



2018年12月14日  
千葉支社

## 2019年3月ダイヤ改正について

JR東日本千葉支社では、2019年3月にダイヤ改正を実施します。  
このたび、詳細がまとまりましたのでお知らせします。

### 【 主な内容 】

#### ◇特急関係

- 特急「あずさ」に新型車両を投入し、新たな着席サービスを導入します。

#### ◇総武快速線

- 夕通勤時間帯の混雑緩和を図ります。
- ※「ホームライナー千葉」の運転を取り止めます。
- 朝通勤時間帯の利便性を向上します。

#### ◇京葉線・武蔵野線

- 夕通勤時間帯に列車を増発します。

#### ◇その他の輸送改善

- 内房線・久留里線 …… 日中時間帯の接続を改善します。
- 外房線 …… 夜間帯の利便性を向上します。
- 総武本線 …… 夜間帯佐倉駅の接続を改善します。
- 成田線 …… 夕通勤時間帯で普通列車の編成両数を増強します。  
…… 夜間帯の運転間隔を改善します。

**【ダイヤ改正日】 2019年3月16日（土）**

## ◇特急列車

### ■特急「あずさ」に新型車両を投入し、新たな着席サービスを導入します。

◎千葉から中央線の主要駅を結ぶ特急「あずさ」が新型車両（E353系）で運転し、快適性が向上します。これにあわせ、座ってゆったりご利用いただくことを目的として、新たな着席サービスを導入します。



#### ・千葉発着の特急「あずさ」主要駅運転時刻

列車名	千葉発	新宿発	松本着	南小谷着
あずさ3号	6:38	7:30	10:23	11:42

  

列車名	松本発	新宿発	千葉着
あずさ30号	17:18	20:10 (20:11)	20:51

※（ ）は土休日の時刻

#### 【中央線特急に導入する新たな着席サービスの概要】

◎普通車のすべての座席が事前に指定可能となるほか、乗車日・区間のみを指定し、列車・座席を指定しない特急券（座席未指定券）では、車内の空席をご利用いただけます。

◎特急料金は、お買い求めいただきやすくシンプルでわかりやすい料金とします。

- ・年間を通じて同一の料金です。（指定席特急券・座席未指定券とも料金は同額です。）
- ・普通車の特急券を車内でお買い求めの場合、駅で事前に購入する特急料金（事前料金）に260円（こども130円）を追加した車内料金になります。

営業キロ		50キロまで	100キロまで	150キロまで	200キロまで	300キロまで	400キロまで
普通車	事前料金	750円 (370円)	1,000円 (500円)	1,550円 (770円)	2,200円 (1,100円)	2,500円 (1,250円)	2,850円 (1,420円)
	車内料金	1,010円 (500円)	1,260円 (630円)	1,810円 (900円)	2,460円 (1,230円)	2,760円 (1,380円)	3,110円 (1,550円)
グリーン車		1,260円 (1,140円)	1,510円 (1,270円)	3,090円 (2,570円)	3,740円 (2,900円)	5,070円 (4,080円)	6,440円 (5,270円)

※グリーン車には「車内料金」はありません。（ ）内はこども料金

◎スマートフォンや携帯電話から座席指定が受け、駅で特急券を購入せずに、そのままご乗車いただける「えきねっとチケットレスサービス」を開始します。

- ・「えきねっとチケットレス割引」として、指定席特急料金より一律100円割引（こどもは50円割引）となるおトクな料金で発売します。
- ・「えきねっとチケットレスサービス」の詳細は、えきねっとホームページにてご確認ください。

□えきねっとチケットレスサービス <https://www.eki-net.com/top/ticketless/>

●新たな着席サービスの導入にあわせて、一部の特別企画乗車券を見直します。現在、中央線で設定している「あずさ回数券」「中央線料金回数券」「信州特急料金回数券」は、発売を終了します。また、「房総料金回数券」は、千葉～新宿間の「あずさ」では利用できなくなります。

