　駅	東北　線	栃木県　野木町	9,394　人			○	1	1	1　(1)　基	1　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		間々田　駅	東北　線	栃木県　小山市	8,668　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		小山　駅	東北、両毛、水戸、東北新幹、山形新幹、秋田新幹　線	栃木県　小山市	45,442　人			○	6	6	7　(6)　基	5　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	6	○

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅱ　鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和2年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令の適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		小山(新幹線)駅	東北新幹、山形新幹、秋田新幹線	栃木県　小山市	10,194 人		―	○	2	2	3 (2) 基	4 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		小金井駅	東北線	栃木県　下野市	8,388 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		石橋駅	東北線	栃木県　下野市	10,008 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		雀宮駅	東北線	栃木県　宇都宮市	9,580 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		宇都宮駅	東北、日光、東北新幹、山形新幹、秋田新幹線	栃木県　宇都宮市	76,648 人			○	5	5	8 (5) 基	13 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	5	○
JR東日本		宇都宮(新幹線)駅	東北新幹、山形新幹、秋田新幹線	栃木県　宇都宮市	27,246 人		―	○	2	2	4 (2) 基	4 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		岡本駅	東北線	栃木県　宇都宮市	5,318 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		宝積寺駅	東北、烏山線	栃木県　高根沢町	4,558 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		氏家駅	東北線	栃木県　さくら市	6,430 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		蒲須坂駅	東北線	栃木県　さくら市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	－	2	
JR東日本		片岡駅	東北線	栃木県　矢板市	1,434 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		×	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		矢板駅	東北線	栃木県　矢板市	5,658 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		野崎駅	東北線	栃木県　大田原市	2,548 人				2	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		西那須野駅	東北線	栃木県　那須塩原市	7,554 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		那須塩原駅	東北、東北新幹、山形新幹、秋田新幹線	栃木県　那須塩原市	10,662 人			○	4	4	6 (4) 基	6 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	4	○
JR東日本		那須塩原(新幹線)駅	東北新幹、山形新幹、秋田新幹線	栃木県　那須塩原市	6,890 人		―	○	2	2	4 (2) 基	6 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		黒磯駅	東北線	栃木県　那須塩原市	4,674 人			○	3	3	3 (3) 基	基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	3	
JR東日本		高久駅	東北線	栃木県　那須町	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	－	1	
JR東日本		黒田原駅	東北線	栃木県　那須町	924 人				2		基	基	基	箇所			×	×	○ ○		
JR東日本		豊原駅	東北線	栃木県　那須町	人	○			1		基	基	基	箇所	○		×	○ ○	－		○
JR東日本		東鷲宮駅	東北線	埼玉県　久喜市	19,932 人			○	2	2	1 (1) 基	2 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		自治医大駅	東北線	栃木県　下野市	7,194 人			○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		土呂駅	東北線	埼玉県　さいたま市	31,542 人			○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		新白岡駅	東北線	埼玉県　白岡市	14,020 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所			―	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		戸田公園駅	埼京線	埼玉県　戸田市	69,888 人			○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		戸田駅	埼京線	埼玉県　戸田市	41,822 人			○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		北戸田駅	埼京線	埼玉県　戸田市	44,040 人			○	1	1	1 (1) 基	3 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		武蔵浦和駅	埼京、武蔵野線	埼玉県　さいたま市	107,926 人			○	4	4	4 (4) 基	8 (2) 基	基	1 (1) 箇所			○ ○	○ ○	○ ○	4	○
JR東日本		中浦和駅	埼京線	埼玉県　さいたま市	26,680 人			○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		南与野駅	埼京線	埼玉県　さいたま市	37,516 人			○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		与野本町駅	埼京線	埼玉県　さいたま市	30,958 人			○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		北与野駅	埼京線	埼玉県　さいたま市	20,596 人			○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		日進駅	川越線	埼玉県　さいたま市	27,380 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○		○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		西大宮駅	川越線	埼玉県　さいたま市	20,660 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		指扇駅	川越線	埼玉県　さいたま市	22,068 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		南古谷駅	川越線	埼玉県　川越市	16,754 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		川越駅	川越線	埼玉県　川越市	77,064 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		西川越駅	川越線	埼玉県　川越市	2,694 人			○	1	1	基	基	基	箇所			―	○ ○	○ ○	1	
JR東日本		的場駅	川越線	埼玉県　川越市	6,112 人			○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		笠幡駅	川越線	埼玉県　川越市	5,912 人			○	1	1	基	基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		武蔵高萩駅	川越線	埼玉県　日高市	6,752 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		鶴田駅	日光線	栃木県　宇都宮市	2,972 人				1		基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○		
JR東日本		鹿沼駅	日光線	栃木県　鹿沼市	4,212 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		文挟駅	日光線	栃木県　日光市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	－	1	
JR東日本		下野大沢駅	日光線	栃木県　日光市	1,582 人				2	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	1	
JR東日本		今市駅	日光線	栃木県　日光市	2,322 人				1		基	基	基	箇所	○		×	○ ○	○ ○		○
JR東日本		日光駅	日光線	栃木県　日光市	2,204 人				2	1	基	基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		下野花岡駅	烏山線	栃木県　高根沢町	人	○			1		基	基	基	箇所			―	×	－		○
JR東日本		仁井田駅	烏山線	栃木県　高根沢町	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		×	×	－	1	○
JR東日本		鴻野山駅	烏山線	栃木県　那須烏山市	人	○			1		基	基	基	箇所			―	×	－		○

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅱ　鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和2年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		大金　駅	烏山　線	栃木県　那須烏山市	人	○			2	1	基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	－	2	
JR東日本		小塙　駅	烏山　線	栃木県　那須烏山市	人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			―	×	－	1	○
JR東日本		滝　駅	烏山　線	栃木県　那須烏山市	人	○			1		基	基	基	箇所			―	×	－	1	○
JR東日本		烏山　駅	烏山　線	栃木県　那須烏山市	1,040 人			○	1	1	基	基	基	箇所	○		×	×	○ ○	1	○
JR東日本		さいたま新都心　駅	東北、京浜東北　線	埼玉県　さいたま市	111,102 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		毛呂　駅	八高　線	埼玉県　毛呂山町	1,430 人				2		基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		越生　駅	八高　線	埼玉県　越生町	人	○		○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所			―	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		明覚　駅	八高　線	埼玉県　ときがわ町	人	○			2		基	基	基	箇所			×	○ ○	－	2	
東武	△	小川町　駅	八高　線	埼玉県　小川町	1,340 人			○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所			―	○ ○	－	1	○
JR東日本		竹沢　駅	八高　線	埼玉県　小川町	人	○			1		基	基	基	箇所	○		×	○ ○	－	1	○
JR東日本		折原　駅	八高　線	埼玉県　寄居町	人	○			1	1	基	基	基	箇所			―	○ ○	－		
秩父	△	寄居　駅	八高　線	埼玉県　寄居町	804 人			○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	
JR東日本		用土　駅	八高　線	埼玉県　寄居町	人	○			1		基	基	基	箇所	○		×	○ ○	－	1	○
JR東日本		松久　駅	八高　線	埼玉県　美里町	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		―	○ ○	－		○
JR東日本		児玉　駅	八高　線	埼玉県　本庄市	746 人				2		基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		丹荘　駅	八高　線	埼玉県　神川町	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			―	○ ○	－	1	
JR東日本		群馬藤岡　駅	八高　線	群馬県　栃木市	2,484 人				2		基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		北藤岡　駅	八高　線	群馬県　栃木市	人	○			1		基	基	基	1 (1) 箇所			×	○ ○	－	1	
JR東日本		宮原　駅	高崎　線	埼玉県　さいたま市	48,558 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	1 (1) 箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		上尾　駅	高崎　線	埼玉県　上尾市	84,420 人			○	2	2	2 (3) 基	4 基	基	1 (1) 箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		桶川　駅	高崎　線	埼玉県　桶川市	52,968 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	1 (1) 箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		北本　駅	高崎　線	埼玉県　北本市	37,914 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	1 (1) 箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		鴻巣　駅	高崎　線	埼玉県　鴻巣市	39,300 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	1 (1) 箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		吹上　駅	高崎　線	埼玉県　鴻巣市	18,062 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	1 (1) 箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		熊谷　駅	高崎、上越新幹、北陸新幹　線	埼玉県　熊谷市	61,112 人			○	4	4	5 (5) 基	8 基	基	2 (2) 箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	4	○
JR東日本		熊谷（新幹線）　駅	上越新幹、北陸新幹　線	埼玉県　熊谷市	8,700 人		―	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		籠原　駅	高崎　線	埼玉県　熊谷市	30,154 人			○	2	2	4 (2) 基	2 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		深谷　駅	高崎　線	埼玉県　深谷市	20,236 人			○	2	2	4 (2) 基	2 基	基	1 (1) 箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		岡部　駅	高崎　線	埼玉県　深谷市	6,302 人			○	2	2	3 (3) 基	基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		本庄　駅	高崎　線	埼玉県　本庄市	19,944 人			○	2	2	4 (2) 基	2 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		神保原　駅	高崎　線	埼玉県　上里町	5,656 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		新町　駅	高崎　線	群馬県　高崎市	7,506 人				2		基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		倉賀野　駅	高崎　線	群馬県　高崎市	3,698 人				2		基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○		○
JR東日本		高崎　駅	高崎、上越、両毛、信越、上越新幹、北陸新幹　線	群馬県　高崎市	64,338 人			○	6	6	8 (8) 基	12 基	基	3 (3) 箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	6	○
JR東日本		高崎（新幹線）　駅	上越新幹、北陸新幹　線	群馬県　高崎市	29,188 人		―	○	2	2	2 基	4 基	基	1 (1) 箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		行田　駅	高崎　線	埼玉県　行田市	13,320 人			○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		北鴻巣　駅	高崎　線	埼玉県　鴻巣市	14,548 人			○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		北上尾　駅	高崎　線	埼玉県　上尾市	31,568 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		湯檜曽　駅	上越　線	群馬県　みなかみ町	人	○			2		基	基	基	箇所	○		×	○ ○	－	2	○
JR東日本		土合　駅	上越　線	群馬県　みなかみ町	人	○			2		基	基	基	箇所			×	○ ○	－	2	○
JR東日本		高崎問屋町　駅	上越、両毛　線	群馬県　高崎市	7,662 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		井野　駅	上越、両毛　線	群馬県　高崎市	4,362 人				2		基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		新前橋　駅	上越、両毛　線	群馬県　前橋市	12,474 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		群馬総社　駅	上越　線	群馬県　前橋市	3,392 人				2		基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		八木原　駅	上越　線	群馬県　渋川市	2,174 人				2		基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		渋川　駅	上越、吾妻　線	群馬県　渋川市	6,788 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		敷島　駅	上越　線	群馬県　渋川市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	○ ○	－	2	
JR東日本		津久田　駅	上越　線	群馬県　渋川市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	○ ○	－	2	○
JR東日本		岩本　駅	上越　線	群馬県　沼田市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		沼田　駅	上越　線	群馬県　沼田市	3,442 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		後閑　駅	上越　線	群馬県　みなかみ町	人	○			2		基	基	基	2 (2) 箇所			×	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		上牧　駅	上越　線	群馬県　みなかみ町	人	○			2		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅱ　鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和2年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		水上　駅	上越　線	群馬県　みなかみ町	728　人				2		基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	2	○
JR東日本		金島　駅	吾妻　線	群馬県　渋川市	人	○			2		基	基	基	箇所	○		×	○　○	－　－		○
JR東日本		祖母島　駅	吾妻　線	群馬県　渋川市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			―	○　○	－　－		
JR東日本		小野上　駅	吾妻　線	群馬県　渋川市	人	○			2		基	基	基	箇所	○		×	○　○	－　－		○
JR東日本		市城　駅	吾妻　線	群馬県　中之条町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○　○	－　－		
JR東日本		中之条　駅	吾妻　線	群馬県　中之条町	2,078　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		群馬原町　駅	吾妻　線	群馬県　東吾妻町	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		×	○　○	○　○	1	○
JR東日本		郷原　駅	吾妻　線	群馬県　東吾妻町	人	○			2		基	基	基	箇所			×	○　○	－　－		
JR東日本		矢倉　駅	吾妻　線	群馬県　東吾妻町	人	○			1		基	基	基	箇所			―	○　○	－　－	1	○
JR東日本		岩島　駅	吾妻　線	群馬県　東吾妻町	人	○			2		基	基	基	1　(1)　箇所	○		×	○　○	－　－	2	○
JR東日本		川原湯温泉　駅	吾妻　線	群馬県　長野原町	42　人			○	1	1	1　(1)　基	基	基	箇所			○　○	○　○	－　－	1	○
JR東日本		長野原草津口　駅	吾妻　線	群馬県　長野原町	1,524　人			○	1	1	基	基	基	1　(1)　箇所			×	○　○	○　○	1	○
JR東日本		群馬大津　駅	吾妻　線	群馬県　長野原町	人	○			1		基	基	基	箇所			―	○　○	－　－		○
JR東日本		羽根尾　駅	吾妻　線	群馬県　長野原町	人	○			1		基	基	基	箇所			―	○　○	－　－	1	
JR東日本		袋倉　駅	吾妻　線	群馬県　嬬恋村	人	○			1		基	基	基	箇所			―	○　○	－　－		
JR東日本		万座・鹿沢口　駅	吾妻　線	群馬県　嬬恋村	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	1	
JR東日本		大前　駅	吾妻　線	群馬県　嬬恋村	人	○			1		基	基	基	箇所			―	○　○	－　－		○
JR東日本		小野上温泉　駅	吾妻　線	群馬県　渋川市	人	○			1	1	基	基	基	1　(1)　箇所			×	○　○	－　－		○
JR東日本		思川　駅	両毛　線	栃木県　小山市	人	○			1		基	基	基	1　(1)　箇所			×	○　○	－　－		
JR東日本		栃木　駅	両毛　線	栃木県　栃木市	10,098　人			○	1	1	1　(1)　基	2　基	基	1　(1)　箇所		○	○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		大平下　駅	両毛　線	栃木県　大平町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	1	
JR東日本		岩舟　駅	両毛　線	栃木県　岩舟町	人	○			2		基	基	基	箇所			×	○　○	－　－	2	
JR東日本		佐野　駅	両毛、東武佐野　線	栃木県　佐野市	7,176　人			○	1	1	1　(1)　基	1　基	基	1　(1)　箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		富田　駅	両毛　線	栃木県　足利市	人	○			2		基	基	基	1　(1)　箇所	○		×	○　○	○　○	2	○
JR東日本		足利　駅	両毛　線	栃木県　足利市	6,628　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	1　(1)　箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		山前　駅	両毛　線	栃木県　足利市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	2	○
JR東日本		小俣　駅	両毛　線	栃木県　足利市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	1	○
JR東日本		桐生　駅	両毛　線	群馬県　桐生市	7,760　人			○	2	2	2　(2)　基	2　基	基	1　(1)　箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		岩宿　駅	両毛　線	群馬県　みどり市	2,502　人				2		基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	2	○
JR東日本		国定　駅	両毛　線	群馬県　伊勢崎市	3,188　人				2		基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	2	○
JR東日本		伊勢崎　駅	両毛　線	群馬県　伊勢崎市	12,242　人			○	2	2	2　(2)　基	4　基	基	1　(1)　箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		駒形　駅	両毛　線	群馬県　前橋市	5,996　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	箇所	○		○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		前橋大島　駅	両毛　線	群馬県　前橋市	3,322　人			○	2	2	1　(1)　基	2　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		前橋　駅	両毛　線	群馬県　前橋市	21,364　人			○	2	2	2　(2)　基	4　基	基	1　(1)　箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		北高崎　駅	信越　線	群馬県　高崎市	3,240　人				2		基	基	基	*f*　(1)　箇所			×	○　○	○　○	2	○
JR東日本		群馬八幡　駅	信越　線	群馬県　高崎市	2,416　人				2		基	基	基	1　(1)　箇所			×	○　○	○　○	2	○
JR東日本		安中　駅	信越　線	群馬県　安中市	3,526　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		磯部　駅	信越　線	群馬県　安中市	2,150　人				2		基	基	基	2　(2)　箇所			×	○　○	○　○	2	○
JR東日本		松井田　駅	信越　線	群馬県　安中市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	2	
JR東日本		横川　駅	信越　線	群馬県　安中市	422　人				2		基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	2	
JR東日本		西松井田　駅	信越　線	群馬県　安中市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○　○	－　－	1	
JR東日本		藤代　駅	常磐線　線	茨城県　取手市	12,766　人			○	2	2	2　(2)　基	2　基	基	2　(2)　箇所		○	○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		龍ケ崎市　駅	常磐　線	茨城県　竜ケ崎市	25,648　人			○	2	2	2　(2)　基	4　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		牛久　駅	常磐　線	茨城県　牛久市	25,586　人			○	2	2	2　(2)　基	4　基	基	2　(2)　箇所		○	○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		ひたち野うしく　駅	常磐　線	茨城県　牛久市	13,946　人			○	2	2	2　(2)　基	2　基	基	箇所		○	○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		荒川沖　駅	常磐　線	茨城県　土浦市	16,602　人			○	2	2	2　(2)　基	2　基	基	1　(1)　箇所		○	○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		土浦　駅	常磐　線	茨城県　土浦市	32,248　人			○	2	2	2　(2)　基	4　基	基	1　(1)　箇所	○	○	○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		神立　駅	常磐　線	茨城県　土浦市	11,080　人		○	○	2	2	2　(2)　基	基	基	箇所	○	○	○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		高浜　駅	常磐　線	茨城県　石岡市	2,310　人				2	1	基	基	基	1　(1)　箇所			×	○　○	○　○	2	○
JR東日本		石岡　駅	常磐、鹿島鉄道　線	茨城県　石岡市	11,334　人		○	○	2	2	2　(2)　基	2　基	基	箇所	○	○	○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		羽鳥　駅	常磐　線	茨城県　小美玉市	4,632　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	箇所	○	○	○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		岩間　駅	常磐　線	茨城県　笠間市	2,720　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	*f*　(1)　箇所	○	○	×	○　○	○　○	2	○
JR東日本		友部　駅	常磐、水戸　線	茨城県　笠間市	7,156　人			○	3	3	3　(3)　基	3　基	基	箇所		○	○　○	○　○	○　○	3	
JR東日本		内原　駅	常磐　線	茨城県　水戸市	5,624　人				2	1	基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	2	○
JR東日本		赤塚　駅	常磐　線	茨城県　水戸市	12,554　人			○	2	2	2　(2)　基	3　基	基	箇所		○	○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		偕楽園　駅	常磐　線	茨城県　水戸市	人	○		○	1	1	基	基	基	1　(1)　箇所	○		―	○　○	－　－	1	○
JR東日本	△	水戸　駅	常磐、水郡　線	茨城県　水戸市	59,778　人			○	4	4	4　(4)　基	7　基	基	2　(2)　箇所	○	○	○　○	○　○	○　○	4	○
JR東日本	△	勝田　駅	常磐　線	茨城県　ひたちなか市	26,970　人		○	○	2	2	2　(2)　基	4　基	基	箇所	○	○	○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		佐和　駅	常磐　線	茨城県　ひたちなか市	7,810　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		東海　駅	常磐　線	茨城県　東海村	10,142　人			○	2	2	2　(2)　基	2　基	基	1　(1)　箇所			○　○	○　○	○　○	2	○

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅱ　鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和2年3月31日現在）

	鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令の適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
	JR東日本		大甕駅	常磐線	茨城県　日立市	19,050人			○	2	2	2 (2)基	基	基	1 (1)箇所	○		○ ○	○ ○	○ ○	2	○
	JR東日本		常陸多賀駅	常磐線	茨城県　日立市	13,688人			○	2	2	2 (2)基	基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
	JR東日本		日立駅	常磐線	茨城県　日立市	22,350人			○	2	2	2 (2)基	4基	基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
	JR東日本		小木津駅	常磐線	茨城県　日立市	5,220人			○	1	1	1 (1)基	基	基	2 (2)箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
	JR東日本		十王駅	常磐線	茨城県　日立市	5,966人			○	1	1	1 (1)基	1基	基	1 (1)箇所	○		○ ○	○ ○	○ ○	1	○
	JR東日本		高萩駅	常磐線	茨城県　高萩市	5,550人			○	1	1	2 (2)基	基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
	JR東日本		南中郷駅	常磐線	茨城県　北茨城市	1,140人				1		基	基	基	箇所	○		×	○ ○	○ ○	1	○
	JR東日本		磯原駅	常磐線	茨城県　北茨城市	3,518人			○	2	2	2 (2)基	2基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
	JR東日本		大津港駅	常磐線	茨城県　北茨城市	1,826人				2	1	基	基	基	1 (1)箇所			×	○ ○	○ ○	2	○
	JR東日本		勿来駅	常磐線	福島県　いわき市	1,666人				2	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	○
	JR東日本		植田駅	常磐線	福島県　いわき市	3,704人				2		基	基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
	JR東日本		泉駅	常磐線	福島県　いわき市	4,898人			○	2	2	2 (2)基	2基	基	1 (1)箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
	JR東日本		湯本駅	常磐線	福島県　いわき市	4,042人			○	2	2	2 (2)基	基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
	JR東日本		内郷駅	常磐線	福島県　いわき市	2,034人				2	1	基	基	基	1 (1)箇所	○		×	○ ○	○ ○	2	○
6	JR東日本		植手駅	常磐線	奥羽本、北上秋田県　横手市	2,494人		○	○	3	3	3 (3)基	基	基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	3	○
	JR東日本		草野駅	常磐線	福島県　いわき市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	
	JR東日本		四ツ倉駅	常磐線	福島県　いわき市	1,220人				2	1	基	基	基	箇所			×	×	○ ○	2	
	JR東日本		久ノ浜駅	常磐線	福島県　いわき市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	－	2	
	JR東日本		末続駅	常磐線	福島県　いわき市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	－	1	
	JR東日本		広野駅	常磐線	福島県　広野町	804人				2	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	○
	JR東日本		木戸駅	常磐線	福島県　楢葉町	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	－	1	○
	JR東日本		竜田駅	常磐線	福島県　楢葉町	384人				2	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	－	1	○
	JR東日本		富岡駅	常磐線	福島県　富岡町	人	○		○	2	2	2 (2)基	基	基	箇所	○		○ ○	○ ○	○ ○	2	○
	JR東日本		夜ノ森駅	常磐線	福島県　富岡町	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		×	－	－	1	○
	JR東日本		大野駅	常磐線	福島県　大熊町	人	○		○	1	1	基	基	基	2 (2)箇所			×	○ ○	○ ○	1	○
4	JR東日本		双葉駅	常磐線	福島県　双葉町	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○	○	×	○ ○	○ ○	1	○
	JR東日本		浪江駅	常磐線	福島県　浪江町	人	○			2		基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	○
	JR東日本		桃内駅	常磐線	福島県　南相馬市	人	○			2	1	基	基	基	1 (1)箇所			×	○ ○	－	1	○
	JR東日本		小高駅	常磐線	福島県　南相馬市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	○
	JR東日本		磐城太田駅	常磐線	福島県　南相馬市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	－	1	○
	JR東日本		原ノ町駅	常磐線	福島県　南相馬市	2,048人			○	2	2	2 (2)基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	
	JR東日本		鹿島駅	常磐線	福島県　南相馬市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	－	2	
	JR東日本		日立木駅	常磐線	福島県　相馬市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	－	1	○
	JR東日本		相馬駅	常磐線	福島県　相馬市	2,288人				2		基	基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	
	JR東日本		駒ケ嶺駅	常磐線	福島県　新地町	人	○			2	1	基	基	基	1 (1)箇所	○		×	○ ○	－	1	○
	JR東日本		新地駅	常磐線	福島県　新地町	562人			○	2	2	2 (2)基	基	基	箇所	○		○ ○	○ ○	－		○
	JR東日本		常陸青柳駅	水郡線	茨城県　ひたちなか市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	－	－		○
	JR東日本		常陸津田駅	水郡線	茨城県　ひたちなか市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		○
	JR東日本		後台駅	水郡線	茨城県　那珂市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	○ ○	－		○
	JR東日本		下菅谷駅	水郡線	茨城県　那珂市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	－	1	
	JR東日本		中菅谷駅	水郡線	茨城県　那珂市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	○ ○	－		○
	JR東日本		上菅谷駅	水郡線	茨城県　那珂市	1,524人				2		基	基	基	箇所	○		×	○ ○	○ ○	2	○
	JR東日本		常陸鴻巣駅	水郡線	茨城県　那珂市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	○ ○	－		○
	JR東日本		瓜連駅	水郡線	茨城県　那珂市	528人				1		基	基	基	箇所	○		×	○ ○	－	1	○
	JR東日本		静駅	水郡線	茨城県　那珂市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	－		○
	JR東日本		常陸大宮駅	水郡線	茨城県　常陸大宮市	1,842人				2	1	基	基	基	箇所			－	○ ○	○ ○	2	○
	JR東日本		玉川村駅	水郡線	茨城県　常陸大宮市	344人				2	1	基	基	基	箇所			－	○ ○	－	1	○
	JR東日本		野上原駅	水郡線	茨城県　常陸大宮市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		○
	JR東日本		山方宿駅	水郡線	茨城県　常陸大宮市	206人				2	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	－	1	○
	JR東日本		中舟生駅	水郡線	茨城県　常陸大宮市	人	○			1		基	基	基	箇所	○		－	－	－	1	○
	JR東日本		下小川駅	水郡線	茨城県　常陸大宮市	人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		－	○ ○	－	1	○
	JR東日本		西金駅	水郡線	茨城県　大子町	人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－	1	○
	JR東日本		上小川駅	水郡線	茨城県　大子町	92人				2	1	基	基	基	箇所			×	×	－	1	○
	JR東日本		袋田駅	水郡線	茨城県　大子町	150人			○	1	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	－		○
	JR東日本		常陸大子駅	水郡線	茨城県　大子町	600人				2	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	○
	JR東日本		下野宮駅	水郡線	茨城県　大子町	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	－	－		○
	JR東日本		矢祭山駅	水郡線	福島県　矢祭町	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			－	○ ○	－		○
	JR東日本		東館駅	水郡線	福島県　矢祭町	160人				2	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	－	1	○
	JR東日本		南石井駅	水郡線	福島県　矢祭町	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	－		○
	JR東日本		磐城石井駅	水郡線	福島県　矢祭町	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			－	○ ○	－		○
	JR東日本		磐城塙駅	水郡線	福島県　塙町	376人				2	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	－	1	○

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅱ　鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和2年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令の適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		近津駅	水郡線	福島県　棚倉町	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			ー	○ ○	－		○
JR東日本		中豊駅	水郡線	福島県　棚倉町	人	○			1		基	基	基	箇所	○		ー	○ ○	－		○
JR東日本		磐城棚倉駅	水郡線	福島県　棚倉町	332 人				1		基	基	基	箇所			×	ー	－	1	○
JR東日本		磐城浅川駅	水郡線	福島県　浅川町	348 人			○	1	1	基	基	基	箇所	○		×	○ ○	－		○
JR東日本		里白石駅	水郡線	福島県　浅川町	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			ー	○ ○	－		○
JR東日本		磐城石川駅	水郡線	福島県　石川町	1,036 人				2	1	基	基	基	箇所			×	×	○ ○	2	○
JR東日本		野木沢駅	水郡線	福島県　石川町	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			ー	ー	－		○
JR東日本		川辺沖駅	水郡線	福島県　玉川村	人	○			1		基	基	基	箇所	○		ー	○ ○	－		○
JR東日本		泉郷駅	水郡線	福島県　玉川村	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	－		○
JR東日本		川東駅	水郡線	福島県　須賀川市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		ー	○ ○	－		○
JR東日本		小塩江駅	水郡線	福島県　須賀川市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			ー	○ ○	－		○
JR東日本		谷田川駅	水郡線	福島県　郡山市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			ー	○ ○	－	1	○
JR東日本		磐城守山駅	水郡線	福島県　郡山市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			ー	○ ○	－		○
JR東日本		南酒出駅	水郡線	茨城県　那珂市	人	○			1		基	基	基	箇所			ー	○ ○	－		○
JR東日本		額田駅	水郡線	茨城県　那珂市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			ー	○ ○	－		○
JR東日本		河合駅	水郡線	茨城県　常陸太田市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			ー	○ ○	－		○
JR東日本		谷河原駅	水郡線	茨城県　常陸太田市	人	○			1		基	基	基	箇所			ー	○ ○	－	1	○
JR東日本		常陸太田駅	水郡線	茨城県　常陸太田市	2,410 人			○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		ー	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		小田林駅	水戸線	茨城県　結城市	人	○			1		基	基	基	箇所	○		ー	ー	－	1	○
JR東日本		結城駅	水戸線	茨城県　結城市	4,194 人				2		基	2 (2) 基	基	1 (1) 箇所			×	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		東結城駅	水戸線	茨城県　結城市	人	○			1		基	基	基	箇所	○		ー	○ ○	－		○
JR東日本		川島駅	水戸線	茨城県　筑西市	1,578 人				2	1	基	基	基	箇所	○		×	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本	△	下館駅	水戸線	茨城県　筑西市	6,634 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		新治駅	水戸線	茨城県　筑西市	1,280 人				2	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		大和駅	水戸線	茨城県　桜川市	人	○			1		基	基	基	箇所			ー	ー	－	1	
JR東日本		岩瀬駅	水戸線	茨城県　桜川市	2,020 人				2	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		羽黒駅	水戸線	茨城県　桜川市	人	○			1		基	基	基	箇所	○		×	○ ○	－	1	○
JR東日本		福原駅	水戸線	茨城県　笠間市	300 人				2	1	基	基	基	箇所	○		×	○ ○	－	1	○
JR東日本		稲田駅	水戸線	茨城県　笠間市	336 人				2	1	基	基	基	箇所	○		×	○ ○	－	1	○
JR東日本		笠間駅	水戸線	茨城県　笠間市	2,684 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		宍戸駅	水戸線	茨城県　笠間市	774 人				1	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	－	1	○
JR東日本		玉戸駅	水戸線	茨城県　筑西市	1,412 人			○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			ー	○ ○	○ ○	1	
JR東日本		新八柱駅	武蔵野線	千葉県　松戸市	49,906 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	2 (2) 箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		東松戸駅	武蔵野線	千葉県　松戸市	41,470 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		市川大野駅	武蔵野線	千葉県　市川市	23,962 人			○	2	2	2 (2) 基	3 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		船橋法典駅	武蔵野線	千葉県　船橋市	38,318 人			○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	1 (1) 箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		錦糸町駅	総武本、総武（各駅停車）線	東京都　墨田区	211,338 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		亀戸駅	総武（各駅停車）線	東京都　江東区	116,552 人			○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		平井駅	総武（各駅停車）線	東京都　江戸川区	67,358 人			○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		新小岩駅	総武本、総武（各駅停車）線	東京都　葛飾区	154,408 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	1 (1) 箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		小岩駅	総武（各駅停車）線	東京都　江戸川区	132,960 人			○	1	1	3 (3) 基	4 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		市川駅	総武本、総武（各駅停車）線	千葉県　市川市	122,836 人			○	2	2	3 (3) 基	4 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		本八幡駅	総武（各駅停車）線	千葉県　市川市	120,250 人			○	1	1	3 (3) 基	2 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		下総中山駅	総武（各駅停車）線	千葉県　船橋市	48,232 人			○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		西船橋駅	総武（各駅停車）、武蔵野線	千葉県　船橋市	278,694 人			○	4	4	5 (5) 基	10 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	4	○
JR東日本		船橋駅	総武本、総武（各駅停車）線	千葉県　船橋市	277,900 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		津田沼駅	総武本、総武（各駅停車）線	千葉県　習志野市	207,824 人			○	3	3	3 (3) 基	6 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	3	○
JR東日本		幕張駅	総武本、総武（各駅停車）線	千葉県　千葉市	32,176 人			○	2	2	4 (4) 基	4 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		新検見川駅	総武（各駅停車）線	千葉県　千葉市	46,092 人			○	1	1	3 (3) 基	2 基	基	2 (2) 箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		稲毛駅	総武（各駅停車）線	千葉県　千葉市	101,356 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		西千葉駅	総武（各駅停車）線	千葉県　千葉市	44,770 人			○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	2 (2) 箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		千葉駅	総武本、総武（各駅停車）線	千葉県　千葉市	216,242 人			○	5	5	6 (6) 基	22 (12) 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	5	○
JR東日本		都賀駅	総武本線	千葉県　千葉市	42,150 人			○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	2 (2) 箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		四街道駅	総武本線	千葉県　四街道市	44,524 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		物井駅	総武本線	千葉県　四街道市	8,082 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所			ー	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		佐倉駅	総武本線	千葉県　佐倉市	20,498 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		南酒々井駅	総武本線	千葉県　酒々井町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－	1	
JR東日本		榎戸駅	総武本線	千葉県　八街市	4,166 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		ー	○ ○	○ ○	2	○

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅱ　鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和2年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		小田原　駅	東海道本　線	神奈川県　小田原市	68,520　人		○	○	2	2	2　(2)　基	8　基	基	箇所	○	○	○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		日向　駅	総武本　線	千葉県　山武市	1,848　人				2		基	基	基	箇所			×　　×		○　○	2	
JR東日本		成東　駅	総武本、東金　線	千葉県　山武市	5,692　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		松尾　駅	総武本　線	千葉県　山武市	1,878　人				2	1	基	基	基	箇所			×　　○	○　○	○　○	2	
JR東日本		横芝　駅	総武本　線	千葉県　横芝光町	2,782　人				2		基	基	基	箇所			×　　×		○　○	2	
JR東日本		八日市場　駅	総武本　線	千葉県　匝瑳市	3,668　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		干潟　駅	総武本　線	千葉県　旭市	1,730　人				2	1	基	基	基	箇所			×　　○	○　○	○　○	2	
JR東日本		旭　駅	総武本　線	千葉県　旭市	3,580　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	1　(1)　箇所			×　　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		飯岡　駅	総武本　線	千葉県　旭市	1,460　人				2		基	基	基	箇所			ー　　×		○　○	2	
JR東日本		倉橋　駅	総武本　線	千葉県　旭市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		ー　　×		－		○
JR東日本		猿田　駅	総武本　線	千葉県　銚子市	人	○			2		基	基	基	箇所			×　　×		－	2	
JR東日本		松岸　駅	総武本、成田　線	千葉県　銚子市	914　人				2	1	基	基	基	箇所			×　　×		○　○	2	
JR東日本	△	銚子　駅	総武本、成田　線	千葉県　銚子市	6,348　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	箇所	○		○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		飯倉　駅	総武本　線	千葉県　匝瑳市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			ー　　×		－	1	
JR東日本		東千葉　駅	総武本　線	千葉県　千葉市	5,136　人			○	1	1	1　(1)　基	基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		東船橋　駅	総武（各駅停車）　線	千葉県　船橋市	40,464　人			○	1	1	1　(1)　基	2　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		幕張本郷　駅	総武（各駅停車）　線	千葉県　千葉市	59,592　人			○	1	1	1　(1)　基	2　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		浅草橋　駅	総武（各駅停車）　線	東京都　台東区	110,122　人			○	2	2	3　(3)　基	基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		両国　駅	総武（各駅停車）　線	東京都　墨田区	79,724　人			○	1	1	1　(1)　基	4　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		南船橋　駅	京葉、武蔵野　線	千葉県　船橋市	45,616　人			○	2	2	3　(3)　基	2　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		新習志野　駅	京葉、武蔵野　線	千葉県　習志野市	27,122　人			○	3	3	3　(3)　基	3　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	3	○
JR東日本		海浜幕張　駅	京葉、武蔵野　線	千葉県　千葉市	136,756　人			○	2	2	4　(4)　基	5　基	基	1　(1)　箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		検見川浜　駅	京葉　線	千葉県　千葉市	31,368　人			○	2	2	3　(3)　基	4　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		稲毛海岸　駅	京葉　線	千葉県　千葉市	43,444　人			○	2	2	2　(2)　基	4　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		千葉みなと　駅	京葉　線	千葉県　千葉市	34,382　人			○	2	2	2　(2)　基	2　基	基	1　(1)　箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		潮見　駅	京葉、武蔵野　線	東京都　江東区	27,130　人			○	1	1	1　(1)　基	1　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		新木場　駅	京葉、武蔵野　線	東京都　江東区	158,322　人			○	1	1	2　(2)　基	2　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		葛西臨海公園　駅	京葉、武蔵野　線	東京都　江戸川区	27,458　人			○	1	1	2　(2)　基	1　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		舞浜　駅	京葉、武蔵野　線	千葉県　浦安市	166,314　人			○	1	1	2　(2)　基	8　基	基	1　(1)　箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		新浦安　駅	京葉、武蔵野　線	千葉県　浦安市	114,516　人			○	2	2	2　(2)　基	4　基	基	1　(1)　箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		市川塩浜　駅	京葉、武蔵野　線	千葉県　市川市	16,272　人			○	2	2	2　(2)　基	2　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		二俣新町　駅	京葉　線	千葉県　市川市	9,614　人			○	1	1	1　(1)　基	1　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	
JR東日本		本千葉　駅	外房　線	千葉県　千葉市	23,210　人			○	1	1	1　(1)　基	1　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		蘇我　駅	外房、内房　線	千葉県　千葉市	68,488　人			○	3	3	3　(3)　基	6　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	3	○
JR東日本		鎌取　駅	外房　線	千葉県　千葉市	41,514　人			○	1	1	1　(1)　基	1　基	基	1　(1)　箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		誉田　駅	外房　線	千葉県　千葉市	14,056　人		○	○	2	2	2　(2)　基	2　基	基	箇所	○	○	○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		土気　駅	外房　線	千葉県　千葉市	26,670　人			○	1	1	1　(1)　基	1　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		大網　駅	外房、東金　線	千葉県　大網白里町	20,638　人			○	3	3	2　(2)　基	2　基	1　基	1　(1)　箇所			○　○	○　○	○　○	3	○
JR東日本		永田　駅	外房　線	千葉県　大網白里町	2,054　人				2	1	基	基	基	1　(1)　箇所			×　　×		○　○	2	○
JR東日本		本納　駅	外房　線	千葉県　茂原市	3,280　人				2	1	基	基	基	箇所			×　　○	○　○	○　○	2	
JR東日本		新茂原　駅	外房　線	千葉県　茂原市	2,466　人				1		基	基	基	箇所			×　　○	○　○	○　○	1	
JR東日本		茂原　駅	外房　線	千葉県　茂原市	22,544　人			○	2	2	2　(2)　基	2　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		八積　駅	外房　線	千葉県　長生村	1,474　人				2		基	基	基	箇所			ー　　×		○　○	2	
JR東日本		上総一ノ宮　駅	外房　線	千葉県　一宮町	6,032　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	1　(1)　箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		東浪見　駅	外房　線	千葉県　一宮町	人	○			2		基	基	基	箇所			×　　×		－		
JR東日本		太東　駅	外房　線	千葉県　いすみ市	976　人				2	1	基	基	基	箇所			×　　×		○　○	2	
JR東日本		長者町　駅	外房　線	千葉県　いすみ市	682　人				2	1	基	基	基	箇所			×　　×		○　○	2	
JR東日本		三門　駅	外房　線	千葉県　いすみ市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×　　×		－		
JR東日本	△	大原　駅	外房　線	千葉県　いすみ市	3,084　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	1　(1)　箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		浪花　駅	外房　線	千葉県　いすみ市	人	○			1		基	基	基	箇所			×　　×		－	1	
JR東日本		御宿　駅	外房　線	千葉県　御宿町	1,128　人				1		基	基	基	箇所			×　　×		○　○	1	
JR東日本		勝浦　駅	外房　線	千葉県　勝浦市	2,142　人			○	2	2	3　(3)　基	基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	
JR東日本		鵜原　駅	外房　線	千葉県　勝浦市	人	○			1		基	基	基	箇所			×　　×		－		
JR東日本		上総興津　駅	外房　線	千葉県　勝浦市	376　人				2	1	基	基	基	箇所			×　　×		○　○	2	
JR東日本		安房小湊　駅	外房　線	千葉県　鴨川市	384　人				2	1	基	基	基	箇所			×　　○	○　○	○　○	2	
JR東日本		安房天津　駅	外房　線	千葉県　鴨川市	人	○			2		基	基	基	箇所			×　　×		－	2	
JR東日本		行川アイランド　駅	外房　線	千葉県　勝浦市	人	○			1		基	基	基	箇所			ー　　×		－	1	
JR東日本		浜野　駅	内房　線	千葉県　千葉市	15,230　人			○	1	1	1　(1)　基	2　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		八幡宿　駅	内房　線	千葉県　市原市	23,704　人			○	1	1	1　(1)　基	1　基	基	箇所			ー　　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本	△	五井　駅	内房　線	千葉県　市原市	37,772　人			○	1	1	1　(1)　基	2　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		姉ケ崎　駅	内房　線	千葉県　市原市	20,436　人			○	2	2	2　(2)　基	4　基	基	箇所			ー　　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		新青森　駅	奥羽本・東北新幹　線	青森県　青森市	7,866　人		○	○	3	3	4　(4)　基	9　基	基	箇所	○	○	○　○	○　○	○　○	3	○

