

新潟駅付近高架化工事に伴うお知らせ

列車の運休とバス代行輸送について

日時

平成30年4月14日(土)

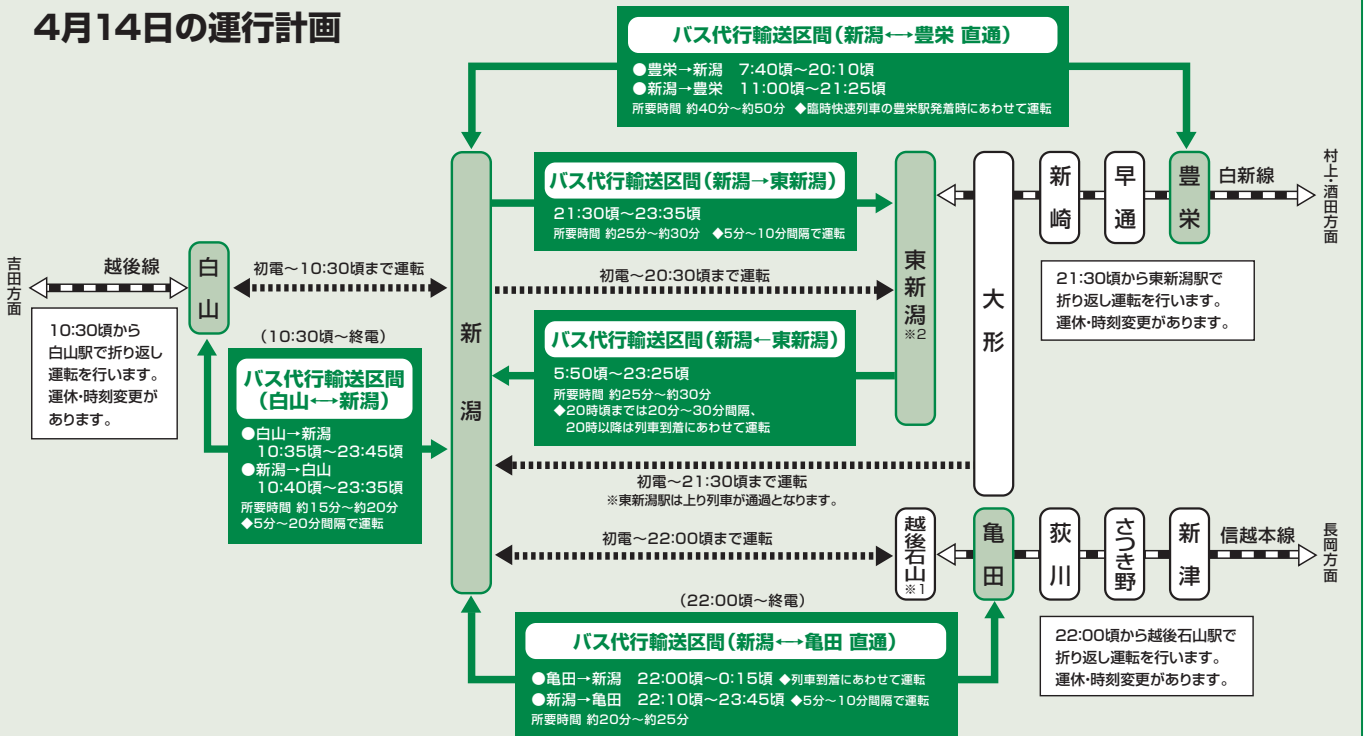
※線路切替工事が延期になった場合でも、予定通り行います。

工事予備日:平成30年4月21日(土)

※悪天候等やむを得ない事情により実施できない場合は、予備日に延期します。

信越本線、白新線、羽越本線、越後線で列車の運休や時刻を変更して運転します。運転を見合わせる時間・区間につきましては、バスによる代行輸送を行います。このため、混雑や時間がかかることが予想されますので、ご利用の際にはご注意ください。ご利用のお客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

