

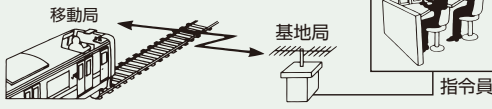
## 列車無線

列車無線装置は、地上の指令員と走行中の列車の乗務員が直接通話できる装置です。これにより、正確な運行指示を与えるとともに、遅延情報、接続情報などの提供を行っています。

### 列車無線設備

(2012年3月31日現在)

導入キロ：新幹線 1,134.7km  
在来線 5,779.4km  
導入線区：62線区(新幹線3線区含む)



### 列車無線整備状況

(2012年3月31日現在)

線種	方式	無線通信による復信式(データ伝送機能有)
———	デジタル方式	デジタル方式での無線通信による復信式(データ伝送機能有)
———	A・Bタイプ	A：複信式(送信、受信の装置をもつ方式) B：半複信式(複信式と単信式を組み合わせた方式)
———	Cタイプ	単信式(送受信の切替方式 概ね全線で通話可能)
.....	部分Cタイプ	単信式(送受信の切替方式 駅部で通話可能)
---	未整備	未整備

## 衛星通信用無線

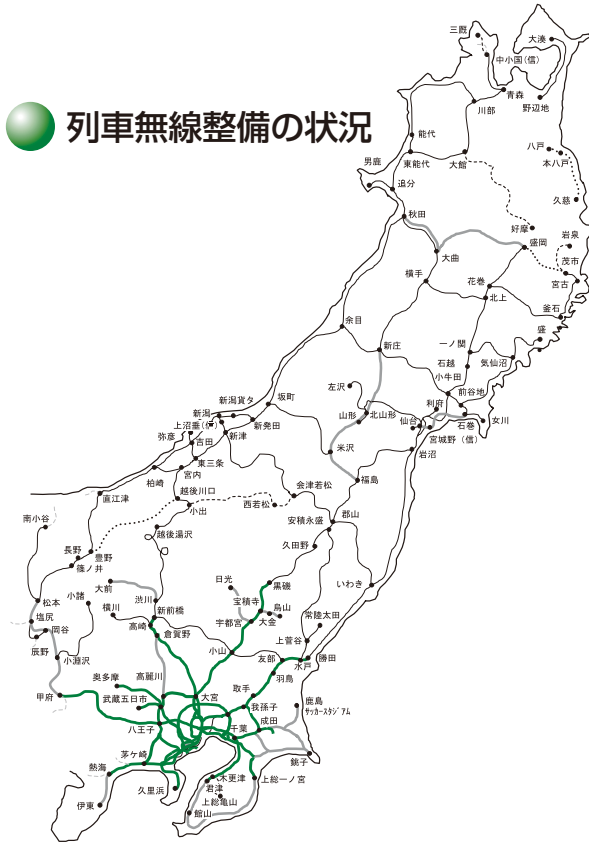
大規模な災害などで、地上の通信回線が使用不能になったときの連絡用や、三浦海岸地震計のバックアップ回線用として、通信衛星および地球局を使用しています。

また、衛星通信回線の有効利用として、テレビ会議用にも使用しています。

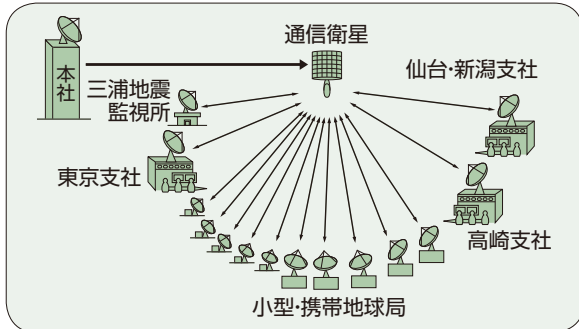


衛星用パラボラアンテナ

## 列車無線整備の状況



## 災害連絡用衛星通信システム



## バス事業

(2012年3月31日現在)

### ●高速バス

東京・仙台を中心として、エリア内外を結ぶ広範囲な高速バスネットワークを構築しています。ゆったりとした車内空間と充実した装備、リーズナブルな料金がお客さまに評判です。

### ●一般路線バス

通勤、通学、買い物の気軽な足、地域に密着した身近な交通機関として人々の暮らしや生活を支えています。

### ●貸切バス

東日本エリアをワイドにネットワーク。快適な車内装備ときめ細やかなサービスで、お客さまの楽しい旅のプランをお手伝いします。

	ジェイアールバス関東(株)	ジェイアールバス東北(株)
高速路線	営業キロ 4,760.00km 車両数 270台 輸送人員 3,790千人	営業キロ 1,894.93km 車両数 106台 輸送人員 1,172千人
一般路線	営業キロ 976.17km 車両数 122台 輸送人員 4,515千人	営業キロ 644.69km 車両数 66台 輸送人員 1,191千人
貸切	車両数 48台 輸送人員 285千人	車両数 62台 輸送人員 884千人
合計	営業キロ 5,736.17km 車両数 440台 輸送人員 8,590千人	営業キロ 2,539.62km 車両数 234台 輸送人員 3,247千人

## モノレール鉄道業

### 東京モノレールの概要

(2012年3月31日現在)

営業キロ	17.8km(羽田空港第2ビル~浜松町)	列車運転本数	平日534本(うち快速217本)/日 土休日506本(うち快速273本)/日
最高速度	80km/h		
運転時間	普通 24分 区間快速 21分 空港快速 19分		

列車キロ	平日 9,338.3km/日 土休日 8,885.4km/日	輸送力	ピーク(1時間片道)	平日 10,512人 土休日 8,760人
車両キロ	平日 56,029.8km/日 土休日 53,312.4km/日		終日	平日 311,856人 土休日 295,504人