



2020年9月17日

JR 東日本秋田支社

五能線「設備強化工事」に伴う列車の一部運休について

JR秋田支社では、五能線を将来に渡り健全な状態で存続させ、故障頻度の削減と省メンテナンス化により安全・安定輸送を確保するため、木製マクラギをコンクリート製マクラギに交換する「設備強化工事」を実施します。

鉄道の工事は主に夜間を中心に実施してきましたが、日中時間帯にも実施し工事のスピードアップを図ります。

なお、工事の実施により一部の列車に運休が発生します。ご理解とご協力をお願いします。

※日中時間帯工事施工の背景

今回の「設備強化工事」は作業量が大きくスピードアップが必要となっている。一方で、昨今の労働環境の課題として、生産年齢人口減少に伴う作業員の確保が将来にわたり困難となることが予想され、また「働き方改革関連法」の施行と働き方改革による労働者の志向の変化により夜間就労の敬遠などを考慮し保守作業を日中時間帯へのシフトにより法令順守と労働環境の改善を実施します。

1 設備強化工事計画概要

- ・コンクリート製マクラギへの交換数量：約135,000本
- ・今年度より10年間、東能代から川部までの全区間において実施予定
- ・マクラギ以外の設備についても改良工事を実施予定

《日中時間帯工事》

- ・冬季間の12月から3月までの火曜から木曜日の週3日間、通勤時間帯を除く9時頃から17時頃までを予定
- ・能代駅から鵜ヶ沢駅間においては一部列車を運休し、日中時間帯で実施
- ・工事により列車の運休が発生しますが代行運転は行いません

2 2020年度の日中時間帯工事実施計画

(1) 実施時期：2020年12月9日(水)～2021年3月18日(木)のうち31日

運休カレンダー	月	曜日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日					
	2020年12月(8日間運休)		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
2021年1月(4日間運休)					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
2月(10日間運休)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28							
3月(9日間運休)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				

(2) 運休列車及び区間(工事時間帯にかかる列車5本)

運休列車	
五能線 上り	① 弘前 6:46発 東能代行(快速)《鵜ヶ沢～能代間運休》
	② 岩館 13:51発 東能代行 《岩館～能代間運休》
	③ 深浦 14:36発 東能代行 《深浦～能代間運休》
五能線 下り	④ 東能代 10:59発 弘前行《能代～鵜ヶ沢間運休》
	⑤ 東能代 12:58発 岩館行《能代～岩館間運休》