4月14日の運行計画



- 白新線は4月14日(土)初電から21時30分頃まで新潟駅～豊栄駅間と豊栄駅～新発田駅・村上駅間で折り返し運転を行います。21時30分頃から終電まで東新潟駅で折り返し運転を行います。(新潟駅～東新潟駅間代行バス運転) ※2 東新潟駅は上り列車が通過となります。
- 豊栄方面から東新潟駅で降車されるお客さまは、大形駅から代行輸送をご利用ください。●東新潟駅から新潟駅へ向かうお客さまは、代行バスをご利用ください。
〈例〉●豊栄方面から乗車し新潟駅で降車する場合→そのまま列車を利用 ●豊栄方面から乗車し東新潟駅で降車する場合→大形駅で降車し、東新潟駅までタクシーによる代行輸送を利用 ●東新潟駅から新潟駅へ向かう場合→代行バス利用
- 信越本線は4月14日(土)22時頃から終電まで越後石山駅で折り返し運転を行います。(新潟駅～亀田駅間代行バス運転)
※1 越後石山駅から新潟方面、新潟方面から越後石山駅へのお客さまは、越後石山駅～亀田駅間の信越本線の列車にご乗車いただき、新潟駅～亀田駅間代行バスにご乗車ください。
- 越後線は4月14日(土)10時30分頃から終電まで白山駅で折り返し運転を行います。(新潟駅～白山駅間代行バス運転)

特急列車の運休

- 特急「いなほ」は、3・9・11・13・2・4・6・8・10・12・14号は全区間運休し、臨時快速列車を豊栄駅⇨湯沢駅・秋田駅間で運転します。
※特急「いなほ」1・5・7号は所定時刻で運転します。
- 特急「しらゆき」は、1・3・5・7・9・2・4・10号は新潟駅～新潟駅で区間運休し、そのうち1・3・5・2・4号は臨時快速列車として新潟駅～新潟駅間を運転します。また、9号は臨時普通列車として新潟駅～越後石山駅間を運転します。※特急「しらゆき」6・8号は所定時刻で運転します。



お問い合わせは、駅係員または「☎050-2016-1609(専用ダイヤル)」へお尋ねください。
 なお、専用ダイヤルのご案内は2018年4月7日(土)～4月13日(金)9:00～18:00、4月14日(土)5:00～15日(日)1:00、4月15日(日)5:00～8:00とさせていただきます。

2018年3月23日
JR東日本新潟支社

新潟駅付近連続立体交差事業 高架化工事に伴う列車の運休・バス代行輸送計画 および新潟駅高架駅第一期開業について

新潟市の都市計画事業の一環として進めております新潟駅付近連続立体交差事業では、4月14日に新潟駅高架駅第一期開業に向け、線路切換工事を行います。この線路切換工事に伴い、一部列車の運休や時刻変更およびバス代行を行います。

4月15日（線路切換工事終了後）には、在来線高架ホームを使用開始し、在来線高架ホームの5番線と新幹線11番線が同じホームで乗り換えられるようになります（新潟駅高架駅第一期開業）。

