

2012年12月21日

2013年3月 ダイヤ改正について

JR東日本千葉支社では、

- ・ 朝通勤時間帯、武蔵野線東京方面直通電車の1往復増発
- ・ データム、武蔵野線電車の6往復増発
- ・ データム、成田空港アクセス快速電車の3往復増発
- ・ 特急列車の停車駅変更

などを中心に、

『より便利にご利用いただける輸送サービスの提供』を目指し、

2013年3月16日(土)

ダイヤ改正を実施します。

このたび、改正の内容がまとまりましたのでお知らせ致します。

京葉・武蔵野線関係

朝通勤時間帯に武蔵野線東京方面直通電車を1往復増発します

平日の朝通勤時間帯、西船橋駅発着の武蔵野線電車1往復を東京方面へ延長増発して朝通勤ピーク1時間の直通電車の運転本数を6本から7本に増強して混雑緩和を図ります。

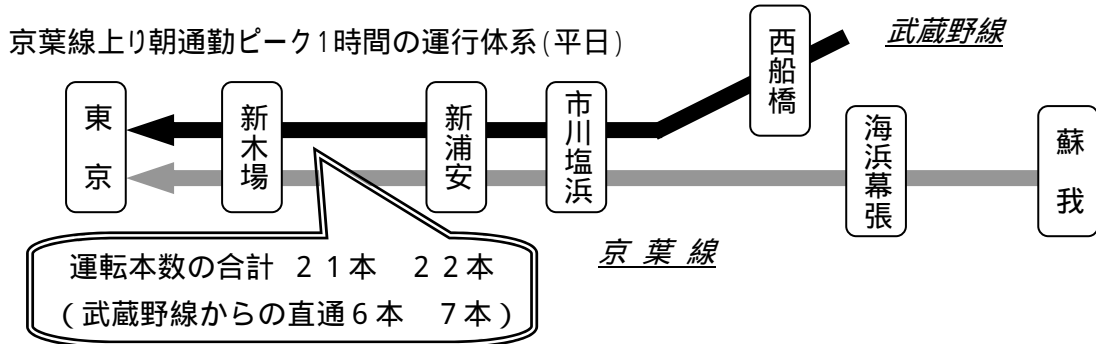
また、これにより京葉線内の朝通勤ピーク1時間(葛西臨海公園～新木場駅間:7:30～8:30)の運転本数も21本から22本に増強されることから、京葉線内の混雑も併せて緩和します。

延長増発する武蔵野線、東京方面直通電車の子な駅の時刻(平日)

上下別	府中本町発	西船橋発	新浦安発	舞浜発	新木場発	東京着	記事
上り	5:59	7:25	7:34	7:38	7:44	7:54	西船橋行を東京行に変更
上下別	東京発	新木場発	舞浜発	新浦安発	西船橋着	府中本町着	記事
下り	8:00	8:10	8:16	8:19	8:28	9:49	西船橋始発を東京始発に変更

朝通勤時間帯、西船橋駅発車時刻表(平日)

時台	東京行				太字 = 増発電車				
	現行				改正				
6	19	40	55		18	35	53		
7	16	35	45	59	11	25	35	46	59
8	04	13	28	40	04	14	28	42	



朝通勤時間帯に新習志野発着の武蔵野線直通電車を1往復増発します

平日の朝通勤時間帯、下り西船橋駅止まりの武蔵野線電車を新習志野駅まで延長増発し、西船橋駅から蘇我方面への混雑を緩和します。また、上り2本を新習志野・南船橋駅始発(現行、南船橋・西船橋駅始発)に変更し、同駅から武蔵野線方面への乗車チャンスを拡大します。

延長増発する武蔵野線の子な駅の時刻(平日)

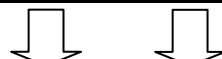
【新習志野・南船橋発武蔵野線直通電車(上り)】

上下別	新習志野発	南船橋発	西船橋発	府中本町着	記事
上り	6:59	7:02	7:08	8:32	南船橋始発を新習志野延長
		7:18	7:25	8:48	西船橋始発を南船橋延長

