

2019年10月15日

東日本旅客鉄道株式会社

### 北陸新幹線及び中央本線（高尾～大月間）の現況と今後の見通しについて

台風19号の影響により、現在も北陸新幹線及び中央本線の一部区間で運転見合わせが続いております。お客さまにはご迷惑をおかけし、深くお詫び申し上げます。

10月15日16時現在の状況及び今後の見通しについてお知らせいたします。

#### 【北陸新幹線】

- 長野～飯山間の線路が冠水した影響で、北陸新幹線は長野～上越妙高間で運転を見合わせております。現在、東京～長野間及び上越妙高～金沢間で特別ダイヤにて折り返し運転を行っております。
- 現地付近の浸水が解消されたことから、15日より長野～飯山間の線路冠水箇所の点検を開始しました。現時点で信号関係の電源装置に甚大な被害が確認されており、この電源装置の復旧には概ね1～2週間程度かかる見込みです。ただし、信号制御装置等このほかの設備に不具合が認められた場合には、設備の復旧まで更に時間を要することになります。  
これらの復旧ができ次第、長野～上越妙高間は運転を再開いたします。
- 長野～上越妙高間の運転再開により、北陸新幹線は全線（東京～金沢間）での運転再開となりますが、長野新幹線車両センターにて新幹線車両が浸水したことにより、使用可能な車両が通常の3分の2程度になります。このため、北陸新幹線全線（東京～金沢間）運転再開後の運転本数はこれまでの5～6割程度となる見込みです。

#### 【中央本線（高尾～大月間）】

- 高尾～相模湖間、四方津～梁川間で土砂流入や線路脇のコンクリート壁崩落が発生しており、高尾～大月間で列車の運転ができない状況となっております。現在、復旧作業を鋭意行っております。
- 相模湖～大月間の運転再開は10月18日を見込んでおります。
- 高尾～相模湖間も同日の運転再開を見込んでおりますが、仮復旧のため、下り線のみを使用した単線運転を行い、当面の間1時間に1本程度のシャトル運転（高尾～相模湖間の往復運転）となる予定です。
- 中央本線（高尾～大月間）の全面運転再開のための復旧作業は10月末頃までかかる見込みです。全面運転再開までは、特急「あずさ」「かいじ」「富士回遊」「はちおうじ」「おうめ」は全列車運休となります。
- 10月18日以降の具体的な運転計画は、決まり次第あらためてお知らせします。

引き続き、お客さまにはご迷惑をおかけいたします。