## ■特急「成田エクスプレス」の始発駅を変更します。

◎大船発成田空港行、特急「成田エクスプレス9号」は大船始発から新宿始発に変更します。

列車名	新宿発	渋谷発	品川発	東京発	空港第2ビル着	成田空港着
成田エクスプレス9号	7:28	7:35	7:45	7:55	8:58	9:01

## ◇総武快速線

### ■夕通勤時間帯の混雑緩和を図ります。

◎平日夕通勤時間帯に東京発千葉行を3本増発し混雑緩和を図ります。  
また津田沼行を千葉行に2本延長します。



#### ・『東京駅』時刻表

##### 【改正前】

時刻	下り列車発時刻	本数
19	千 空 千 津 君 千 千 通快 成 宮	9本
	05 10 19 27 33 40 47 52 56	
20	君 千 空 千 津 君 佐 津 千	9本
	05 12 20 26 31 36 42 47 51	
21	佐 宮 千 空 君 千 千 通快 成 佐	9本
	02 08 14 23 31 37 49 53 59	
22	千 津 千 千 千 津 佐	7本
	06 13 19 30 39 49 55	
23	千 千 千 千 津	5本
	04 16 25 37 50	

##### 【改正後】

時刻	下り列車発時刻	本数
19	千 空 千 千 津 君 千 千 通快 成 宮	10本
	05 10 15 20 27 33 40 47 52 56	
20	君 千 空 千 津 君 佐 千 千	9本
	05 12 20 26 31 36 42 47 53	
21	佐 宮 千 千 空 君 千 千 通快 成	9本
	00 06 12 18 24 32 37 49 53	
22	佐 千 千 千 千 千 津 佐	8本
	00 06 15 21 29 38 47 54	
23	千 千 千 千 千 津	6本
	01 08 16 25 37 50	

※赤字…増発 青字…津田沼～千葉間延長する列車

※津…津田沼、千…千葉、佐…佐倉、成…成田、空…成田空港、君…君津、宮…上総一ノ宮（通快…通勤快速）

### ●増発に伴い「ホームライナー千葉」の運転を取り止めます。

#### ・運転を取りやめる列車

列車名	始発駅	発時刻	終着駅	着時刻
ホームライナー千葉 1号	東京	19:16	千葉	19:55
ホームライナー千葉 3号	東京	21:00	千葉	21:34
ホームライナー千葉 5号	新宿	21:07	千葉	21:56
ホームライナー千葉 7号	東京	22:28	千葉	23:00
ホームライナー千葉 9号	東京	23:00	千葉	23:37

## ■朝通勤時間帯の利便性を向上します。

◎平日朝通勤時間帯で一部上り列車の行先を変更し、新橋・品川方面に直通する列車を増やします。

### ・『船橋駅』時刻表

#### 【改正前】

時刻	上り列車発時刻	新橋・品川方面直通本数
7	東 逗 久 東 逗 東 <small>通快</small> 東 久 東 品 逗 逗 東 船 久 <small>船</small>	10/16本
	03 08 14 18 22 26 28 31 33 39 42 45 48 52 55 58	
8	東 船 逗 東 船 東 <small>通快</small> 東 逗 品 東 久 東 逗 <small>逗</small>	8/14本
	02 05 09 12 16 19 22 25 29 33 41 46 52 57	

#### 【改正後】

時刻	上り列車発時刻	新橋・品川方面直通本数
7	東 逗 久 東 逗 東 <small>通快</small> 東 <b>逗</b> 東 品 逗 <b>船</b> 東 <b>品</b> 久 <small>船</small>	10/16本
	03 08 14 18 22 25 28 31 33 39 42 45 48 52 55 58	
8	東 船 逗 東 <b>品</b> <b>船</b> <small>通快</small> 東 逗 品 東 久 <b>船</b> 逗 <small>逗</small>	10/14本
	02 05 09 12 16 19 22 24 29 33 41 46 51 57	

