



2019年12月13日  
千葉支社

## 2020年3月ダイヤ改正について

JR東日本千葉支社では、2020年3月にダイヤ改正を実施します。  
このたび、詳細がまとまりましたのでお知らせします。

### 【主な内容】

#### ◇特急列車

- 「成田エクスプレス」東京～成田空港間の全列車を12両で運転します。
- 「富士回遊」を増発し、千葉始発「あずさ3号」に併結します。
- 「しおさい」の一部列車で時刻を変更します。

#### ◇中央・総武各駅停車

- 早朝・深夜帯の運行体系を変更します。

#### ◇京葉線・武蔵野線

- 土休日に東京～西船橋間を中心に増発します。

#### ◇総武本線・成田線

- 深夜帯に千葉～成田空港間で増発します。
- 成田線と常磐線の直通列車を一部変更します。

#### ◇その他

- 鹿島線で新たにSuicaをご利用いただけるようになります。

**【ダイヤ改正日】 2020年3月14日（土）**

## ◇特急列車

### ■「成田エクスプレス」東京～成田空港間の全列車を12両で運転します。

- ◎ 首都圏の主要駅と成田空港を結ぶ「成田エクスプレス」の両数を増強し、東京～成田空港間の全列車を12両で運転します。



#### 【12両での運転となる「成田エクスプレス」】

| 上下別 | 号数      | 両数を変更する区間 | 両数  |     |
|-----|---------|-----------|-----|-----|
|     |         |           | 改正前 | 改正後 |
| 下り  | 17号・21号 | 東京～成田空港   | 6両  | 12両 |
| 上り  | 18号・22号 | 成田空港～東京   |     |     |

※一部列車で始終着駅（新宿方面・横浜方面）の変更も行います。

### ■「富士回遊」を増発し、千葉始発「あずさ3号」に併結します。

- ◎ 首都圏から富士山エリアへのアクセスに便利な「富士回遊」を増発し、下り列車は千葉始発「あずさ3号」に併結して運転します。
- ◎ 千葉始発「あずさ3号」は停車駅と行先を変更します。



#### 【改正後の主な停車駅と時刻】

| 列車名    | 発駅時刻       | 主な停車駅      |             |            |             |            |            | 着時刻         | 終着駅時刻       |
|--------|------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|-------------|
|        |            | 発時刻        |             |            |             |            | 着時刻        |             |             |
| あずさ3号  | 千葉<br>6:38 | 船橋<br>6:53 | 錦糸町<br>7:08 | 新宿<br>7:30 | 八王子<br>8:02 | 大月駅<br>で分割 | 大月<br>8:33 | 甲府<br>9:08  | 松本<br>10:23 |
| 富士回遊3号 |            |            |             |            |             |            | 大月<br>8:37 | 富士山<br>9:13 | 河口湖<br>9:21 |

※「あずさ3号」は塩山・山梨市・石和温泉の3駅を停車駅に追加、行先は松本行となります。  
 ※「富士回遊3号」の富士急行線内は都留文科大学前・下吉田・富士山・富士急ハイランドに停車します。

### ■「しおさい」の一部列車で時刻を変更します。

- ◎ 銚子・九十九里エリアへのお出かけに、より一層便利になるよう時刻を変更します。



#### 【時刻を変更する「しおさい」】

|    | 号数  | 改正前 |       |     |       | 改正後 |       |     |                  |
|----|-----|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|------------------|
|    |     | 始発駅 | 時刻    | 終着駅 | 時刻    | 始発駅 | 時刻    | 終着駅 | 時刻               |
| 下り | 3号  | 東京  | 10:43 | 銚子  | 12:30 | 東京  | 10:11 | 銚子  | 11:57            |
|    | 7号  | 東京  | 16:42 | 銚子  | 18:34 | 東京  | 15:42 | 銚子  | 17:26            |
| 上り | 8号  | 銚子  | 10:18 | 東京  | 12:01 | 銚子  | 11:22 | 東京  | 13:09            |
|    | 10号 | 銚子  | 14:17 | 東京  | 16:03 | 銚子  | 13:21 | 東京  | 15:10            |
|    | 14号 | 銚子  | 19:15 | 東京  | 21:05 | 銚子  | 18:36 | 東京  | 20:33<br>(20:31) |

