

2026 年 10 月 3 日
東日本旅客鉄道株式会社
千葉事業本部

台風 25 号の影響による千葉県内各線区の運行計画について

台風 25 号の影響により、現在も千葉県内の一部線区において運転を見合わせております。特に被害の程度が大きい線区については復旧作業に相当な時間を要しており、引き続き復旧作業を進めております。

なお、これまで検討を重ねておりました長浦駅～木更津駅間での鉄道を活用した輸送については、長浦駅での折返し設備の整備が完了し、安全に運行できる見通しが立ったことから、運転を再開することといたしました。現時点の運転計画等について、以下のとおりお知らせいたします。

また、運転を行う線区においても列車本数を大幅に減らして運転する予定のため、可能な範囲でテレワーク等の活用についてもご検討くださいますようお願い申し上げます。

○ 10月4日始発より運転再開する線区

■成田線 佐原駅～銚子駅間

○ 10月5日より運転再開する線区

■内房線 長浦駅～木更津駅間 木更津駅(始発) 5時50分発 (最終) 20時48分発
長浦駅(始発) 6時28分発 (最終) 21時33分発

※上下それぞれ 1 時間に 2 本の運転となります。

※朝夕時間帯は通常の 2～3 割程度の運転となります。

※長浦駅～木更津駅間の時刻表は、10月4日にJR東日本ホームページでお知らせします。

○ 通常より運転本数を減らして運転する線区

■内房線	千葉駅～姉ヶ崎駅間	朝夕時間帯は通常の3割、日中は7割程度の運転
■内房線	木更津駅～安房鴨川駅間	通常の5割程度の運転
■外房線	千葉駅～大網駅間	1日6本の列車が運休
■総武本線	成東駅～銚子駅間	通常の8割程度の運転
■総武本線	千葉駅～八街駅間	通常の7割程度の運転
■成田線	千葉駅～佐原駅間	1日2本の列車が運休

