



2017年6月30日

秋 田 県

秋 田 市

J R 東 日 本 秋 田 支 社

## 秋田港クルーズ列車トライアル運行について

秋田港のクルーズ船のお客さまの移動に対する2次交通対策として、秋田港から秋田駅までの直通列車による輸送について、秋田県・秋田市からの要請にもとづきJR東日本秋田支社において検討を進めて参りました。今回、クルーズ列車のトライアル運行について、国土交通省東北運輸局へ許可申請を提出しましたのでお知らせします。

### 1 検討の背景

- ①2次交通の確保が課題となっている秋田港において、クルーズ乗船客の円滑な移動手段を確保、秋田市内、県内全域への誘客拡大により地域経済の活性化を図る。
- ②秋田港への集客力を強化、セリオンタワーを核とした賑わい創出を図る。

### 2 トライアル運行検討の内容

竿燈まつり時において、トライアル運行を実施し、課題を整理した上で、来年度以降の本格運行の可能性について検証を行う。

### 3 検討体制について

あきたクルーズ振興協議会 クルーズ列車ワーキング

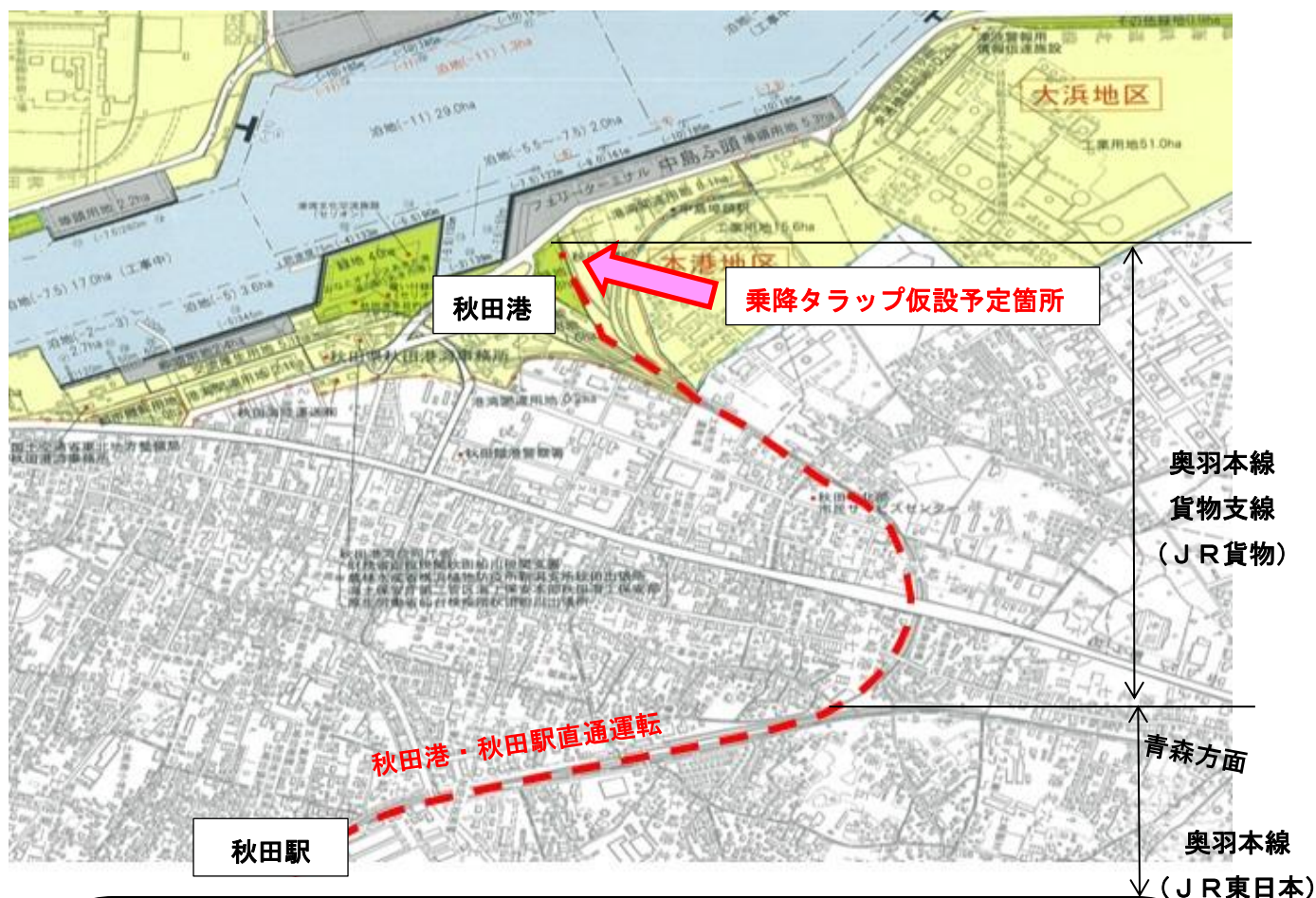
WGメンバー：秋田県、秋田市、

JR 東日本秋田支社、JR 貨物東北支社、秋田臨海鉄道(株)

オブザーバー：国関係機関

### 4 検討案について **【別紙】**

◆位置図



◆輸送計画概要

- ・ 運行計画： 8月 3日 朝1本（秋田港→秋田駅）、夜1本（秋田駅→秋田港）
- 8月 4日 朝1本（秋田港→秋田駅）、夜1本（秋田駅→秋田港）
- 8月 5日 昼1本（秋田港→秋田駅）、夜1本（秋田駅→秋田港）
- 8月 6日 朝2本（秋田港→秋田駅）、夜2本（秋田駅→秋田港）

- ・ 区 間：秋田港～秋田駅間
- ・ 乗客対象：クルーズ船乗船客
- ・ 車 両：気動車4両
- ・ 設 備：乗降タラップ仮設（秋田港着発1番線）2箇所