【新習志野行直通電車（下り）】

上下別	府中本町発	西船橋発	南船橋発	新習志野着	記 事
武蔵野線(下り)	6:58	8:25	8:31	8:35	西船橋行を新習志野行に延長

お乗換えが可能



上下別	東 京 発	新浦安発	南船橋発	新習志野発	海浜幕張発	蘇 我着
京葉線(下り)	8:02	8:22	8:34	8:37	8:40	8:52

新習志野駅でのお乗換えはホームが変わります

朝通勤時間帯、西船橋駅発車時刻表（平日）

時台	南船橋方面行		[太字] = 増発電車	
	現 行		改 正	
6	南 南 海 南	07 28 36 48	南 南 海	07 28 42
7	海 海 海	11 37 51	南 海 海 海	02 19 38 52
8	海 海 海 海 習	07 19 34 47 55	海 海 [太字] 海 海	07 20 [太字] 36 47
9	海 海 習 習	09 26 34 53	習 海 海 南 習	03 09 26 33 53

南 = 南船橋行、習 = 新習志野行、海 = 海浜幕張行

京葉線の朝通勤時間帯(平日)は快速を全て各駅停車に変更します

京葉線の朝通勤時間帯では「通勤快速」を除き、武蔵野線との直通快速電車を含めて全ての「快速」を「各駅停車」に変更します。

これにより「新習志野駅」「葛西臨海公園駅」など、これまで快速電車が通過していた駅の停車回数を大幅に増やし、乗車チャンスの拡大や乗換えの不便解消など、利便性を向上させるほか、「快速」と「各駅停車」で差が生じていた電車ごとの混雑偏りを平準化します。

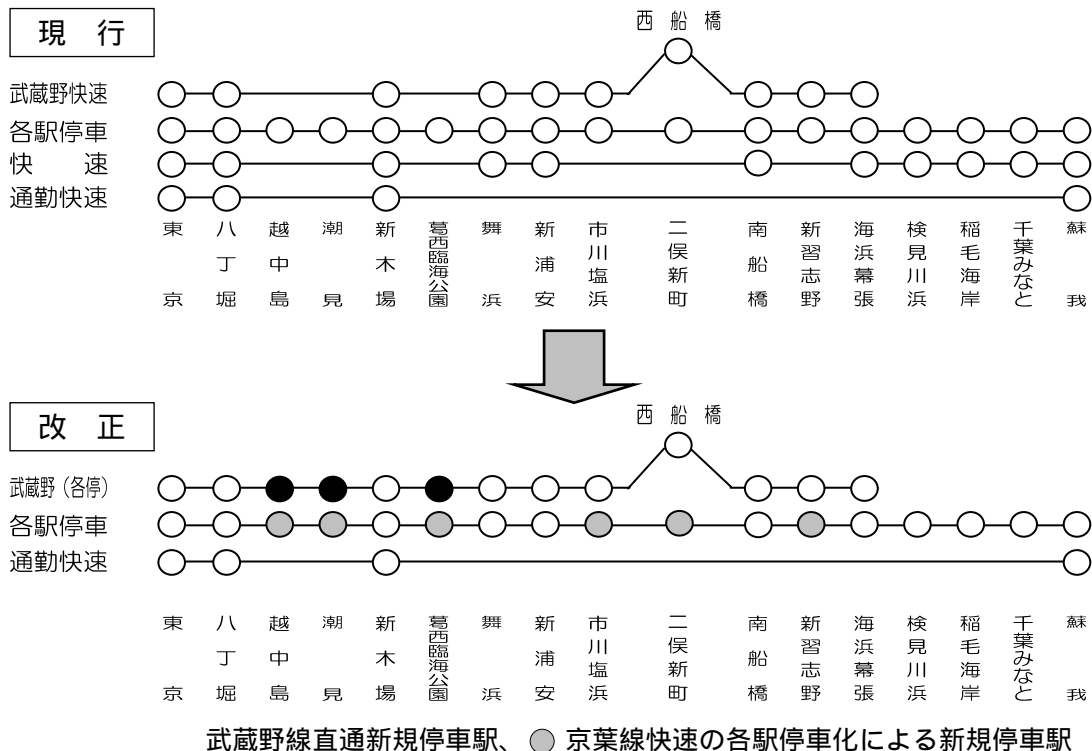
京葉線「快速電車」の「各駅停車化」を実施する時間帯(朝通勤時間帯のみ)

