

平均通過人員2,000人/日未満の線区ごとの収支データ

2020年度

No.	線名	区間	営業キロ (km)	2020年度収支データ					【参考】平均通過人員		
				運輸収入 (百万円)	営業費用 (百万円)	収支 (百万円)	営業係数 (円)	収支率 (%)	1987年度 (人/日) A	2020年度 (人/日) B	増減率 (%) (B/A-1)×100
1	吾妻線	長野原草津口～大前	13.3	12	472	△ 460	3,861	2.6%	791	236	△70%
2	左沢線	寒河江～左沢	9.0	17	344	△ 327	1,999	5.0%	1,356	742	△45%
3	飯山線	豊野～飯山	19.2	80	839	△ 758	1,037	9.6%	3,368	1,444	△57%
4		飯山～戸狩野沢温泉	8.3	10	344	△ 334	3,423	2.9%	2,171	416	△81%
5		戸狩野沢温泉～津南	30.4	6	943	△ 936	13,945	0.7%	822	77	△91%
6		津南～越後川口	38.8	38	918	△ 879	2,380	4.2%	949	359	△62%
7	石巻線	小牛田～女川	44.7	125	1,388	△ 1,263	1,108	9.0%	3,247	953	△71%
8	羽越本線	新津～新発田	26.0	74	924	△ 849	1,236	8.1%	6,917	1,148	△83%
9		村上～鶴岡	80.0	222	5,477	△ 5,255	2,466	4.1%	5,690	697	△88%
10		酒田～羽後本荘	62.0	129	2,850	△ 2,720	2,193	4.6%	4,393	645	△85%
11	内房線	館山～安房鴨川	33.5	110	1,545	△ 1,435	1,400	7.1%	4,536	1,245	△73%
12	越後線	柏崎～吉田	49.8	74	1,294	△ 1,219	1,735	5.8%	1,861	618	△67%
13	奥羽本線	新庄～湯沢	61.8	41	1,741	△ 1,699	4,192	2.4%	4,047	212	△95%
14		湯沢～大曲	36.6	134	2,026	△ 1,891	1,510	6.6%	5,404	1,171	△78%
15		東能代～大館	47.5	153	3,444	△ 3,290	2,250	4.4%	5,196	1,012	△81%
16		大館～弘前	44.2	102	2,551	△ 2,448	2,479	4.0%	4,175	701	△83%
17	大糸線	信濃大町～白馬	24.6	48	994	△ 945	2,057	4.9%	2,668	511	△81%
18		白馬～南小谷	10.4	5	420	△ 415	8,358	1.2%	1,719	126	△93%
19	大船渡線	一ノ関～気仙沼	62.0	94	1,799	△ 1,705	1,908	5.2%	1,547	514	△67%
20	大湊線	野辺地～大湊	58.4	75	1,504	△ 1,428	1,983	5.0%	965	288	△70%
21	男鹿線	追分～男鹿	26.4	104	1,194	△ 1,090	1,144	8.7%	4,610	1,543	△67%
22	鹿島線	香取～鹿島サッカースタジアム	17.4	62	805	△ 743	1,281	7.8%	2,549	952	△63%
23	釜石線	花巻～遠野	46.0	91	1,425	△ 1,334	1,566	6.4%	2,034	575	△72%
24		遠野～釜石	44.2	49	1,413	△ 1,364	2,836	3.5%	1,759	328	△81%
25	烏山線	宝積寺～烏山	20.4	56	627	△ 570	1,111	9.0%	2,559	1,148	△55%
26	北上線	北上～ほっとゆだ	35.2	29	1,140	△ 1,110	3,805	2.6%	1,413	327	△77%
27		ほっとゆだ～横手	25.9	8	611	△ 602	7,016	1.4%	813	72	△91%
28	久留里線	木更津～久留里	22.6	63	865	△ 802	1,367	7.3%	4,446	1,023	△77%
29		久留里～上総亀山	9.6	1	276	△ 274	17,074	0.6%	823	62	△93%
30	気仙沼線	前谷地～柳津	17.5	6	248	△ 241	3,625	2.8%	1,357	189	△86%
31	小海線	小淵沢～小海	48.3	60	1,438	△ 1,378	2,389	4.2%	1,038	283	△73%
32		小海～中込	17.2	61	767	△ 706	1,256	8.0%	2,272	978	△57%
33	五能線	東能代～能代	3.9	9	182	△ 173	1,900	5.3%	3,527	761	△78%
34		能代～深浦	63.0	35	1,564	△ 1,529	4,440	2.3%	764	177	△77%
35		深浦～五所川原	58.8	68	1,380	△ 1,311	2,001	5.0%	1,290	383	△70%
36		五所川原～川部	21.5	77	785	△ 707	1,011	9.9%	3,137	1,202	△62%