また、新潟駅高架駅第一期開業に伴い、新潟駅で一部列車の発車・到着番線及び発車時刻を変更して運行するためダイヤ改正を行います。

大変ご迷惑をおかけいたしますが、線路切換工事に伴うバス代行輸送等及び新潟駅高架駅第一期開業に伴うダイヤ改正について、ご理解とご協力をよろしくお願い致します。

1 高架化工事に伴う列車の運休・バス代行輸送計画について

(1) 工事概要・実施日時

新潟駅の高架駅第一期開業に向けて、新潟駅構内で線路切換工事を行います。線路切換工事に伴い、一部列車の運休や時刻変更及びバス代行等を行います。

●工事に伴う運転見合わせ日時：2018年4月14日（土）※線区により見合わせ時間が異なります。

（工事予備日：2018年4月21日（土）※ 悪天候等やむを得ない事情により実施できない場合は、予備日に延期します。）

●新潟駅高架駅第一期開業：2018年4月15日（日）

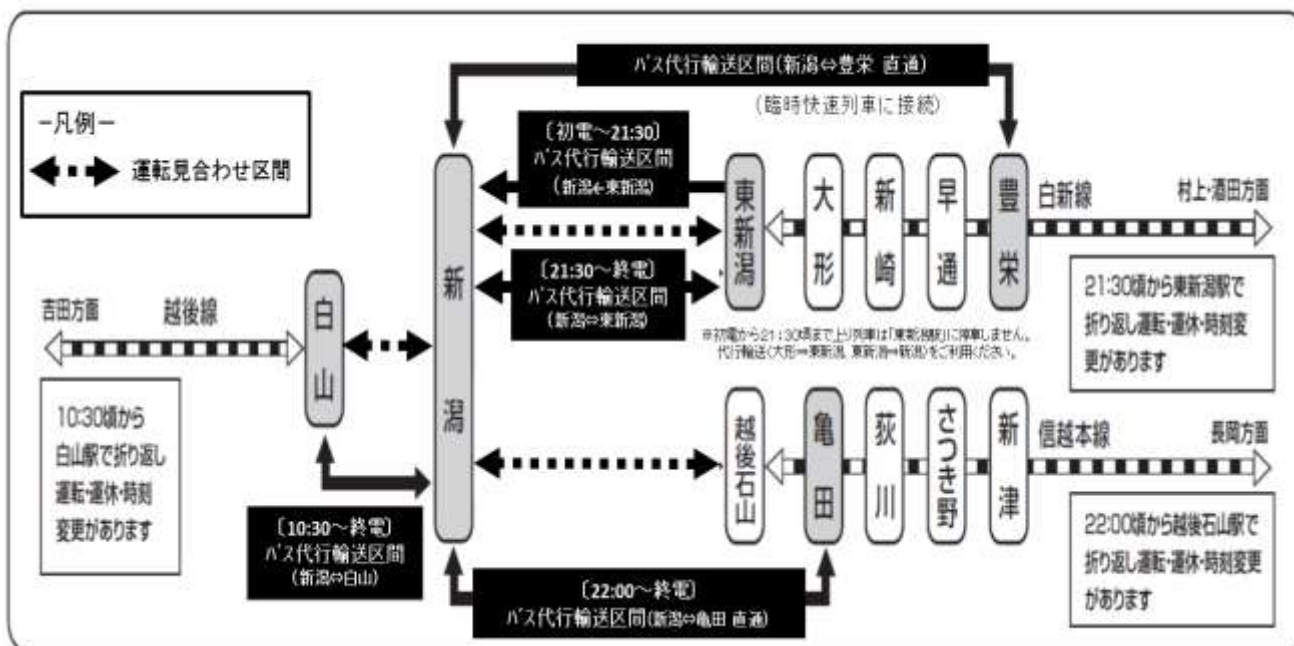
(2) 運転見合わせ区間及び時間

各路線において運転を見合わせる区間や時刻変更が生じます。運転見合わせ時間等につきましては、各路線で異なります。ご利用の際はご注意ください。

	運転見合わせ区間	運転見合わせ時間
信越本線	新潟～越後石山	4月14日（土）22:00頃～終電 ※上記時間以外においても一部列車の運休や変更を行いますのでご利用の際はご注意ください。
白新線	新潟～東新潟	4月14日（土）21:30頃～終電 ※上記時間以外においても一部列車の運休や変更を行いますのでご利用の際はご注意ください。 ※始発から21:30まで、白新線上り列車は、東新潟駅を通過するため、バス等の代行輸送をご利用ください。
越後線	新潟～白山	4月14日（土）10:30頃～終電 ※上記時間以外においても一部列車の運休や変更を行いますのでご利用の際はご注意ください。