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅱ　鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和2年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		袖ケ浦駅	内房線	千葉県　袖ケ浦市	10,854人			○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○		○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		巌根駅	内房線	千葉県　木更津市	3,510人				2	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		木更津駅	内房、久留里線	千葉県　木更津市	27,692人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		君津駅	内房線	千葉県　君津市	16,502人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		青堀駅	内房線	千葉県　富津市	3,040人				1		基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	1	
JR東日本		大貫駅	内房線	千葉県　富津市	2,092人				1		基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	1	
JR東日本		佐貫町駅	内房線	千葉県　富津市	448人				1		基	基	基	箇所			×	×	○ ○	1	
JR東日本		上総湊駅	内房線	千葉県　富津市	1,418人				1		基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	1	
JR東日本		竹岡駅	内房線	千葉県　富津市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	－	1	
JR東日本		浜金谷駅	内房線	千葉県　富津市	550人				1		基	基	基	箇所			×	×	○ ○	1	○
JR東日本		保田駅	内房線	千葉県　鋸南町	500人				1		基	基	基	箇所			×	×	○ ○	1	
JR東日本		安房勝山駅	内房線	千葉県　鋸南町	574人			○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	－	1	
JR東日本		岩井駅	内房線	千葉県　南房総市	526人				1		基	基	基	箇所			―	×	○ ○	1	
JR東日本		富浦駅	内房線	千葉県　南房総市	406人				1		基	基	基	箇所			―	○ ○	○ ○		
JR東日本		那古船形駅	内房線	千葉県　館山市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－	1	
JR東日本		館山駅	内房線	千葉県　館山市	3,312人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		九重駅	内房線	千葉県　館山市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	－	2	
JR東日本		千倉駅	内房線	千葉県　南房総市	704人				2	1	基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	○ ○	2	
JR東日本		千歳駅	内房線	千葉県　南房総市	人	○			1		基	基	基	箇所	○		×	×	－	1	○
JR東日本		南三原駅	内房線	千葉県　南房総市	962人				2	1	基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	○ ○	2	
JR東日本		和田浦駅	内房線	千葉県　南房総市	人	○			2		基	基	基	箇所			―	×	－	2	
JR東日本		江見駅	内房線	千葉県　鴨川市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	－	2	
JR東日本		太海駅	内房線	千葉県　鴨川市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	－	2	
JR東日本		安房鴨川駅	内房、外房線	千葉県　鴨川市	2,670人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		酒々井駅	成田線	千葉県　酒々井町	7,346人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所			―	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		成田駅	成田線	千葉県　成田市	32,394人			○	3	3	3 (3) 基	6 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	3	○
JR東日本		下総松崎駅	成田線	千葉県　成田市	1,384人				2		基	基	基	箇所			×	×	○ ○	2	
JR東日本		安食駅	成田線	千葉県　栄町	5,064人				2		基	基	基	1 (1) 箇所			―	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		小林駅	成田線	千葉県　印西町	3,932人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所			―	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		木下駅	成田線	千葉県　印西町	4,148人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所			―	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		布佐駅	成田線	千葉県　我孫子市	6,658人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所			―	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		新木駅	成田線	千葉県　我孫子市	5,816人			○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○		―	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		湖北駅	成田線	千葉県　我孫子市	8,232人			○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		東我孫子駅	成田線	千葉県　我孫子市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	○ ○	－	2	
JR東日本		久住駅	成田線	千葉県　成田市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	－		○
JR東日本		滑河駅	成田線	千葉県　成田市	1,706人				2		基	基	基	1 (1) 箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		下総神崎駅	成田線	千葉県　神崎町	1,680人				2	1	基	基	基	2 (2) 箇所			―	×	○ ○	2	
JR東日本		大戸駅	成田線	千葉県　香取市	人	○			1		基	基	基	箇所			―	×	－		
JR東日本		佐原駅	成田線	千葉県　香取市	6,390人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	2 (2) 箇所	○		×	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		香取駅	成田、鹿島線	千葉県　香取市	人	○			2		基	基	基	箇所	○		×	×	－	2	○
JR東日本		水郷駅	成田線	千葉県　香取市	人	○			1		基	基	基	箇所			―	×	－		
JR東日本		小見川駅	成田線	千葉県　香取市	2,450人				2	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		笹川駅	成田線	千葉県　東庄町	640人				2	1	基	基	基	箇所			×	×	○ ○	2	
JR東日本		下総橘駅	成田線	千葉県　東庄町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－	1	
JR東日本		下総豊里駅	成田線	千葉県　銚子市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	－	1	
JR東日本		椎柴駅	成田線	千葉県　銚子市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	－	1	
JR東日本		空港第2ビル駅	成田線	千葉県　成田市	11,438人			○	1	1	2 (2) 基	5 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		成田空港駅	成田線	千葉県　成田市	15,244人			○	1	1	2 (2) 基	6 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		十二橋駅	鹿島線	千葉県　香取市	人	○			1		基	基	基	箇所			―	×	－		
JR東日本		潮来駅	鹿島線	茨城県　潮来市	656人				1		基	基	基	箇所			×	×	○ ○	1	
JR東日本		延方駅	鹿島線	茨城県　潮来市	人	○			1		基	基	基	箇所			―	×	－	1	
JR東日本		鹿島神宮駅	鹿島線	茨城県　鹿嶋市	1,978人				1		基	基	基	箇所			○ ○	×	○ ○	1	○
JR東日本		鹿島サッカースタジアム駅	鹿島線	茨城県　鹿嶋市	824人				1		基	基	基	箇所			―	×	－		○
JR東日本		上総清川駅	久留里線	千葉県　木更津市	人	○			1		基	基	基	箇所			―	×	－		
JR東日本		横田駅	久留里線	千葉県　袖ケ浦市	358人				2	1	基	基	基	箇所			×	×	○ ○	2	
JR東日本		東横田駅	久留里線	千葉県　袖ケ浦市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			―	×	－		
JR東日本		馬来田駅	久留里線	千葉県　木更津市	402人				1		基	基	基	箇所			×	×	－	1	
JR東日本		下郡駅	久留里線	千葉県　君津市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			―	×	－	1	
JR東日本		小櫃駅	久留里線	千葉県　君津市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			―	×	－		
JR東日本		俵田駅	久留里線	千葉県　君津市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			―	×	－		
JR東日本		久留里駅	久留里線	千葉県　君津市	818人				2	1	基	基	基	箇所			×	×	○ ○	2	
JR東日本		平山駅	久留里線	千葉県　君津市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			―	×	－		
JR東日本		上総松丘駅	久留里線	千葉県　君津市	人	○			1		基	基	基	箇所			―	×	－		
JR東日本		上総亀山駅	久留里線	千葉県　君津市	人	○			1		基	基	基	箇所			―	×	－	1	
JR東日本		祇園駅	久留里線	千葉県　木更津市	人	○			1		基	基	基	箇所			―	×	－	1	

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅱ　鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和2年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		東清川　駅	久留里　線	千葉県　木更津市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			―	×	－		
JR東日本		福俵　駅	東金　線	千葉県　東金市	人	○			1		基	基	基	箇所			―	×	－		
JR東日本		東金　駅	東金　線	千葉県　東金市	8,476　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		求名　駅	東金　線	千葉県　東金市	4,026　人				1		基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	1	
JR東日本		白坂　駅	東北　線	福島県　白河市	人	○			2		基	基	基	箇所			―	―	－	2	
JR東日本		新白河　駅	東北、東北新幹、山形新幹、秋田新幹　線	福島県　西郷村	6,058　人			○	4	4	7　(7)　基	6　基	基	2　(2)　箇所			○　○	○　○	○　○	4	○
JR東日本		新白河（新幹線）　駅	東北新幹、山形新幹、秋田新幹　線	福島県　西郷村	4,308　人		―	○	2	2	4　(4)　基	6　基	基	2　(2)　箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		白河　駅	東北　線	福島県　白河市	1,248　人				1		基	基	基	箇所			×	―	○　○	1	
JR東日本		久田野　駅	東北　線	福島県　白河市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－	1	○
JR東日本		泉崎　駅	東北　線	福島県　泉崎村	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	○　○	1	
JR東日本		矢吹　駅	東北　線	福島県　矢吹町	2,132　人				2		基	基	基	箇所			×	○　○	○　○		○
JR東日本		鏡石　駅	東北　線	福島県　鏡石町	1,748　人				1		基	基	基	箇所			×	―	－	1	
JR東日本		須賀川　駅	東北　線	福島県　須賀川市	4,588　人				2	1	基	基	基	2　(2)　箇所			―	○　○	○　○	2	○
JR東日本		安積永盛　駅	東北、水郡　線	福島県　郡山市	4,952　人				2	1	基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	2	○
JR東日本		郡山　駅	東北、水郡、磐越東、磐越西、東北新幹、山形新幹、秋田新幹　線	福島県　郡山市	36,018　人			○	5	5	6　(6)　基	17　基	基	1　(1)　箇所			○　○	○　○	○　○	5	○
JR東日本		郡山（新幹線）　駅	東北新幹、山形新幹、秋田新幹　線	福島県　郡山市	18,604　人		―	○	2	2	3　(3)　基	4　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		日和田　駅	東北　線	福島県　郡山市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	―	○　○	1	
JR東日本		五百川　駅	東北　線	福島県　本宮市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	―	－	2	
JR東日本		本宮　駅	東北　線	福島県　本宮市	3,594　人				2	1	基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	2	
JR東日本		杉田　駅	東北　線	福島県　二本松市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	－	1	
JR東日本		二本松　駅	東北　線	福島県　二本松市	3,524　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		安達　駅	東北　線	福島県　二本松市	1,574　人			○	1	1	1　(1)　基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	1	
JR東日本		松川　駅	東北　線	福島県　福島市	2,238　人				2		基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	2	
JR東日本		金谷川　駅	東北　線	福島県　福島市	5,772　人			○	1	1	2　(2)　基	基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		南福島　駅	東北　線	福島県　福島市	3,538　人				2		基	基	基	箇所	○		○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		福島　駅	東北、奥羽本、東北新幹、山形新幹、秋田新幹　線	福島県　福島市	32,922　人			○	5	5	8　(8)　基	11　(1)　基	基	1　(1)　箇所			○　○	○　○	○　○	5	○
JR東日本		福島（新幹線）　駅	東北新幹、山形新幹、秋田新幹　線	福島県　福島市	15,424　人		―	○	2	2	3　(3)　基	4　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		東福島　駅	東北　線	福島県　福島市	1,364　人				1		基	基	基	箇所			×	―	○　○	1	
JR東日本		伊達　駅	東北　線	福島県　伊達市	1,966　人				2		基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	2	
JR東日本		桑折　駅	東北　線	福島県　桑折町	1,262　人				2		基	基	基	箇所			×	―	○　○	2	
JR東日本		藤田　駅	東北　線	福島県　国見町	1,290　人				2		基	基	基	2　(2)　箇所			×	―	○　○	2	
JR東日本		貝田　駅	東北　線	福島県　国見町	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	―	－	1	
JR東日本		越河　駅	東北　線	宮城県　白石市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	―	－	1	○
JR東日本		白石　駅	東北　線	宮城県　白石市	5,784　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		北白川　駅	東北　線	宮城県　白石市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	―	－	2	○
JR東日本		大河原　駅	東北　線	宮城県　大河原町	6,688　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	2　(2)　箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		船岡　駅	東北　線	宮城県　柴田町	6,652　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	1　(1)　箇所			―	○　○	○　○	2	○
JR東日本	△	槻木　駅	東北、阿武隈急行　線	宮城県　柴田町	5,686　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	1　(1)　箇所			×	○　○	○　○	2	
JR東日本		岩沼　駅	東北、常磐　線	宮城県　岩沼市	14,186　人			○	3	3	3　(3)　基	基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	3	○
JR東日本		館腰　駅	東北　線	宮城県　名取市	4,700　人				2		基	基	基	箇所			―	○　○	○　○	2	
JR東日本		名取　駅	東北　線	宮城県　名取市	25,854　人			○	2	2	2　(2)　基	4　基	基	箇所	○		○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		南仙台　駅	東北　線	宮城県　仙台市	19,996　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	1　(1)　箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		長町　駅	東北　線	宮城県　仙台市	19,026　人			○	1	1	1　(1)　基	2　基	基	箇所		○	○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		仙台　駅	東北、仙山、仙石、東北新幹、秋田新幹　線	宮城県　仙台市	182,556　人			○	5	5	15　(15)　基	38　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	5	○
JR東日本		仙台（新幹線）　駅	東北新幹、秋田新幹　線	宮城県　仙台市	55,542　人		―	○	2	2	4　(4)　基	8　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		東仙台　駅	東北　線	宮城県　仙台市	7,256　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	箇所	○		○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		岩切　駅	東北　線	宮城県　仙台市	9,220　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		陸前山王　駅	東北　線	宮城県　多賀城市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	―	○　○	2	○
JR東日本		国府多賀城　駅	東北　線	宮城県　多賀城市	2,170　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	箇所		○	―	○　○	○　○	2	
JR東日本		塩釜　駅	東北　線	宮城県　塩竈市	5,610　人			○	1	1	1　(1)　基	基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	
JR東日本		松島　駅	東北　線	宮城県　松島町	1,658　人				2		基	基	基	箇所			○　○	―	○　○	2	
JR東日本		品井沼　駅	東北　線	宮城県　松島町	592　人				2	1	基	基	基	箇所			×	―	－	2	
JR東日本		鹿島台　駅	東北　線	宮城県　大崎市	3,240　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	
JR東日本		松山町　駅	東北　線	宮城県　大崎市	1,184　人				2		基	基	基	箇所			×	―	○　○	2	○

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅱ　鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和2年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		小牛田　駅	東北、陸羽東、石巻　線	宮城県　美里町	4,132　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	
JR東日本		田尻　駅	東北　線	宮城県　大崎市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	－	○　○	2	
JR東日本		瀬峰　駅	東北　線	宮城県　栗原市	976　人				2	1	基	基	基	1　(1)　箇所			×	－	○　○	2	
JR東日本		梅ケ沢　駅	東北　線	宮城県　登米市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			－	－	－	1	
JR東日本		新田　駅	東北　線	宮城県　登米市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	－	○　○	2	
JR東日本		石越　駅	東北　線	宮城県　登米市	612　人				2	1	基	基	基	箇所			×	－	○　○	2	
JR東日本		東白石　駅	東北　線	宮城県　白石市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	－	－	1	
JR東日本		愛宕　駅	東北　線	宮城県　松島町	人	○			2		基	基	基	箇所			×	－	－	2	
JR東日本		新利府　駅	東北　線	宮城県　利府町	人	○			1		基	基	基	箇所			－	－	－		
JR東日本		利府　駅	東北　線	宮城県　利府町	5,586　人			○	2	2	基	基	基	1　(1)　箇所			－	○　○	○　○	2	○
JR東日本		坂元　駅	常磐　線	宮城県　山元町	496　人			○	1	1	1　(1)　基	基	基	1　(1)　箇所	○		○　○	－	○　○	1	○
JR東日本		山下　駅	常磐　線	宮城県　山元町	1,196　人			○	1	1	1　(1)　基	基	基	箇所	○		○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		浜吉田　駅	常磐　線	宮城県　亘理町	1,008　人				2	1	基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	2	○
JR東日本		亘理　駅	常磐　線	宮城県　亘理町	4,260　人				2	1	基	基	基	箇所			－	○　○	○　○	2	○
JR東日本		逢隈　駅	常磐　線	宮城県　亘理町	人	○			1		基	基	基	1　(1)　箇所			×	×	○　○	1	
JR東日本		北仙台　駅	仙山　線	宮城県　仙台市	9,650　人			○	1	1	1　(1)　基	基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		陸前落合　駅	仙山　線	宮城県　仙台市	7,790　人		○	○	2	2	2　(2)　基	基	基	箇所	○	○	○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		愛子　駅	仙山　線	宮城県　仙台市	8,368　人			○	2	2	基	基	基	2　(2)　箇所	○		○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		陸前白沢　駅	仙山　線	宮城県　仙台市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			－	－	－	1	
JR東日本		熊ケ根　駅	仙山　線	宮城県　仙台市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			－	－	－		
JR東日本		作並　駅	仙山　線	宮城県　仙台市	372　人				2		基	基	基	1　(1)　箇所			×	○　○	－		
JR東日本		奥新川　駅	仙山　線	宮城県　仙台市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	－	－	2	○
JR東日本		面白山高原　駅	仙山　線	山形県　山形市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	－	－		
JR東日本		山寺　駅	仙山　線	山形県　山形市	1,062　人				1		基	基	基	箇所			×	－	○　○	1	
JR東日本		高瀬　駅	仙山　線	山形県　山形市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	×	－		○
JR東日本		楯山　駅	仙山　線	山形県　山形市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			－	×	－	1	○
JR東日本		北山　駅	仙山　線	宮城県　仙台市	4,998　人			○	1	1	基	基	基	箇所			－	○　○	○　○	1	
JR東日本		国見　駅	仙山　線	宮城県　仙台市	6,454　人				2	1	基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	2	○
JR東日本		東照宮　駅	仙山　線	宮城県　仙台市	6,892　人			○	1	1	1　(1)　基	基	基	箇所			－	○　○	○　○	1	○
JR東日本		葛岡　駅	仙山　線	宮城県　仙台市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	－	－		○
JR東日本		あおば通　駅	仙石　線	宮城県　仙台市	45,302　人			○	1	1	2　(2)　基	5　基	1　基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		榴ケ岡　駅	仙石　線	宮城県　仙台市	6,590　人			○	1	1	2　(2)　基	3　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		宮城野原　駅	仙石　線	宮城県　仙台市	12,140　人			○	1	1	2　(2)　基	6　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		陸前原ノ町　駅	仙石　線	宮城県　仙台市	8,562　人			○	2	2	2　(2)　基	2　基	基	1　(1)　箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		苦竹　駅	仙石　線	宮城県　仙台市	5,852　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		小鶴新田　駅	仙石　線	宮城県　仙台市	12,572　人		○	○	2	2	2　(2)　基	2　基	基	箇所	○	○	○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		福田町　駅	仙石　線	宮城県　仙台市	7,942　人				1		基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	1	○
JR東日本		陸前高砂　駅	仙石　線	宮城県　仙台市	10,876　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	箇所	○		○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		多賀城　駅	仙石　線	宮城県　多賀城市	14,402　人			○	2	2	2　(2)　基	2　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		下馬　駅	仙石　線	宮城県　多賀城市	7,524　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		西塩釜　駅	仙石　線	宮城県　塩竈市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	－	○　○	2	
JR東日本		本塩釜　駅	仙石　線	宮城県　塩竈市	5,764　人			○	2	2	3　(3)　基	基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		東塩釜　駅	仙石　線	宮城県　塩竈市	4,694　人			○	2	2	3　(3)　基	基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	
JR東日本		陸前浜田　駅	仙石　線	宮城県　利府町	人	○			1		基	基	基	箇所			－	－	－	1	○
JR東日本		松島海岸　駅	仙石　線	宮城県　松島町	2,328　人				1		基	基	基	箇所			○　○	－	○　○	1	○
JR東日本		高城町　駅	仙石　線	宮城県　松島町	2,866　人				1		基	基	基	1　(1)　箇所			×	○　○	○　○	1	
JR東日本		手樽　駅	仙石　線	宮城県　松島町	人	○			1		基	基	基	1　(1)　箇所			×	－	－		
JR東日本		陸前富山　駅	仙石　線	宮城県　松島町	人	○			1		基	基	基	1　(1)　箇所	○		×	○　○	－	1	○
JR東日本		陸前大塚　駅	仙石　線	宮城県　東松島市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	－	－	1	
JR東日本		東名　駅	仙石　線	宮城県　東松島市	人	○			1	1	基	基	基	1　(1)　箇所			×	○　○	－		
JR東日本		野蒜　駅	仙石　線	宮城県　東松島市	394　人			○	1	1	2　(2)　基	基	基	1　(1)　箇所	○		○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		陸前小野　駅	仙石　線	宮城県　東松島市	690　人				1		基	基	基	1　(1)　箇所			×	－	－	1	
JR東日本		鹿妻　駅	仙石　線	宮城県　東松島市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	－	－	1	
JR東日本		矢本　駅	仙石　線	宮城県　東松島市	2,432　人				1		基	基	基	1　(1)　箇所			×	○　○	○　○	1	
JR東日本		陸前赤井　駅	仙石　線	宮城県　東松島市	1,258　人				1		基	基	基	1　(1)　箇所			×	○　○	○　○	1	
JR東日本		石巻あゆみ野　駅	仙石　線	宮城県　石巻市	人	○		○	1	1	基	基	基	1　(1)　箇所	○		－	○　○	○　○		○
JR東日本		蛇田　駅	仙石　線	宮城県　石巻市	1,706　人				1		基	基	基	箇所			×	－	○　○	1	
JR東日本		陸前山下　駅	仙石　線	宮城県　石巻市	1,888　人				1		基	基	基	1　(1)　箇所			×	－	○　○	1	
JR東日本		中野栄　駅	仙石　線	宮城県　仙台市	11,160　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		東矢本　駅	仙石　線	宮城県　東松島市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	－	－		
JR東日本		上涌谷　駅	石巻　線	宮城県　涌谷町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	－	－	1	
JR東日本		涌谷　駅	石巻　線	宮城県　涌谷町	1,118　人				2	1	基	基	基	箇所			×	－	○　○	2	
JR東日本		前谷地　駅	石巻　線	宮城県　石巻市	人	○			2	1	基	基	基	1　(1)　箇所			×	－	○　○	2	○
JR東日本		佳景山　駅	石巻　線	宮城県　石巻市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	－	－		

