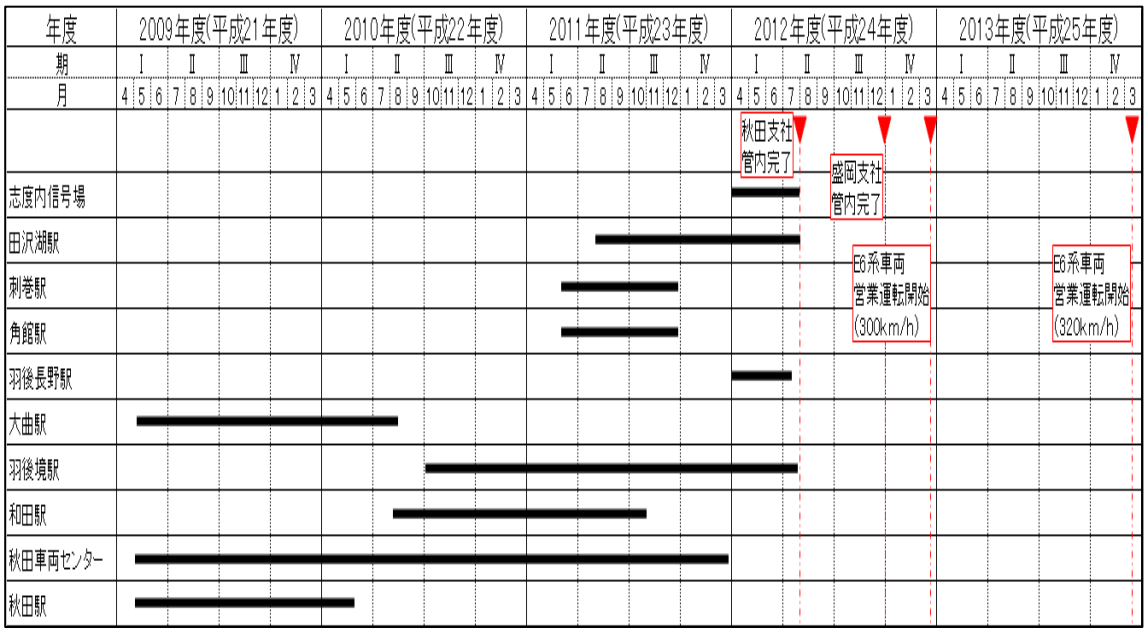
平成 24 年 4 月 20 日
JR 東日本秋田支社

秋田新幹線E6系車両 7両化に伴う地上設備整備（盛岡～秋田駅間）について

秋田新幹線Ｅ６系車両については、「Ｅ５系・Ｅ６系」一部併結編成で平成２４年度末の３００km/h運転、全併結編成で平成２５年度末の３２０km/h運転が計画されています。Ｅ６系の先頭車両は、現行の「こまち」車両よりも車両先頭部の形状が長くなることで１編成あたりの座席数が減少するため、１編成７両化とすることで同程度の座席数を確保いたします。

７両化となることから、新在直通区間の駅、信号場および秋田車両センターにおいて、地上設備の整備を実施いたします。

１　主な施工概要

⑴　志度内信号場・・・・・出発信号機移設、中継信号機新設および移設
⑵　田沢湖駅・・・・・・・ホーム及び上家延伸、中継信号機新設および移設
⑶　刺巻駅、羽後長野駅、和田駅・・・出発信号機移設
⑷　角館駅・・・・・・・・ホーム及び上家延伸
⑸　大曲駅・・・・・・・・ホーム及び上家延伸、旅客通路及び出札所移設、線路延伸
⑹　羽後境駅・・・・・・・線路延伸、出発信号機移設、中継信号機新設
⑺　秋田車両センター・・・検修設備整備（転削庫・ピット新設、臨修庫延伸等）
⑻　秋田駅・・・・・・・・ホーム及び上家延伸

２　スケジュール