※上記の線区は、各線区の復旧作業が終了するまで、一部列車で運休が発生します。

※運行する列車の時刻表は、列車運行情報サービス「どこトレ」をご覧ください。

○ 運転を取りやめる線区

■総武本線 八 街 駅～成 東 駅 間 復旧まで1か月程度かかる見込みです。

■内 房 線 姉 ヶ 崎 駅～長 浦 駅 間 復旧まで少なくとも3か月程度かかる見込みです。

■久留里線 久 留 里 駅～上総亀山駅間 運転再開の見込みは立っていません。

※運転再開日や復旧見込みについては、今後の状況により変わる可能性があります。

※運転再開の見通しや詳細についてはわかり次第、改めてお知らせします。

※復旧までの期間については、9月23日が基準日となります。

○ 運転を取りやめる特急列車

■内 房 線 さ ざ な み ■総武本線 し お さ い

※総武本線のしおさいは、4号、6号、11号のみ運転を行います。

※特急列車の運転再開時期について、総武本線のしおさいは八街駅～成東駅間の復旧後、
内房線のさざなみは姉ヶ崎駅～木更津駅間が復旧した後の運転再開となります。

○ 代行バス等の運転について（実施区間と時刻）

■内 房 線 姉 ヶ 崎 駅～長 浦 駅 間 姉 ヶ 崎 駅（始発） 6 時 30 分発 （最終） 20 時 50 分発

長 浦 駅（始発） 6 時 10 分発 （最終） 20 時 50 分発

■総武本線 八 街 駅～成 東 駅 間 両 駅（始発） 6 時 30 分発 （最終） 21 時 00 分発

■久留里線 久 留 里 駅～上総亀山駅間 代行輸送は、列車ダイヤに合わせて運行します。

※久留里駅～上総亀山駅間はバスとタクシーによる代行輸送を行います。

・内房線の姉ヶ崎駅～長浦駅間の代行バス輸送は10月5日より実施します。

・内房線の姉ヶ崎駅～長浦駅間の代行バスは、鉄道と比べて輸送力が大幅に少ない（1～2割程度）ため、
ご乗車までに長時間お待ちいただくことが予想されます。

・代行バスは、列車よりも所要時間が大幅にかかります。

・代行バスの台数および定員には限りがあるため、混雑状況によってはご乗車をお待ちいただく場合があります。

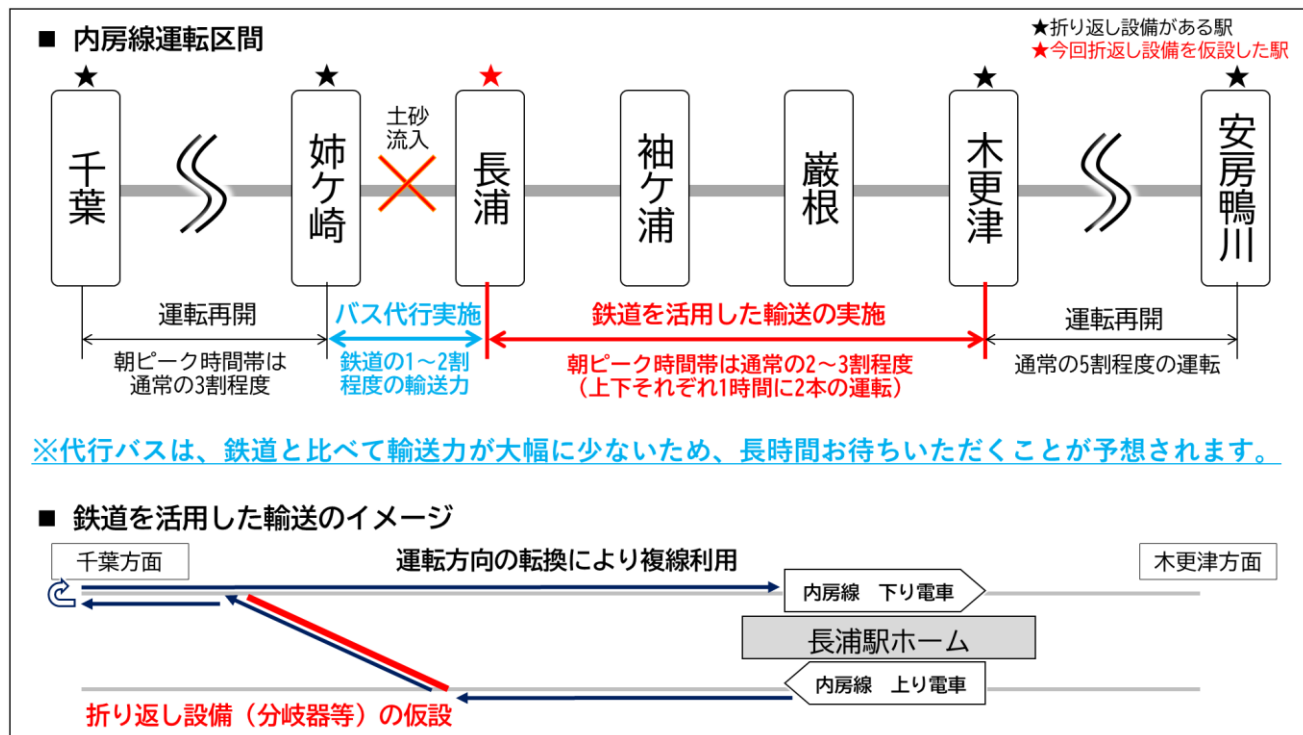
・総武本線をご利用のお客さまは、東金線・外房線の迂回乗車を併せてご利用ください。

・代行バスについては、列車が運転再開するまでの運行を予定しております。

※最新の情報については、J R東日本ホームページ運行情報のほかJ R東日本アプリ、どこトレ、運行情報X等により随時お知らせしています。

(別紙)

○長浦駅～木更津駅間鉄道を活用した輸送の実施について



○長浦駅 折返し運転実施に向けた準備の状況