上下別	種 別	君 津発	蘇 我発	海浜幕張発	新浦安発	新木場発	東 京着
上り	快 速	6:14	6:52	7:04	7:18	7:28	7:36
	この間、通勤快速を除き各駅停車のみで運転（快速電車8本を各駅停車化）						
	快 速		8:54	9:07	9:23	9:35	9:43

これにより京葉線上り蘇我～東京間の所要時間は3分程度増加します。

上下別	種 別	東 京発	新木場発	新浦安発	海浜幕張発	蘇 我着	上総一ノ宮着
下り	快 速	6:54	7:02	7:11	7:24	7:36	
	この間、各駅停車のみで運転（快速電車7本を各駅停車化）						
	快 速	8:52	9:03	9:16	9:30	9:42	10:30

京葉線、朝通勤時間帯(平日)の停車駅



現行「快速通過駅」での停車回数と運転間隔の変化(平日7~8時台)

【新習志野駅(上り)】

時台	停車回数			運転間隔	
	現行	改正	増減	現行	改正
7	7	10	+3	7分~13分	3分~9分
8	4	9	+5	12分~15分	5分~10分

【葛西臨海公園駅(上り)】

時台	停車回数			運転間隔	
	現行	改正	増減	現行	改正
7	6	12	+6	6分~17分	2分~11分
8	5	15	+10	6分~18分	2分~8分

その他の現在快速電車が通過している駅も停車回数が増加します

武蔵野線の京葉線直通電車を終日各駅停車に変更します

西船橋~東京駅間で「快速運転」を行っている武蔵野線の東京方面直通電車は、朝通勤時間帯だけでなく、終日にわたり「快速運転」を取り止め、「各駅停車」に変更します。

これにより朝通勤時間帯同様、「葛西臨海公園駅」「潮見駅」「越中島駅」の停車回数を増やし、乗車チャンスを大幅に改善するほか、武蔵野線内各駅から同駅をご利用になる場合、お乗換えの必要なくご利用いただけるようにします。

なお、「武蔵野線直通電車の終日各駅停車化」により、西船橋~東京駅間の所要時間は、1~3分程度増加します。(上り/下り・時間帯・電車により異なります)

終日(平日)の停車回数比較表

駅名	現行			改正			増減	記事
	下り	上り	計	下り	上り	計		
新習志野駅	118	135	253	124	143	267	+ 14	京葉線朝通勤時間帯の各駅停車化
二俣新町駅	93	94	187	99	102	201	+ 14	
市川塩浜駅	148	149	297	155	158	313	+ 16	
葛西臨海公園駅	93	94	187	155	158	313	+ 126	京葉線朝通勤時間帯の各駅停車化 武蔵野線の終日各駅停車化
潮見駅								
越中島駅								

葛西臨海公園駅は、土休日のための停車から毎日停車となります

また、東京発の最終電車(東所沢行)は、京葉線・武蔵野線に接続する他線区との接続を確保するため、一部の駅で発車時刻が繰り上がりますので、ご利用の際はご注意ください。

東京発最終電車(東所沢行)の京葉線内の発車時刻

太斜字: 発車時刻が繰り上がる駅

曜日	現改	東京	八丁堀	新木場	葛西臨海	舞浜	新浦安	市川塩浜	西船橋着
平日	現行	23:36	23:38	23:44	-	23:49	23:52	23:55	0:00
	改正	23:33	23:35	23:43	23:47	23:49	23:53	23:56	0:01
土休日	現行	23:34	23:36	23:42	23:46	23:49	23:52	23:55	0:01
	改正	23:33	23:35	23:43	23:47	23:49	23:53	23:56	0:01