※「しおさい14号」の（ ）は土休日の時刻を記載。  
 ※このほか「しおさい5号・9号・12号」でも一部時刻の変更があります。

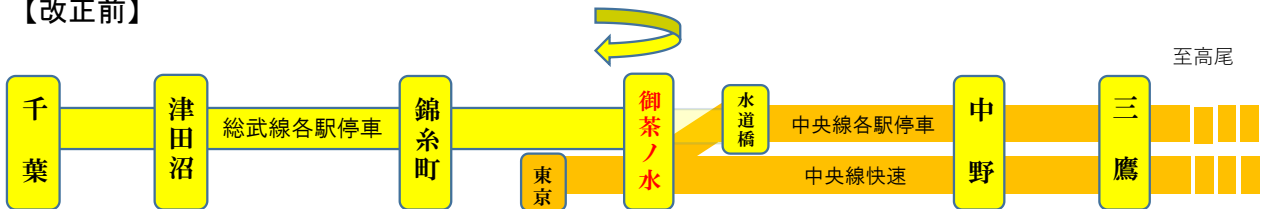
## ◇中央・総武各駅停車

### ■早朝・深夜帯の運行体系を変更します。

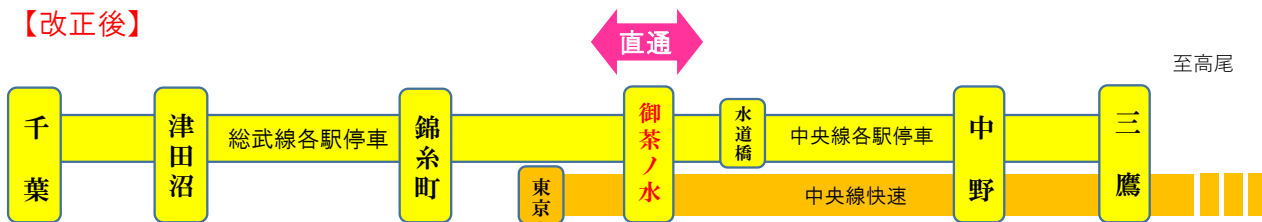
- ◎ 早朝・深夜帯の御茶ノ水駅での折り返し運転を取り止め、千葉・津田沼～中野・三鷹間で終日直通運転を行います。

#### 【早朝・深夜帯の運行体系】

##### 【改正前】



##### 【改正後】



- ◎ 今後のホームドア導入に伴い、時刻を変更します。このため目的地までの所要時間が増え、乗り換え列車が変更となる場合があります。また、一部区間の運転本数を変更します。

※2020年度末までに使用開始予定の駅

信濃町・千駄ヶ谷（2020年6月頃）、代々木（2020年7月頃）、小岩・亀戸（2020年度内）

## ◇京葉線・武蔵野線

### ■土休日に東京～西船橋間を中心に増発します。

- ◎ 早朝の武蔵野線（1本）の行先を南船橋から東京に変更し、武蔵野線から京葉線（東京方面）への利便性を向上します。東京～西船橋間が増発となります。

#### 【行先を変更する武蔵野線】

| 発駅 時刻    | 途中駅 発時刻  | 終着駅 時刻   | 記事           |
|----------|----------|----------|--------------|
| 東所沢 5:05 | 西船橋 6:07 | 南船橋 6:13 | 改正後は行先を東京に変更 |



#### 【東京～西船橋間で増発となる列車】

| 発駅 時刻    | 途中駅 発時刻  |          |          | 終着駅 時刻    |
|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 東所沢 5:05 | 西船橋 6:07 | 新浦安 6:15 | 舞浜 6:18  | 東京 6:35   |
| 東京 6:49  | 舞浜 7:05  | 新浦安 7:08 | 西船橋 7:17 | 府中本町 8:35 |

《西船橋駅の時刻表（東京行・改正前後の比較）》

|     | 東京行   | 本数 |   | 東京行 | 本数       |
|-----|-------|----|---|-----|----------|
| 5時台 | 45    | 1本 | ➡ | 5時台 | 45       |
| 6時台 | 19 44 | 2本 |   | 6時台 | 07 19 44 |

※赤字が増発列車

《東京駅の時刻表（府中本町行・改正前後の比較）》

|     | 府中本町行    | 本数 |   | 府中本町行 | 本数       |
|-----|----------|----|---|-------|----------|
| 6時台 | 16 34    | 2本 | ➡ | 6時台   | 16 34 49 |
| 7時台 | 01 19 41 | 3本 |   | 7時台   | 01 19 41 |

※赤字が増発列車

- ◎ 夜間帯の東京～西船橋間で1往復を増発し、京葉線から武蔵野線（西船橋方面）への利便性を向上します。あわせて同時間帯の京葉線の一部列車の時刻・運転区間を変更します。

【東京～西船橋間で増発となる列車】

| 発駅 時刻     | 途中駅 発時刻   |           | 終着駅 時刻    | 記事                    |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------|
| 東京 21:18  | 舞浜 21:35  | 新浦安 21:38 | 西船橋 21:46 | 西船橋駅で府中本町行と同一ホームで乗り換え |
| 西船橋 21:55 | 新浦安 22:03 | 舞浜 22:07  | 東京 22:23  |                       |