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅱ　鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和2年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		鹿又駅	石巻線	宮城県　石巻市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	―	－	1	
JR東日本		曽波神駅	石巻線	宮城県　石巻市	人	○			1		基	基	基	1 (1) 箇所			×	―	－		
JR東日本		石巻駅	石巻線	宮城県　石巻市	6,486 人			○	3	3	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所			○ ○	○ ○	○ ○	3	○
JR東日本		陸前稲井駅	石巻線	宮城県　石巻市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－		○
JR東日本		渡波駅	石巻線	宮城県　石巻市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	―	○ ○	2	○
JR東日本		沢田駅	石巻線	宮城県　石巻市	人	○			1		基	基	基	箇所			―	―	－		○
JR東日本		浦宿駅	石巻線	宮城県　女川町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	―	－		○
JR東日本		女川駅	石巻線	宮城県　女川町	444 人			○	1	1	基	基	基	箇所	○		―	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		万石浦駅	石巻線	宮城県　石巻市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	―	－		
JR東日本		和渕駅	気仙沼線	宮城県　石巻市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	―	－	1	
JR東日本		のの岳駅	気仙沼線	宮城県　涌谷町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	―	－		
JR東日本		陸前豊里駅	気仙沼線	宮城県　登米市	206 人				1		基	基	基	箇所			×	―	－	1	○
JR東日本		御岳堂駅	気仙沼線	宮城県　登米市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	―	－		
JR東日本		柳津駅	気仙沼線	宮城県　登米市	86 人				1		基	基	基	箇所			×	―	－		
JR東日本		陸前横山駅	気仙沼線	宮城県　登米市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	―	－	1	
JR東日本		陸前戸倉駅	気仙沼線	宮城県　南三陸町	人	○			1		基	基	基	箇所			―	―	－		
JR東日本		志津川駅	気仙沼線	宮城県　南三陸町	人	○			2		基	基	基	箇所			―	―	－	2	○
JR東日本		清水浜駅	気仙沼線	宮城県　南三陸町	人	○			1		基	基	基	箇所			―	―	－		
JR東日本		歌津駅	気仙沼線	宮城県　南三陸町	人	○			2		基	基	基	箇所			―	―	－		
JR東日本		陸前港駅	気仙沼線	宮城県　南三陸町	人	○			1		基	基	基	箇所			―	―	－		
JR東日本		蔵内駅	気仙沼線	宮城県　気仙沼市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	―	－		
JR東日本		陸前小泉駅	気仙沼線	宮城県　気仙沼市	人	○			1		基	基	基	箇所			―	―	－		
JR東日本		江田駅	磐越東線	福島県　いわき市	人	○			1		基	基	基	箇所			―	―	－	1	
JR東日本		川前駅	磐越東線	福島県　いわき市	人	○			1		基	基	基	1 (1) 箇所			―	―	－	1	
JR東日本		夏井駅	磐越東線	福島県　小野町	人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			×	―	－		
JR東日本		小野新町駅	磐越東線	福島県　小野町	780 人				1		基	基	基	箇所			×	―	○ ○	1	
JR東日本		神俣駅	磐越東線	福島県　田村市	296 人				1		基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	－	1	○
JR東日本		菅谷駅	磐越東線	福島県　田村市	138 人				1		基	基	基	1 (1) 箇所			―	○ ○	－	1	
JR東日本		大越駅	磐越東線	福島県　田村市	人	○			1		基	基	基	1 (1) 箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		磐城常葉駅	磐越東線	福島県　田村市	人	○			2	1	基	基	基	2 (2) 箇所	○		×	×	－	1	○
JR東日本		船引駅	磐越東線	福島県　田村市	1,598 人				1		基	基	基	1 (1) 箇所			×	○ ○	○ ○	1	
JR東日本		要田駅	磐越東線	福島県　田村市	人	○			1		基	基	基	1 (1) 箇所			×	―	－		
JR東日本		三春駅	磐越東線	福島県　三春町	1,740 人				1		基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○		○
JR東日本		舞木駅	磐越東線	福島県　郡山市	人	○			2		基	基	基	2 (2) 箇所			―	―	－		
JR東日本		赤井駅	磐越東線	福島県　いわき市	人	○			1		基	基	基	1 (1) 箇所			―	－	－		
JR東日本		小川郷駅	磐越東線	福島県　いわき市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	―	－		
JR東日本		喜久田駅	磐越西線	福島県　郡山市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	―	○ ○	1	○
JR東日本		安子ケ島駅	磐越西線	福島県　郡山市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	―	－	1	○
JR東日本		磐梯熱海駅	磐越西線	福島県　郡山市	508 人				2	1	基	基	基	3 (3) 箇所			○ ○	―	○ ○	2	
JR東日本		中山宿駅	磐越西線	福島県　郡山市	人	○			1		基	基	基	1 (1) 箇所			×	―	－	1	
JR東日本		上戸駅	磐越西線	福島県　猪苗代町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－		○
JR東日本		関都駅	磐越西線	福島県　猪苗代町	人	○			2	1	基	基	基	2 (2) 箇所			×	×	－	1	
JR東日本		川桁駅	磐越西線	福島県　猪苗代町	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	―	－	1	○
JR東日本		猪苗代駅	磐越西線	福島県　猪苗代町	1,170 人				2	1	基	基	基	箇所			×	―	○ ○	2	
JR東日本		翁島駅	磐越西線	福島県　猪苗代町	人	○			2	1	基	基	基	2 (2) 箇所			×	×	－	1	
JR東日本		磐梯町駅	磐越西線	福島県　磐梯町	316 人				1		基	基	基	箇所			×	―	－		
JR東日本		東長原駅	磐越西線	福島県　会津若松市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			―	―	－	1	○
JR東日本		広田駅	磐越西線	福島県　会津若松市	人	○			2	1	基	基	基	2 (2) 箇所	○		×	×	－	1	○
JR東日本		会津若松駅	磐越西、只見線	福島県　会津若松市	5,162 人			○	3	3	2 (2) 基	基	1 基	1 (1) 箇所			○ ○	○ ○	○ ○	3	○
JR東日本		堂島駅	磐越西線	福島県　会津若松市	人	○			1		基	基	基	1 (1) 箇所			―	―	－		
JR東日本		笈川駅	磐越西線	福島県　湯川村	人	○			1		基	基	基	1 (1) 箇所			―	―	－		
JR東日本		塩川駅	磐越西線	福島県　喜多方市	532 人				2	1	基	基	基	箇所			―	―	－	2	
JR東日本		姥堂駅	磐越西線	福島県　喜多方市	人	○			1		基	基	基	1 (1) 箇所			―	―	－		
JR東日本		会津豊川駅	磐越西線	福島県　喜多方市	人	○			1		基	基	基	1 (1) 箇所			―	―	－		
JR東日本		喜多方駅	磐越西線	福島県　喜多方市	1,688 人				2	1	基	基	基	3 (3) 箇所			○ ○	―	○ ○	2	
JR東日本		猪苗代湖畔駅	磐越西線	福島県　猪苗代町	人	○			1		基	基	基	箇所			―	―	－		
JR東日本		七日町駅	只見線	福島県　会津若松市	人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	―	－		○
JR東日本	△	西若松駅	只見線	福島県　会津若松市	1,274 人			○	2	2	1 (1) 基	基	基	1 (1) 箇所	○		○ ○	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		会津本郷駅	只見線	福島県　会津若松市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		会津高田駅	只見線	福島県　会津美里町	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	×	－		

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅱ　鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和2年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		(只)根岸　駅	只見　線	福島県　会津美里町	人	○			1		基	基	基	1 (1) 箇所			―	―	－		
JR東日本		新鶴　駅	只見　線	福島県　会津美里町	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		若宮　駅	只見　線	福島県　会津坂下町	人	○			1		基	基	基	1 (1) 箇所			―	―	－		
JR東日本		会津坂下　駅	只見　線	福島県　会津坂下町	724 人				2	1	基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	○ ○	2	
JR東日本		塔寺　駅	只見　線	福島県　会津坂下町	人	○			1		基	基	基	箇所			―	―	－		
JR東日本		会津坂本　駅	只見　線	福島県　会津坂下町	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			―	×	－		
JR東日本		会津柳津　駅	只見　線	福島県　柳津町	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	―	－		
JR東日本		郷戸　駅	只見　線	福島県　柳津町	人	○			1		基	基	基	箇所			―	―	－		
JR東日本		滝谷　駅	只見　線	福島県　柳津町	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			―	―	－		
JR東日本		会津檜原　駅	只見　線	福島県　三島町	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			―	×	－		
JR東日本		会津西方　駅	只見　線	福島県　三島町	人	○			1		基	基	基	1 (1) 箇所			―	―	－		
JR東日本		会津宮下　駅	只見　線	福島県　三島町	76 人				2	1	基	基	基	箇所			×	―	－	2	
JR東日本		早戸　駅	只見　線	福島県　三島町	人	○			1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			―	―	－		
JR東日本		会津水沼　駅	只見　線	福島県　金山町	人	○			1		基	基	基	1 (1) 箇所			―	―	－	1	
JR東日本		会津中川　駅	只見　線	福島県　金山町	人	○			1		基	基	基	1 (1) 箇所			×	―	－		
JR東日本		会津川口　駅	只見　線	福島県　金山町	108 人				1		基	基	基	1 (1) 箇所			×	―	－	1	
JR東日本		本名　駅	只見　線	福島県　金山町	人	○			1		基	基	基	箇所			―	―	－		
JR東日本		会津越川　駅	只見　線	福島県　金山町	人	○			1		基	基	基	箇所			―	―	－		
JR東日本		会津横田　駅	只見　線	福島県　金山町	人	○			1		基	基	基	箇所			―	―	－		
JR東日本		会津大塩　駅	只見　線	福島県　金山町	人	○			1		基	基	基	箇所			―	―	－		
JR東日本		会津塩沢　駅	只見　線	福島県　只見町	人	○			1		基	基	基	箇所			―	―	－	1	
JR東日本		会津蒲生　駅	只見　線	福島県　只見町	人	○			1		基	基	基	箇所			―	―	－		
JR東日本		只見　駅	只見　線	福島県　只見町	40 人				1		基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	－	1	
JR東日本		米沢　駅	奥羽本、米坂　線	山形県　米沢市	4,778 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		置賜　駅	奥羽本　線	山形県　米沢市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	―	－		
JR東日本		高畠　駅	奥羽本　線	山形県　高畠町	1,688 人				2	1	基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	○ ○	2	
JR東日本	△	赤湯　駅	奥羽本　線	山形県　南陽市	2,644 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所			―	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		中川　駅	奥羽本　線	山形県　南陽市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	―	－		
JR東日本		羽前中山　駅	奥羽本　線	山形県　上山市	人	○			2		基	基	基	箇所			―	―	－	2	
JR東日本		かみのやま温泉　駅	奥羽本　線	山形県　上山市	3,042 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所			―	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		茂吉記念館前　駅	奥羽本　線	山形県　上山市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	―	－		○
JR東日本		蔵王　駅	奥羽本　線	山形県　山形市	2,210 人				2		基	基	基	箇所			×	―	○ ○	2	
JR東日本		山形　駅	奥羽本、左沢　線	山形県　山形市	21,456 人			○	3	3	3 (3) 基	3 (1) 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	3	○
JR東日本		北山形　駅	奥羽本、左沢　線	山形県　山形市	3,180 人				5	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	5	
JR東日本		羽前千歳　駅	奥羽本　線	山形県　山形市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	―	○ ○		
JR東日本		南出羽　駅	奥羽本　線	山形県　山形市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			―	―	－		
JR東日本		漆山　駅	奥羽本　線	山形県　山形市	人	○			2		基	基	基	1 (1) 箇所			×	―	－	2	
JR東日本		高擶　駅	奥羽本　線	山形県　天童市	人	○			1		基	基	基	箇所			―	×	－		
JR東日本		天童南　駅	奥羽本　線	山形県　天童市	人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		―	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		天童　駅	奥羽本　線	山形県　天童市	2,926 人			○	2	2	2 (2) 基	1 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		乱川　駅	奥羽本　線	山形県　天童市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			―	×	－		
JR東日本		神町　駅	奥羽本　線	山形県　東根市	人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	○ ○	1	
JR東日本		さくらんぼ東根　駅	奥羽本　線	山形県　東根市	2,726 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		東根　駅	奥羽本　線	山形県　東根市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		村山　駅	奥羽本　線	山形県　村山市	2,016 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		袖崎　駅	奥羽本　線	山形県　村山市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	―	－	1	
JR東日本		大石田　駅	奥羽本　線	山形県　大石田町	1,584 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所			×	―	○ ○	2	○
JR東日本		北大石田　駅	奥羽本　線	山形県　大石田町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	―	－		
JR東日本		芦沢　駅	奥羽本　線	山形県　尾花沢市	90 人				2		基	基	基	箇所			×	―	－		
JR東日本		舟形　駅	奥羽本　線	山形県　舟形町	172 人				2	1	基	基	基	箇所			×	―	－	2	
JR東日本		新庄　駅	奥羽本、陸羽東、陸羽西　線	山形県　新庄市	2,786 人			○	2	2	基	基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		泉田　駅	奥羽本　線	山形県　新庄市	人	○			1		基	基	基	箇所			―	―	－		
JR東日本		羽前豊里　駅	奥羽本　線	山形県　鮭川村	人	○			1		基	基	基	1 (1) 箇所			×	―	－		
JR東日本		真室川　駅	奥羽本　線	山形県　真室川町	236 人				2	1	基	基	基	箇所			×	―	－	2	○
JR東日本		釜淵　駅	奥羽本　線	山形県　真室川町	人	○			2		基	基	基	箇所			×	―	－		○
JR東日本		大滝　駅	奥羽本　線	山形県　真室川町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	―	－		
JR東日本		及位　駅	奥羽本　線	山形県　真室川町	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	―	－	1	
JR東日本		笹木野　駅	奥羽本　線	福島県　福島市	人	○			1		基	基	基	箇所			―	―	－		
JR東日本		庭坂　駅	奥羽本　線	福島県　福島市	人	○			2	1	基	基	基	1 (1) 箇所			×	―	－	1	