ダイヤ改正より、「越中島」「潮見」にも停車します

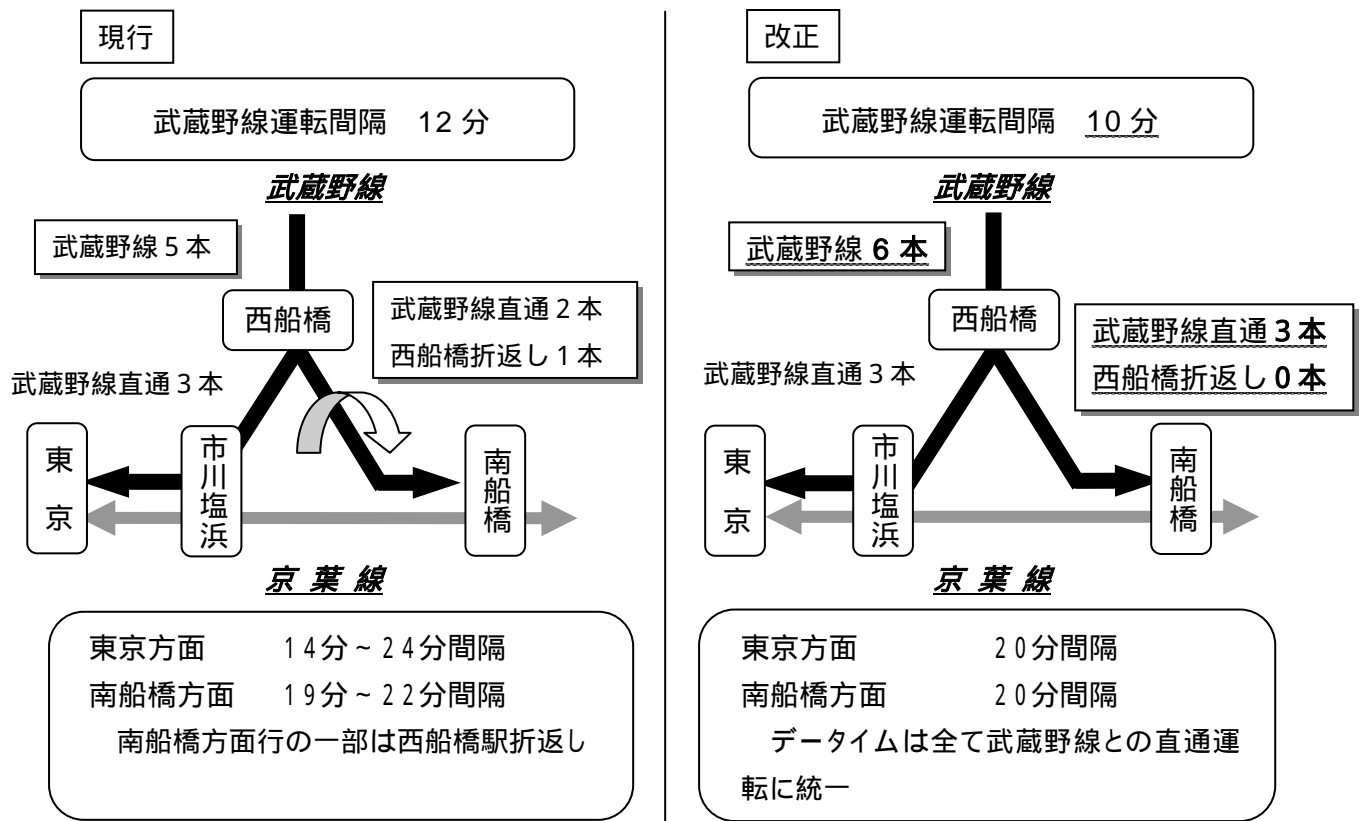
データイムの武蔵野線電車を増発します

平日のデータイム(10時~15時台)に、武蔵野線電車(府中本町~西船橋駅間)を6往復増発し、毎時間の運転本数を上下とも5本から6本に増やし、運転間隔を現在の12分から10分に短縮して乗車チャンスの拡大を図ります。

また、この時間帯の南船橋方面からの西船橋折返し運転を取り止め、全ての電車を武蔵野線との直通運転に統一して、乗換えのご不便を解消するほか、これまで一部不均等だった西船橋駅から南船橋・東京方面への運転間隔を20分間隔(平日)に揃えて、より便利にご利用いただけるようにします。



