

久留里線新型車両の導入について

JR東日本千葉支社では、平日は通勤・通学、休日は観光へのお出かけと、多くのお客さまにご利用いただいております久留里線に新型気動車を導入し、現在使用している気動車の置き換えをおこないます。

1. 導入車両

現在使用している気動車（キハ30形、キハ37形、キハ38形）の車両老朽化に伴い、新型気動車キハE130形10両を2012年度中に導入し、車両の置き換えを行います。

2. キハE130形の車両概要

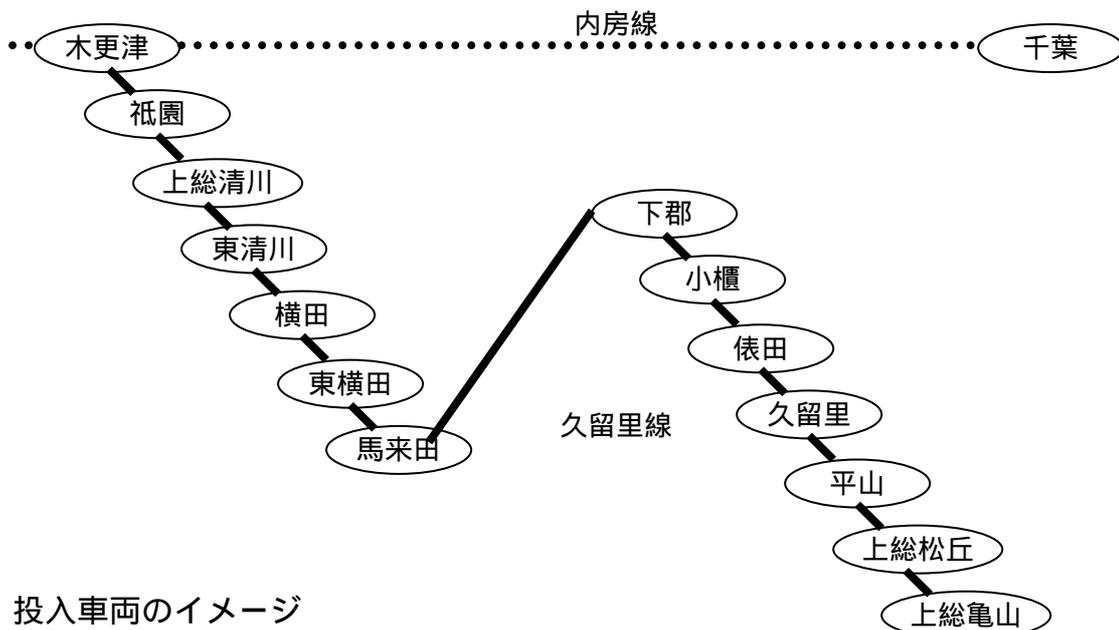
- ・ 新型気動車の出入口は、両開きタイプの片側3扉とし、スムーズに乗降していただけます。
- ・ 空調は冷房・暖房を完備し、年間を通して全自動制御を行います。
- ・ 車内案内表示器、行先表示器を採用し、LED表示により現在駅、行先駅等をご案内します。
- ・ ワイドな窓ガラスにより沿線の風景をお楽しみいただけます。
- ・ 環境対策として、排気中の窒素酸化物（NOx）、黒鉛などの粒子状物質（PM）を低減する新型エンジンを採用します。

3. 導入計画

2012年秋頃より導入し、乗務員等の訓練が完了次第、順次営業運転を開始する予定です。

4. 運用区間

木更津駅～上総亀山駅間（全長32.2km）



5. 投入車両のイメージ

別紙参照

別紙 <車両のイメージ>

新型気動車（キハE130形）

久留里線用車両の外装デザインは現在検討中です



() 外装デザインは、今後変更となる場合があります

現在久留里線で運転している気動車

キハ30形



キハ37形



キハ38形



形式	キハE130形	キハ30形	キハ37形	キハ38形
車体	軽量ステンレス車体	鋼製車体	同左	同左
座席配置	オールロングシート (座席間に握り棒付き)	オールロングシート	同左	同左
最高速度	100km/h	95km/h	同左	同左
定員 (): 1000代	122人	128人	138人(146人)	124人(138人)
エンジン	新型ディーゼルエンジン (排ガス抑制)	ディーゼルエンジン	同左	同左
サービス機器	冷房・暖房装置(全自動) 車内案内表示器(LED) 行先表示器(LED)	暖房装置(手動) なし なし	冷房・暖房装置(手動) 同左 同左	同左 同左 同左
側出入口	片側3箇所 両開き (開口幅1300mm) 半自動機能付 (戸挟み安全機能付)	片側3箇所 両開き (開口幅1300mm)	片側2箇所 片開き (開口幅1000mm)	片側3箇所 両開き (開口幅1300mm)
バリアフリー	床面高さ1130mm ステップの段差160mm 車椅子スペース	床面高さ1215mm ステップの段差245mm	床面高さ1260mm ステップの段差280mm	床面高さ1250mm ステップの段差265mm