

平成23年4月19日

JR東日本秋田支社

特急「つがる」へのE751系車両導入について

JR東日本では、奥羽本線秋田～青森間で運転している特急「つがる」へ、現在の485系車両に代わりE751系車両を導入します。

このE751系車両は昨年12月3日まで、八戸～弘前間で特急「つがる」として使用していたもので、ご利用状況に対応するために4両に変更して導入します。

従来の485系車両に対し、省エネルギーであるほか、車いす対応トイレや多目的室を設置し、これまで以上に快適なご旅行をしていただくことができます。

■ 導入開始 平成23年4月23日(土)

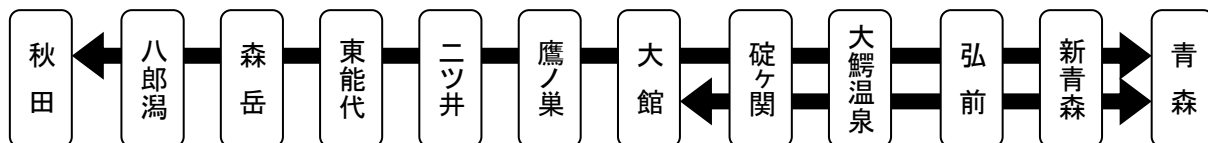
■ 導入両数 12両(4両×3編成)

■ 導入列車(特急「つがる」全列車)

(下り) つがる1・3・5・7号(秋田～青森間)、つがる51・53号(大館～青森間)

(上り) つがる2・4・6・8号(青森～秋田間)、つがる52・54号(青森～大館間)



■ 運行区間及び停車駅



※秋田～青森間4往復

※大館～青森間2往復

■ 概要

| 期 日 | 平成23年4月23日から運転 | 平成23年4月22日まで運転 |
|--------|--|---|
| 車 両 |  E751系 |  485系3000代 |
| 編 成 | 4両編成(2M2T) | 同左 |
| 定 員 | 250名(グリーン車16名 普通車234名) | 252名(グリーン車16名 普通車236名) |
| 車 体 | アルミニウム合金製 | 鋼製 |
| 制御方式 | VVVFインバータ制御 | 抵抗制御、直並列組合せ、弱界磁制御 |
| シートピッチ | グリーン車1160mm 普通車910mm | 同左 |