武蔵野線デertime増発に伴う10時～15時台各時間帯の運行体系



西船橋駅発車時刻表 (平日12時～14時台)

【新松戸方面】

時台	新松戸方面										
	現行					改正					
12	11	23	35	47	59	06	16	26	36	46	56
13	11	23	35	47	59	06	16	26	36	46	56
14	11	23	35	47	59	06	16	26	36	46	56

【南船橋・東京方面】

時台	南船橋行			東京行		
	現行	改正		現行	改正	
12	15 37 56	09 29 49	03 25 49	01 21 41		
13	15 37 55	09 29 49	03 25 49	01 21 41		
14	15 37 55	09 29 49	03 25 49	01 21 41		

= 西船橋始発

総武快速・成田線関係

成田空港アクセス快速を増発します

データイムに千葉～成田駅間を運行している各駅停車3往復を横須賀線直通又は東京発着の快速電車に変更し、東京方面との直通運転にするとともに、成田～成田空港駅間を延長増発します。(下りは快速「エアポート成田」)

これにより成田空港駅に発着する快速電車を各駅停車と合わせ22往復から25往復に増強し、「成田空港アクセス」の利便性を向上します。

新たな「成田空港アクセス」快速電車の時刻(平日)

上下別	始発駅	東京発	千葉発	成田発	成田空港着	記 事
下り	久里浜	10:44	11:32	12:07	12:19	千葉 成田間は普通列車を総武線直通快速電車に変更 下りは快速「エアポート成田」として運転
	逗子	12:46	13:30	14:06	14:17	
	東京	14:46	15:30	16:07	16:18	
上下別	終着駅	成田空港発	成田着	千葉着	東京着	
上り	久里浜	12:27	12:38	13:09	13:50	
	逗子	14:31	14:46	15:16	16:00	
	東京	16:32	16:47	17:27	18:06	

千葉～成田駅間では各駅停車を快速電車に変更するため、東千葉駅が通過となります。また、成田線の佐原方面へは一部成田駅でお乗換えとなります

成田空港駅の列車時刻表(成田エクスプレス号を除く)

時台	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
下り	30	40	<i>24</i>	43	44	44	19	44	17	43	18	<i>08</i>	10	23	19	<i>24</i>	
			49				48		42		43	43	41	44	54	43	

時台	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
上り	52	59	<i>38</i>	02	59	57	27	57	31	57	32	<i>30</i>	30	02	08	14	16
				59			59		58		57	59		35	29	<i>32</i>	

太字：増発、*斜字*：各駅停車(千葉始終着列車)、下りは到着・上りは発車時刻

特急列車関係

四街道駅に停車する「成田エクスプレス号」を増やします

「成田エクスプレス8号・47号」を新たに四街道駅に停車させて、同駅に停車する「成田エクスプレス号」を3往復から4往復に増やします。

これにより四街道駅には、朝夕通勤時間帯の全ての「成田エクスプレス号」が停車し、通勤や東京方面へのお出掛けに、益々便利にご利用いただけます。



四街道駅に停車する「成田エクスプレス号」の主な駅の時刻

上下別	列車名	運転区間	成田発	四街道発	千葉発	東京着
上り	成田エクスプレス2号	成田空港 大船	7:43	8:03	8:14	8:57
	成田エクスプレス4号	成田空港 新宿	7:59	8:14	8:21	9:03
	成田エクスプレス6号	成田空港 池袋・大船	8:28	8:44	8:51	9:27
	成田エクスプレス8号	成田空港 池袋・横浜	9:05	9:20	9:27	9:52
上下別	列車名	運転区間	東京発	千葉着	四街道着	成田着
下り	成田エクスプレス47号	新宿 成田空港	18:03	18:28	18:35	18:50
	成田エクスプレス49号	横浜 成田空港	18:33	18:59	19:06	19:21
	成田エクスプレス51号	大船・新宿 成田空港	19:03	19:28	19:37	19:53
	成田エクスプレス53号	大船・池袋 成田空港	20:03	20:36	20:44	21:01