※□…新たに直通する列車 青字…行先変更

※東…東京、品…品川、船…大船、逗…逗子、久…久里浜（通快…通勤快速）

## ◇京葉線・武蔵野線

## ■夕通勤時間帯に列車を増発します。

◎平日19時台に東京発西船橋行を増発し、武蔵野線方面の混雑を緩和します。



### ・増発する列車

種別	東京発	新木場発	舞浜発	新浦安発	西船橋着
各駅停車	19:32	19:42	19:49	19:52	20:01

※京葉線の車両で運転し、終点の西船橋駅では府中本町行（20:03発）にお乗換えが可能です。

※このほか、新習志野発（18:52発）東京行と西船橋発（20:06発）東京行を増発いたします。

### ・『東京駅』西船橋方面行時刻表

#### 【改正前】

時刻	西船橋方面行	本数
19	府 府 府	3本
	02 20 45	
20	府 西 府 府	4本
	09 20 26 43	

#### 【改正後】

時刻	西船橋方面行	本数
19	府 府 <b>西</b> 府	4本
	02 20 <b>32</b> 45	
20	府 <b>府</b> 府 府	4本
	03 <b>20</b> 26 43	

※赤字…増発 青字…行先変更

※府…府中本町、所…東所沢、西…西船橋

◎平日 20 時台に南船橋折返し列車を海浜幕張まで延長し武蔵野線との利便性を向上します。

・延長する列車

種別	西船橋発	南船橋発	新習志野発	海浜幕張着	記事
各駅停車	20:20	20:26	20:29	20:33	府中本町始発 南船橋～海浜幕張間延長

  