No.	線名	区間	営業キロ (km)	2020年度収支データ					【参考】平均通過人員		
				運輸収入 (百万円)	営業費用 (百万円)	収支 (百万円)	営業係数 (円)	収支率 (%)	1987年度 (人/日) A	2020年度 (人/日) B	増減率 (%) (B/A-1)×100
37	上越線	水上～越後湯沢	35.1	73	1,885	△ 1,812	2,579	3.9%	3,267	687	△79%
38	水郡線	常陸大宮～常陸大子	32.2	50	1,192	△ 1,141	2,349	4.3%	2,458	608	△75%
39		常陸大子～磐城塙	25.7	6	488	△ 482	8,043	1.2%	788	109	△86%
40		磐城塙～安積永盛	56.2	96	1,098	△ 1,002	1,137	8.8%	1,608	796	△50%
41	外房線	勝浦～安房鴨川	22.4	101	1,385	△ 1,283	1,368	7.3%	4,976	1,017	△80%
42	只見線	会津若松～会津坂下	21.6	69	478	△ 408	688	14.5%	1,962	1,009	△49%
43		会津坂下～会津川口	39.2	17	739	△ 721	4,199	2.4%	533	141	△74%
44		只見～小出	46.8	11	878	△ 867	7,845	1.3%	369	82	△78%
45	中央本線	辰野～塩尻	18.2	17	591	△ 574	3,457	2.9%	1,824	362	△80%
46	津軽線	青森～中小国	31.4	67	2,208	△ 2,140	3,249	3.1%	10,813	604	△94%
47		中小国～三厩	24.4	7	585	△ 577	7,694	1.3%	415	107	△74%
48	八戸線	鮫～久慈	53.1	58	1,441	△ 1,382	2,445	4.1%	1,650	333	△80%
49	花輪線	好摩～荒屋新町	37.6	36	823	△ 786	2,230	4.5%	1,561	334	△79%
50		荒屋新町～鹿角花輪	32.1	4	716	△ 711	14,499	0.7%	915	60	△93%
51		鹿角花輪～大館	37.2	43	880	△ 837	2,037	4.9%	1,646	524	△68%
52	磐越西線	会津若松～喜多方	16.6	88	805	△ 716	905	11.1%	3,987	1,509	△62%
53		喜多方～野沢	25.0	31	840	△ 808	2,671	3.7%	1,992	429	△78%
54		野沢～津川	30.8	5	1,045	△ 1,040	17,706	0.6%	1,142	69	△94%
55		津川～五泉	28.7	30	1,296	△ 1,265	4,200	2.4%	2,233	408	△82%
56	磐越東線	いわき～小野新町	40.1	20	746	△ 726	3,693	2.7%	1,036	196	△81%
57	弥彦線	弥彦～吉田	4.9	6	135	△ 129	2,107	4.7%	1,429	395	△72%
58	山田線	盛岡～上米内	9.9	11	205	△ 193	1,745	5.7%	844	236	△72%
59		上米内～宮古	92.2	37	1,917	△ 1,880	5,168	1.9%	720	80	△89%
60	米坂線	米沢～今泉	23.0	33	646	△ 613	1,910	5.2%	1,966	641	△67%
61		今泉～小国	35.3	20	958	△ 937	4,598	2.2%	833	248	△70%
62		小国～坂町	32.4	10	545	△ 535	5,076	2.0%	864	121	△86%
63	陸羽西線	新庄～余目	43.0	31	734	△ 703	2,344	4.3%	2,185	163	△93%
64	陸羽東線	古川～鳴子温泉	35.5	75	1,221	△ 1,145	1,620	6.2%	2,740	666	△76%
65		鳴子温泉～最上	20.7	2	492	△ 489	22,149	0.5%	456	41	△91%
66		最上～新庄	28.5	19	642	△ 622	3,231	3.1%	1,273	289	△77%

※運輸収入、営業費用、収支の数値は切り捨て、営業係数および収支率は四捨五入としております。

※数値切り捨ての関係で、収支は運輸収入と営業費用の計算結果と一致しない場合があります。

※収支データについては、運輸収入や営業費用の配分等、一定の前提条件のもと算出しております。

※収支は当該線区の鉄道事業にかかる運輸収入および営業費用のみを計上しており、本社・支社・指令所等にかかる収入および営業費用は計上していません。

※営業係数は、営業費用を運輸収入で割り、100をかけた数値となります。100円の運輸収入を得るのに要した営業費用を表す指標です。

※収支率は、営業費用に対する運輸収入の割合を百分率で示したものです。

※「平均通過人員」は、ご利用されるお客さまの1日1kmあたりの人数を表し、以下の計算により算出しております。

$$\text{【平均通過人員】} = \text{【各路線の年度内の旅客輸送人キロ】} \div \text{【当該路線の年度内営業キロ】} \div \text{【年度内営業日数】}$$

※線名・区間・営業キロは2020年度末時点の情報をもとに算出しております。

※1987年度の平均通過人員は、1987年度当時の営業キロをもとに算出しております。

※只見線 会津川口～只見間および上越線 越後湯沢～ガーラ湯沢間の収支データは開示していません。