御宿駅に全ての「わかしお号」が停車します

「わかしお5号・15号・14号」を新たに御宿駅に停車させ、東京方面への利便性を向上します。



新たに御宿駅に停車する「わかしお号」の主な駅の時刻

上下別	列車名	東京発	蘇我発	御宿着	勝浦着	安房鴨川着
下り	わかしお5号	10:00	10:33	11:23	11:29	11:54
	わかしお15号	15:00	15:34	16:19	16:25	16:49
上下別	列車名	安房鴨川発	勝浦発	御宿発	蘇我着	東京着
上り	わかしお14号	11:35	12:05	12:10	13:01	13:35

「さざなみ号」「わかしお号」の速達サービスを向上します

「さざなみ4号」「わかしお20号」の所要時分を短縮して房総エリアから首都圏への速達サービスを向上します。これにより「さざなみ号」の東京～館山駅間の所要時分は全て2時間以内となります。

所要時分を短縮する「さざなみ号」「わかしお号」の時刻（平日）

上下別	列車名	現改	館山発	東京着	所要時分	短縮時分
上り	さざなみ4号	現行	6:42	8:44	122分	6分
		改正	6:49	8:45	116分	
上下別	列車名	現改	安房鴨川発	東京着	所要時分	短縮時分
上り	わかしお20号	現行	14:34	16:34	120分	6分
		改正	14:40	16:34	114分	

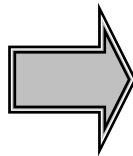
千葉以東線区関係

総武本線・成田線で各駅停車の編成両数を増やします

総武本線・成田線で運転している5両編成（211系3扉車）の電車を全て6両編成（209系4扉車）に取り替え、編成増強による混雑緩和と円滑な乗り降りを促進します。



211系



209系

その他

- (1) 成田線成田～佐原間では、午後に銚子行や鹿島線直通電車の運転間隔が70分程度開く時間帯や、逆に20分台の時間帯もあり、運転間隔にばらつきがあることから、これを出来るだけ均等化するとともに、成田～佐原間の各駅停車1往復の見直しを行います。
- (2) 久留里線では、2両編成で運転している列車の一部を、お客さまのご利用状況に合わせて1両編成での運転にします。なお、多くのお客さまのご利用が見込まれる時期については2両編成で運転します。

久留里線の一部列車においてワンマン運転を実施します

一部の列車において、ワンマン運転を実施します。ワンマン運転の実施にあたりましては、ホームミラーなどの設備を設置し、安全対策には万全を期して運行いたします。

ワンマン列車の運賃收受及び乗降方法

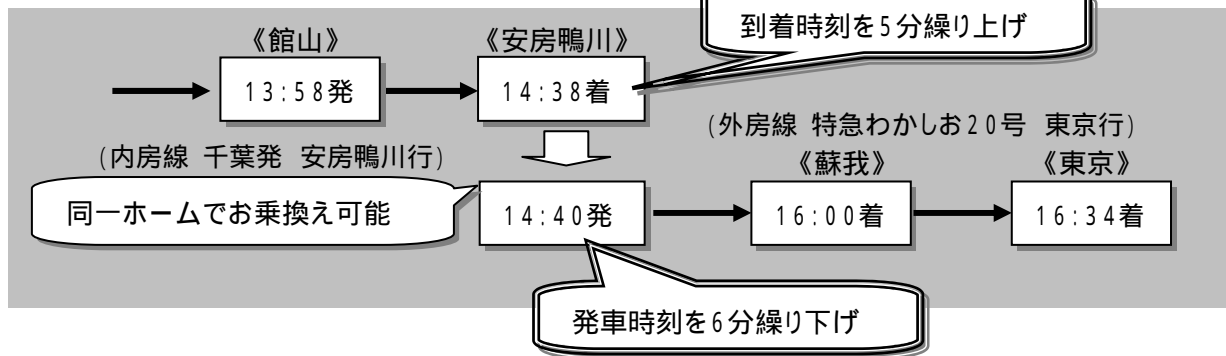
駅名	運賃收受方法	乗降方法	
木更津駅 横田駅 久留里駅	駅改札口にて切符又は運賃を 收受いたします。	乗車時 降車時	全編成のドア付近のボタンを 押すとドアが開閉し、乗降いた だけます。
祇園駅 上総清川駅 東清川駅 東横田駅 馬来田駅 下郡駅 小櫃駅 俵田駅 平山駅 上総松丘駅 上総亀山駅	最前部車両の運転台付近にあ る運賃箱に切符又は運賃を投 入していただきます。	乗車時	最前部車両の最後部側のドア 付近にあるボタンを押すとド アが開扉し、乗車することがで きます。
		降車時	最前部車両の最前部側のドア 付近にあるボタンを押すとド アが開扉し、降車することがで きます。