《東京駅の時刻表（西船橋方面・改正前後の比較）》

|      | 西船橋方面             | 本数 |   | 西船橋方面 | 本数                     |
|------|-------------------|----|---|-------|------------------------|
| 21時台 | 府 府 府<br>04 27 49 | 3本 | ➡ | 21時台  | 府 西 府 府<br>03 18 29 49 |
|      |                   |    |   | 4本    |                        |

※府：府中本町行、西：西船橋行  
※赤字が増発列車

- ◎ 南船橋を17時台に折り返す武蔵野線方面の1本を海浜幕張まで延長増発し、幕張新都心エリアの利便性を向上します。

【南船橋～海浜幕張間で延長する列車】

| 発駅 時刻      | 途中駅 発時刻   |           | 終着駅 時刻     | 記事          |
|------------|-----------|-----------|------------|-------------|
| 府中本町 15:41 | 西船橋 17:01 | 南船橋 17:06 | 海浜幕張 17:13 | 南船橋～海浜幕張間延長 |
| 海浜幕張 17:28 | 南船橋 17:35 | 西船橋 17:45 | 府中本町 19:03 | 海浜幕張～南船橋間延長 |

《海浜幕張駅の時刻表（府中本町行・改正前後の比較）》

|      | 府中本町行 | 本数 |   | 府中本町行 | 本数       |
|------|-------|----|---|-------|----------|
| 17時台 | 05 47 | 2本 | ➡ | 17時台  | 05 28 47 |
|      |       |    |   | 3本    |          |

※赤字が増発列車

## ◇総武本線・成田線

### ■深夜帯に千葉～成田空港間で増発します。

- ◎ 千葉終着の総武快速線 1 本を成田空港まで延長し、深夜帯の利便性を向上します。
- ◎ 2019 年 10 月 27 日より毎日運転している成田空港～千葉間の臨時列車を定期列車化します。

#### 【千葉～成田空港間を延長する快速列車】

| 東京発                  | 千葉発     | 都賀着     | 四街道着    | 物井着     | 佐倉着     | 酒々井着    | 成田着     | 空港第 2<br>ビル着 | 成田<br>空港着 |
|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|-----------|
| 22 : 15<br>(22 : 16) | 22 : 55 | 22 : 59 | 23 : 03 | 23 : 07 | 23 : 11 | 23 : 17 | 23 : 25 | 23 : 35      | 23 : 37   |

※東京発の ( ) は土休日の時刻を記載、土休日は久里浜始発となります。

#### 【定期列車化する快速列車】

| 成田<br>空港発 | 空港第 2<br>ビル発 | 成田着     | 酒々井着   | 佐倉着    | 物井着    | 四街道着   | 都賀着    | 千葉着    |
|-----------|--------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 23 : 45   | 23 : 49      | 23 : 58 | 0 : 07 | 0 : 13 | 0 : 17 | 0 : 22 | 0 : 25 | 0 : 30 |

※これに伴い、早朝の総武快速線 1 本（津田沼発・千葉行）の運転を取り止めます。

### ■成田線と常磐線の直通列車を一部変更します。

- ◎ 常磐線の輸送体系変更にあわせて直通列車を一部変更し、平日は直通運転本数が増加します。

#### 【成田線(成田～我孫子間)直通列車の運転本数(平日)】

|    | 運転本数<br>(成田～我孫子間) | 成田線と常磐線の直通運転本数 |      |      |
|----|-------------------|----------------|------|------|
|    |                   | 改正前            | 改正後  | 増減   |
| 下り | 40 本              | 17 本           | 17 本 | なし   |
| 上り | 40 本              | 18 本           | 19 本 | +1 本 |

## ◇その他

### ■鹿島線で新たに Suica をご利用いただけるようになります。

- ◎ 2020 年 3 月 14 日（土）から、以下の 5 駅で新たに Suica をご利用いただけるようになります。

| 線名  | 駅名                         |
|-----|----------------------------|
| 鹿島線 | 十二橋、潮来、延方、鹿島神宮、鹿島サッカースタジアム |

※ 鹿島サッカースタジアム駅は臨時営業となります。

- ◎ タッチ & ゴーによるご乗車のほか、同区間に関わる Suica 定期券がご利用いただけます。
- ※ Suica と相互利用を実施している他の交通系 IC カードもご利用いただけます。

ご注意：資料中の時刻につきましては、2019 年 12 月 13 日現在のものを掲載しています。  
最終的な運転時刻は 2020 年 2 月 25 日発売予定の JR 時刻表 3 月号でご確認ください。