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅱ　鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和2年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令の適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		赤岩駅	奥羽本線	福島県　福島市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	－	－		
JR東日本		板谷駅	奥羽本線	山形県　米沢市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	－	－		
JR東日本		峠駅	奥羽本線	山形県　米沢市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	－	－		
JR東日本		(奥)大沢駅	奥羽本線	山形県　米沢市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	－	2	
JR東日本		関根駅	奥羽本線	山形県　米沢市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	－	－	1	
JR東日本		南米沢駅	米坂線	山形県　米沢市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			×	○　○	－		
JR東日本		西米沢駅	米坂線	山形県　米沢市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		×	○　○	－		○
JR東日本		中郡駅	米坂線	山形県　川西町	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			－	×	－		
JR東日本		羽前小松駅	米坂線	山形県　川西町	580 人				2	1	基	基	基	箇所			－	－	－	2	
JR東日本		犬川駅	米坂線	山形県　川西町	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		成島駅	米坂線	山形県　米沢市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	－	－	1	
JR東日本	△	今泉駅	米坂線	山形県　長井市	460 人				1		基	基	基	箇所			×	－	－	1	
JR東日本		東金井駅	左沢線	山形県　山形市	人	○		○	1	1	基	基	基	1　(1) 箇所	○		×	×	－		○
JR東日本		羽前山辺駅	左沢線	山形県　山辺町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	－	－		
JR東日本		羽前金沢駅	左沢線	山形県　中山町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		羽前長崎駅	左沢線	山形県　中山町	752 人				1		基	基	基	1　(1) 箇所			－	－	－		○
JR東日本		南寒河江駅	左沢線	山形県　寒河江市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－		○
JR東日本		寒河江駅	左沢線	山形県　寒河江市	1,810 人			○	1	1	1　(1) 基	基	基	箇所		○	○　○	○　○	○　○	1	
JR東日本		西寒河江駅	左沢線	山形県　寒河江市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－		○
JR東日本		羽前高松駅	左沢線	山形県　寒河江市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		×	－	－		○
JR東日本		柴橋駅	左沢線	山形県　寒河江市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	－	－		
JR東日本		左沢駅	左沢線	山形県　大江町	622 人			○	1	1	基	基	基	箇所			○　○	○　○	－	1	
JR東日本		南新庄駅	陸羽東線	山形県　新庄市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	－	－		
JR東日本		北浦駅	陸羽東線	宮城県　美里町	人	○		○	1	1	基	基	基	1　(1) 箇所			×	×	－		
JR東日本		陸前谷地駅	陸羽東線	宮城県　美里町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	－	－		
JR東日本		古川駅	陸羽東、東北新幹、秋田新幹線	宮城県　大崎市	9,758 人			○	3	3	5　(5) 基	7　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	3	○
JR東日本		古川(新幹線)駅	東北、秋田新幹線	宮城県　大崎市	5,692 人		―	○	2	2	2　(2) 基	4　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		塚目駅	陸羽東線	宮城県　大崎市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	－	－		
JR東日本		西古川駅	陸羽東線	宮城県　大崎市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	－	－	1	
JR東日本		東大崎駅	陸羽東線	宮城県　大崎市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－	1	
JR東日本		西大崎駅	陸羽東線	宮城県　大崎市	人	○			1		基	基	基	1　(1) 箇所			－	×	－		
JR東日本		岩出山駅	陸羽東線	宮城県　大崎市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	－	○　○	1	○
JR東日本		池月駅	陸羽東線	宮城県　大崎市	人	○			1		基	基	基	1　(1) 箇所			×	×	－		
JR東日本		川渡温泉駅	陸羽東線	宮城県　大崎市	人	○			1		基	基	基	1　(1) 箇所			×	×	－		○
JR東日本		鳴子御殿湯駅	陸羽東線	宮城県　大崎市	106 人			○	1	1	基	基	基	箇所	○		×	×	－	1	○
JR東日本		鳴子温泉駅	陸羽東線	宮城県　大崎市	432 人				2	1	基	基	基	箇所			×	－	○　○	2	
JR東日本		中山平温泉駅	陸羽東線	宮城県　大崎市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	－	－	1	
JR東日本		堺田駅	陸羽東線	山形県　最上町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	－	－		
JR東日本		赤倉温泉駅	陸羽東線	山形県　最上町	人	○		○	1	1	基	基	基	1　(1) 箇所			×	－	－		
JR東日本		立小路駅	陸羽東線	山形県　最上町	人	○			1		基	基	基	1　(1) 箇所			×	－	－		
JR東日本		最上駅	陸羽東線	山形県　最上町	286 人				1		基	基	基	1　(1) 箇所			×	－	－	1	○
JR東日本		大堀駅	陸羽東線	山形県　最上町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	－	－		○
JR東日本		瀬見温泉駅	陸羽東線	山形県　最上町	人	○			1		基	基	基	1　(1) 箇所			×	×	－		
JR東日本		東長沢駅	陸羽東線	山形県　舟形町	人	○			1		基	基	基	1　(1) 箇所			×	－	－		
JR東日本		長沢駅	陸羽東線	山形県　舟形町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	－	－		
JR東日本		上野目駅	陸羽東線	宮城県　大崎市	人	○			1		基	基	基	1　(1) 箇所			－	－	－		
JR東日本		鮎杉駅	陸羽東線	山形県　最上町	人	○			1		基	基	基	1　(1) 箇所			×	－	－		
JR東日本		有備館駅	陸羽東線	宮城県　大崎市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	－	－		
JR東日本		升形駅	陸羽西線	山形県　新庄市	人	○			1		基	基	基	1　(1) 箇所			－	×	－	1	
JR東日本		津谷駅	陸羽西線	山形県　戸沢村	人	○			1		基	基	基	1　(1) 箇所			×	×	－		
JR東日本		古口駅	陸羽西線	山形県　戸沢村	60 人				1		基	基	基	1　(1) 箇所			×	×	－	1	
JR東日本		高屋駅	陸羽西線	山形県　戸沢村	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	－	－		
JR東日本		清川駅	陸羽西線	山形県　庄内町	人	○			1		基	基	基	1　(1) 箇所			－	×	－		
JR東日本		狩川駅	陸羽西線	山形県　庄内町	130 人				1		基	基	基	1　(1) 箇所			×	×	－		
JR東日本		南野駅	陸羽西線	山形県　庄内町	人	○			1		基	基	基	箇所			－	－	－		
JR東日本		羽前前波駅	陸羽西線	山形県　新庄市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	－	－		
JR東日本		油島駅	東北線	岩手県　一関市	人	○			2		基	基	基	箇所			－	－	－	2	○
JR東日本		花泉駅	東北線	岩手県　一関市	714 人				2	1	基	基	基	箇所			×	×	○　○	1	○
JR東日本		清水原駅	東北線	岩手県　一関市	人	○			2		基	基	基	箇所			－	－	－		○
JR東日本		有壁駅	東北線	宮城県　金城町	人	○			2	1	基	基	基	箇所			－	×	－	1	○
JR東日本		一ノ関駅	東北、大船渡、東北新幹、秋田新幹線	岩手県　一関市	8,796 人			○	4	4	4　(4) 基	6　(1) 基	基	箇所		○	○　○	○　○	○　○	4	○

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅱ　鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和2年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令の適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		一ノ関（新幹線）駅	東北、秋田新幹線	岩手県　一関市	4,486 人		―	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		山ノ目駅	東北線	岩手県　一関市	人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		×	○ ○	－	1	○
JR東日本		平泉駅	東北線	岩手県　平泉町	874 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		前沢駅	東北線	岩手県　奥州市	1,014 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所			×	×	○ ○	2	
JR東日本		陸中折居駅	東北線	岩手県　奥州市	人	○			2	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		―	○ ○	－	1	○
JR東日本		水沢駅	東北線	岩手県　奥州市	3,718 人				2		基	2 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		金ケ崎駅	東北線	岩手県　金ケ崎町	1,168 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所			―	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		六原駅	東北線	岩手県　金ケ崎町	人	○			2		基	基	基	箇所			×	○ ○	－	2	○
JR東日本		北上駅	東北、東北新幹、秋田新幹線	岩手県　北上市	7,556 人			○	5	5	5 (5) 基	7 基	基	1 (1) 箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	5	○
JR東日本		北上（新幹線）駅	東北、秋田新幹線	岩手県　北上市	2,858 人		―	○	2	2	3 (3) 基	4 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		村崎野駅	東北線	岩手県　北上市	1,972 人				2	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	1	
JR東日本		花巻駅	東北、釜石線	岩手県　花巻市	6,574 人			○	2	2	2 (2) 基	2 (2) 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		花巻空港駅	東北線	岩手県　花巻市	1,300 人				2	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	1	
JR東日本		石鳥谷駅	東北線	岩手県　花巻市	2,166 人				2	1	基	基	基	箇所			―	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		日詰駅	東北線	岩手県　紫波町	1,030 人				2	1	基	基	基	1 (1) 箇所			×	―	○ ○	2	
JR東日本		紫波中央駅	東北線	岩手県　紫波町	3,092 人				2	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	1	
JR東日本		古館駅	東北線	岩手県　紫波町	1,450 人				2	1	基	基	基	箇所			×	―	○ ○	1	
JR東日本		矢幅駅	東北線	岩手県　矢巾町	6,048 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○		×	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		岩手飯岡駅	東北線	岩手県　盛岡市	4,682 人				2	1	基	基	基	箇所			―	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		仙北町駅	東北線	岩手県　盛岡市	3,374 人				1		基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	○ ○	1	
JR東日本		盛岡駅	東北、田沢湖、山田、東北新幹、秋田新幹線	岩手県　盛岡市	35,888 人			○	6	6	7 (7) 基	20 基	基	1 (1) 箇所			○ ○	○ ○	○ ○	6	○
JR東日本		盛岡（新幹線）駅	東北、秋田新幹線	岩手県　盛岡市	15,568 人		―	○	2	2	2 (2) 基	10 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本	△	好摩駅	花輪線	岩手県　盛岡市	1,042 人				2	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○		×	○ ○	－	1	○
JR東日本	△	八戸駅	八戸、東北新幹線	青森県　八戸市	8,978 人			○	3	3	3 (3) 基	6 基	基	箇所	○		○ ○	○ ○	－	3	○
JR東日本		八戸（新幹線）駅	東北新幹線	青森県　八戸市	6,962 人		―	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本	△	野辺地駅	大湊線	青森県　野辺地町	588 人				3	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	－	3	
JR東日本	△	青森駅	東北、津軽線	青森県　青森市	10,794 人				3		基	3 (2) 基	3 基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	3	○
JR東日本		本吉駅	気仙沼線	宮城県　気仙沼市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	―	－		
JR東日本		小金沢駅	気仙沼線	宮城県　気仙沼市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			―	×	－		
JR東日本		大谷海岸駅	気仙沼線	宮城県　気仙沼市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		陸前階上駅	気仙沼線	宮城県　気仙沼市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	―	－	1	
JR東日本		最知駅	気仙沼線	宮城県　気仙沼市	人	○			1		基	基	基	箇所			―	―	－		
JR東日本		松岩駅	気仙沼線	宮城県　気仙沼市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			―	―	－		
JR東日本		南気仙沼駅	気仙沼線	宮城県　気仙沼市	人	○			1		基	基	基	箇所			―	―	－	1	
JR東日本		不動の沢駅	気仙沼線	宮城県　気仙沼市	人	○			1		基	基	基	箇所			―	―	－		
JR東日本		真滝駅	大船渡線	岩手県　一関市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			―	○ ○	－	1	
JR東日本		陸中門崎駅	大船渡線	岩手県　一関市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	－	1	
JR東日本		陸中松川駅	大船渡線	岩手県　一関市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	－	1	
JR東日本		柴宿駅	大船渡線	岩手県　一関市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			―	×	－		○
JR東日本		摺沢駅	大船渡線	岩手県　一関市	482 人				2	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	1	
JR東日本		千厩駅	大船渡線	岩手県　一関市	398 人				1		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		小梨駅	大船渡線	岩手県　一関市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			―	×	－		
JR東日本		矢越駅	大船渡線	岩手県　一関市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		折壁駅	大船渡線	岩手県　一関市	人	○			2		基	基	基	箇所	○		×	×	－		○
JR東日本		新月駅	大船渡線	岩手県　一関市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	―	－		
JR東日本		気仙沼駅	大船渡、気仙沼線	宮城県　気仙沼市	392 人				2	1	基	基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		鹿折唐桑駅	大船渡線	宮城県　気仙沼市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	―	－		
JR東日本		上鹿折駅	大船渡線	宮城県　気仙沼市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			―	―	－	1	
JR東日本		陸前矢作駅	大船渡線	岩手県　陸前高田市	人	○			2		基	基	基	箇所			―	―	－		
JR東日本		竹駒駅	大船渡線	岩手県　陸前高田市	人	○			1		基	基	基	箇所			―	―	－		
JR東日本		陸前高田駅	大船渡線	岩手県　陸前高田市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			―	―	－	2	
JR東日本		脇ノ沢駅	大船渡線	岩手県　陸前高田市	人	○			1		基	基	基	箇所			―	―	－		
JR東日本		小友駅	大船渡線	岩手県　陸前高田市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			―	○ ○	－	1	
JR東日本		細浦駅	大船渡線	岩手県　大船渡市	人	○			1		基	基	基	箇所			―	―	－		
JR東日本		下船渡駅	大船渡線	岩手県　大船渡市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	―	－		
JR東日本		大船渡駅	大船渡線	岩手県　大船渡市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			―	×	－		
JR東日本		盛駅	大船渡線	岩手県　大船渡市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			―	○ ○	○ ○	2	

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅱ　鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和2年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		岩ノ下　駅	大船渡　線	岩手県　一関市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	－	－		
JR東日本		猊鼻渓　駅	大船渡　線	岩手県　一関市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	－	－		
JR東日本		江釣子　駅	北上　線	岩手県　北上市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		藤根　駅	北上　線	岩手県　北上市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	○　○	－	1	○
JR東日本		横川目　駅	北上　線	岩手県　北上市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	×	－		○
JR東日本		岩沢　駅	北上　線	岩手県　北上市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	×	－		○
JR東日本		和賀仙人　駅	北上　線	岩手県　北上市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－		
JR東日本		ゆだ錦秋湖　駅	北上　線	岩手県　西和賀町	人	○			1		基	基	基	箇所			－	－	－		○
JR東日本		ほっとゆ　駅	北上　線	岩手県　西和賀町	240　人				2	1	基	基	基	箇所			×	○　○	－	2	○
JR東日本		ゆだ高原　駅	北上　線	岩手県　西和賀町	人	○			1		基	基	基	箇所			－	－	－		○
JR東日本		柳原　駅	北上　線	岩手県　北上市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	－	－		○
JR東日本		立川目　駅	北上　線	岩手県　北上市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	－	－	1	
JR東日本		似内　駅	釜石　線	岩手県　花巻市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	○　○	－		
JR東日本		新花巻　駅	釜石、東北新幹、秋田新幹　線	岩手県　花巻市	1,876　人			○	3	2	2　(2)　基	2　基	1　基	箇所			×	○　○	○　○	3	
JR東日本		新花巻（新幹線）　駅	東北、秋田新幹　線	岩手県　花巻市	1,900　人		―	○	2	2	2　(2)　基	2　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		小山田　駅	釜石　線	岩手県　花巻市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			－	○　○	－		
JR東日本		土沢　駅	釜石　線	岩手県　花巻市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	○　○	－	1	
JR東日本		晴山　駅	釜石　線	岩手県　花巻市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			－	○　○	－		
JR東日本		岩根橋　駅	釜石　線	岩手県　遠野市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			－	○　○	－		
JR東日本		宮守　駅	釜石　線	岩手県　遠野市	人	○			1		基	基	基	箇所	○		×	○　○	－		○
JR東日本		柏木平　駅	釜石　線	岩手県　遠野市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			－	×	－		
JR東日本		鱒沢　駅	釜石　線	岩手県　遠野市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	○　○	－		
JR東日本		荒谷前　駅	釜石　線	岩手県　遠野市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	○　○	－		
JR東日本		岩手二日町　駅	釜石　線	岩手県　遠野市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	○　○	－		
JR東日本		綾織　駅	釜石　線	岩手県　遠野市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			－	○　○	－		
JR東日本		遠野　駅	釜石　線	岩手県　遠野市	660　人				2	1	基	基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	
JR東日本		青笹　駅	釜石　線	岩手県　遠野市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－		
JR東日本		岩手上郷　駅	釜石　線	岩手県　遠野市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－		○
JR東日本		平倉　駅	釜石　線	岩手県　遠野市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			－	×	－		
JR東日本		足ケ瀬　駅	釜石　線	岩手県　遠野市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	○　○	－		○
JR東日本		上有住　駅	釜石　線	岩手県　住田町	人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－		
JR東日本		陸中大橋　駅	釜石　線	岩手県　釜石市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－		
JR東日本		洞泉　駅	釜石　線	岩手県　釜石市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－	1	
JR東日本		松倉　駅	釜石　線	岩手県　釜石市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		小佐野　駅	釜石　線	岩手県　釜石市	92　人				1		基	基	基	箇所			×	○　○	－	1	
JR東日本		大釜　駅	田沢湖　線	岩手県　滝沢村	人	○			2	1	基	基	基	箇所			－	○　○	－	1	○
JR東日本		小岩井　駅	田沢湖　線	岩手県　滝沢村	888　人				2	1	基	基	基	箇所			×	○　○	－	1	
JR東日本		雫石　駅	田沢湖　線	岩手県　雫石町	1,122　人			○	2	2	1　(1)　基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	2	○
JR東日本		春木場　駅	田沢湖　線	岩手県　雫石町	人	○			1		基	基	基	箇所			－	○　○	－		
JR東日本		赤渕　駅	田沢湖　線	岩手県　雫石町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○　○	－		
JR東日本		上盛岡　駅	山田　線	岩手県　盛岡市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			－	×	－		○
JR東日本		山岸　駅	山田　線	岩手県　盛岡市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－		○
JR東日本		上米内　駅	山田　線	岩手県　盛岡市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	○　○	－	1	○
JR東日本		区界　駅	山田　線	岩手県　宮古市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	－	1	○
JR東日本		松草　駅	山田　線	岩手県　宮古市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－		
JR東日本		平津戸　駅	山田　線	岩手県　宮古市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	－	－		
JR東日本		川内　駅	山田　線	岩手県　宮古市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	－	－	1	○
JR東日本		箱石　駅	山田　線	岩手県　宮古市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	－	－		
JR東日本		陸中川井　駅	山田　線	岩手県　宮古市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	－	－		
JR東日本		腹帯　駅	山田　線	岩手県　宮古市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－		
JR東日本		茂市　駅	山田　線	岩手県　宮古市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	－	2	
JR東日本		暮目　駅	山田　線	岩手県　宮古市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			－	×	－		
JR東日本		千徳　駅	山田　線	岩手県　宮古市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		－	○　○	－		
JR東日本	△	宮古　駅	山田　線	岩手県　宮古市	482　人				2		基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	2	○
JR東日本		釜石　駅	山田、釜石　線	岩手県　釜石市	466　人			○	2	2	基	基	2　基	箇所			×	○　○	○　○	2	
JR東日本		花原市　駅	山田　線	岩手県　宮古市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			－	×	－		
JR東日本		大更　駅	花輪　線	岩手県　八幡平市	534　人				2	1	基	基	基	箇所	○		－	○　○	○　○	2	○
JR東日本		平館　駅	花輪　線	岩手県　八幡平市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			－	○　○	－		
JR東日本		松尾八幡平　駅	花輪　線	岩手県　八幡平市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			－	○　○	－	1	
JR東日本		赤坂田　駅	花輪　線	岩手県　八幡平市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			－	○　○	－		
JR東日本		荒屋新町　駅	花輪　線	岩手県　八幡平市	96　人				2	1	基	基	基	箇所			×	○　○	－	1	○
JR東日本		田山　駅	花輪　線	岩手県　八幡平市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			－	○　○	－		
JR東日本		兄畑　駅	花輪　線	岩手県　八幡平市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			－	○　○	－		