(3) 運転見合わせに伴うバス等代行輸送計画について

列車の運転を見合わせる区間においては、バスによる代行輸送を実施します。実施時間は各路線で異なりますのでご注意ください。



《代行バスの輸送計画》

	バス代行実施区間	実施時間	所要時間	運行間隔
信越本線	亀田駅 ⇒ 新潟駅 (西口駅前広場) (南口広場臨時バス乗降場)	4月14日(土)~15日(日) 22:00頃~0:15頃	約20分 ~ 約25分	列車到着にあわせて運転
	新潟駅 ⇒ 亀田駅 (南口広場臨時バス乗降場) (西口駅前広場)	4月14日(土) 22:10頃~23:45頃		5分~10分間隔
白新線	東新潟駅 ⇒ 新潟駅 (駅前広場) (南口広場臨時バス乗降場)	4月14日(土) 5:50頃~23:25頃	約25分 ~ 約30分	20時頃まで20分~30分間隔 20時以降は、列車到着にあわせて運転
	新潟駅 ⇒ 東新潟駅 (南口広場臨時バス乗降場) (駅前広場)	4月14日(土) 21:30頃~23:35頃		5分~10分間隔
	豊栄駅 ⇒ 新潟駅 (北口広場) (南口広場臨時バス乗降場)	4月14日(土) 7:40頃~20:10頃	約40分 ~ 約50分	臨時快速列車の豊栄駅発着時間にあわせて運転
	新潟駅 ⇒ 豊栄駅 (南口広場臨時バス乗降場) (北口広場)	4月14日(土) 11:00頃~21:25頃		
越後線	白山駅 ⇒ 新潟駅 (南口) (万代広場)	4月14日(土) 10:35頃~23:45頃	約15分 ~ 約20分	5分~20分間隔
	新潟駅 ⇒ 白山駅 (万代広場) (南口)	4月14日(土) 10:40頃~23:35頃		

※白新線：初電から21:30頃まで白新線上り列車は、東新潟駅に停車しません。大形駅⇒東新潟駅へは、タクシーによる代行輸送を行います。

《信越本線》

- ・22:00頃から終電まで、新潟駅~亀田駅間においてバスによる代行輸送を実施します。
- ・信越本線をご利用のお客さまは、新潟駅【南口広場臨時バス乗降場】~亀田駅【西口駅前広場】間はバス代行(直通)をご利用ください。

※越後石山駅ではバス乗降スペースがないことからバス代行輸送を行いません。越後石山駅から新潟駅方面及び新潟駅方面から越後石山駅へは、越後石山駅~亀田駅間の信越本線の列車にご乗車いただき、新潟駅~亀田駅間の代行バスをご利用ください。

《白新線》

- ・始発から21:30頃まで、白新線上り列車は、東新潟駅を停車しないため、東新潟駅【駅前広場】⇒新潟駅【南口広場臨時バス乗降場】へはバスによる代行輸送、大形駅⇒東新潟駅へはタクシーによる代行輸送を実施いたします。
- ・21:30頃以降は、東新潟駅【駅前広場】～新潟駅【南口広場臨時バス乗降場】のバスによる代行輸送を実施します。
- ・臨時快速列車の豊栄駅発着の時間にあわせて新潟駅【南口広場臨時バス乗降場】～豊栄駅【北口駅前広場】間でバスによる代行輸送（直通）を実施します。

