

2019年10月15日

JR 东日本铁路公司

北陆新干线以及中央本线（高尾～大月之间）的现况和今后运行计划

受19号台风的影响，现在北陆新干线和中央本线的部分线区仍在暂停运行中。给各位乘客带来不便，我们深表歉意。

我们通知您10月15日（星期二）16点时的情况和今后的运行计划。

【北陆新干线】

○由于长野～饭山之间的铁道淹水的影响，北陆新干线在长野～上越妙高之间的列车暂停运行。目前，在东京～长野之间以及上越妙高～金泽之间，将有列车按照特殊时刻表来回运行。

○当地附近的淹水问题已解决，因此从10月15日（星期二）起，开始对长野～饭山之间受淹水影响部分的铁路进行检查。目前，已确认信号灯相关的电源装置严重损坏，预计修复该电源装置将费时约1～2周的时间。但如果发现信号灯控制装置等任何其他设备有故障，到设备修复为止将需要花费更多时间。

这些修复工作一旦完成，长野～上越妙高之间的列车将恢复运行。

○一旦长野～上越妙高之间恢复运行，北陆新干线全线（东京～金泽之间）将恢复运行，但由于在长野新干线列车中心的新干线淹水，因此可使用的列车数量约为正常数量的3分之2左右。因此，预计北陆新干线（东京～金泽之间）恢复运行后的列车车次约为以往的5成～6成。

【中央本线（高尾～大月之间）】

○高尾～相模湖之间、四方津～梁川之间由于泥石流流入和铁道旁混凝土墙坍塌，导致高尾～大月之间的列车无法运行。目前，我们正在全力进行修复工作。

○相模湖～大月之间的列车预计将于10月18日（星期五）恢复运行。

○高尾～相模湖之间也计划在同一天恢复运行，但由于是暂时恢复，我们将仅使用下行线以单线运行，暂时以约每小时一班车左右来回运行（往返高尾～相模湖之间）。

○为了中央本线（高尾～大月之间）全面恢复运行的修复工作预计将持续到10月底左右。在全面恢复运行之前，特急列车“梓号”、“甲斐路号”、“富士回游”、“八王子”和“青梅”的所有列车将被停运。

○10月18日（星期五）以后的具体运行计划将在决定之后公布。

持续给各位乘客带来不便，我们深表歉意。