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅱ　鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和2年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		湯瀬温泉　駅	花輪　線	秋田県　鹿角市	48　人				2	1	基	基	基	箇所			×	○　○	－	1	
JR東日本		八幡平　駅	花輪　線	秋田県　鹿角市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		×	○　○	－		○
JR東日本		鹿角花輪　駅	花輪　線	秋田県　鹿角市	400　人				1		基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	1	
JR東日本		柴平　駅	花輪　線	秋田県　鹿角市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	－	－		
JR東日本		十和田南　駅	花輪　線	秋田県　鹿角市	324　人				1		基	基	基	箇所			×	○　○	－		
JR東日本		末広　駅	花輪　線	秋田県　鹿角市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	－	－		
JR東日本		土深井　駅	花輪　線	秋田県　鹿角市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－		
JR東日本		十二所　駅	花輪　線	秋田県　大館市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	－	－		
JR東日本		大滝温泉　駅	花輪　線	秋田県　大館市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－		
JR東日本		扇田　駅	花輪　線	秋田県　大館市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○　○	－		
JR東日本		東大館　駅	花輪　線	秋田県　大館市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○　○	－		
JR東日本		東大更　駅	花輪　線	岩手県　八幡平市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	○　○	－		
JR東日本		小屋の畑　駅	花輪　線	岩手県　八幡平市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	○　○	－		
JR東日本		陸中大里　駅	花輪　線	秋田県　鹿角市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－		
JR東日本		安比高原　駅	花輪　線	岩手県　八幡平市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		北森　駅	花輪　線	岩手県　八幡平市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－		○
JR東日本		沢尻　駅	花輪　線	秋田県　大館市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			－	×	－		
JR東日本		横間　駅	花輪　線	岩手県　八幡平市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－		
JR東日本		長苗代　駅	八戸　線	青森県　八戸市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	○　○	1	○
JR東日本		本八戸　駅	八戸　線	青森県　八戸市	2,314　人				1		基	基	2　基	箇所			×	○　○	○　○	1	○
JR東日本		小中野　駅	八戸　線	青森県　八戸市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	○　○		
JR東日本		陸奥湊　駅	八戸　線	青森県　八戸市	268　人				1		基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	1	
JR東日本		白銀　駅	八戸　線	青森県　八戸市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			×	○　○	○　○		
JR東日本		鮫　駅	八戸　線	青森県　八戸市	576　人				2	1	基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	2	○
JR東日本		種差海岸　駅	八戸　線	青森県　八戸市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			－	×	－		
JR東日本		大久喜　駅	八戸　線	青森県　八戸市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	○　○	－		○
JR東日本		金浜　駅	八戸　線	青森県　八戸市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	－	－		
JR東日本		大蛇　駅	八戸　線	青森県　階上町	人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－		
JR東日本		階上　駅	八戸　線	青森県　階上町	人	○			2	1	基	基	基	2　(2)　箇所			×	○　○	－	1	
JR東日本		角の浜　駅	八戸　線	岩手県　洋野町	人	○			1		基	基	基	箇所			－	○　○	－		
JR東日本		平内　駅	八戸　線	岩手県　洋野町	人	○			1		基	基	基	箇所			－	－	－		○
JR東日本		種市　駅	八戸　線	岩手県　洋野町	258　人				2	1	基	基	基	箇所			×	－	○　○	1	
JR東日本		玉川　駅	八戸　線	岩手県　洋野町	人	○			1		基	基	基	箇所			－	○　○	－		
JR東日本		宿戸　駅	八戸　線	岩手県　洋野町	人	○			1		基	基	基	箇所			－	○　○	－		○
JR東日本		陸中八木　駅	八戸　線	岩手県　洋野町	人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		×	－	－	1	○
JR東日本		陸中中野　駅	八戸　線	岩手県　洋野町	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			－	○　○	－		○
JR東日本		侍浜　駅	八戸　線	岩手県　久慈市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		×	－	－		○
JR東日本		陸中夏井　駅	八戸　線	岩手県　久慈市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			－	－	－		
JR東日本		久慈　駅	八戸　線	岩手県　久慈市	392　人				1		基	基	基	箇所			×	×	○　○	1	○
JR東日本		陸奥白浜　駅	八戸　線	青森県　八戸市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－		
JR東日本		有家　駅	八戸　線	岩手県　洋野町	人	○			1		基	基	基	箇所			－	○　○	－		
JR東日本		北野辺地　駅	大湊　線	青森県　野辺地町	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			－	－	－		○
JR東日本		有戸　駅	大湊　線	青森県　野辺地町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	－	－		
JR東日本		吹越　駅	大湊　線	青森県　横浜町	人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－		
JR東日本		陸奥横浜　駅	大湊　線	青森県　横浜町	140　人				1		基	基	基	箇所			×	×	－	1	
JR東日本		有畑　駅	大湊　線	青森県　横浜町	人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－		
JR東日本		近川　駅	大湊　線	青森県　むつ市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			－	－	－		
JR東日本		金谷沢　駅	大湊　線	青森県　むつ市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－		
JR東日本		赤川　駅	大湊　線	青森県　むつ市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			－	×	－		
2 JR東日本		下北　駅	大湊　線	青森県　むつ市	386　人			○	1	1	基	基	基	1　(1)　箇所			×	○　○	○　○	1	
JR東日本		大湊　駅	大湊　線	青森県　むつ市	290　人				2	1	基	基	基	1　(1)　箇所			×	○　○	○　○	2	
JR東日本		油川　駅	津軽　線	青森県　青森市	824　人				1		基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	1	
JR東日本		津軽宮田　駅	津軽　線	青森県　青森市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	－	－		
JR東日本		奥内　駅	津軽　線	青森県　青森市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	－	－		
JR東日本		左堰　駅	津軽　線	青森県　青森市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	－	－		
JR東日本		後潟　駅	津軽　線	青森県　青森市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			×	－	－		
JR東日本		中沢　駅	津軽　線	青森県　青森市	人	○			2		基	基	基	箇所			－	－	－		
JR東日本		蓬田　駅	津軽　線	青森県　蓬田村	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		×	－	－		○
JR東日本		郷沢　駅	津軽　線	青森県　蓬田村	人	○			2		基	基	基	箇所			－	－	－		
JR東日本		瀬辺地　駅	津軽　線	青森県　蓬田村	人	○			1		基	基	基	箇所			－	－	－		
JR東日本		蟹田　駅	津軽　線	青森県　外ヶ浜町	300　人				2		基	基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	
JR東日本		中小国　駅	津軽　線	青森県　外ヶ浜町	人	○			1		基	基	基	箇所			－	－	－		
JR東日本		大平　駅	津軽　線	青森県　外ヶ浜町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		津軽二股　駅	津軽　線	青森県　今別町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	－	－		
JR東日本		大川平　駅	津軽　線	青森県　今別町	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			－	×	－		
JR東日本		今別　駅	津軽　線	青森県　今別町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○　○	－		
JR東日本		三厩　駅	津軽　線	青森県　外ヶ浜町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○　○	－		
JR東日本		津軽浜名　駅	津軽　線	青森県　今別町	人	○			1		基	基	基	箇所			－	－	－		

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅱ　鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和2年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		田沢湖駅	田沢湖線	秋田県　仙北市	606人			○	2	2	2 (2)基	4基	基	1 (1)箇所			×	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		刺巻駅	田沢湖線	秋田県　仙北市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		神代駅	田沢湖線	秋田県　仙北市	人	○			2		基	基	基	1 (1)箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		生田駅	田沢湖線	秋田県　仙北市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		角館駅	田沢湖線	秋田県　仙北市	1,090人			○	2	2	2 (2)基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		鶯野駅	田沢湖線	秋田県　大仙市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		羽後長野駅	田沢湖線	秋田県　大仙市	184人				2		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		鍵見内駅	田沢湖線	秋田県　大仙市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		羽後四ツ屋駅	田沢湖線	秋田県　大仙市	人	○			2		基	基	基	1 (1)箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		北大曲駅	田沢湖線	秋田県　大仙市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		院内駅	奥羽本線	秋田県　湯沢市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		横堀駅	奥羽本線	秋田県　湯沢市	240人				2		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		三関駅	奥羽本線	秋田県　湯沢市	人	○			1		基	基	基	箇所	○		－	○ ○	－		
JR東日本		上湯沢駅	奥羽本線	秋田県　湯沢市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－		○
JR東日本		湯沢駅	奥羽本線	秋田県　湯沢市	1,262人			○	2	2	2 (2)基	基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		下湯沢駅	奥羽本線	秋田県　湯沢市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	－	－		○
JR東日本		十文字駅	奥羽本線	秋田県　横手市	832人				1		基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	1	
JR東日本		醍醐駅	奥羽本線	秋田県　横手市	人	○			1	1	基	基	基	箇所	○		－	○ ○	－		○
JR東日本		柳田駅	奥羽本線	秋田県　横手市	人	○			2		基	基	基	箇所			－	－	－		
JR東日本		石和温泉駅	中央本線	山梨県　笛吹市	5,956人		○	○	2	2	2 (2)基	基	基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		後三年駅	奥羽本線	秋田県　美郷町	人	○			2		基	基	基	1 (1)箇所			×	－	－		
JR東日本		飯詰駅	奥羽本線	秋田県　美郷町	266人				1		基	基	基	箇所			×	－	－		
JR東日本		大曲駅	奥羽本、田沢湖線	秋田県　大仙市	4,086人			○	3	3	2 (2)基	2基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	3	○
JR東日本		神宮寺駅	奥羽本線	秋田県　大仙市	404人				1		基	基	基	箇所			×	－	－		
JR東日本		刈和野駅	奥羽本線	秋田県　大仙市	620人				1		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		峰吉川駅	奥羽本線	秋田県　大仙市	134人				1		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		羽後境駅	奥羽本線	秋田県　大仙市	394人				1		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		大張野駅	奥羽本線	秋田県　秋田市	人	○			1		基	基	基	箇所	○		×	×	－		○
JR東日本		和田駅	奥羽本線	秋田県　秋田市	662人				2		基	基	基	箇所			－	○ ○	－		
JR東日本		四ツ小屋駅	奥羽本線	秋田県　秋田市	人	○			1		基	基	基	1 (1)箇所			－	○ ○	○ ○		
JR東日本		秋田駅	奥羽本、羽越線	秋田県　秋田市	21,466人			○	6	6	4 (4)基	5基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	6	○
JR東日本		土崎駅	奥羽本線	秋田県　秋田市	4,152人			○	2	2	2 (2)基	基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		上飯島駅	奥羽本線	秋田県　秋田市	人	○			2		基	基	基	箇所			－	○ ○	○ ○		
JR東日本		追分駅	奥羽本、男鹿線	秋田県　秋田市	3,306人				2		基	基	基	箇所			－	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		(奥)大久保駅	奥羽本線	秋田県　潟上市	800人				2	1	基	基	基	1 (1)箇所			×	○ ○	－	1	
JR東日本		羽後飯塚駅	奥羽本線	秋田県　潟上市	212人				2		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		井川さくら駅	奥羽本線	秋田県　井川町	554人				2		基	基	基	1 (1)箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		八郎潟駅	奥羽本線	秋田県　八郎潟町	1,584人				2		基	基	基	1 (1)箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		鯉川駅	奥羽本線	秋田県　三種町	人	○			2		基	基	基	1 (1)箇所			×	×	－		
JR東日本		鹿渡駅	奥羽本線	秋田県　三種町	270人				2	1	基	基	基	2 (2)箇所			×	○ ○	－	1	
JR東日本		森岳駅	奥羽本線	秋田県　三種町	362人				2		基	基	基	1 (1)箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		北金岡駅	奥羽本線	秋田県　三種町	人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		東能代駅	奥羽本、五能線	秋田県　能代市	1,000人				2		基	基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		鶴形駅	奥羽本線	秋田県　能代市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		富根駅	奥羽本線	秋田県　能代市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		二ツ井駅	奥羽本線	秋田県　能代市	606人				2		基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		前山駅	奥羽本線	秋田県　北秋田市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		鷹ノ巣駅	奥羽本線	秋田県　北秋田市	1,162人				2		基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		糠沢駅	奥羽本線	秋田県　北秋田市	人	○			2		基	基	基	箇所	○		×	×	－		○
JR東日本		早口駅	奥羽本線	秋田県　大館市	202人				2		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		下川沿駅	奥羽本線	秋田県　大館市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		大館駅	奥羽本、花輪線	秋田県　大館市	1,812人				2		基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		白沢駅	奥羽本線	秋田県　大館市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		陣場駅	奥羽本線	秋田県　大館市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		津軽湯の沢駅	奥羽本線	青森県　平川市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		碇ケ関駅	奥羽本線	青森県　平川市	158人				2		基	基	基	箇所			×	×	－		○
JR東日本		長峰駅	奥羽本線	青森県　大鰐町	人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		大鰐温泉駅	奥羽本線	青森県　大鰐町	422人				2		基	基	基	箇所			×	×	－		○
JR東日本		石川駅	奥羽本線	青森県　弘前市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		弘前駅	奥羽本線	青森県　弘前市	8,994人			○	2	2	2 (2)基	4基	基	箇所	○		○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		撫牛子駅	奥羽本線	青森県　弘前市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		川部駅	奥羽本、五能線	青森県　田舎館村	570人				2		基	基	基	箇所			×	×	○ ○	2	
JR東日本		北常盤駅	奥羽本線	青森県　藤崎町	842人				2		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		浪岡駅	奥羽本線	青森県　青森市	1,884人				2	1	基	基	基	1 (1)箇所		○	×	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		大釈迦駅	奥羽本線	青森県　青森市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	－		

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅱ　鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和2年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令の適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		鶴ケ坂駅	奥羽本線	青森県　青森市	人	○			2		基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	－		
JR東日本		津軽新城駅	奥羽本線	青森県　青森市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	○ ○	－	2	
JR東日本		長浦駅	内房線	千葉県　袖ケ浦市	12,242 人		○	○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		新青森（新幹線）駅	東北新幹線	青森県　青森市	8,438 人		―	○	2	2	3 (3) 基	7 基	基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		七戸十和田駅	東北新幹線	青森県　七戸町	1,550 人			○	2	2	3 (3) 基	4 基	基	箇所	○		○ ○	○ ○	－	2	○
JR東日本		出戸浜駅	男鹿線	秋田県　潟上市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		上二田駅	男鹿線	秋田県　潟上市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		二田駅	男鹿線	秋田県　潟上市	618 人				1		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		天王駅	男鹿線	秋田県　潟上市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		船越駅	男鹿線	秋田県　男鹿市	1,132 人				1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			×	○ ○	○ ○	1	
JR東日本		脇本駅	男鹿線	秋田県　男鹿市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		羽立駅	男鹿線	秋田県　男鹿市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		男鹿駅	男鹿線	秋田県　男鹿市	774 人			○	1	1	基	基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	
JR東日本		能代駅	五能線	秋田県　能代市	860 人				2		基	基	基	箇所			○ ○	×	○ ○	2	○
JR東日本		向能代駅	五能線	秋田県　能代市	60 人			○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		北能代駅	五能線	秋田県　能代市	人	○			1		基	基	基	箇所			―	×	－		
JR東日本		沢目駅	五能線	秋田県　八峰町	人	○			1		基	基	基	箇所			―	○ ○	－		
JR東日本		東八森駅	五能線	秋田県　八峰町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		八森駅	五能線	秋田県　八峰町	人	○			1		基	基	基	箇所			―	○ ○	－		○
JR東日本		岩館駅	五能線	秋田県　八峰町	人	○			2		基	基	基	1 (1) 箇所			×	○ ○	－	2	
JR東日本		大間越駅	五能線	青森県　深浦町	人	○			1		基	基	基	箇所			―	○ ○	－		
JR東日本		白神岳登山口駅	五能線	青森県　深浦町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		松神駅	五能線	青森県　深浦町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		陸奥岩崎駅	五能線	青森県　深浦町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	―	－		
JR東日本		陸奥沢辺駅	五能線	青森県　深浦町	人	○			1		基	基	基	箇所			―	○ ○	－		
JR東日本		ウェスパ椿山駅	五能線	青森県　深浦町	人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所		○	―	○ ○	－		
JR東日本		艫作駅	五能線	青森県　深浦町	人	○			1		基	基	基	箇所			―	×	－		
JR東日本		横磯駅	五能線	青森県　深浦町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		深浦駅	五能線	青森県　深浦町	138 人				1		基	基	基	箇所			○ ○	○ ○	－	1	
JR東日本		広戸駅	五能線	青森県　深浦町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		追良瀬駅	五能線	青森県　深浦町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		驫木駅	五能線	青森県　深浦町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	―	－		
JR東日本		風合瀬駅	五能線	青森県　深浦町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		大戸瀬駅	五能線	青森県　深浦町	人	○			1		基	基	基	箇所			―	×	－		
JR東日本		千畳敷駅	五能線	青森県　深浦町	人	○			1		基	基	基	1 (1) 箇所			―	○ ○	－		○
JR東日本		北金ケ沢駅	五能線	青森県　深浦町	人	○			2		基	基	基	箇所			×	―	－		
JR東日本		陸奥柳田駅	五能線	青森県　深浦町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		陸奥赤石駅	五能線	青森県　鰺ケ沢町	人	○			1		基	基	基	箇所			―	―	－		
JR東日本		鰺ケ沢駅	五能線	青森県　鰺ケ沢町	576 人				2		基	基	基	箇所			×	○ ○	－	2	
JR東日本		嶋沢駅	五能線	青森県　鰺ケ沢町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		越水駅	五能線	青森県　つがる市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		陸奥森田駅	五能線	青森県　つがる市	150 人				1		基	基	基	箇所			×	×	－		○
JR東日本		中田駅	五能線	青森県　つがる市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		木造駅	五能線	青森県　つがる市	358 人				1		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		五所川原駅	五能線	青森県　五所川原市	1,680 人				1		基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	1	
JR東日本		陸奥鶴田駅	五能線	青森県　鶴田町	394 人				1		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		鶴泊駅	五能線	青森県　鶴田町	人	○			1		基	基	基	箇所	○		―	○ ○	－		
JR東日本		板柳駅	五能線	青森県　板柳町	人	○			1		基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	－	1	
JR東日本		林崎駅	五能線	青森県　藤崎町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		藤崎駅	五能線	青森県　藤崎町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－		○
JR東日本		鳥形駅	五能線	秋田県　能代市	人	○			1		基	基	基	箇所			―	○ ○	－		
JR東日本		十二湖駅	五能線	青森県　深浦町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		○
JR東日本		滝ノ間駅	五能線	秋田県　八峰町	人	○			1		基	基	基	箇所			―	○ ○	－		
JR東日本		あきた白神駅	五能線	秋田県　八峰町	76 人				1		基	基	基	箇所			―	○ ○	－		
JR東日本		本楯駅	羽越本線	山形県　酒田市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		南鳥海駅	羽越本線	山形県　酒田市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		○
JR東日本		遊佐駅	羽越本線	山形県　遊佐町	338 人				2		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		吹浦駅	羽越本線	山形県　遊佐町	人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		小砂川駅	羽越本線	秋田県　にかほ市	人	○			2		基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	○ ○	－		○
JR東日本		上浜駅	羽越本線	秋田県　にかほ市	人	○			2		基	基	基	箇所			―	－	－		
JR東日本		象潟駅	羽越本線	秋田県　にかほ市	382 人				2		基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		金浦駅	羽越本線	秋田県　にかほ市	380 人				2		基	基	基	1 (1) 箇所			×	○ ○	－		