《越後線》

- ・10:30頃～終電まで、新潟駅【万代広場】～白山駅【南口】においてバスによる代行輸送を実施します。

※道路混雑等により時間がかかることが予想されますのでご利用の際はご注意ください。

※代行バスをご利用になる際はあらかじめご利用になれる区間の乗車券をお買い求めください。

Suica、モバイルSuicaでもご利用いただけます。

(4) 特急・主な快速列車の運転計画について

列車名	運休区間	備考
特急【いなほ】 3, 9, 11, 13, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14号	全区間	・豊栄駅～酒田駅・秋田駅間は臨時快速列車として運転します。 ※いなほ1, 5, 7号は所定時刻で運転します。 ※臨時快速列車及び臨時快速列車に接続する代行バスは、特急列車の運転時間より時間を要しますので、ご利用の際は、到着時刻にご確認ください。
特急【しらゆき】 1, 3, 5, 7, 9, 2, 4, 10号	新津駅～新潟駅間	・新井駅・上越妙高駅～新津駅間は通常運転します。 ・しらゆき7, 10号は、新津駅を始発・終着駅として運転します。 ・しらゆき1, 3, 5, 2, 4号は、新津駅～新潟駅間を臨時快速列車として運転します。 ・しらゆき9号は新津駅～越後石山駅間を臨時普通列車として運転します。 ※しらゆき6, 8号は所定時刻で運転します。
快速【おはよう信越】	新津駅～新潟駅間	・新津～新潟間は全車自由席として運転し、新潟駅到着時刻を変更します。
快速【らくらくトレイン信越】	新潟駅～新津駅間	・新津～直江津間を同時刻で、乗車整理券不要の臨時快速列車として運転します。
快速【らくらくトレイン村上】	全区間運休	
快速【あがの】	新津～新潟間	・運休区間以外は所定運転します。
快速【べにばな】		・新潟駅到着時刻を変更して運転します（東京行最終の新幹線には接続しません）。
快速【SLばんえつ物語】	全区間運休	
快速【きらきらうえつ】	全区間運休	

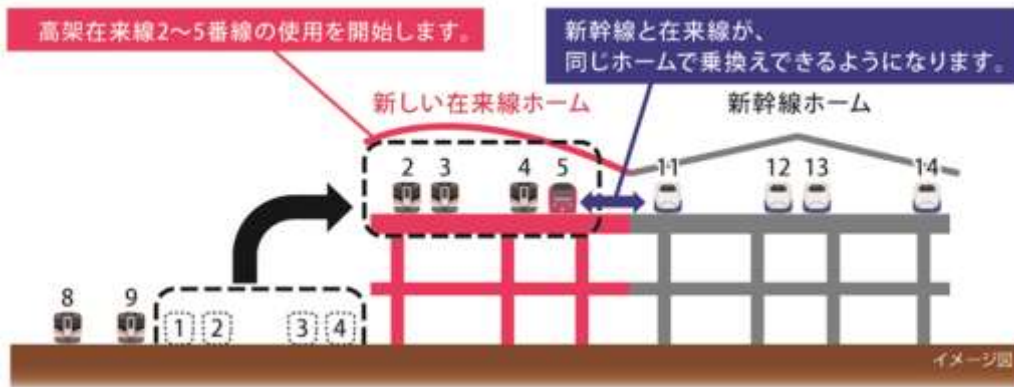
※列車の運転時刻等詳細につきましては、JR時刻表（3月号、4月号）、駅ポスター、ホームページ等でご確認ください。

2 新潟駅高架駅第一期開業について

(1) 在来線高架ホーム使用開始及び新幹線と在来線の同一ホーム乗換えについて

- ・新潟駅構内の線路切換工事終了後の4月15日始発より、在来線高架ホームの2番線、3番線、4番線、5番線の使用を開始し、地上ホームの1番線、2番線、3番線、4番線を廃止します。なお、地上ホームの8番線、9番線は引き続き使用するため、乗り換えの動線が大きく変更となりますので、ご注意ください。
- ・また、在来線高架ホームの5番線と新幹線11番線は、同じホームで乗換えができるようになります。（5番線ホーム上に2箇所の乗換え改札を整備いたします）