ワンマン運転を実施しない列車については、今までと同様の取扱いとなります

お客さまのご要望にお応えした改善を行います

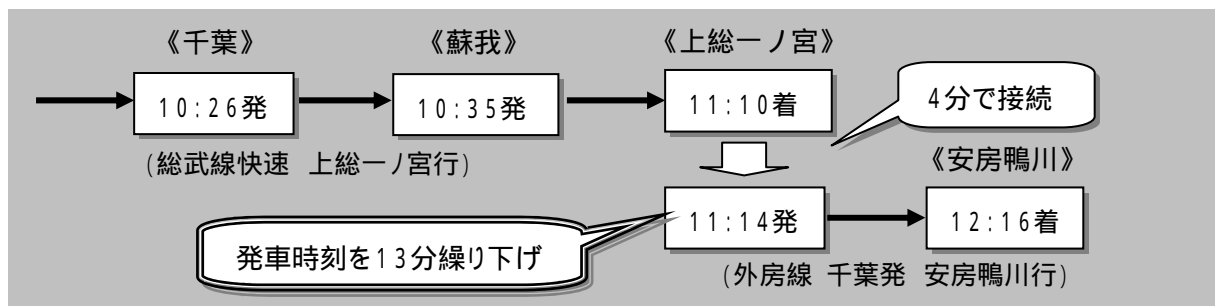
改善事例 1

運転時刻の繰り上げ、繰り下げを行い、安房鴨川駅で『内房線各駅停車』から『外房線特急わかしお20号 東京行』にお乗換え頂けるようになります。



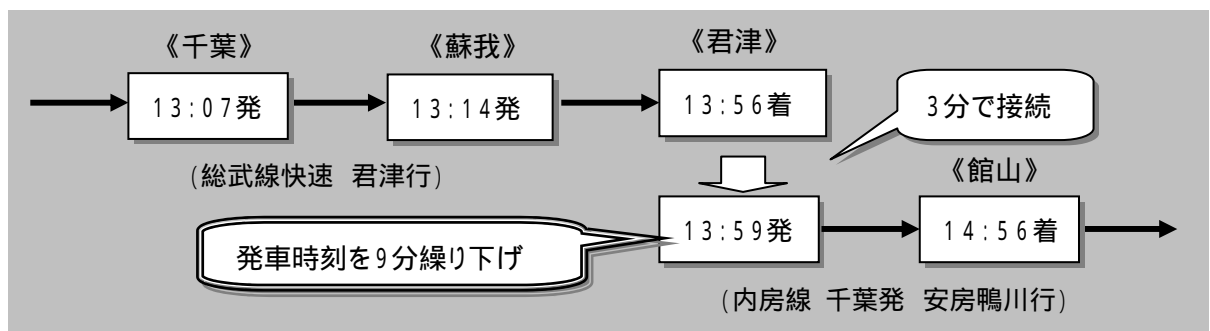
改善事例 2

上総一ノ宮駅で、下り各駅停車(安房鴨川行)の発車時刻を13分繰り下げて『総武線快速電車』から『外房線各駅停車 安房鴨川行』にお乗換え頂けるようになります。(現在は5分待ち)



改善事例 3

君津駅で、下り各駅停車(安房鴨川行)の発車時刻を9分繰り下げて『総武線快速電車』から『内房線各駅停車 安房鴨川行』にお乗換え頂けるようになります。(現在は5分1待ち)



ご注意：この資料の列車時刻につきましては、2012年12月21日現在の計画時刻を掲載しております。最終的な列車時刻は2013年2月25日発売予定のJR時刻表3月号でご確認ください。