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅱ　鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和2年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		仁賀保　駅	羽越本　線	秋田県　にかほ市	522　人				2		基	基	基	1　(1)　箇所			×	○　○	－		
JR東日本		西目　駅	羽越本　線	秋田県　由利本荘市	588　人				2		基	基	基	箇所			―	×	－		
JR東日本		羽後本荘　駅	羽越本　線	秋田県　由利本荘市	2,176　人				2		基	基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	
JR東日本		羽後岩谷　駅	羽越本　線	秋田県　由利本荘市	284　人				2		基	基	基	1　(1)　箇所			×	○　○	－		
JR東日本		折渡　駅	羽越本　線	秋田県　由利本荘市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	○　○	－		○
JR東日本		羽後亀田　駅	羽越本　線	秋田県　由利本荘市	120　人				2		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		岩城みなと　駅	羽越本　線	秋田県　由利本荘市	202　人			○	1	1	基	基	基	箇所			×	○　○	－		
JR東日本		道川　駅	羽越本　線	秋田県　由利本荘市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	○　○	－		
JR東日本		下浜　駅	羽越本　線	秋田県　秋田市	人	○			2		基	基	基	箇所			―	○　○	－		
JR東日本		新屋　駅	羽越本　線	秋田県　秋田市	1,842　人				1		基	基	基	箇所			×	×	○　○	1	
JR東日本		羽後牛島　駅	羽越本　線	秋田県　秋田市	1,520　人				1		基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	1	
JR東日本		桂根　駅	羽越本　線	秋田県　秋田市	人	○			1		基	基	基	箇所			―	○　○	－		
JR東日本		女鹿　駅	羽越本　線	山形県　遊佐町	人	○			1		基	基	基	箇所			―	―	－		
JR東日本		黒沢　駅	北上　線	秋田県　横手市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○　○	－		
JR東日本		小松川　駅	北上　線	秋田県　横手市	人	○			1		基	基	基	箇所			―	○　○	－		
JR東日本		平石　駅	北上　線	秋田県　横手市	人	○			1		基	基	基	箇所			―	○　○	－		
JR東日本		相野々　駅	北上　線	秋田県　横手市	20　人				1		基	基	基	箇所			×	○　○	－		
JR東日本		矢美津　駅	北上　線	秋田県　横手市	人	○			1		基	基	基	箇所			―	○　○	－		
JR東日本		土樽　駅	上越　線	新潟県　湯沢町	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	－	1	○
JR東日本		越後中里　駅	上越　線	新潟県　湯沢町	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	○　○	－	1	
JR東日本		岩原スキー場前　駅	上越　線	新潟県　湯沢町	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	－	1	○
JR東日本		越後湯沢　駅	上越、上越新幹　線	新潟県　湯沢町	6,208　人			○	5	5	4　(4)　基	10　基	基	2　(2)　箇所		○	○　○	○　○	○　○	5	○
JR東日本		越後湯沢（新幹線）　駅	上越新幹　線	新潟県　湯沢町	6,494　人		―	○	2	2	2　(2)　基	5　基	基	1　(1)　箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		石打　駅	上越　線	新潟県　南魚沼市	242　人				2		基	基	基	箇所			×	×	○　○	2	○
JR東日本		大沢　駅	上越　線	新潟県　南魚沼市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	－	1	
JR東日本		上越国際スキー場前　駅	上越　線	新潟県　南魚沼市	人	○			2		基	基	基	箇所			―	×	－		
JR東日本		塩沢　駅	上越　線	新潟県　南魚沼市	1,078　人				2	1	基	基	基	1　(1)　箇所			×	○　○	○　○	2	
JR東日本	△	六日町　駅	上越　線	新潟県　南魚沼市	3,648　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	箇所		○	×	○　○	○　○	2	
JR東日本		五日町　駅	上越　線	新潟県　南魚沼市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	－	2	
JR東日本		浦佐　駅	上越、上越新幹　線	新潟県　南魚沼市	2,914　人				4	2	3　(3)　基	5　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	4	
JR東日本		浦佐（新幹線）　駅	上越新幹　線	新潟県　南魚沼市	1,398　人		―	○	2	2	3　(3)　基	5　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		小出　駅	上越、只見　線	新潟県　魚沼市	1,702　人				3	1	基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	3	
JR東日本		越後堀之内　駅	上越　線	新潟県　魚沼市	778　人				2	1	基	基	基	箇所			×	×	○　○	2	
JR東日本		北堀之内　駅	上越　線	新潟県　魚沼市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	－	1	
JR東日本		越後川口　駅	上越、川口　線	新潟県　長岡市	366　人				2		基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	2	
JR東日本		小千谷　駅	上越　線	新潟県　小千谷市	2,556　人				2	1	基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	2	
JR東日本		越後滝谷　駅	上越　線	新潟県　長岡市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	－	1	
JR東日本		八色　駅	上越　線	新潟県　南魚沼市	人	○			2		基	基	基	箇所			―	×	－		
JR東日本		ガーラ湯沢　駅	上越　線	新潟県　湯沢町	2,130　人			○	1	1	1　(1)　基	2　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	1	
JR東日本		山都　駅	磐越西　線	福島県　喜多方市	374　人				2		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		荻野　駅	磐越西　線	福島県　喜多方市	42　人				1		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		尾登　駅	磐越西　線	福島県　西会津町	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		野沢　駅	磐越西　線	福島県　西会津町	266　人				2		基	基	基	箇所			×	○　○	－		
JR東日本		上野尻　駅	磐越西　線	福島県　西会津町	40　人				1		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		徳沢　駅	磐越西　線	福島県　西会津町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		豊実　駅	磐越西　線	新潟県　阿賀町	人	○			1		基	基	基	箇所			―	×	－		
JR東日本		日出谷　駅	磐越西　線	新潟県　阿賀町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		鹿瀬　駅	磐越西　線	新潟県　阿賀町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		津川　駅	磐越西　線	新潟県　阿賀町	324　人				1		基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	1	
JR東日本		三川　駅	磐越西　線	新潟県　阿賀町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		五十島　駅	磐越西　線	新潟県　阿賀町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		東下条　駅	磐越西　線	新潟県　阿賀町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		馬下　駅	磐越西　線	新潟県　五泉市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	－	1	
JR東日本		猿和田　駅	磐越西　線	新潟県　五泉市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		五泉　駅	磐越西　線	新潟県　五泉市	2,170　人				2	1	基	基	基	1　(1)　箇所			×	○　○	○　○	2	

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅱ　鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和2年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		北五泉　駅	磐越西　線	新潟県　五泉市	1,388　人				1		基	基	基	箇所			ー	×	－		
JR東日本		新関　駅	磐越西　線	新潟県　新潟市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	－	1	
JR東日本		東新津　駅	磐越西　線	新潟県　新潟市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－		○
JR東日本		咲花　駅	磐越西　線	新潟県　五泉市	人	○			1		基	基	基	1　(1) 箇所			ー	×	－		
JR東日本		大白川　駅	只見　線	新潟県　魚沼市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		入広瀬　駅	只見　線	新潟県　魚沼市	人	○			1		基	基	基	箇所			ー	×	－		
JR東日本		上条　駅	只見　線	新潟県　魚沼市	人	○			1		基	基	基	箇所			ー	×	－		
JR東日本		越後須原　駅	只見　線	新潟県　魚沼市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		魚沼田中　駅	只見　線	新潟県　魚沼市	人	○			1		基	基	基	箇所			ー	×	－		
JR東日本		越後広瀬　駅	只見　線	新潟県　魚沼市	人	○			1		基	基	基	箇所			ー	×	－		
JR東日本		薮神　駅	只見　線	新潟県　魚沼市	人	○			1		基	基	基	箇所			ー	×	－		
JR東日本		萩生　駅	米坂　線	山形県　飯豊町	人	○			1		基	基	基	箇所			ー	ー	－		
JR東日本		羽前椿　駅	米坂　線	山形県　飯豊町	50　人				2	1	基	基	基	箇所			ー	×	－	1	
JR東日本		手ノ子　駅	米坂　線	山形県　飯豊町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	ー	－		
JR東日本		羽前沼沢　駅	米坂　線	山形県　小国町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		伊佐領　駅	米坂　線	山形県　小国町	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		羽前松岡　駅	米坂　線	山形県　小国町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		小国　駅	米坂　線	山形県　小国町	232　人				2	1	基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	2	
JR東日本		越後金丸　駅	米坂　線	新潟県　関川村	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	ー	－	1	
JR東日本		越後片貝　駅	米坂　線	新潟県　関川村	人	○			1		基	基	基	箇所			×	ー	－		
JR東日本		越後下関　駅	米坂　線	新潟県　関川村	172　人				2	1	基	基	基	箇所			×	ー	－	1	○
JR東日本		越後大島　駅	米坂　線	新潟県　関川村	人	○			1	1	基	基	基	箇所			×	ー	－		
JR東日本		京ケ瀬　駅	羽越本　線	新潟県　阿賀野市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	－	1	
JR東日本		水原　駅	羽越本　線	新潟県　阿賀野市	1,534　人				2	1	基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	2	
JR東日本		神山　駅	羽越本　線	新潟県　阿賀野市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	○　○	－		
JR東日本		月岡　駅	羽越本　線	新潟県　新発田市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○　○	－		
JR東日本		中浦　駅	羽越本　線	新潟県　新発田市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		新発田　駅	羽越本、白新　線	新潟県　新発田市	7,130　人			○	2	2	2　(2) 基	基	基	1　(1) 箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		加治　駅	羽越本　線	新潟県　新発田市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	ー	－		
JR東日本		金塚　駅	羽越本　線	新潟県　新発田市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	ー	－		○
JR東日本		中条　駅	羽越本　線	新潟県　胎内市	2,378　人			○	2	2	2　(2) 基	基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	
JR東日本		平木田　駅	羽越本　線	新潟県　胎内市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		坂町　駅	羽越本、米坂　線	新潟県　村上市	1,414　人				2		基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	2	
JR東日本		平林　駅	羽越本　線	新潟県　村上市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	－	1	○
JR東日本		岩船町　駅	羽越本　線	新潟県　村上市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		村上　駅	羽越本　線	新潟県　村上市	3,194　人			○	2	2	2　(2) 基	基	基	1　(1) 箇所			○　○	○　○	○　○	2	
JR東日本		間島　駅	羽越本　線	新潟県　村上市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		越後早川　駅	羽越本　線	新潟県　村上市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		桑川　駅	羽越本　線	新潟県　村上市	人	○			2	1	基	基	基	1　(1) 箇所			ー	×	－	1	
JR東日本		今川　駅	羽越本　線	新潟県　村上市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	ー	－		
JR東日本		越後寒川　駅	羽越本　線	新潟県　村上市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	ー	－	1	
JR東日本		勝木　駅	羽越本　線	新潟県　村上市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	ー	－	1	○
JR東日本		府屋　駅	羽越本　線	新潟県　村上市	172　人				2	1	基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	2	○
JR東日本		鼠ケ関　駅	羽越本　線	山形県　鶴岡市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	－	1	
JR東日本		小岩川　駅	羽越本　線	山形県　鶴岡市	人	○			2		基	基	基	1　(1) 箇所			×	ー	－		
JR東日本		あつみ温泉　駅	羽越本　線	山形県　鶴岡市	202　人				2	1	基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	2	
JR東日本		五十川　駅	羽越本　線	山形県　鶴岡市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	ー	－		
JR東日本		小波渡　駅	羽越本　線	山形県　鶴岡市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	－	1	
JR東日本		三瀬　駅	羽越本　線	山形県　鶴岡市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	ー	－	1	
JR東日本		羽前水沢　駅	羽越本　線	山形県　鶴岡市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	－	1	
JR東日本		羽前大山　駅	羽越本　線	山形県　鶴岡市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		鶴岡　駅	羽越本　線	山形県　鶴岡市	2,406　人			○	2	2	2　(2) 基	基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	
JR東日本		藤島　駅	羽越本　線	山形県　鶴岡市	560　人				1		基	基	基	箇所			×	○　○	－		
JR東日本		西袋　駅	羽越本　線	山形県　庄内町	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	－	1	
JR東日本		余目　駅	羽越本、陸羽西　線	山形県　庄内町	1,006　人				2		基	基	基	1　(1) 箇所			×	○　○	○　○	2	
JR東日本		砂越　駅	羽越本　線	山形県　酒田市	人	○			1		基	基	基	箇所	○		×	×	－		
JR東日本		東酒田　駅	羽越本　線	山形県　酒田市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	－	1	
JR東日本		酒田　駅	羽越本　線	山形県　酒田市	2,318　人			○	2	2	2　(2) 基	基	基	1　(1) 箇所			○　○	○　○	○　○	2	
JR東日本		北余目　駅	羽越本　線	山形県　庄内町	人	○			2		基	基	基	箇所			ー	×	－		
JR東日本		西新発田　駅	白新　線	新潟県　新発田市	人	○		○	2	2	基	基	基	1　(1) 箇所			ー	×	○　○		
JR東日本		佐々木　駅	白新　線	新潟県　新発田市	1,772　人				2		基	基	基	箇所			×	×	○　○	2	
JR東日本		黒山　駅	白新　線	新潟県　新潟市	人	○			2	1	基	基	基	1　(1) 箇所	○		ー	○　○	－	1	○
JR東日本		豊栄　駅	白新　線	新潟県　新潟市	7,356　人		○	○	2	2	2　(2) 基	4　基	基	箇所	○	○	○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		早通　駅	白新　線	新潟県　新潟市	2,128　人				2		基	基	基	箇所			ー	○　○	○　○	2	○
JR東日本		新崎　駅	白新　線	新潟県　新潟市	2,666　人				2		基	基	基	1　(1) 箇所			×	×	○　○	2	
JR東日本		大形　駅	白新　線	新潟県　新潟市	2,336　人			○	2	2	基	基	基	箇所	○		×	×	○　○	2	○
JR東日本		東新潟　駅	白新　線	新潟県　新潟市	3,538　人			○	2	2	2　(2) 基	基	基	1　(1) 箇所			○　○	○　○	○　○	2	○

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅱ　鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和2年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本	△	直江津　駅	信越本　線	新潟県　上越市	4,204　人						基	基	基	箇所			―		○　○		
JR東日本		黒井　駅	信越本　線	新潟県　上越市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		犀潟　駅	信越本　線	新潟県　上越市	1,388　人				2		基	基	基	箇所			×	×	○　○	2	
JR東日本		土底浜　駅	信越本　線	新潟県　上越市	人	○			2		基	基	基	箇所			―	×	－		
JR東日本		潟町　駅	信越本　線	新潟県　上越市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	○　○	－	2	
JR東日本		上下浜　駅	信越本　線	新潟県　上越市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	－	1	○
JR東日本		柿崎　駅	信越本　線	新潟県　上越市	988　人				2	1	基	基	基	1　(1)　箇所			○　○	○　○	○　○	2	
JR東日本		米山　駅	信越本　線	新潟県　柏崎市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		笠島　駅	信越本　線	新潟県　柏崎市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	－	1	
JR東日本		青海川　駅	信越本　線	新潟県　柏崎市	人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		×	×	－	1	
JR東日本		鯨波　駅	信越本　線	新潟県　柏崎市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	－	1	○
JR東日本		柏崎　駅	信越本、越後　線	新潟県　柏崎市	3,314　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	1　(1)　箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		安田　駅	信越本　線	新潟県　柏崎市	738　人				2	1	基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	2	
JR東日本		北条　駅	信越本　線	新潟県　柏崎市	人	○			2	1	基	基	基	1　(1)　箇所			×	×	－	1	
JR東日本		越後広田　駅	信越本　線	新潟県　柏崎市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	－	1	
JR東日本		長鳥　駅	信越本　線	新潟県　柏崎市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		塚山　駅	信越本　線	新潟県　長岡市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	－	2	
JR東日本		越後岩塚　駅	信越本　線	新潟県　長岡市	人	○			2	1	基	基	基	1　(1)　箇所			×	×	－	1	
JR東日本		来迎寺　駅	信越本　線	新潟県　長岡市	1,124　人				2	1	基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	2	
JR東日本		宮内　駅	信越本、上越　線	新潟県　長岡市	2,006　人				3		基	基	基	1　(1)　箇所			×	○　○	○　○	3	
JR東日本		長岡　駅	信越本、上越新幹　線	新潟県　長岡市	23,648　人			○	5	5	5　(5)　基	9　基	基	2　(2)　箇所			○　○	○　○	○　○	5	○
JR東日本		長岡（新幹線）　駅	上越新幹　線	新潟県　長岡市	9,694　人		―	○	2	2	3　(3)　基	7　基	基	1　(1)　箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		北長岡　駅	信越本　線	新潟県　長岡市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		押切　駅	信越本　線	新潟県　長岡市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	－	1	
JR東日本		見附　駅	信越本　線	新潟県　見附市	4,314　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	1　(1)　箇所			○　○	○　○	○　○	2	
JR東日本		帯織　駅	信越本　線	新潟県　三条市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	○　○	－	1	
JR東日本		東光寺　駅	信越本　線	新潟県　三条市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		三条　駅	信越本　線	新潟県　三条市	3,740　人				2	1	基	基	基	1　(1)　箇所			×	○　○	○　○	2	○
JR東日本		東三条　駅	信越本　線	新潟県　三条市	5,408　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	1　(1)　箇所		○	○　○	○　○	○　○	2	
JR東日本		保内　駅	信越本　線	新潟県　三条市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	－	1	
JR東日本		加茂　駅	信越本　線	新潟県　加茂市	5,548　人				2	1	基	基	基	1　(1)　箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		羽生田　駅	信越本　線	新潟県　田上町	994　人				2	1	基	基	基	1　(1)　箇所			○　○	×	○　○	2	
JR東日本		田上　駅	信越本　線	新潟県　田上町	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	－	1	
JR東日本		矢代田　駅	信越本　線	新潟県　新潟市	2,088　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	1　(1)　箇所	○		○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		古津　駅	信越本　線	新潟県　新潟市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	○　○	1	
JR東日本		新津　駅	信越本、磐越西、羽越　線	新潟県　新潟市	8,530　人		○	○	3	3	3　(3)　基	3　基	基	箇所	○	○	○　○	○　○	○　○	3	○
JR東日本		荻川　駅	信越本　線	新潟県　新潟市	3,844　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		亀田　駅	信越本　線	新潟県　新潟市	10,756　人		○	○	1	1	1　(1)　基	2　基	基	1　(1)　箇所	○	○	○　○	○　○	○　○	1	○
JR東日本		越後石山　駅	信越本　線	新潟県　新潟市	4,044　人				2		基	基	基	箇所			―	○　○	○　○	2	○
JR東日本		新潟　駅	信越本、上越新幹、白新、越後　線	新潟県　新潟市	74,944　人			○	6	6	4　(4)　基	16　基	1　基	1　(1)　箇所			○　○	○　○	○　○	6	○
JR東日本		新潟（新幹線）　駅	上越新幹　線	新潟県　新潟市	19,484　人		―	○	2	2	2　(2)　基	11　基	基	1　(1)　箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
JR東日本		茨目　駅	信越本　線	新潟県　柏崎市	人	○			2		基	基	基	箇所			―	×	－		○
JR東日本		前川　駅	信越本　線	新潟県　長岡市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	－	1	
JR東日本		さつき野　駅	信越本　線	新潟県　新潟市	1,938　人				2		基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	2	
JR東日本		東柏崎　駅	越後　線	新潟県　柏崎市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－	1	○
JR東日本		西中通　駅	越後　線	新潟県　柏崎市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		荒浜　駅	越後　線	新潟県　刈羽村	人	○		○	1	1	基	基	基	1　(1)　箇所	○		×	×	－		○
JR東日本		刈羽　駅	越後　線	新潟県　刈羽村	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		西山　駅	越後　線	新潟県　柏崎市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	－	1	
JR東日本		礼拝　駅	越後　線	新潟県　柏崎市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－		○
JR東日本		石地　駅	越後　線	新潟県　柏崎市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	×	－		○
JR東日本		小木ノ城　駅	越後　線	新潟県　出雲崎町	人	○			1		基	基	基	箇所			―	×	－		
JR東日本		出雲崎　駅	越後　線	新潟県　出雲崎町	316　人				2	1	基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	2	
JR東日本		妙法寺　駅	越後　線	新潟県　和島村	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		小島谷　駅	越後　線	新潟県　和島村	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	－	1	
JR東日本		桐原　駅	越後　線	新潟県　長岡市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		寺泊　駅	越後　線	新潟県　長岡市	320　人				2	1	基	基	基	箇所			×	×	－	1	
JR東日本		分水　駅	越後　線	新潟県　燕市	930　人				2	1	基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	2	
JR東日本		粟生津　駅	越後　線	新潟県　燕市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－		○
JR東日本		吉田　駅	越後、弥彦　線	新潟県　燕市	2,980　人				3	1	基	基	基	1　(1)　箇所			×	○　○	○　○	3	
JR東日本		岩室　駅	越後　線	新潟県　新潟市	人	○		○	1	1	基	基	基	1　(1)　箇所			×	×	－		
JR東日本		巻　駅	越後　線	新潟県　新潟市	4,682　人				2		基	基	基	1　(1)　箇所			○　○	○　○	○　○	2	
JR東日本		越後曽根　駅	越後　線	新潟県　新潟市	1,742　人				2	1	基	基	基	1　(1)　箇所			×	○　○	○　○	2	