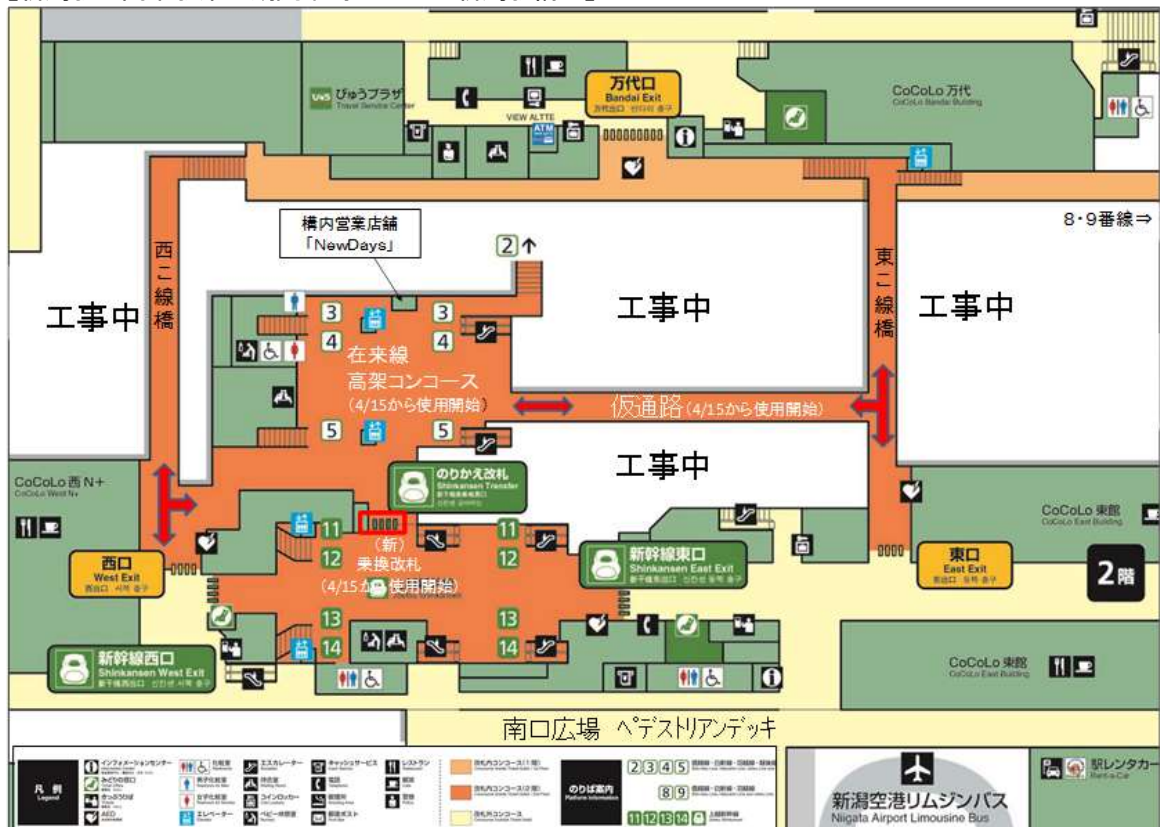
【新潟駅高架駅第一期開業時の高架在来線ホーム及び新幹線ホームのイメージ】



(2) 在来線高架コンコース等の使用開始について

- ・ 新幹線コンコースと同じ高さに新たに在来線コンコースを整備し、その一部を使用開始いたします。
※万代口改札から新設する在来線高架コンコースへのお客さま動線は、東二線橋から今回新たに使用開始する仮通路を経由することになります。ご利用の際はご注意ください。
- ・ 既存コンコースの新幹線と在来線の乗換改札（新幹線と在来線の乗換え）の2箇所（東側・西側）を使用停止し、コンコース中央部に新設の乗換改札を整備し、使用開始いたします。
- ・ 在来線高架コンコースに（仮）ラチ内待合室とラチ内トイレを整備し、使用開始いたします。
- ・ 在来線高架コンコースからホーム階までの昇降施設として階段・エスカレーター、エレベーターを各ホームに整備いたします。（2番線ホームは、仮階段のみの整備になります（バリアフリー対応施設は仮設備対応になります）。順次、本設の階段・エスカレーター・エレベーターを整備いたします。）
- ・ 既存の地下道及び地下改札口は使用停止いたします。
- ・ 在来線高架ホーム（5番線）及び在来線高架コンコースにおいて、高架駅第一期開業にあわせて、構内営業店舗「NewDays」を営業開始いたします。

【新潟駅 高架駅第一期開業時における新潟駅構内】



在来線コンコースの完成イメージ



完成イメージであり、実際の状況と一部異なります

新乗換え改札の完成イメージ



完成イメージであり、実際の状況と一部異なります

(3) 新潟駅高架駅第一期開業に伴うダイヤ改正について

在来線高架ホーム2番線、3番線、4番線、5番線の使用開始（高架駅第一期開業）に伴い、4月15日にダイヤ改正を行い、新潟駅の発着番線の変更を行います。また、一部列車の時刻を変更します。詳細につきましては、JR時刻表（3月号、4月号）、ホームページ等でご確認ください。