種別	海浜幕張発	新習志野発	南船橋発	西船橋着	記事
各駅停車	20:47	20:51	20:53	20:59	西船橋行 海浜幕張～南船橋間 延長

※赤字…延長区間

※終点の西船橋駅では府中本町行（21:00発）にお乗換えが可能です。

・『海浜幕張駅』西船橋方面行時刻表

【改正前】

時刻	西船橋方面行	本数
19	府 府	2本
	29 47	
20	府 府	2本
	13 22	
21	府 府	2本
	10 33	

【改正後】

時刻	西船橋方面行	本数
19	府 府	2本
	29 50	
20	府 所 西	3本
	13 29 47	
21	府 府	2本
	10 33	

※赤字…増発 青字…行先変更

※府…府中本町、所…東所沢、西…西船橋

・『南船橋駅』西船橋方面行時刻表

【改正前】

時刻	西船橋方面行	本数
19	府 西 府 府	4本
	04 28 36 53	
20	府 府 府	3本
	20 29 44	
21	府 府	2本
	16 40	

【改正後】

時刻	西船橋方面行	本数
19	府 西 府 府	4本
	04 28 36 56	
20	府 所 西	3本
	20 36 53	
21	府 府	2本
	16 40	

※赤字…増発 青字…行先変更

※府…府中本町、所…東所沢、西…西船橋

●このほか、京葉線では平日の新習志野発（19:12発）蘇我行、蘇我発（19:37発）東京行、蘇我発（0:27発）新習志野行の運転を取り止めさせていただきます。

# ◇その他の輸送改善

## ○内房線・久留里線

### ■日中時間帯の接続を改善します。

◎君津発 13 時～14 時台の上り列車【快速】から久留里線へ新たにお乗り換えが可能となります。

・久留里線 **【改正後】** 接続時刻

内房線	君津発	木更津着	記事
	13:50	13:56	【快速】君津発久留里行



接続

久留里線	木更津発	久留里着	記事
	13:59	14:44	

内房線	君津発	木更津着	記事
	14:50	14:56	【快速】君津発久留里行



接続

久留里線	木更津発	久留里着	記事
	14:59	15:44	

## ○外房線

### ■夜間帯の利便性を向上します。

◎特急「わかしお 21 号」（勝浦から普通安房鴨川行）の勝浦駅停車時分を縮小し、安房鴨川までの所要時分を短縮します。

・停車時分を短縮する列車

**【改正前】**

東京発	勝浦着	勝浦発（停車時分）	安房鴨川着
21:00	22:28	22:51（23分）	23:19

**【改正後】**

東京発	勝浦着	勝浦発（停車時分）	安房鴨川着
21:00	22:28	<b>22:30（2分）</b>	<b>22:59</b>

◎千葉発（20:24 発）大原行を勝浦行に延長し、利便性向上を図るとともに、大原～勝浦間での運転間隔を改善します。

・外房線 **【改正後】** 接続時刻

東京発	千葉発	上総一宮着	記事
19:56（平日） 19:55（土休日）	20:44	21:31	【快速】久留里発上総一宮行



接続

千葉発	上総一宮発	大原着	勝浦着	記事
20:24	21:35	21:52	<b>22:07</b>	大原～勝浦間を延長

・『大原駅』時刻表

大原駅発時刻						
<b>【改正前】</b>	20:39 勝浦行	21:05 安房鴨川行	22:15 特急わかしお 勝浦行	22:34 勝浦行	23:04 安房鴨川行	
普通列車の 運転間隔	(26分)		(89分)		(30分)	
<b>【改正後】</b>	20:39 勝浦行	21:05 安房鴨川行	<b>22:53 勝浦行</b>	22:15 特急わかしお 勝浦行	23:04 安房鴨川行	
普通列車の 運転間隔	(26分)		(48分)		(71分)	

※青字…大原から新たに勝浦まで延長する列車

●上総一ノ宮発（22:16 発）勝浦行は大原行となります。

## ○総武本線

### ■夜間帯佐倉駅の接続を改善します。

◎佐倉駅で東京方面からの快速列車より最終銚子行（総武本線経由）にお乗換えが可能になります。

- ・総武本線 **【改正後】** 接続時刻

東京発	千葉発	佐倉着	記事
22:00	22:40	22:56	【快速】逗子発佐倉行（平日） 【快速】大船発佐倉行（土休日）



接続

千葉発	佐倉発	八日市場着	銚子着	記事
22:32	22:57	23:40	0:11	総武本線経由 千葉発銚子行 最終列車

## ○成田線

### ■夕通勤時間帯で普通列車の編成両数を増強します。

◎千葉～成田空港間の普通列車で編成両数を増強します。

- ・編成両数を増強する列車

種別	成田空港発	空港第2ビル発	成田発	千葉着	編成両数
普通	17:30	17:33	17:47	18:25	6両⇒8両

種別	千葉発	成田発	空港第2ビル着	成田空港着	編成両数
普通	16:21	16:57	17:06	17:08	6両⇒8両

### ■夜間帯の運転間隔を改善します。

◎常磐線から成田方面へ直通する列車の我孫子駅停車時分を短縮することにより運転間隔を改善します。

- ・我孫子駅 21:36 発の成田行停車時分を 15 分から 5 分に短縮します。（土休日 9 分から 5 分）
- ・我孫子駅 23:23 発の成田行停車時分を 9 分から 5 分に短縮します。

- ・『我孫子駅』成田行時刻表

我孫子駅発時刻									
【改正前】	20:14	20:36	20:54	21:12	21:36	22:09	22:40	23:23	23:54
運転間隔(分)	(22)	(18)	(18)	(24)	(33)	(31)	(43)	(31)	
【改正後】	20:14	20:36	21:02	21:26	21:44	22:09	22:40	23:19	23:54
運転間隔(分)	(22)	(26)	(24)	(18)	(25)	(31)	(39)	(35)	

※赤字…時刻を変更する列車

※■…常磐線から成田方面へ直通する列車

ご注意：資料中の時刻につきましては、2018年12月14日現在のものを掲載しています。

最終的な運転時刻は2019年2月25日発売予定のJR時刻表3月号でご確認ください。