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅱ　鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和2年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令の適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本		越後赤塚 駅	越後 線	新潟県 新潟市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	○ ○		
JR東日本		内野西が丘 駅	越後 線	新潟県 新潟市	人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		○ ○	○ ○	○ ○		○
JR東日本		内野 駅	越後 線	新潟県 新潟市	5,468 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○		○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		寺尾 駅	越後 線	新潟県 新潟市	4,192 人			○	1	1	1 (1) 基	基	基	1 (1) 箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	
JR東日本		小針 駅	越後 線	新潟県 新潟市	5,188 人			○	2	2	3 (3) 基	基	基	1 (1) 箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		関屋 駅	越後 線	新潟県 新潟市	3,762 人			○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○		○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		白山 駅	越後 線	新潟県 新潟市	10,668 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		南吉田 駅	越後 線	新潟県 燕市	人	○			1		基	基	基	箇所			―	×	－		○
JR東日本		北吉田 駅	越後 線	新潟県 燕市	人	○			1		基	基	基	箇所			―	×	－		
JR東日本		新潟大学前 駅	越後 線	新潟県 新潟市	5,982 人			○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		青山 駅	越後 線	新潟県 新潟市	2,064 人				1		基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		燕三条 駅	弥彦、上越新幹 線	新潟県 三条市	4,636 人				3	2	4 (4) 基	5 基	基	1 (1) 箇所			○ ○	○ ○	○ ○	3	
JR東日本		燕三条（新幹線） 駅	上越新幹 線	新潟県 三条市	3,688 人		―	○	2	2	4 (4) 基	5 基	基	1 (1) 箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		弥彦 駅	弥彦 線	新潟県 弥彦村	424 人			○	1	1	基	基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	
JR東日本		矢作 駅	弥彦 線	新潟県 弥彦村	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－		○
JR東日本		西燕 駅	弥彦 線	新潟県 燕市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		燕 駅	弥彦 線	新潟県 燕市	1,918 人				2	1	基	基	基	1 (1) 箇所			×	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		北三条 駅	弥彦 線	新潟県 三条市	732 人			○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	
JR東日本		信濃境 駅	中央 線	長野県 富士見町	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	－	1	
JR東日本		富士見 駅	中央 線	長野県 富士見町	1,812 人				2		基	基	基	箇所			―	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		青柳 駅	中央 線	長野県 茅野市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	－	1	
JR東日本		茅野 駅	中央 線	長野県 茅野市	7,556 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		上諏訪 駅	中央 線	長野県 諏訪市	8,786 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		下諏訪 駅	中央 線	長野県 下諏訪町	4,098 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		岡谷 駅	中央 線	長野県 岡谷市	6,504 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		塩尻 駅	中央 線	長野県 塩尻市	8,594 人			○	3	3	3 (3) 基	基	基	2 (2) 箇所			○ ○	○ ○	○ ○	3	○
JR東日本		みどり湖 駅	中央 線	長野県 塩尻市	人	○			2		基	基	基	箇所			―	―	－		
JR東日本		すずらんの里 駅	中央 線	長野県 富士見町	人	○			2		基	基	基	箇所			―	―	－		○
JR東日本		川岸 駅	中央 線	長野県 岡谷市	人	○			1		基	基	基	箇所			―	×	－		
JR東日本		辰野 駅	中央 線	長野県 辰野町	1,152 人				2		基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		信濃川島 駅	中央 線	長野県 辰野町	人	○			1		基	基	基	箇所			―	○ ○	－		○
JR東日本		小野 駅	中央 線	長野県 辰野町	262 人				2		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		○
JR東日本		甲斐小泉 駅	小海 線	山梨県 北杜市	人	○			2		基	基	基	箇所	○		―	―	－		○
JR東日本		甲斐大泉 駅	小海 線	山梨県 北杜市	110 人				2		基	基	基	箇所			―	―	－		
JR東日本		清里 駅	小海 線	山梨県 北杜市	372 人				2		基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		野辺山 駅	小海 線	長野県 南牧村	306 人				2		基	基	基	箇所			―	○ ○	－	2	○
JR東日本		信濃川上 駅	小海 線	長野県 川上村	242 人				1		基	基	基	箇所			―	―	－		○
JR東日本		佐久広瀬 駅	小海 線	長野県 南牧村	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			―	○ ○	－		○
JR東日本		佐久海ノ口 駅	小海 線	長野県 南牧村	人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		―	○ ○	－	1	○
JR東日本		海尻 駅	小海 線	長野県 南牧村	人	○			1		基	基	基	箇所			―	―	－		
JR東日本		松原湖 駅	小海 線	長野県 小海町	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			―	×	－		○
JR東日本		小海 駅	小海 線	長野県 小海町	372 人				2		基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		馬流 駅	小海 線	長野県 小海町	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			―	×	－		○
JR東日本		高岩 駅	小海 線	長野県 佐久穂町	人	○			1		基	基	基	箇所			―	―	－		○
JR東日本		八千穂 駅	小海 線	長野県 佐久穂町	196 人				2		基	基	基	1 (1) 箇所			―	○ ○	－		○
JR東日本		海瀬 駅	小海 線	長野県 佐久穂町	人	○			1		基	基	基	箇所			―	×	－		○
JR東日本		羽黒下 駅	小海 線	長野県 佐久穂町	198 人				2		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		青沼 駅	小海 線	長野県 佐久市	人	○			1		基	基	基	箇所			―	○ ○	－		○
JR東日本		臼田 駅	小海 線	長野県 佐久市	416 人				2		基	基	基	箇所			×	―	○ ○	2	
JR東日本		龍岡城 駅	小海 線	長野県 佐久市	人	○			1		基	基	基	1 (1) 箇所			―	×	－		○
JR東日本		太田部 駅	小海 線	長野県 佐久市	人	○			1		基	基	基	箇所			―	○ ○	－		○
JR東日本		中込 駅	小海 線	長野県 佐久市	1,996 人				2	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		滑津 駅	小海 線	長野県 佐久市	人	○			1		基	基	基	箇所			―	○ ○	－		○
JR東日本		北中込 駅	小海 線	長野県 佐久市	人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			―	○ ○	○ ○		○
JR東日本		岩村田 駅	小海 線	長野県 佐久市	2,628 人				2	1	基	基	基	1 (1) 箇所			×	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		佐久平 駅	小海、北陸新幹 線	長野県 佐久市	6,226 人			○	3	3	2 (2) 基	4 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	3	○
JR東日本		佐久平（新幹線） 駅	北陸新幹 線	長野県 佐久市	5,348 人		―	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		中佐都 駅	小海 線	長野県 佐久市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			―	○ ○	－		○
JR東日本		三岡 駅	小海 線	長野県 小諸市	人	○			2		基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	―	－		○
JR東日本		乙女 駅	小海 線	長野県 小諸市	人	○			1		基	基	基	箇所			―	×	－		
JR東日本		東小諸 駅	小海 線	長野県 小諸市	人	○			1		基	基	基	箇所			―	―	－		○
JR東日本		美里 駅	小海 線	長野県 小諸市	人	○			1		基	基	基	1 (1) 箇所			―	○ ○	－		

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅱ　鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和2年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
JR東日本	△	小諸駅	小海線	長野県　小諸市	3,574 人			○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所			－	○ ○	－		○
JR東日本		広丘駅	篠ノ井線	長野県　塩尻市	5,444 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		－	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		村井駅	篠ノ井線	長野県　松本市	4,028 人				1		基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		南松本駅	篠ノ井線	長野県　松本市	3,008 人				1		基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本	△	松本駅	篠ノ井、大糸線	長野県　松本市	33,326 人			○	4	4	4 (4) 基	6 基	基	箇所	○		○ ○	○ ○	○ ○	4	○
JR東日本		田沢駅	篠ノ井線	長野県　安曇野市	1,092 人				1		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		○
JR東日本		明科駅	篠ノ井線	長野県　安曇野市	2,074 人				2	1	基	基	基	1 (1) 箇所			×	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		西条駅	篠ノ井線	長野県　筑北村	398 人				2	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	－	1	
JR東日本		坂北駅	篠ノ井線	長野県　筑北村	252 人				2	1	基	基	基	箇所			－	○ ○	－	1	
JR東日本		聖高原駅	篠ノ井線	長野県　麻績村	562 人				2	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		冠着駅	篠ノ井線	長野県　筑北村	146 人				2		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		○
JR東日本		姨捨駅	篠ノ井線	長野県　千曲市	128 人				2	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	－	1	○
JR東日本		稲荷山駅	篠ノ井線	長野県　長野市	676 人				2	1	基	基	基	1 (1) 箇所			×	－	－	1	○
JR東日本		北松本駅	大糸線	長野県　松本市	1,380 人			○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所			－	×	○ ○	1	
JR東日本		島内駅	大糸線	長野県　松本市	人	○			1		基	基	基	箇所	○		×	○ ○	○ ○		○
JR東日本		島高松駅	大糸線	長野県　松本市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	○ ○	－		
JR東日本		梓橋駅	大糸線	長野県　安曇野市	1,020 人				1		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		一日市場駅	大糸線	長野県　安曇野市	1,566 人				1		基	基	基	箇所	○		－	○ ○	－	1	○
JR東日本		中萱駅	大糸線	長野県　安曇野市	772 人				1		基	基	基	箇所			×	－	－		
JR東日本		南豊科駅	大糸線	長野県　安曇野市	1,862 人				1		基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	○ ○	－	1	○
JR東日本		豊科駅	大糸線	長野県　安曇野市	1,948 人				1		基	基	基	1 (1) 箇所			×	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		柏矢町駅	大糸線	長野県　安曇野市	1,012 人				1		基	基	基	箇所			×	×	－		
JR東日本		穂高駅	大糸線	長野県　安曇野市	2,270 人				1		基	基	基	1 (1) 箇所			－	○ ○	○ ○	1	
JR東日本		有明駅	大糸線	長野県　安曇野市	520 人				1		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		○
JR東日本		安曇追分駅	大糸線	長野県　安曇野市	612 人				1		基	基	基	1 (1) 箇所			×	－	－		
JR東日本		細野駅	大糸線	長野県　松川村	人	○			1		基	基	基	箇所			－	－	－		○
JR東日本		北細野駅	大糸線	長野県　松川村	人	○			1		基	基	基	箇所			×	－	－		○
JR東日本		信濃松川駅	大糸線	長野県　松川村	1,170 人				1		基	基	基	箇所			－	○ ○	－	1	
JR東日本		安曇沓掛駅	大糸線	長野県　大町市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	－	－		○
JR東日本		信濃常盤駅	大糸線	長野県　大町市	人	○			2		基	基	基	1 (1) 箇所			×	－	－		
JR東日本		南大町駅	大糸線	長野県　大町市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	○ ○	－		○
JR東日本		信濃大町駅	大糸線	長野県　大町市	2,472 人				2		基	基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		北大町駅	大糸線	長野県　大町市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	－	－		○
JR東日本		信濃木崎駅	大糸線	長野県　大町市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	－	1	○
JR東日本		稲尾駅	大糸線	長野県　大町市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	－	－		○
JR東日本		海ノ口駅	大糸線	長野県　大町市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	－		○
JR東日本		簗場駅	大糸線	長野県　大町市	人	○			2		基	基	基	1 (1) 箇所	○		－	－	－		○
JR東日本		南神城駅	大糸線	長野県　白馬村	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		
JR東日本		神城駅	大糸線	長野県　白馬村	80 人				2	1	基	基	基	1 (1) 箇所			－	○ ○	－	1	
JR東日本		飯森駅	大糸線	長野県　白馬村	人	○			1		基	基	基	箇所			－	○ ○	－		
JR東日本		白馬駅	大糸線	長野県　白馬村	562 人				2		基	基	基	2 (2) 箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		信濃森上駅	大糸線	長野県　白馬村	人	○			2		基	基	基	箇所	○		×	－	－		○
JR東日本		白馬大池駅	大糸線	長野県　小谷村	人	○			1		基	基	基	箇所			－	○ ○	－		○
JR東日本		南小谷駅	大糸線	長野県　小谷村	200 人			○	2	2	基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	
JR東日本		千国駅	大糸線	長野県　小谷村	人	○			1	1	基	基	基	箇所	○		×	○ ○	－	1	○
JR東日本		篠ノ井駅	信越線	長野県　長野市	19,154 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		今井駅	信越線	長野県　長野市	3,808 人			○	2	2	基	基	1 基	2 (2) 箇所			－	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		川中島駅	信越線	長野県　長野市	3,200 人			○	1	1	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		長野駅	信越、北陸新幹線	長野県　長野市	41,724 人			○	5	5	5 (5) 基	6 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	5	○
JR東日本		長野（新幹線）駅	北陸新幹線	長野県　長野市	15,318 人		―	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本	△	豊野駅	信越、飯山線	長野県　長野市	2,470 人				2	2	基	基	基	箇所			－		－		
JR東日本		安茂里駅	信越線	長野県　長野市	2,112 人				2		基	基	基	箇所			×	×	－		○
JR東日本		信濃浅野駅	飯山線	長野県　長野市	294 人				1		基	基	基	箇所			－	○ ○	－		○
JR東日本		立ケ花駅	飯山線	長野県　長野市	人	○			1		基	基	基	1 (1) 箇所			－	○ ○	－		○
JR東日本		上今井駅	飯山線	長野県　中野市	人	○			1		基	基	基	箇所	○		－	○ ○	－		○
JR東日本		替佐駅	飯山線	長野県　中野市	242 人				1		基	基	基	1 (1) 箇所			－	○ ○	－		○
JR東日本		蓮駅	飯山線	長野県　飯山市	人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			－	○ ○	－		○
6 JR東日本		飯山駅	飯山線	長野県　飯山市	1,998 人		○	○	1	1	3 (1) 基	4 基	基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		飯山（新幹線）駅	北陸新幹線	長野県　飯山市	1,134 人		―	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		北飯山駅	飯山線	長野県　飯山市	人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			×	○ ○	－		○
JR東日本		信濃平駅	飯山線	長野県　飯山市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○ ○	－		○
JR東日本		戸狩野沢温泉駅	飯山線	長野県　飯山市	300 人				1		基	基	基	1 (1) 箇所			×	○ ○	○ ○	1	
JR東日本		上境駅	飯山線	長野県　飯山市	人	○			1		基	基	基	箇所	○		－	○ ○	－		○
JR東日本		上桑名川駅	飯山線	長野県　飯山市	人	○			1		基	基	基	1 (1) 箇所			－	－	－		○
JR東日本		桑名川駅	飯山線	長野県　飯山市	人	○			1		― 基	― 基	基	1 (1) 箇所	○		×	○ ○	－		○

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅱ　鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和2年3月31日現在）

	鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数 基	エスカレーターの設置数 基	その他の昇降機設置の数 基	傾斜路の設置箇所数 箇所	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
	JR東日本		西大滝　駅	飯山　線	長野県　飯山市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			－	○　○	－		○
7	JR東日本		信濃白鳥　駅	飯山　線	長野県　栄村	14　人				1	1	基	基	基	箇所	○		×	○　○	－		○
7	JR東日本		平滝　駅	飯山　線	長野県　栄村	6　人				1		基	基	基	箇所	○		×	－	－		○
	JR東日本		横倉　駅	飯山　線	長野県　栄村	28　人				1		基	基	基	1　(1)　箇所	○		×	○　○	－		○
	JR東日本		森宮野原　駅	飯山　線	長野県　栄村	68　人				1		基	基	基	1　(1)　箇所	○		－	○　○	－		○
	JR東日本		足滝　駅	飯山　線	新潟県　津南町	人	○			1		基	基	基	箇所			－	－	－		
	JR東日本		越後田中　駅	飯山　線	新潟県　津南町	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			－	○　○	－		
	JR東日本		津南　駅	飯山　線	新潟県　津南町	158　人			○	1	1	基	基	基	1　(1)　箇所			－	○　○	－		
	JR東日本		越後鹿渡　駅	飯山　線	新潟県　津南町	人	○			1		基	基	基	1　(1)　箇所			－	○　○	－		
	JR東日本		越後田沢　駅	飯山　線	新潟県　十日町市	人	○			1		基	基	基	1　(1)　箇所			－	○　○	－		○
	JR東日本		越後水沢　駅	飯山　線	新潟県　十日町市	人	○			1		基	基	基	1　(1)　箇所			－	○　○	－		
	JR東日本		土市　駅	飯山　線	新潟県　十日町市	人	○			1		基	基	基	1　(1)　箇所			－	○　○	－		
	JR東日本		十日町　駅	飯山　線	新潟県　十日町市	988　人				2	1	基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	2	
	JR東日本		魚沼中条　駅	飯山　線	新潟県　十日町市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			－	○　○	－		○
	JR東日本		下条　駅	飯山　線	新潟県　十日町市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			－	○　○	－		
	JR東日本		越後岩沢　駅	飯山　線	新潟県　小千谷市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			－	○　○	－		
	JR東日本		内ケ巻　駅	飯山　線	新潟県　小千谷市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			－	○　○	－		○
	JR東日本		白石蔵王　駅	東北新幹、秋田新幹　線	宮城県　白石市	1,748　人			○	2	2	2　(2)　基	2　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
	JR東日本		くりこま高原　駅	東北新幹、秋田新幹　線	宮城県　栗原市	2,096　人			○	2	2	3　(3)　基	3　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
	JR東日本		水沢江刺　駅	東北新幹、秋田新幹　線	岩手県　奥州市	2,006　人			○	2	2	2　(2)　基	2　基	基	1　(1)　箇所			×	○　○	－	2	○
	JR東日本		いわて沼宮内　駅	東北新幹　線	岩手県　岩手町	166　人			○	2	2	2　(2)　基	4　基	基	箇所	○		○　○	○　○	－	2	○
	JR東日本		二戸　駅	東北新幹　線	岩手県　二戸市	1,576　人			○	2	2	3　(3)　基	4　基	基	箇所	○		○　○	○　○	－	2	○
	JR東日本		安中榛名　駅	北陸新幹　線	群馬県　安中市	600　人			○	2	2	2　(2)　基	2　基	基	箇所			×	○　○	○　○	2	○
	JR東日本		箱根ケ崎　駅	八高　線	東京都　瑞穂町	8,980　人		○	○	1	1	1　(1)　基	2　基	基	箇所	○	○	○　○	○　○	○　○	1	○
	JR東日本		八街　駅	総武本　線	千葉県　八街市	11,644　人		○	○	2	2	2　(2)　基	4　基	基	箇所	○	○	○　○	○　○	○　○	2	○
	JR東日本		上毛高原　駅	上越新幹　線	群馬県　みなかみ町	1,490　人			○	2	2	2　(2)　基	2　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
	JR東日本		軽井沢　駅	北陸新幹　線	長野県　軽井沢町	8,026　人			○	2	2	2　(2)　基	4　基	基	4　(4)　箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
	JR東日本		上田　駅	北陸新幹　線	長野県　上田市	5,754　人			○	2	2	2　(2)　基	4　基	基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	○
	JR東日本		太子堂　駅	東北、常磐　線	宮城県　仙台市	7,872　人			○	1	1	1　(1)　基	2　基	基	箇所	○	○	○　○	○　○	○　○	1	○
	JR東日本		東北福祉大前　駅	仙山　線	宮城県　仙台市	7,290　人		○	○	1	1	1　基	基	基	箇所	○	○	○　○	○　○	○　○	1	○
	JR東日本		平田　駅	篠ノ井　線	長野県　松本市	3,076　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	箇所	○		－	○　○	○　○	2	○
4	JR東日本		郡山富田　駅	磐越西　線	福島県　郡山市	人	○		○	1	1	基	基	基	—　箇所	○	○	－	○　○	○　○		○
	JR東日本		あしかがフラワーパーク　駅	両毛　線	栃木県　郡山市	人	○		○	1	1	基	基	基	1　(1)　箇所	○		－	○　○	○　○	1	○
4	JR東日本		Jヴィレッジ　駅	常磐　線	福島県　楢葉町	人	○		○	1	1	1　(1)　基	基	基	1　(1)　箇所	○	○	－	○　○	－		○
	JR東日本		高輪ゲートウェイ　駅	山手　線	東京都　港区	人		○	○	2	2	7　(7)　基	10　基	基	箇所	○	○	○　○	○　○	○　○	2	○
			駅	線		人						基	基	基	箇所							
			（合計）1679　駅				740　駅	57　駅	742　駅	2720	1574	577　572　駅 1334　1301　基	400　77　駅 2073　101　基	25　駅 28　基	326　93　駅 406　405　箇所	185　駅	176　駅	562　駅	1087　駅	880　駅	1104　駅	908　駅

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅲ　高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第６条の２で定める要件に関する事項

（１）過去３年度における１日当たりの平均利用者数が３万人以上の鉄道駅を設置又は管理している。	○
（２）過去３年度における１日当たりの平均利用者数が3000人以上３万人未満の鉄道駅を設置又は管理していて、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50％以上所有しているか、又は自社に対し50％以上出資している中小企業者である。	